

El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Convertible y el nuevo BMW M6 Gran Coupé.

Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.



- **Equipamiento de serie ampliado, con faros LED y sistema de control de las distancias para estacionar Park Distance Control.**
- **Habitáculo de avanzada tecnología y ambiente moderno, con pantalla Central Information Display de diseño tipo iPhone, y consola central tipo Black Panel.**
- **Mayores posibilidades de personalización mediante nuevos colores exteriores.**
- **Pieles de nuevos colores y nuevo equipamiento completo de piel, con costura de contraste; nuevos rasgos de acentuación mediante elementos de cromo negro.**

Múnich. BMW M GmbH demuestra una vez más que es líder en el segmento de los vehículos de lujo de altas prestaciones, mostrando el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Gran Coupé (rendimiento combinado de 10.10 km/lt y emisiones combinadas de CO₂ de 231 g/km* en ambos casos), así como el nuevo BMW M6 Convertible (rendimiento combinado de 9.71 km/lt km* y emisiones combinadas de 239 g/km*). Los modelos antecesores ya lograron establecer referentes gracias a su perfecto equilibrio entre potencia, eficiencia, agilidad, confort y lujo, tal como es usual en los modelos M de la marca. Gracias a su concepto general optimizado y perfectamente equilibrado, el nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Convertible y el nuevo BMW M6 Gran Coupé agregan un capítulo más a esa exitosa historia.

Imagen de potencia y deportividad.

Aunque no estén en movimiento, el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Convertible, así como también el nuevo BMW M6 Gran Coupé indican claramente que son vehículos de altas prestaciones, gracias a su diseño atlético y dinámico. Basta fijarse en la parte frontal con los nuevos faros LED de serie, la parrilla ovoide doble específica de los modelos M y provista de varillas dobles, así como en la llamativa facia delantera con sus grandes entradas de aire, para confirmar que se trata de vehículos muy deportivos. Las ensanchadas salpicaderas delanteras con las típicas branquias con luces intermitentes laterales integradas, que distinguen a los modelos M, los estribos, así como los rines de aleación de 19 pulgadas (BMW M6 Gran Coupé con exclusivos rines M forjados de 20 pulgadas), acentúan esa impresión.

* Los valores de rendimiento fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.



El diseño deportivo del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Convertible y del nuevo BMW M6 Gran Coupé se completa mediante un difusor integrado en la facia, con dos tubos terminales M dobles específicos de la marca, así como con el logotipo BMW M6 sobre la cajuela. El toldo perfilado de fibra de carbono, especialmente ligero, del nuevo BMW M6 Coupé y del nuevo BMW M6 Gran Coupé, constituye otro rasgo específico de los nuevos modelos M. Este toldo contribuye adicionalmente a que el centro de gravedad del vehículo sea más bajo, realmente tanto, como lo es ópticamente.

Los rasgos deportivos y lujosos de los vehículos de altas prestaciones de BMW M GmbH también se ponen de manifiesto en el habitáculo del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Convertible y del nuevo BMW M6 Gran Coupé. Así lo confirman el volante M forrado de piel, provisto de levas para cambiar de velocidades con la transmisión M de doble embrague con Drivelogic y M Drive, la palanca selectora M, el cuadro de instrumentos M de, la pantalla Central Information Display de diseño tipo iPhone, la consola central de acabado tipo Black Panel, así como la pantalla virtual BMW Head-Up Display con información propia de los modelos M. El exclusivo equipamiento del interior se completa con la tapicería en piel Merino con costuras de contraste, asientos deportivos M de regulación eléctrica, molduras embellecedoras en los umbrales de las puertas con logotipo BMW M6, así como un reposapie M para el conductor.

Excelentes prestaciones y máxima eficiencia.

Las extraordinarias prestaciones y la ejemplar eficiencia del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Convertible y del nuevo BMW M6 Gran Coupé están garantizadas mediante el excepcional motor turbo V8 de 4,395 cc. Este moderno propulsor convence por su innovadora tecnología M TwinPower Turbo (dos turbocargadores tipo TwinScroll, colector de escape para las dos bancadas, inyección directa de gasolina High Precision Injection, doble VANOS y Valvetronic), sus propiedades M típicas (disponibilidad de un elevado par motor desde revoluciones muy bajas, respuestas espontáneas, gran facilidad de subir rápidamente de revoluciones, línea característica de potencia de recorrido lineal) y, además, por su típico sonido, propio de un propulsor M de BMW. El motor M turbo también se distingue por su excelente grado de eficiencia.

