

BMW en el 114^o Auto Show Internacional en Nueva York 2014



BMW estará exhibiendo dos estrenos mundiales y dos estrenos en Estados Unidos en el Auto Show Internacional de Nueva York (NYIAS) de este año, que se celebrará por 114^a ocasión del 18 al 27 de abril de 2014. El Auto Show de Nueva York no es sólo la exhibición de motores con mayor antigüedad en América del Norte, sino que también es la exhibición que atrae más el interés del público con cerca de un millón de visitantes cada año.

Nueva York marca el estreno mundial tanto del nuevo BMW X4 (rendimiento combinado de combustible: 12.05–20.00* km/lt [34.0–56.5* mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 131–193* g/km), y el convertible BMW M4 (rendimiento combinado de combustible: 10.99–11.49 km/lt [31–32.5 mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 203–213–g/km. A ellos se les une un trío de modelos que hacen su propio debut en Estados Unidos: el BMW Serie 4 Gran Coupé (rendimiento combinado de combustible: 12.35–22.22 km/lt [34.9–62.8 mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 119–189 g/km), el nuevo BMW X3 (rendimiento combinado de combustible: 12.05–21.28 km/lt [34.0–60.1 mpg imp]; emisiones combinadas de CO₂: 124–193–g/km) y un concepto innovador en forma del BMW Concept X5 eDrive.

BMW X4: una presencia poderosa.

El BMW X4 abre un nuevo nicho en el segmento Premium mediano y BMW combina la fuerza de los modelos BMW X con la elegancia deportiva de un coupé clásico y espacio suficiente para cinco pasajeros. El nuevo BMW X4 de verdad lleva su carácter dinámico a primer plano con mayores tomas de aire en la parrilla frontal, una línea del toldo que se inclina a forma de coupé, unas salpicaderas traseras con arquitectura poderosa y una apariencia de difusor en la parte trasera. Esta impresión se refuerza además con la alineación del motor: el BMW X4 xDrive28i (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 10.75–11.49*/15.87–16.95*/13.51–14.29* km/lt [30.4–32.5*/44.8–47.9*/38.2–40.4* mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 162–172* g/km) y el BMW X4 xDrive35i (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 9.35/14.49/12.05 km/lt [26.4/40.9/34.0 mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 193 g/km) ambos emplean la tecnología BMW TwinPower Turbo, generan potencias de 180 kW/ 245 hp y 225 kW/ 306 hp, respectivamente, y son absolutamente eficientes.



*Cifras con llantas opcionales de baja resistencia al rodamiento en rines de aleación ligera de 17 pulgadas Streamline estilo 306.

El BMW X4 xDrive35d también deja huella con su convincente liberación de energía y excepcional eficiencia de CO₂ (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 14.93/18.18/16.67 km/lt [42.2/51.4/47.1 mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 157 g/km). La unidad de seis cilindros en línea de 3.0 litros bajo el cofre reúne 230 kW/ 313hp y un torque pico de 630 Nm (464 lbft), impulsa al vehículo desde su arranque hasta 100 km/ h (62 mph) en sólo 5.2 segundos. El BMW X4 xDrive 30d (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 15.15–16.13*/17.54–18.52*/16.39–17.54* km/lt [42.8–45.6*/49.6–52.3*/46.3–49.6* mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 149–159* g/km) también funciona con una unidad de seis cilindros en línea de 3.0 litros con 190 kW/ 258 hp y un torque pico de 560 Nm (413 lb-ft). Los motores básicos abarcan al BMW xDrive 20i (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 10.87–11.49*/15.87–16.95*/13.70–14.49* km/lt [30.7–32.5*/44.8–47.9*/38.7–40.9* mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 161–171* g/km), una unidad de gasolina de cuatro cilindros 184 hp, y el BMW X4 xDrive20d (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 17.24–18.52*/19.61–20.83*/18.52–20.00 km/lt [48.7–52.3*/55.4–58.9*/52.3–56.5* mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 131–141* g/km), un motor turbo diesel recién diseñado de cuatro cilindros con 190 hp. La especificación estándar hace que la lectura sea impresionante e incluye tracción xDrive con control de tracción en las cuatro ruedas, una caja automática de ocho velocidades, dirección deportiva variable, Performance Control y un volante deportivo en piel con control de velocidades.

*Cifras con llantas opcionales de baja resistencia al rodamiento en rines de aleación ligera de 17 pulgadas Streamline estilo 306.

BMW M4 Convertible: una nueva dimensión en atractivo estético y capacidad deportiva.

El segundo “plato fuerte” de BMW en el Auto Show Internacional de Nueva York este año es el estreno mundial del nuevo BMW M4 Convertible. El vehículo recién llegado se alimenta con un motor desarrollado de seis cilindros en línea de 3.0 litros, que hace alarde de la tecnología M TwinPower Turbo y su desempeño con gran aceleración. Sus estadísticas son las siguientes: 317 kW/431 hp, 550 Nm (405 lb-ft) a 1,850 – 5,500 rpm, y 0 a 100 km/h (62 mph) en 4.4 segundos (con transmisión M opcional de 7 velocidades con doble embrague). Significa que, al tener tanto torque de golpe en una banda tan ancha de revoluciones, el BMW M4 Convertible puede dar rienda suelta a su potencia pico en cualquier momento. El toldo de metal que se dobla en tres partes se oculta totalmente en el interior y ofrece



un excelente aislamiento del sonido, además de ser perfecto para manejarlo durante el invierno. El toldo se abre y cierra en un tiempo de 20 segundos incluso en movimiento a una velocidad de hasta 18 km/h (11 mph).

