

El nuevo MINI Countryman. Índice.



El nuevo MINI Countryman.	
Resumen de lo más importante.	2
Versatilidad en plena forma:	
El nuevo MINI Countryman.	7
Datos técnicos.	13

Nota: las versiones y equipamiento pueden variar en cada país.

Nota: todos los datos sobre prestaciones, rendimiento y emisiones contenidos en la presente información de prensa están pendientes de confirmación.

El nuevo MINI Countryman.

Resumen de lo más importante



- Nueva versión del primer MINI de cuatro puertas, puerta posterior de grandes dimensiones, cinco asientos y tracción integral opcional. El nuevo MINI Countryman (rendimiento combinado de combustible: 14.08 – 23.81 km/lt.; emisiones combinadas de CO₂: 111–165 g/km) afila su perfil como vehículo muy versátil para una movilidad variada y un estilo de vida activo. Impulsos renovados para la continuación de la exitosa historia del modelo compacto de carácter Premium, del que ya se vendieron en todo el mundo más de 350,000 unidades. Modificaciones específicas del diseño. Mayores prestaciones. Rendimientos optimizados y menor generación de emisiones. MINI Cooper S Countryman con motor de mayor potencia. El lanzamiento al mercado de todas las variantes del modelo, incluyendo el deportivo MINI John Cooper Works Countryman, en el transcurso del mes de julio de 2014 (dependiendo del mercado).
- Llamativos detalles subrayan la interpretación especial del típico diseño de la carrocería de la marca MINI. Realce de las dimensiones y proporciones específicas, que expresan funcionalidad variable y versatilidad deportiva sobre cualquier tipo de terreno. Parrilla hexagonal característica de nuevas formas, para acentuar el trazado vertical de la parte frontal. Elementos visibles de protección de los bajos en la zona inferior de los estribos delantero y posterior, ahora de serie en combinación con el sistema de tracción integral MINI ALL4 (excepción: MINI John Cooper Works Countryman) y opcional en todas las demás variantes del modelo. Nuevos rines de aleación ligera de peso reducido y propiedades aerodinámicas optimizadas de serie. Neumáticos opcionales de menor resistencia a la rodadura. Nuevos colores exteriores Jungle Green metalizado, Midnight Grey metalizado y Starlight Blue metalizado. Personalización adicional, entre otros, mediante colores de contraste para el toldo y las cubiertas de los espejos retrovisores exteriores, franjas en el cofre y franjas deportivas Sport Stripes y, además, por primera vez en un MINI, el acabado exterior en Piano Black.
- Refinados acabados en diversos detalles. Aislamiento acústico optimizado. Carácter Premium del habitáculo. Esferas oscuras en el velocímetro y el tacómetro. MINI John Cooper Works Countryman adicionalmente con logotipo de John Cooper Works en el cuadro de instrumentos principal. Reguladores de ventilación con aplicaciones cromadas. Cinco asientos y extraordinaria variabilidad gracias a los asientos posteriores que se desplazan 13 centímetros horizontalmente, y a los respaldos reclinables y abatibles en relación de 40:20:40. Volumen de la cajuela ampliable desde 350 hasta 1,170 litros.
- Amplia gama de motores de cuatro cilindros de gasolina y de cuatro cilindros diésel. Todos los propulsores cumplen ahora la norma de emisiones UE6. Aumento de potencia de 5 hp: el MINI Cooper S Countryman tiene ahora 140 kW/190 hp. Prestaciones optimizadas y ampliación del rendimiento mediante soluciones ampliadas de la tecnología MINIMALISM, incluyendo mejoras aerodinámicas. Caja de seis velocidades de serie. Caja automática de seis velocidades opcional (excepción: MINI One D Countryman). Sistema tracción integral ALL 4, específico de MINI,

opcional para los modelos MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman y MINI Cooper SD Countryman; de serie en el MINI John Cooper Works Countryman.

- Excelente protección de los ocupantes del vehículo mediante un sistema de seguridad integral. MINI Countryman con 5 estrellas de las pruebas de seguridad Euro NCAP, gracias a un equipamiento de serie muy completo en sistemas de seguridad activa y pasiva, que ahora se completan mediante un control de presión de cada uno de los neumáticos individualmente, así como con un sistema de luz diurna.
- Equipamiento de serie de alta calidad y gran cantidad de equipos opcionales que acrecientan el placer de conducir, aumentan el nivel de confort y permiten personalizar el vehículo al máximo. Nuevos faros antiniebla de tecnología LED, que incluyen la luz de conducción diurna y las luces de posición, también de diodos luminosos. Además, entre otros, faros xenón, luz de orientación automática en curvas, sistema de acceso confort, toldo panorámico de cristal, aire acondicionado, gancho extraíble para remolques de hasta 1,200 kilogramos, navegador MINI, botón Sport, suspensión deportiva, volante deportivo con levas en combinación con la caja automática, volante de funciones múltiples con sistema de regulación de velocidad, sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon, así como accesorios especiales John Cooper Works.
- Amplia gama de sistemas de información y entretenimiento de MINI Connected, con una excepcional variedad de funciones y ampliaciones constantes mediante aplicaciones que se integran en el vehículo a través de un smartphone. Disfrutar más del manejo mediante funciones típicas de MINI, tales como Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement y MINIMALISM Analyser. Mediante la conexión online también es posible utilizar las redes sociales como Facebook, Twitter y Foursquare, así como Glympse, sintonizar noticias de RSS Newsfeed; o bien, aprovechar la oferta de entretenimiento de AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn.
- Variantes de modelos:

MINI John Cooper Works Countryman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1,598 cc.

Potencia: 160 kW/218 hp a 6,000 rpm.