El motor V8 turbo de 4,395 cc del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Convertible y del nuevo BMW M6 Gran Coupé tiene una potencia de 412 kW/560 hp, disponible entre 6,000 y 7,000 rpm, y su par máximo de 680 Nm está disponible entre las 1,500 y las 5,750 rpm. Según ciclo de pruebas combinado CE, el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Gran Coupé apenas consumen 10.10 km/lt*, lo que corresponde a unas emisiones combinadas de 231 g/km* (BMW M6 Convertible: rendimiento combinado de 9.71 km/lt*; emisiones combinadas de CO2 de 239 g/km*). Estos valores de



rendimiento y de emisiones confirman la extraordinaria eficiencia del motor M turbo. Gracias a la excelente entrega de potencia, el nuevo BMW M6 Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.2 segundos (BMW M6 Convertible: 4.3 segundos; BMW M6 Gran Coupé: 4.2 segundos). La velocidad máxima de los tres modelos BMW M nuevos está limitada por corte electrónico a 250 km/h.

La potencia se transmite a los neumáticos de los nuevos modelos BMW M6 mediante una caja de transmisión M de doble embrague de siete velocidades (M DKG) con Drivelogic. La transmisión M de doble embrague cambia de velocidades sin interrumpir la fuerza de tracción, y dispone de un asistente para conducción a bajas velocidades (Low Speed Assistant), que permite conducir avanzando a apenas 15 km/h. Si lo prefiere el conductor, también puede cambiar de velocidades manualmente, utilizando las levas que se encuentran detrás del volante. El diferencial M activo, incluido de serie, distribuye las fuerzas de propulsión entre las ruedas traseras dependiendo de las condiciones dinámicas del vehículo y de la calidad del camino logrando mejorar así la capacidad de tracción, la agilidad del vehículo y, también, la seguridad de la conducción. Los nuevos modelos BMW M6 Coupé, BMW M6 Convertible y BMW M6 Gran Coupé pueden estar equipados opcionalmente con un sistema de frenos M carbono-cerámicos.

Paquete Competition opcional.

Los conductores que prefieren un estilo de conducción deportivo, pueden adquirir opcionalmente el paquete de competencia. El Paquete Competition fue concebido específicamente para aumentar la maniobrabilidad de los modelos. En ese sentido, se aplicaron los criterios usuales en todos los modelos de BMW M, es decir, realizar el reglaje del chasis exactamente en función de la potencia del motor, con el fin de combinar un máximo nivel de rendimiento con un comportamiento siempre controlable del vehículo en situaciones extremadamente dinámicas.

Con el paquete, la potencia del motor M turbo aumenta a 423 kW/575 hp entre las 6,000 y 7,000 rpm, mientras que el par máximo está disponible entre las 1,500 y 6,000 vueltas (rendimiento combinado de combustible: 10.10 km/l; emisiones combinadas de CO₂ de 231 g/km para el Coupé y el Gran Coupé; rendimiento combinado de combustible del Convertible: 9.71 km/l; emisiones combinadas de CO₂ de 239 g/km)*. En estas condiciones, los nuevos modelos BMW M6 necesitan una décima de segundo menos para acelerar de 0 a 100 km/h. El paquete de competencia incluye además un sistema de escape deportivo con tubos terminales de cromo negro, exclusivos rines M de aleación de 20 pulgadas, una dirección más directa y un reglaje específico de la suspensión.



Equipamiento exclusivo e innovadoras opciones.

El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Convertible y el nuevo BMW M6 Gran Coupé incluyen de serie un equipamiento muy completo y exclusivo. Son nuevos, entre otros, el color Jatoba metalizado, el equipamiento de serie completo de piel Merino Aragon, así como diversos elementos embellecedores de fino cromo de color negro. Dependiendo de las preferencias del cliente, el equipamiento puede personalizarse aún más, recurriendo a la oferta de BMW Individual. En ese caso, puede escogerse adicionalmente entre once colores de BMW Individual, cinco tapicerías de piel de BMW Individual, así como entre tres conjuntos de molduras embellecedoras de BMW Individual para el habitáculo.