BMW Serie 4 Gran Coupé: el nuevo punto de referencia de la elegancia y la extravagancia.

Después de su estreno mundial en el Motor Show de Ginebra, el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé ahora hace su primera aparición en Estados Unidos en el Auto Show Internacional de Nueva York. Construido con el molde del BMW Serie 6 Gran Coupé, su llegada hace que BMW añada un modelo Premium mediano más a su gama de la Serie 4. El nuevo coupé de cuatro puertas logra mezclar el encanto visual del coupé de dos puertas con los beneficios funcionales ofrecidos por dos puertas adicionales, una puerta trasera con amplia apertura y abundante espacio interior. Al mismo tiempo, las dimensiones principales y las capacidades de desempeño dinámico permanecen sin cambio, en comparación con el coupé de dos puertas. El toldo alargado resalta de manera eficiente la elegancia y la extravagancia del BMW Serie 4 Gran Coupé. Se lanza con una opción de dos motores altamente refinados y de eficiente rendimiento de combustible. El BMW 435i Gran Coupé (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 8.77/16.13/12.35 km/lt [24.8/45.6/34.9 mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 189 g/km) es impulsado por un motor de seis cilindros en línea con una potencia de 225 kW/306 hp, mientras que la fuerza de manejo detrás del BMW 428i Gran Coupé en su unidad ligera de cuatro cilindros, tiene una potencia de 180 kW/245 hp (rendimiento de combustible urbano/ extra-urbano/ combinado: 11.24/18.87/15.15 km/lt [31.7/53.3/42.8 mpg]; emisiones combinadas de CO₂: 154 g/km). Esta segunda versión de motor también se pone a disposición con el sistema xDrive de tracción inteligente en las cuatro ruedas desde su lanzamiento. La gama queda completa con dos motores diesel de cuatro cilindros.

BMW X3: poder, prestigio y supremacía diaria en un solo vehículo.

Otro modelo que se da a conocer por primera vez en el mercado norteamericano es la nueva generación del BMW X3. Al igual que el BMW X4, se construye en Spartanburg, Carolina del Sur. La versión anterior del BMW X3 se hizo de un nombre por sí mismo gracias a un habitáculo líder en su clase y a las dimensiones de la cajuela y su versatilidad superior. El nuevo BMW X3 ha sido diseñado para consolidar esta ventaja sobre la competencia. El diseño exterior ha sido renovado y ahora tiene nuevos faros deportivos circulares dobles (con la opción de tecnología LED), una parrilla doble en forma de riñón que es más prominente, facias delanteras y traseras renovadas, así como los espejos exteriores con luces direccionales



integrados. Los detalles cromados y portavasos nuevos con una cubierta deslizante en la consola central se añaden a esa sensación de supremacía que caracteriza el interior. Los motores de gasolina de cuatro y seis cilindros y la unidad diesel de cuatro cilindros producen potencias con rangos desde 135 kW/184 hp hasta 225 kW/306 hp. Todas las versiones de los motores están acopladas al sistema xDrive de tracción inteligente en las cuatro ruedas, con excepción del BMW X3 sDrive28i, que sólo se está comercializando en Estados Unidos y emplea el sistema tradicional de tracción trasera.

BMW Concept X5 eDrive: una combinación pionera que ofrece un placer de conducción de eficiencia suprema.

El moderno BMW Concept X5 eDrive que se exhibirá en el Auto Show de Nueva York demuestra los extremos a los que está llegando BMW en un esfuerzo por aumentar el rendimiento de combustible y reducir las emisiones en los vehículos de lujo de los Sports Activity Vehicles (SAV). El motor de gasolina de cuatro cilindros con potencia de 180 kW/245 hp y tecnología BMW TwinPower Turbo trabaja al unísono con un motor eléctrico de 70 kW/95 hp para permitir el concepto de conducción puramente eléctrica a velocidades de hasta 120 km/h (75 mph) con un rango máximo de 30 kilómetros (aproximadamente 20 millas). El motor eléctrico obtiene su energía de una batería de ión de litio que puede cargarse en cualquier tomacorriente doméstico. Gracias a su concepto híbrido conectable, el BMW Concept X5 eDrive genera un muy impresionante rendimiento de combustible promedio de sólo 26.32 km/lt (74.3 mpg) en el ciclo de pruebas en la Unión Europea. La electrificación del tren motriz bajo el auspicio del BMW eDrive permite a BMW abrir un potencial enorme para el rendimiento del combustible y disminuir las emisiones en los modelos grandes.

Se incluye mayor información sobre las cifras de rendimiento de combustible, los valores específicos de emisiones de CO₂ y el rendimiento de energía eléctrica de los vehículos nuevos de pasajeros en el siguiente lineamiento: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Lineamiento de rendimiento de combustible, emisiones de CO₂ y rendimiento de energía eléctrica de vehículos nuevos de pasajeros), que puede obtener en todas las agencias distribuidoras proveniente de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Directriz CO₂)