Par máximo: 280 Nm entre 1,900 rpm y 5,000 rpm

(300 Nm con overboost, disponible entre 2,100 rpm y 4,500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 6.9 segundos (con caja automática: 6.9 segundos).

Velocidad máxima: 228 km/h (225 km/h).

Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 14.08 km/lt. (Con caja automática: 13.33 km/lt.).

Valor de CO₂: 165 g/km (175 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper S Countryman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1,598 cc.

Potencia: 140 kW/190 hp a 5,500 - 6,000 rpm.

Par máximo: 240 Nm entre 1,600 rpm y 5,000 rpm (260 Nm con overboost, disponible entre 1,700 rpm y 4,500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 7.5 segundos (con caja automática: 7.8 segundos).

Velocidad máxima: 218 km/h (214 km/h).

Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 16.67 km/lt. (con caja automática: 14.71 km/lt.).

Valor de CO₂: 139 g/km (157 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper S Countryman ALL4

Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1,598 cc.

Potencia: 140 kW/190 hp a 5,500 – 6,000 rpm.

Par máximo: 240 Nm entre 1,600 rpm y 5,000 rpm (260 Nm con overboost, disponible entre 1,700 rpm y 4,500 rpm).

Aceleración (0–100 km/h): 7.7 segundos (con caja automática: 8.1 segundos).

Velocidad máxima: 215 km/h (213 km/h).

Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 15.63 km/lt. (con caja automática: 14.08 km/lt.).

Valor de CO₂: 148 g/km (165 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper Countryman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.

Cilindrada: 1,598 cc.

Potencia: 90 kW/122 hp a 6,000 rpm.

Par máximo: 160 Nm a 4,250 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 10.4 segundos (con caja automática: 11.6 segundos).

Velocidad máxima: 191 km/h (184 km/h).

Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 16.95 km/lt. (con caja automática: 14.49 km/lt.).

Valor de CO₂: 137 g/km (159 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper Countryman ALL4

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group (en el MINI Cooper Countryman ALL4 con caja automática, adicionalmente: turbo Twin-Scroll, inyección directa),

Cilindrada: 1,598 cc.

Potencia: 90 kW/122 hp a 6,000 rpm.

Par máximo: 160 Nm (MINI Cooper Countryman ALL4 con caja automática: 190 Nm a 4,250 rpm).
Aceleración (0–100 km/h): 11.5 segundos (con caja automática: 11.7 segundos).
Velocidad máxima: 186 km/h (184 km/h).
Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 14.93 km/lt.
(con caja automática: 14.29 km/lt.).
Valor de CO₂: 156 g/km (164 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

MINI One Countryman

Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.
Cilindrada: 1,598 cc.
Potencia: 72 kW/98 hp a 6,000 rpm.
Par máximo: 153 Nm a 3,000 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 11.9 segundos (con caja automática: 13.9 segundos).
Velocidad máxima: 175 km/h (170 km/h).
Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 17.54 km/lt. (con caja automática: 14.49 km/lt.).
Valor de CO₂: 134 g/km (159 g/km). Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper SD Countryman

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1,995 cc.
Potencia: 105 kW/143 hp a 4,000 rpm.
Par máximo: 305 Nm entre 1,750 rpm y 2,700 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 9.2 segundos (con caja automática: 9.4 segundos).
Velocidad máxima: 200 km/h (197 km/h).
Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 22.22 km/lt. (con caja automática: 17.54 km/lt.).
Valor de CO₂: 119 g/km (149 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1,995 cc.
Potencia: 105 kW/143 hp a 4,000 rpm.
Par máximo: 305 Nm entre 1,750 rpm y 2,700 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 9.3 segundos (con caja automática: 9.4 segundos).
Velocidad máxima: 197 km/h (195 km/h).
Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 20.83 km/lt. (con caja automática: 16.95 km/lt.).
Valor de CO₂: 126 g/km (156 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper D Countryman

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1,598 cc (MINI Cooper D Countryman con caja automática: 1,995 cc).

Potencia: 82 kW/112 hp a 4,000 rpm.
Par máximo: 270 Nm entre 1,750 rpm y 2,250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 10.9 segundos (con caja automática: 11.3 segundos).
Velocidad máxima: 186 km/h (181 km/h).
Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 23.81 km/lt.
(con caja automática: 17.86 km/lt).
Valor de CO₂: 111 g/km (148 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper D Countryman ALL4

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1,598 cc (MINI Cooper D Countryman ALL4 con caja automática: 1,995 cc).
Potencia: 82 kW/112 hp a 4,000 rpm.
Par máximo: 270 Nm entre 1,750 rpm y 2,250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 11.6 segundos (con caja automática: 11.9 segundos).
Velocidad máxima: 181 km/h (176 km/h).
Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 21.28 km/lt. (con caja automática: 16.95 km/lt.).
Valor de CO₂: 123 g/km (155 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI One D Countryman

Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.
Cilindrada: 1,598 cc.
Potencia: 66 kW/90 hp a 4,000 rpm.
Par máximo: 215 Nm entre 1,750 rpm y 2,500 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 12.9 segundos.
Velocidad máxima: 171 km/h.
Rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE: 23.81 km/lt.
Valor de CO₂: 111 g/km.
Norma de gases de escape: U.

•Dimensiones exteriores:

Largo: 4,097 milímetros (MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4: 4,110 milímetros; MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman: 4,109 milímetros; MINI John Cooper Works Countryman: 4,133 milímetros).
Ancho: 1,789 milímetros.
Alto: 1,561 milímetros (MINI John Cooper Works Countryman: 1,549 milímetros).
Distancia entre ejes: 2,595 milímetros.

Versatilidad en plena forma. El nuevo MINI Countryman.



Información más detalladas sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el rendimiento de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre rendimiento de combustible, emisiones de CO₂ y rendimiento de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO₂ (GuíaCO₂).

El MINI Countryman logró tener éxito no solamente en el tráfico urbano, sino también en los caminos no asfaltados. El primer ingreso de un vehículo de la marca en el segmento de los vehículos compactos de carácter Premium, iniciado con el MINI de cuatro puertas, puerta trasera de grandes dimensiones, cinco asientos y sistema opcional de tracción integral, recibe ahora un nuevo impulso. Las modificaciones específicas en el exterior e interior, la optimización del rendimiento y de las emisiones, así como la inclusión de innovadores equipos, consiguen que el nuevo MINI Countryman tenga un aspecto más maduro y atractivo. Este nuevo modelo se perfila más claramente como un vehículo muy versátil, apropiado para la movilidad más diversa de quienes prefieren un estilo de vida activo, tanto en la ciudad como fuera de ella.

El nuevo MINI Countryman acentúa todas las aptitudes que explican su carácter excepcional en su segmento, determinadas tanto por el diseño de su carrocería, como por su habitáculo de imagen refinada y Premium y su mayor agilidad y eficiencia. De esta manera, este modelo compacto del que ya se vendieron más de 350,000 unidades en todo el mundo, se ha transformado en un importante pilar que apuntala el crecimiento de MINI, disponiendo de cualidades ideales para captar a más clientes entusiasmándolos con el placer que significa estar al volante y con el inconfundible estilo que irradia la marca británica.

El aumento de potencia de 5 kW a 140 kW/190 hp del nuevo MINI Cooper S Countryman, las mejoras aerodinámicas y optimizaciones en diversos detalles en concordancia con la tecnología MINIMALISM, logran que algunas variantes del modelo experimenten una mejora perceptible de su capacidad de aceleración y recuperación, así como en su velocidad punta.

A la vez, todos los modelos optimizan su rendimiento y generan menos emisiones, habiendo sido clasificados en la categoría UE6 de la norma de gases de escape. El sistema de tracción integral ALL4, especialmente desarrollado para MINI, se sigue ofreciendo para los modelos MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman y MINI Cooper D Countryman. En el caso del MINI John Cooper Works Countryman, el sistema de tracción integral se incluye de serie. También este modelo deportivo tope de gama, que se estrenará junto con el nuevo MINI Countryman en julio de 2014, brillará con prestaciones mejoradas.

El exterior: diversos retoques estéticos acentúan el aplomo y el carácter propio.
La imagen inconfundible del MINI Countryman está determinada por las dimensiones exteriores, las cuatro puertas, la gran puerta posterior, la forma específica del toldo y la

interpretación muy propia de las típicas proporciones y rasgos de diseño que distinguen a la marca. En el nuevo MINI Countryman se acentúan tanto los rasgos específicos de este modelo, como también diversos elementos característicos de los modelos de la marca. La parte frontal vertical expresa el aplomo y la potencia del vehículo. La nueva estructura de la inconfundible forma hexagonal de la parrilla subraya esa impresión. Una moldura horizontal que atraviesa la parrilla, que en el caso del nuevo MINI Cooper S Countryman y del nuevo MINI Cooper SD Countryman está cromada, además de la letra "S" de dinámico trazado y de llamativo color rojo, le confieren a la parte frontal una expresión nítida y purista y, por lo tanto, inconfundible. En el caso de la parte frontal del nuevo MINI John Cooper Works Countryman, esa moldura es de color rojo y se suma al logotipo de John Cooper Works. Todas las demás variantes tienen dos molduras que dividen la parrilla. En el caso de los modelos MINI One Countryman y MINI One D Countryman son de color negro brillante, mientras que en el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper D Countryman son de color plateado mate.

Diversos rasgos acentúan el carácter robusto y, al mismo tiempo, versátil del nuevo MINI Countryman. Si el modelo está equipado con el sistema de tracción integral ALL4, cuenta con protecciones frontales y posteriores visibles de los bajos, así como también protecciones debajo de los estribos laterales (excepción: MINI John Cooper Works Countryman). Gracias a estos protectores visibles, llama más la atención la gran distancia hasta el suelo del MINI Countryman, resultando evidente que se trata de un vehículo que tiene las cualidades necesarias para disfrutar de la conducción más allá de los caminos asfaltados. Estos protectores también se pueden colocar en las variantes de tracción delantera.

La gama de colores disponibles para el exterior se amplía mediante las variantes Jungle Green metalizado y Midnight Grey metalizado. Además, el color Starlight Blue metalizado se ofrece por primera vez también para la gama del MINI Countryman. El color negro o blanco contrastante en el toldo y en las cubiertas de los espejos retrovisores exteriores es opcional y gratuito, y puede preverse para todos los modelos, exceptuando al MINI One Countryman y al MINI One D Countryman. En el caso del MINI John Cooper Works Countryman se ofrece opcionalmente y también sin costo adicional alguno un color rojo de contraste. El cliente puede optar adicionalmente por las franjas Sport Stripes para el cofre. Estas franjas pueden ser de varios colores diferentes.

El nuevo acabado Piano Black Exterior es una opción más para personalizar el vehículo, disponible por primera vez para un MINI. Con este acabado, diversas superficies del vehículo tienen un color negro brillante, con el que se realzan varios rasgos típicos del diseño y se subrayan acertadamente las proporciones del nuevo MINI Countryman. Los aros cromados que de serie enmarcan los faros, las luces posteriores que realzan la expresión estética del vehículo, las uniones de trazado diagonal entre los pilares A y las salpicaderas delanteras, así como las barras portaequipajes y las molduras transversales de la parrilla de los modelos MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman y MINI Cooper D Countryman, tienen un acabado oscuro que le confiere a todos estos modelos una imagen de refinada calidad.

Nuevos rines de aleación ligera de peso reducido, faros antiniebla de LED opcionales.

Los cambios que experimentó la gama de rines del MINI Countryman contribuyen a acrecentar la agilidad y eficiencia del nuevo modelo. De serie, el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper D Countryman tienen ahora rines de aleación ligera de 16

pulgadas de diseño 5-Star Air Spoke, que se distinguen por tener menor peso y contar con optimizadas propiedades aerodinámicas. También los rines de 17 pulgadas de nuevo diseño 5-Star Triangle Spoke, de serie en los modelos MINI Cooper S Countryman y MINI Cooper SD Countryman, son más ligeros que los de los modelos antecesores. Estos rines pueden ser opcionalmente de dos colores. Como alternativa, los dos rines también se ofrecen en una versión MINIMALISM con neumáticos de menor resistencia a la rodadura, con las que se optimizan adicionalmente el rendimiento y las emisiones.

Otra novedad consiste en los faros antiniebla de LED que incluyen las luces de posición y la luz diurna, también de tecnología LED. Este equipamiento se ofrece por primera vez como equipo opcional. Estos faros destacan por su luz blanca muy clara e intensa y, además, por su mayor eficiencia energética en comparación con faros convencionales. La estructura de las fuentes de luz con LED consigue que la expresión estética de la parte frontal del MINI Countryman sea más llamativa e inconfundible. La luz que logra mejorar la visibilidad al conducir en bancos de niebla, proviene de tres unidades LED ubicadas horizontalmente en el centro de los faros y que irradian su luz a través de la totalidad de la superficie de los mismos. La luz para conducción diurna tiene forma de aro y está conformada por 15 diodos luminosos. Al activar la luz de posición, únicamente se encienden los cinco diodos luminosos del tercio superior del aro luminoso.

Habitáculo con mayor confort acústico e imagen optimizada.

En el habitáculo del MINI Countryman se combinan diversos rasgos típicos del diseño de los vehículos de la marca con una amplitud excepcional y una versatilidad ejemplar. El modelo compacto de carácter Premium tiene de serie cinco asientos. Entre los dos asientos delanteros se encuentra el *Center Rail*, el sistema de fijación de diversos elementos. El MINI Countryman no solamente es un vehículo muy cómodo al conducir por caminos de terracería; también lo es si se recorren largas distancias. Ampliando el volumen de la cajuela de 350 a 1,170 litros si fuera necesario, se dispone de suficiente espacio para transportar equipos deportivos de mayor tamaño, así como otros equipos que suelen utilizarse en los ratos de esparcimiento.

Para ampliar la cajuela no hay más que desplazar hasta 13 centímetros los asientos posteriores, ya sea individualmente en relación de 40:60 o ambos a la vez. También es posible modificar la inclinación de los respaldos. Además, los respaldos de los asientos posteriores pueden inclinarse en relación de 40:20:40.

El aislamiento acústico optimizado contribuye adicionalmente a que sea muy agradable viajar en el nuevo MINI Countryman. Por su parte, la nueva configuración de los instrumentos y elementos de control acentúan el ambiente deportivo y la elegancia del interior del vehículo. Todas las variantes del nuevo MINI Countryman disponen de un velocímetro y un tacómetro con esferas de color antracita al estilo del MINI John Cooper Works Countryman que, a su vez, cuenta con un instrumento central provisto del logotipo de John Cooper Works. El equipamiento de serie del nuevo MINI Countryman también incluye aplicaciones cromadas en los elementos de regulación del sistema de ventilación.

Tecnología MINIMALISM ampliada para disfrutar más de la conducción y optimizar el rendimiento.

Todos los motores diésel y de gasolina disponibles para los diversos modelos del MINI Countryman cumplen las disposiciones definidas en la norma de gases de escape UE6. El elevado grado de eficiencia de los modernos propulsores de cuatro cilindros y, además, la aplicación ampliada de la tecnología MINIMALISM, consiguen mejorar una vez más la

relación entre el placer de conducir y el rendimiento de combustible. Entre las medidas adoptadas en numerosos detalles con el fin de mejorar la eficiencia, cabe destacar el guiado optimizado del aire a lo largo de los bajos del vehículo, la maza de rueda con menor coeficiente de resistencia por fricción, así como neumáticos de menor resistencia a la rodadura. Dependiendo del modelo, se consigue de esta manera una mejor capacidad de aceleración y de recuperación, así como una mayor velocidad máxima.

El motor de gasolina de cuatro cilindros del nuevo MINI Cooper S Countryman con turbo Twin-Scroll, inyección directa y regulación variable de las válvulas, tiene ahora una potencia de 140 kW/190 hp, es decir, 5 kW mayor. Con este propulsor, el vehículo acelera de 0 a 100 km/h en 7.5 segundos, es decir en una décima menos. Su capacidad de recuperación es ahora de 8.4 segundos entre 80 y 120 km/h, lo que significa que demora dos décimas menos. La velocidad punta es de 218 km/h, es decir, 3 km/h superior. Al mismo tiempo, el rendimiento promedio del nuevo MINI Cooper S Countryman según ciclo de pruebas de la UE se redujo a 16.67 km/lt., mientras que las correspondientes emisiones de CO₂ disminuyeron en tres por ciento a 139 gramos por kilómetro.

Al mismo tiempo también mejoraron la aceleración y la capacidad de recuperación del nuevo MINI Cooper Countryman con motor de 90 kW/122 hp. Según ciclo de pruebas UE, su rendimiento promedio es de apenas 16.95 km/lt., mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 137 g/km. El nuevo MINI One Countryman (72 kW/98 hp) es más deportivo, especialmente considerando su capacidad de recuperación. Su rendimiento promedio según ciclo de pruebas UE es de apenas 17.54 km/lt. (valor CO₂: 134 g/km).

También las tres variantes del MINI Countryman con motor diésel son ahora más ágiles y, a la vez, más económicas. El MINI Cooper SD Countryman con motor de 105 kW/143 hp acelera de 0 a 100 km/h en 9.2 segundos (-0.1 segundos), y su capacidad de recuperación se manifiesta en una aceleración desde 80 hasta 120 km/h en 9.2 segundos (-0.4 segundos). Su rendimiento promedio logró reducirse a 22.22 km/lt. (valor de CO₂: 119 g/km). También el nuevo MINI Cooper D Countryman (con motor de 82 kW/112 hp) y el nuevo MINI One D Countryman (con motor de 66 kW/90 hp) brillan con una capacidad de recuperación mejorada en 0.4 y 0.3 segundos respectivamente. Los dos modelos tienen el mismo nivel optimizado de rendimiento y de emisiones según ciclo de pruebas de la UE: 23.81 km/lt. y 111 gramos por kilómetro.

El sistema de tracción integral ALL4, especialmente desarrollado para MINI, se ofrece opcionalmente a modo de alternativa frente al sistema de tracción delantera en el caso de los modelos MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman y MINI Cooper D Countryman. El sistema con diferencial central electromagnético distribuye la fuerza de impulso de modo continuo entre los dos ejes. Habiéndose incluido la electrónica de regulación del sistema ALL4 directamente en la unidad de control DSC, la distribución de la fuerza siempre se rige por las necesidades que exigen las circunstancias en todo momento, y los tiempos de reacción son de milésimas de segundo.

En el caso del MINI John Cooper Works Countryman, el sistema de tracción integral se incluye de serie. Así, la gran potencia del motor turbo de 160 kW/218 hp se aplica en las cuatro ruedas, de manera que en todo momento se garantiza una máxima capacidad de tracción, estabilidad dinámica y deportividad al trazar las curvas. También el modelo más deportivo de la gama permite ahora experimentar momentos más extremos al conducir.

Para acelerar de 0 a 100 km/h ahora necesita 0.1 segundos menos, es decir, 6.9 segundos. Su capacidad de recuperación al acelerar desde 80 hasta 120 km/h se manifiesta a través de un tiempo de 7.7 segundos, en vez de los 7.9 segundos del modelo anterior. La velocidad punta del nuevo MINI John Cooper Works Countryman ahora es de 228 km/h, es decir 3 km/h mayor. Al mismo tiempo, este vehículo de carácter francamente deportivo logró también mejorar su eficiencia. Según ciclo de pruebas UE, su rendimiento promedio es de apenas 14.08 km/lt., mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 165 g/km.

Todos los motores se combinan con una caja manual de 6 velocidades. Exceptuando al MINI One D Countryman, todos los modelos pueden estar equipados con una caja automática de seis velocidades. Otra opción consiste en disponer de levas al volante para cambiar de velocidades manualmente. Además, todas las variantes del nuevo MINI Countryman pueden tener un botón Sport para un manejo más deportivo. Presionándolo, las respuestas de la dirección y del pedal del acelerador son más directas. Si el vehículo está equipado con la caja automática de velocidades, al presionar el botón de Sport también cambian las revoluciones a las que cambia la caja automática. En el caso del nuevo MINI Cooper S Countryman, presionando dicho botón se activa adicionalmente un sonido del motor de carácter francamente deportivo.

Seguridad al nivel de cinco estrellas, sistema de control de la presión de los neumáticos y luz de conducción diurna, ahora de serie.

El concepto de seguridad integral del MINI Countryman garantiza una óptima protección de todos los ocupantes. En el año 2010 obtuvo la máxima distinción de cinco estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP, gracias a su amplio equipamiento que optimiza su nivel de seguridad, tanto activa como pasiva.

El equipamiento de serie del MINI Countryman incluye ahora también la luz de conducción diurna, así como un sistema de control de la presión de los neumáticos. La medición constante de la presión de cada uno de los neumáticos es indispensable para poder advertir a tiempo al conductor si un neumático tiende a desinflarse.

Equipamiento de gran calidad, innovador sistema de información y entretenimiento dentro del vehículo de MINI Connected.

Los demás equipos que el nuevo MINI Countryman incluye de serie también son de un nivel muy alto. Entre otros, se trata del aire acondicionado, el MINI Center Rail que se encuentra entre los asientos delanteros, el sistema audio de alta calidad con unidad CD y MP3, conexión AUX-In y cinco altavoces. Adicionalmente, la gama de equipos opcionales y de accesorios especiales para cada modelo es muy amplia. Destacan los faros de xenón, la luz de orientación automática en curvas, el sistema de acceso de confort, el toldo panorámico de cristal, el aire acondicionado, el gancho de remolque extraíble para arrastres de hasta 1,200 kilogramos, el navegador MINI, el volante de funciones múltiples con sistema de regulación de la velocidad, el sistema de audio alta fidelidad Harman Kardon, así como diversos accesorios específicos de John Cooper Works.

Otra peculiaridad en el segmento del nuevo MINI Countryman es la amplia oferta de MINI Connected, que puede aprovecharse en combinación con el radio MINI Visual Boost y el navegador MINI. Con ella es posible integrar plenamente un smartphone en el vehículo, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, todas disponibles a través de Internet. Estas funciones

se activan mediante aplicaciones y la gama se amplía constantemente. Entre ellas cabe mencionar diversas funciones relacionadas con el vehículo, tales como Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement, MINIMALISM Analyser y servicios online. Actualmente puede disponerse, entre otros, de los siguientes servicios en el vehículo: radio a través de la web, redes sociales como Facebook, Twitter, Foursquare y Glympse, recepción de RSS Newsfeeds, oferta de servicios de entretenimiento de AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn. Su utilización es plenamente intuitiva y de la forma que es típica en MINI, es decir, mediante el joystick que se encuentra en la consola central y la pantalla de a bordo que se encuentra en el instrumento central.

Datos técnicos

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automático.



Carrocería	MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automático
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Distancia entre ejes	mm 2596	2596
Vía adelante/atrás	mm 1527 / 1554	1527 / 1554
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl.	l 6,0	6,5
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE¹	kg 1405 / 1480	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg 510	510
Peso total admisible	kg 1915	1940
Carga máx. ejes del/post.	kg 1000 / 940	1025 / 940
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg - / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l 350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times - / m^2 / m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros /	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro/Carrera	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1 10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV 160 / 218	160 / 218
a revoluciones	rpm 6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm 280 (300)	280 (300)
a revoluciones	rpm 1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A 120	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm 307 x 24	307 x 24
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm 296 x 10	296 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Llantas	7.5J x 18 al. lig.	7.5J x 18 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,308	4,044
II	:1 2,130	2,371
III	:1 1,483	1,556
IV	:1 1,139	1,159
V	:1 0,949	0,852
VI	:1 0,816	0,672
Marcha atrás	:1 3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	3,683
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 8,8	8,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l 100,1	100,1
Aceleración 0-100 km/h	s 6,9	6,9
0-1000 m	s 27,5	27,5
en 5ta 80-120 km/h	s 7,7	- / -
Velocidad máxima	km/h 228	225



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,1	10,4
Ciclo interurbano	l/100 km	6,0	5,9
Total	l/100 km	7,1	7,5
CO ₂	g/km	165	175
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	2	2
Distancia al suelo (vacío)	mm	128	128

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman Automático.



Carrocería	MINI Cooper S Countryman		MINI Cooper S Countryman Automatik	
Cantidad puertas/asientos	5 / 5		5 / 5	
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561	
Distancia entre ejes	mm	2595	2595	
Vía adelante/atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551	
Radio de giro	m	11,6	11,6	
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47	
Sistema de refrigeración incl.	l	5,5	6,0	
Aceite del motor	l	4,2	4,2	
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida	
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410	
Carga útil según DIN	kg	510	510	
Peso total admisible	kg	1820	1845	
Carga máx. ejes del./post.	kg	970 / 880	995 / 880	
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1000 / 500	
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75	
Volumen del maletero	l	350 – 1170	350 – 1170	
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times -$ / m^2 / m^2		0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85	
Motor				
Tipo / Cantidad de cilindros /	En línea / 4 / 4		En línea / 4 / 4	
Unidad de control del motor	MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2	
Cilindrada	cc	1598	1598	
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8	
Compresión	:1	10,5	10,5	
Combustible	ROZ	91–98	91–98	
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190	
a revoluciones	rpm	5500	5500	
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)	
a revoluciones	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)	
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	60 / Vano motor	55 / Vano motor	
Alternador	A	150	120	
Chasis				
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de			
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio			
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	307 x 24	307 x 24	
Frenos traseros	Discos		Discos	
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10	
Sistemas de estabilización Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores				
Dirección Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope				
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1	
Neumáticos	205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC	
Llantas	7J x 17 al. lig.		7J x 17 al. lig.	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193	
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683	
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,7	9,9	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5	
Aceleración 0-100 km/h	s	7,5	7,8	
0-1000 m	s	28,2	28,5	
en 5ta 80-120 km/h	s	8,4	– / –	
Velocidad máxima	km/h	218	214	



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,5	9,2
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,4
Total	l/100 km	6,0	6,8
CO ₂	g/km	139	157
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	135

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Countryman ALL4

MINI Cooper S Countryman ALL4 Automático.



Carrocería	MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik	
Cantidad puertas/asientos	5 / 5		5 / 5	
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1789 / 1561	mm	4109 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2595	mm	2595
Vía adelante/atrás	mm	1525 / 1551	mm	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	m	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	l	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,5	l	6,0
Aceite del motor	l	4,2	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE¹	kg	1390 / 1465	kg	1415 / 1490
Carga útil según DIN	kg	510	kg	510
Peso total admisible	kg	1900	kg	1925
Carga máx. ejes del./post.	kg	1000 / 930	kg	1025 / 930
Carga máx. de remolque² con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	kg	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 – 1170	l	350 – 1170
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x x – / m² / m²		0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
Motor				
Tipo / Cantidad de cilindros /	En línea / 4 / 4		En línea / 4 / 4	
Unidad de control del motor	MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2	
Cilindrada	cc	1598	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	mm	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	:1	10,5
Combustible	ROZ	91–98	ROZ	91–98
Potencia	kW/CV	140 / 190	kW/CV	140 / 190
a revoluciones	rpm	5500	rpm	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	Nm	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	70 / Vano motor	Ah/–	55 / Vano motor
Alternador	A	150	A	120
Chasis				
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de			
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio			
Frenos delanteros	Discos autoventilados		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	307 x 24	mm	307 x 24
Frenos traseros	Discos		Discos	
Diámetro	mm	280 x 10	mm	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, freno de mano mecánico en las ruedas posteriores			
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope			
Relación total de la dirección	:1	14,1	:1	14,1
Neumáticos	205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC	
Llantas	7J x 17 al. lig.		7J x 17 al. lig.	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	:1	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	:1	3,683
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	10,2	kg/kW	10,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	kW/l	84,5
Aceleración	0-100 km/h	s	7,7	8,1
	0-1000 m	s	28,4	29,0
en 5ta	80-120 km/h	s	9,2	– / –
Velocidad máxima	km/h	215	km/h	213



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,0	9,5
Ciclo interurbano	l/100 km	5,5	5,7
Total	l/100 km	6,4	7,1
CO ₂	g/km	148	165
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	2	2
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	135

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper Countryman

MINI Cooper Countryman Automático.



Carrocería	MINI Cooper Countryman		MINI Cooper Countryman Automatik	
Cantidad puertas/asientos		5 / 5		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561		4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2595		2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559		1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6		11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47		47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,5		6,0
Aceite del motor	l	4,2		4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida		De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340		1295 / 1370
Carga útil según DIN	kg	510		510
Peso total admisible	kg	1775		1805
Carga máx. ejes del./post.	kg	930 / 880		960 / 880
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -		1000/500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -		75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170		350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83		0,35 / 2,36 / 0,83
Motor				
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2		MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598		1598
Diámetro/Carrera	mm	77/85,8		77/85,8
Compresión	:1	11,0		11,0
Combustible	ROZ	91-98		91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122		90 / 122
a revoluciones	rpm	6000		6000
Par motor (con overboost)	Nm	160		160
a revoluciones	rpm	4250		4250
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	60 / Vano motor		55 / Vano motor
Alternador	A	150		120
Chasis				
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de		
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros		Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22		294 x 22
Frenos traseros		Discos		Discos
Diámetro	mm	280 x 10		280 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1		14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Llantas		6,5J x 16 al. lig.		6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,214	4,148
	II	:1	1,792	2,370
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,914	1,155
	V	:1	0,784	0,859
	VI	:1	0,683	0,686
Marcha atrás	:1	3,143		3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,722		4,643
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,1		14,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3		56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	10,4		11,6
0-1000 m	s	32,2		33,3
en 5ta 80-120 km/h	s	14,7		- / -
Velocidad máxima	km/h	191		184



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,3	9,0
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,6
Total	l/100 km	5,9	6,9
CO ₂	g/km	137	159
Otros			
Clasificación según		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	2	2
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman Automático.



Carrocería	MINI Cooper S Countryman		MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos	5 / 5		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1350 / 1425	1395 / 1470
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1860	1905
Carga máx. ejes del./post.	kg	960 / 930	1005 / 930
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ - / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 1722	MEVD 1722
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	11,0	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	160	190
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de		
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros	Discos autoventilados		
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros	Discos		
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores.		
Dirección	Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308	4,148
	II	:1 2,130	2,370
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,155
	V	:1 0,949	0,859
	VI	:1 0,816	0,686
Marcha atrás	:1	3,231	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,9	15,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	11,5	11,7
0-1000 m	s	33,5	33,3
en 5ta 80-120 km/h	s	14,6	- / -
Velocidad máxima	km/h	186	184



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,2	9,4
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8	5,7
Total	l/100 km	6,7	7,0
CO ₂	g/km	156	164
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	2	2
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	130

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI One Countryman, MINI One Countryman Automático.



Carrocería	MINI One Countryman	MINI One Countryman Automático
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm 2595	2595
Vía adelante/atrás	mm 1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl.	l 5,5	6,0
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE¹	kg 1265 / 1340	1295 / 1370
Carga útil según DIN	kg 510	510
Peso máx. admisible DIN	kg 1775	1805
Carga máx. ejes del post.	kg 935 / 880	965 / 880
Peso remolcable admisible ²		
con freno (12 %) / sin freno	kg - / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / -	75 / -
Capacidad del maletero DIN	l 350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m² / m² 0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro/Carrera	mm 77 / 85,8	77 / 85,8
Compresión	:1 11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV 72 / 98	72 / 98
a revoluciones	rpm 6000	6000
Par motor	Nm 153	153
a revoluciones	rpm 3000	3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 60 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A 150	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm 294 x 22	294 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm 280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLO, freno de mano mecánico, que actúa sobre	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas	6.5J x 16 acero	6.5J x 16 acero
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja		
I	:1 3,214	4,148
II	:1 1,792	2,370
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,914	1,155
V	:1 0,784	0,859
VI	:1 0,683	0,686
Marcha atrás	:1 3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1 4,353	4,643
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 17,6	18,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l 45,1	45,1
Aceleración	0-100 km/h s 11,9	13,9
0-1000 m	s 33,7	36,1
en 5ta	80-120 km/h s 17,6	- / -
Velocidad máxima	km/h 175	170



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,1	9,0
Ciclo interurbano	l/100 km	5,0	5,6
Total	l/100 km	5,7	6,9
CO ₂	g/km	134	159
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	2	2
Distancia al suelo	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman Automático.



Carrocería	MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automático
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm 2596	2596
Vía adelante/atrás	mm 1529 / 1556	1529 / 1556
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl.	l 6,0	6,5
Aceite del motor	l 5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg 1320 / 1395	1350 / 1425
Carga útil según DIN	kg 510	510
Peso total admisible	kg 1830	1860
Carga máx. ejes del./post.	kg 995 / 880	1025 / 880
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg 800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l 350 – 1170	350 – 1170
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc 1995	1995
Diámetro/Carrera	mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1 16,5	16,5
Combustible	ROZ Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV 105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm 4000	4000
Par motor	Nm 305	305
a revoluciones	rpm 1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A 150	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm 307 x 24	307 x 24
Frenos traseros	Discos	Discos
Diámetro	mm 280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSG) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Llantas	7J x 17 al. lig.	7J x 17 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,308	4,044
II	:1 1,870	2,371
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,872	1,159
V	:1 0,721	0,852
VI	:1 0,596	0,672
Marcha atrás	:1 3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	3,683
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 12,6	12,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l 52,6	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s 9,2	9,4
0-1000 m	s 30,4	30,6
en 5ta 80-120 km/h	s 9,7	- / -
Velocidad máxima	km/h 200	197



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,1	7,2
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2	4,8
Total	l/100 km	4,5	5,7
CO ₂	g/km	119	149
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	150	150

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automático.



Carrocería	MINI Cooper SD Countryman ALL4		MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automático	
Cantidad puertas/asientos		5 / 5		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2596		2596
Vía adelante/atrás	mm	1529 / 1556		1529 / 1556
Radio de giro	m	11,6		11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47		47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0		6,5
Aceite del motor	l	5,2		5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida		De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	510		510
Peso total admisible	kg	1915		1940
Carga máx. ejes del./post.	kg	1020 / 930		1040 / 930
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500		1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75		75 / 75
Volumen del maletero	l	350 - 1170		350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ - / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83		0,35 / 2,36 / 0,83
Motor				
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701		DDE 701
Cilindrada	cc	1995		1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0		84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5		16,5
Combustible	ROZ	Diésel		Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143		105 / 143
a revoluciones	rpm	4000		4000
Par motor	Nm	305		305
a revoluciones	rpm	1750 - 2700		1750 - 2700
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor		70 / Vano motor
Alternador	A	150		150
Chasis				
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de		
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio		
Frenos delanteros		Discos autoventilados		Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 x 24		307 x 24
Frenos traseros		Discos		Discos
Diámetro	mm	280 x 10		280 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores		
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	14,1		14,1
Neumáticos		205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
Llantas		7J x 17 al. lig.		7J x 17 al. lig.
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas		Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,251		3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706		3,683
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,3		13,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6		52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	9,3		9,4
0-1000 m	s	30,4		30,6
en 5ta 80-120 km/h	s	10,3		- / -
Velocidad máxima	km/h	197		195



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,4	7,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5	5,0
Total	l/100 km	4,8	5,9
CO ₂	g/km	126	156
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	150	150

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman Automático.



Carrocería	MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automático
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm 2596	2596
Vía adelante/atrás	mm 1537 / 1564	1537 / 1564
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl.	l 5,4	5,4
Aceite del motor	l 5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg 1310 / 1385	1335 / 1410
Carga útil según DIN	kg 510	510
Peso total admisible	kg 1820	1845
Carga máx. ejes del./post.	kg 985 / 880	1005 / 880
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg 800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l 350 – 1170	350 – 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc 1598	1995
Diámetro/Carrera	mm 78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1 16,5	16,5
Combustible	ROZ Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV 82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm 4000	4000
Par motor	Nm 270	270
a revoluciones	rpm 1750 – 2250	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A 150	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm 294 x 22	294 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm 280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas	6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I 3,308	4,044
II	:1 1,870	2,371
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,872	1,159
V	:1 0,721	0,852
VI	:1 0,596	0,672
Marcha atrás	:1 3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	3,683
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 16,0	16,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l 51,3	41,1
Aceleración 0-100 km/h	s 10,9	11,3
0-1000 m	s 32,6	33,0
en 5ta 80-120 km/h	s 11,5	- / -
Velocidad máxima	km/h 186	181



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	4,7	7,2
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9	4,8
Total	l/100 km	4,2	5,6
CO ₂	g/km	111	148
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 Automático.



Carrocería	MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Cantidad puertas/asientos	5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm 2596	2596
Vía adelante/atrás	mm 1537 / 1564	1537 / 1564
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl.	l 5,4	5,4
Aceite del motor	l 5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg 1390 / 1465	1415 / 1490
Carga útil según DIN	kg 510	510
Peso total admisible	kg 1900	1925
Carga máx. ejes del./post.	kg 1010 / 930	1030 / 930
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg 800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l 350 - 1170	350 - 1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ - / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc 1598	1995
Diámetro/Carrera	mm 78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1 16,5	16,5
Combustible	ROZ Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV 82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm 4000	4000
Par motor	Nm 270	270
a revoluciones	rpm 1750 - 2250	1750 - 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A 150	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm 294 x 22	294 x 22
Frenos traseros	Discos	Discos
Diámetro	mm 280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBQ), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4 freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas	6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,308	4,044
II :1 1,870		2,371
III :1 1,194		1,556
IV :1 0,872		1,159
V :1 0,721		0,852
VI :1 0,596		0,672
Marcha atrás	:1 3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	3,683
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 16,8	17,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l 51,3	41,1
Aceleración 0-100 km/h	s 11,6	11,9
0-1000 m	s 33,1	33,5
en 5ta 80-120 km/h	s 12,5	- / -
Velocidad máxima	km/h 181	176



Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,2	7,5
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4	5,0
Total	l/100 km	4,7	5,9
CO ₂	g/km	123	155
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	2	2
Distancia al suelo (vacío)	mm	145	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible

MINI One D Countryman.



Carrocería		MINI One D Countryman
Cantidad puertas/asientos		5 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4097 / 1789 / 1561
Distancia entre ejes	mm	2595
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47
Sistema de refrigeración incl.	l	5,4
Aceite del motor	l	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE¹	kg	1310 / 1385
Carga útil según DIN	kg	510
Peso total admisible	kg	1820
Carga máx. ejes del./post.	kg	995 / 850
Carga máx. de remolque² con freno (12 %) / sin freno	kg	-
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	350 / 450 / 1170
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times$	- / m² / m²	0.35 / 2,36 / 0.83
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros /		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.0
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	78 / 83,6
Compresión	:1	16,5
Combustible	ROZ	Diésel
Potencia	kW/CV	66 / 90
a revoluciones	rpm	4000
Par motor (con overboost)	Nm	215
a revoluciones	rpm	1750 - 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor
Alternador	A	150
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm	294 x 22
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm	280 x 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con sistema antibloqueo (ABS), regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTQ) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos	205/60 R16 92H	
Llantas	6,5J x 16 acero	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás	:1	3,231
Relación de la caja del eje	:1	3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	19,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	41,3
Aceleración	0-100 km/h	s 12,9
	0-1000 m	s 34,8
en 5ta	80-120 km/h	s 15,9
Velocidad máxima	km/h	171



Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100 km	4,7
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9
Total	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111
Otros		
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	145

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Peso del vehículo en orden de velocidad (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
- 2) Indicación de momento no disponible