A este equipamiento se suman los innovadores sistemas de asistencia al conductor, así como diversos servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. La pantalla virtual de color BMW Head-Up Display con informaciones específicas definidas por M, representación del velocímetro y del tacómetro, así como con luz destellante, indicadora del momento propicio para cambiar de velocidades (shift light), es un equipo opcional concebido especialmente para los conductores que gustan de un estilo de conducción deportivo. La aplicación BMW M LapTimer, para analizar la propia capacidad de conducción deportiva, así como la aplicación GoPro, utilizada para que quede constancia de las vueltas rápidas en un circuito grabando con la cámara GoPro, son nuevos equipos incluidos en la gama de equipos opcionales.

* Los valores de rendimiento fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.

Informaciones más detalladas sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO2 y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2- Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO2 (GuíaCO2) (PDF – 2,7 MB).

Datos técnicos

El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Convertible y el nuevo BMW M6 Gran Coupé.



		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		2/4	2/4	4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4898/1899/1374	4898/1899/1368	5011/1899/1395
Distancia entre ejes	mm	2851	2851	2964
Vía adelante/atrás	mm	1631/1612	1631/1612	1631/1612
Distancia al suelo		106	107	110
Radio de giro	m	12,1	12,1	12,5
Capacidad del depósito	Aprox. l	80	80	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	18,5	18,5	18,5
Aceite del motor ¹⁾	l	8,5	8,5	8,5
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1850/1925	1900/2055	1875/1950
Carga útil según DIN	kg	500	430	535
Peso total máximo	kg	2350	2410	2410
Carga máx. ejes del/post.	kg	1180/1220	1200/1260	1180/1260
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	--/--	--/--	--/--
Carga techo / carga apoyo	kg	--/--	--/--	--/--
Volumen del maletero	l	460	350	460-1265
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,32 x 2,29	0,33 x 2,29	0,33 x 2,30
Motor				
Tipo / cant. cilindros/válvulas		V/8/4		
Tecnología de los motores		BMW M TwinPower Turbo con geometría de admisión variable, Twin Scroll Twin Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), doble VANOS, VALVETRONIC		
Cilindrada real	cc	4395		
Carrera / Diámetro	mm	88,3/99,0		
Compresión	:1	10,0		
Combustible		ROZ 95-98		
Potencia	kW/ CV	412/560		
a revoluciones	rpm	6000-7000		
Par motor	Nm	680		
a revoluciones	rpm	1500-5750		
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	105 / Maletero		
Alternador	A / W	209/2926		
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal con elastocinemática específica de M; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje Integral V y con elastocinemática específica de M; suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar		
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de seis bombines		
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y M Dynamic Mode, asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, control electrónico M de la suspensión, diferencial M activo con integración en la red del Integrated Chassis Management (ICM)		



	BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, apoyacabezas delanteros de accionamiento automático en caso de impacto, airbags para las cabezas adelante y atrás (Coupé y Gran Coupé), cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros integrados en los asientos y con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos		
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic específica de M		
Relación total de la dirección	:1	13,1	
Neumáticos adelante/atrás	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/35 R20 99Y 295/30 R20 101Y
Llantas adelante/atrás	9,5J x 19 al. ligera 10,5J x 19 al. ligera	9,5J x 19 al. ligera 10,5J x 19 al. ligera	9,5J x 20 al. ligera 10,5J x 20 al. ligera
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic		
Desarrollos de la caja	I :1 II :1 III :1 IV :1 V :1 VI :1 VII :1 R :1	4,906 2,593 1,701 1,277 1,000 0,844 0,671 4,172	3,154
Relación del diferencial	:1		
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4,5	4,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	93,7	93,7
Aceleración 0-100 km/h	s	4,2	4,3
0-1.000 m	s	21,7	22,1
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	4,5(n.d.)	4,8(n.d.)
Velocidad máxima	km/h	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, función Auto Start Stop, uso inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios activados según sea necesario, neumáticos con menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo UE³⁾			
Con neumáticos de serie:			
Ciclo urbano	l/100 km	13,9	14,2
Ciclo interurbano	l/100 km	7,6	7,9
Total	l/100 km	9,9	10,3
CO ₂	g/km	231	239
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro		n.d.	
KH/VK/TK			

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos).

¹⁾ Cantidad al cambiar aceite

²⁾ En combinación con el kit opcional M Drivers Package

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos