

La nueva Serie 1 de BMW.

Índice.



1. La esencia del placer de conducir un vehículo compacto, eficiente, innovador y único	
La nueva Serie 1 de BMW	
(Versión resumida).....	2
2. Resumen de lo más importante	6
3. El diseño	
Deportividad evidente	12
4. Equipamiento y versiones	
Más individualismo en el segmento de vehículos compactos Premium.....	16
5. BMW EfficientDynamics en la nueva Serie 1 de BMW	
Nuevo impulso hacia óptimos valores de eficiencia.....	22
6. BMW ConnectedDrive en el nuevo BMW Serie 1	
Disfrutar sin límites gracias a una red inteligente.....	29
7. Datos técnicos	33
8. Diagrama de potencia y par motor	69
9. Dimensiones exteriores e interiores	78



1. La esencia del placer de conducir un automóvil compacto, eficiente y único. La nueva Serie 1 de BMW. (Versión resumida)

El nuevo BMW Serie 1 ha experimentado considerables cambios en el diseño de sus partes frontal y posterior, cuenta con un refinado ambiente en el habitáculo y ofrece una renovada potencia debajo del cofre (rendimiento combinado de combustible: 12.50 - 29.41 km/l; emisiones combinadas de CO₂: 89 - 188 g/km). La nueva versión es más expresiva, deportiva y eficiente que nunca antes. La edición más reciente del modelo de BMW, del que en el transcurso de los últimos diez años se vendieron casi dos millones de ejemplares, vuelve a establecer una referencia definiendo una vez más lo que significa el placer de conducir un automóvil perteneciente al segmento más Premium de los vehículos compactos. El nuevo BMW Serie 1 de 5 puertas, así como el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas incluyen una renovada y amplia gama de motores, así como una serie de medidas adicionales, destinadas a reducir el consumo y las emisiones. Por esta razón, los nuevos modelos asumen el liderazgo en materia de aplicación de soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics.

La gama de motores de la nueva Serie 1 de BMW se amplía mediante un propulsor de gasolina y otro de combustible diésel, ambos de última generación. El primero tiene tres cilindros, mientras que el segundo tiene cuatro. Los motores con tecnología BMW TwinPower Turbo se distinguen por su gran capacidad de recuperación y por la facilidad con la que suben de revoluciones. Junto con el sistema de tracción trasera, que sigue siendo único en el segmento de los vehículos compactos, logran que el conductor experimente vivencias muy intensas al volante. Las típicas cualidades de la marca se acentúan de manera consecuente mediante un equipamiento de serie ampliado, así como con la mayor potencia del motor de seis cilindros en línea del modelo BMW M135i M Performance, y con las innovaciones incluidas en la gama de BMW ConnectedDrive

Diseño exterior e interior modificado, para subrayar las cualidades deportivas y selectas típicas de los automóviles de la marca.

El diseño cuidadosamente retocado del nuevo BMW Serie 1 logra realzar óptimamente la elegancia, la calidad y el aplomo del vehículo. La nueva configuración de la parrilla ovoide doble típica de BMW, las entradas de aire de mayores dimensiones, así como la geometría marcadamente más plana de los faros que incluyen de serie las luces diurnas de LED y que, por primera vez,



pueden adquirirse en versión completa de LEDs, logran acentuar el carácter dinámico que es propio de los automóviles de la marca.

También el conjunto de luces posteriores fue objeto de una remodelación completa. Ahora tienen la característica forma en L que es propia de los modelos de BMW. Además, tienen tecnología LED. El fino y selecto ambiente que impera en el habitáculo de la nueva Serie 1 de BMW se acentúa especialmente por el diseño más fino de la parte superior de la consola central, que alberga los elementos de control del radio y del aire acondicionado.

Aire acondicionado, Radio BMW Professional y BMW iDrive de serie. Nuevas variantes de equipamiento.

El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 1 abarca ahora también el aire acondicionado, un sensor de lluvia, el radio BMW Professional y el sistema de control iDrive que, a su vez, incluye una pantalla independiente de alta definición de 6.5 pulgadas, integrada en el tablero. Las variantes Advantage, Sport Line, Urban Line y M Sport, ofrecidas a modo de alternativa frente al equipamiento básico, permiten personalizar el vehículo específicamente, según los gustos de cada cliente.

Nueva generación de motores, nuevos récords de eficiencia.

La amplia renovación de la gama de motores y la ampliación de soluciones provenientes de la tecnología BMW EfficientDynamics, consiguen que el nuevo BMW Serie 1 consuma aún menos y tenga emisiones menores, por lo que el nuevo modelo vuelve a establecer una vez más un referente en su segmento. Es la primera vez que esta serie de modelos puede combinarse con los nuevos motores de tres y de cuatro cilindros de BMW Group. El nuevo campeón en materia de eficiencia entre los modelos de la marca es el BMW 116d EfficientDynamics Edition con motor de 85 kW/116 hp, que en promedio consume 29.41 km/l, y que genera 89 gramos de emisiones por kilómetro, según ciclo de pruebas de la UE.

En vez de la caja de cambios manual de seis velocidades de serie, puede adquirirse opcionalmente la caja Steptronic de ocho marcas, única en el segmento más Premium de automóviles compactos (de serie en los modelos BMW 125d, BMW 120d xDrive y BMW M135i xDrive). La actual versión de la caja automática ahora también incluye un sistema de control que recurre a los datos del navegador.

El nuevo BMW M135i consigue afianzar su reputación como vehículo deportivo por excelencia en el segmento de la nueva Serie 1 de BMW, gracias a su motor



que ahora tiene 5 kW más de potencia, lo que significa que entrega 240 kW/326 hp (rendimiento combinado: 12.50 kilómetros por litro; emisiones: 188 g/km). El modelo BMW M Performance y los modelos BMW 120d y BMW 118d pueden estar equipados con el sistema de tracción total inteligente xDrive. Este sistema logra mejorar la capacidad de tracción y, además, perfecciona su estabilidad y comportamiento dinámico. El nuevo BMW M135i xDrive (rendimiento combinado de combustible: 12.82 km/l; emisiones combinadas de CO₂: 182 g/km) es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4.7 segundos.

Chasis de tecnología de alta calidad. De serie con indicador de la presión de los neumáticos.

La avanzada tecnología del chasis, combinada con el sistema de tracción posterior y la repartición casi completamente equilibrada del peso entre los dos ejes, consiguen -en su conjunto- que el vehículo tenga el comportamiento dinámico ágil e inconfundible de la nueva Serie 1 de BMW. Además se ofrecen, entre otros, un chasis de adaptación automática a las circunstancias de la conducción, un chasis M deportivo, una dirección deportiva variable, así como el sistema de frenos M deportivos. El equipamiento de seguridad de serie incluye ahora también un indicador de presión individual para cada neumático.

Nuevos sistemas de asistencia y productos de BMW ConnectedDrive.

La gama de sistemas opcionales de asistencia al conductor de BMW Connected Drive se amplía mediante el sistema de regulación activa de la velocidad mediante radar, con función Stop and Go. La última generación del asistente para estacionarse permite hacerlo en paralelo en espacios más pequeños, limitados en el frente en la parte posterior o en un solo extremo del vehículo, así como también ayuda al estacionarse en batería. Además está disponible el asistente de conducción Driving Assistant con cámara, la cámara para conducir en reversa y el sistema Speed Limit Info con función de aviso cuando está prohibido rebasar.

Todos los modelos de la nueva Serie 1 de BMW tienen instalada fijamente y de serie una tarjeta SIM. Con esta tarjeta es posible acceder a diversas funciones, también ofrecidas de serie. Entre ellas, la llamada de emergencia inteligente y el servicio BMW TeleServices. Adicionalmente es posible contratar servicios de movilidad opcionales a través de Internet. Además de BMW Online y las indicaciones siempre actualizadas del estado del tráfico Real Time Traffic, también se ofrece la función Online Entertainment. Recurriendo a aplicaciones previstas para teléfonos móviles inteligentes, es factible utilizar otros servicios ofrecidos online. Estas aplicaciones pueden utilizarse y controlarse de manera segura, intuitiva y cómoda con el sistema de control iDrive. Entre las funciones



del nuevo navegador Professional se incluye ahora una actualización automática y gratuita de los planos y mapas durante los primeros tres años desde la primera activación a través de una tarjeta SIM integrada en el vehículo.

Información más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO2 (GuíaCO-2),7(PDFMB).



2. Resumen de lo más importante.

- Nueva edición de la Serie 1 de BMW, de la que se vendieron casi dos millones de unidades en el transcurso de los últimos diez años. Nuevo BMW Serie 1 de cinco puertas y nuevo BMW Serie 1 de tres puertas, de diseño exterior con numerosas modificaciones. Ambiente refinado en el habitáculo. Variantes adicionales de equipamiento. Afianzamiento de la reputación de automóvil deportivo y pionero en materia de eficiencia en el segmento de los vehículos compactos. Introducción de la nueva generación de motores de BMW Group. Soluciones adicionales de serie de la tecnología BMW EfficientDynamics. Agilidad y dinamismo superiores, gracias a los potentes motores con tecnología BMW TwinPower Turbo, a la tracción posterior que sigue siendo única en el segmento, a la equilibrada distribución del peso entre los dos ejes y a la avanzada tecnología del chasis. Carácter más selecto mediante equipamiento de serie ampliado. Nuevos asistentes para el conductor y nuevos servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive.
- Imagen de vehículo deportivo y de gran aplomo gracias al diseño de los faros, así como debido a la reconfiguración de la parrilla ovoide doble típica de BMW, y a las entradas de aire de mayor tamaño.
- Faros ahora de serie provistos de luz de conducción diurna de LED; opcionalmente se ofrecen, por primera vez, faros en tecnología completa de LED.
- Nuevos faros posteriores de dos partes, que forman la típica forma en L de las luces traseras de los vehículos de la marca, con listones de LED.
- Controles finos y de alta calidad para el radio y el aire acondicionado, de superficies negras brillantes y acabados cromados.
- Equipamiento de serie ahora con aire acondicionado, sensor de lluvia, radio BMW Professional y sistema de control iDrive con pantalla de alta definición de 6.5 pulgadas.
- Personalización específica: equipamiento básico, modelos Advantage, Sport Line, Urban Line, M Sport.



- BMW M135i M Performance con motor de seis cilindros en línea de ahora 5 kW/240 hp (+ 5 kW). Rasgos de diseño y equipamiento exclusivos para este modelo.
- Nuevos motores de tres y cuatro cilindros de la última generación de motores de BMW Group.
- Nuevo BMW 116d EfficientDynamics Edition con motor de 85 kW/116 hp: rendimiento promedio de 29.41 km/l y 89 g/km, por lo que es el vehículo más eficiente de la gama de modelos de BMW.
- Caja de cambios manual de seis velocidades. Caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades con grado de eficiencia optimizado y con control asistido por navegador.
- Modo ECO PRO ahora específicamente según modelo, con función de propulsión por inercia en combinación con la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades; asistente previsor si el vehículo está equipado con navegador.
- Gama ampliada de funciones de BMW ConnectedDrive: llamada de emergencia inteligente y BMW TeleServices mediante tarjeta SIM incorporada de serie en el vehículo. Sistemas opcionales: regulación activa de la velocidad con función Stop and go; asistente para estacionarse, ahora con asistencia al estacionarse en batería; actualización de los datos del navegador a través de conexión telefónica.
- Variantes de modelos:
BMW M135i: motor de gasolina de seis cilindros en línea con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo (Twin-Sscroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).
Cilindrada: 2,979 cc. Potencia: 240 kW/326 hp a 5,800 – 6,000 rpm.
Par máximo: 450 Nm entre 1,300 y 4,500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 5.1 segundos (con caja automática: 4.9 segundos).
Velocidad máxima: 250 km/h.
Rendimiento promedio: 12.50 (13.33) km/l. Valor de CO2: 188 g/km (175 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.



BMW M135i xDrive: motor de gasolina de seis cilindros en línea con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo (Twin-Sscroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).

Cilindrada: 2,979 cc. Potencia: 240 kW/326 hp a 5,800 – 6,000 rpm.

Par máximo: 450 Nm entre 1,300 y 4,500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 4.7 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Rendimiento promedio: 12.82 km/l. Emisiones de CO₂: 182 g/km.

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 125i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo (Twin-Sscroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).

Cilindrada: 1,997 cc. Potencia: 160 kW/218 hp a 5,000 rpm.

Par máximo: 310 Nm entre 1,350 y 4,800 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6.4 segundos (con caja automática: 6.2 segundos).

Velocidad máxima: 245 km/h (243 km/h).

Rendimiento promedio: 14.93 – 15.15 (15.38 – 15.87) km/l.

Valor de CO₂: 154 – 157 g/km (148 -151 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 120i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo (Twin-Sscroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).

Cilindrada: 1,598 cc. Potencia: 130 kW/177 hp a 4,800 – 6,450 rpm.

Par máximo: 250 Nm entre 1,500 y 4,500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 7.4 segundos (con caja automática: 7.2 segundos).

Velocidad máxima: 225 km/h (222 km/h).

Rendimiento promedio*: 16.67 – 17.54 (16.95 – 17.86) km/l.

Valor de CO₂*: 132 – 139 g/km (129 – 137 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 118i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo (Twin-Sscroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).



Cilindrada: 1,598 cc. Potencia: 100 kW/136 hp a 4,400 – 6,450 rpm.
Par máximo: 220 Nm entre 1,350 y 4,300 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 8.5 segundos (con caja automática: 8.7 segundos).
Velocidad máxima: 210 km/h (210 km/h).
Rendimiento promedio*: 17.54 – 18.52 (16.95 – 17.86) km/l.
Valor de CO2*: 125 -133 g/km (129 – 137 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

BMW 116i: motor de gasolina de tres cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS).

Cilindrada: 1,499 cc. Potencia: 80 kW/109 hp a 4,500 – 6,000 rpm.
Par máximo: 180 Nm a 1,250 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 10.9 segundos.
Velocidad máxima: 195 km/h.
Rendimiento promedio*: 18.52 – 20.0 km/l.
Valor de CO2*: 116-126 g/km.
Norma de gases de escape: UE6.

BMW 125d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (carga escalonada, unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2,500 bar).
Cilindrada: 1,995 cc. Potencia: 165 kW/224 hp a 4,400 rpm.
Par máximo: 450 Nm entre 1,500 y 3,000 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6.3 segundos.
Velocidad máxima: 240 km/h.
Rendimiento promedio*: 21.74 – 23.26 km/l
Valor de CO2*: 114-121 g/km.
Norma de gases de escape: UE6.

BMW 120d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2,000 bar).

Cilindrada: 1,995 cc. Potencia: 140 kW/190 hp a 4,000 rpm.
Par máximo: 400 Nm entre 1,750 y 2,500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 7.1 segundos (con caja automática: 7.0 segundos).



Velocidad máxima: 228 km/h (228 km/h).

Rendimiento promedio*: 22.22 – 24.39 (23.26 – 25.64) km/l.

Valor de CO2*: 108 – 118 g/km (103 – 114 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 120d xDrive: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2,000 bar). Cilindrada: 1,995 cc. Potencia: 140 kW/190 hp a 4,000 rpm.

Par máximo: 400 Nm entre 1,750 y 2,500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6.8 segundos.

Velocidad máxima: 222 km/h.

Rendimiento promedio*: 21.28 – 23.26 km/l.

Valor de CO2*: 113 - 124 g/km.

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 118d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2,000 bar).

Cilindrada: 1,995 cc. Potencia: 110 kW/150 hp a 4,000 rpm.

Par máximo: 320 Nm entre 1,500 y 3,000 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 8.3 segundos (con caja automática: 8.1 segundos).

Velocidad máxima: 212 km/h (212 km/h).

Rendimiento promedio*: 23.26 – 25.0 (23.81 – 26.32) km/l

Valor de CO2*: 104 – 114 g/km (99-110 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

BMW 118d xDrive: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2,000 bar).

Cilindrada: 1,995 cc. Potencia: 110 kW/150 hp a 4,000 rpm.

Par máximo: 320 Nm entre 1,500 y 3,000 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 8.4 segundos. Velocidad máxima: 210 km/h.

Rendimiento promedio*: 21.28 – 23.26 km/l.

Valor de CO2*: 113 – 123 g/km.

Norma de gases de escape: UE6.



BMW 116d: motor diésel de tres cilindros, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas; presión máxima de inyección: 2,000 bar).
Cilindrada: 1,496 cc. Potencia: 85 kW/116 hp a 4,000 rpm.
Par máximo: 270 Nm entre 1,750 y 2,250 rpm.
Aceleración (0 - 100 km/h): 10.3 segundos (con caja automática: 10.3 segundos).
Velocidad máxima: 200 km/h (200 km/h).
Rendimiento promedio*: 24.39 – 27.03 (24.39 – 27.78) km/l.
Valor de CO2*: 97-107 g/km (96-107 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

* Valores según ciclo de pruebas EU, dependientes del formato de los neumáticos.



3. El diseño: deportividad evidente.

- **Parte frontal con imagen de mayor aplomo, gracias al mayor tamaño de la parrilla ovoide doble de BMW y al perfil de trazado más dinámico de los faros que, opcionalmente, pueden ser íntegramente de LED.**
- **Parte posterior de formas deportivas y elegantes, con faros LED de dos partes, que tienen la típica forma en L.**
- **Diseño más refinado del habitáculo, controles para el radio y el aire acondicionado de superficies brillantes y acabados cromados.**

El diseño típico de BMW expresa el placer que significa conducir un automóvil de la marca. Así se explica el lugar excepcional que desde hace diez años ocupa el BMW Serie 1 en el segmento más Premium de los vehículos compactos. Las proporciones, el trazado de las líneas y las formas de las superficies redundan en un conjunto refrescante y rebosante de dinamismo, que refleja la agilidad y las prestaciones del modelo. La generación actual del modelo ha logrado imponerse en su segmento por ser la expresión más pura de deportividad. La nueva Serie 1 de BMW logra continuar de manera consecuente con esta evolución, lo que también se pone de manifiesto claramente en el diseño. Todas las modificaciones en el exterior y en el interior realzan la elegancia deportiva, el carácter Premium y la innovadora tecnología del vehículo. De esta manera, se subrayan los recientes progresos que experimentó el modelo en todos los segmentos que son relevantes para el placer de conducir.

El largo cofre, la gran distancia entre ejes, los mínimos voladizos, el habitáculo desplazado hacia atrás, en gran ancho de vía y, además, las salpicaderas posteriores marcadamente ensanchadas, determinan las clásicas proporciones que distinguen a los modelos de la marca BMW. Los dos volúmenes del vehículo, una solución que en el segmento de los automóviles compactos es sinónimo de gran versatilidad, se combinan en el caso del BMW Serie 1 con el diseño tipo coupé de las ventanas laterales, la línea del toldo descendente en la parte posterior y un cristal trasero fuertemente inclinado. Este conjunto de soluciones estéticas redonda en un vehículo de alargada elegancia, que se manifiesta especialmente en el caso del BMW Serie 1 de tres puertas. Sus grandes puertas con ventanas sin marco y las ventanas laterales posteriores sin división alguna, le confieren al vehículo una silueta de aspecto especialmente dinámico.



Expresiva y de formas precisas: la nueva parte delantera.

El trazado más fino de las líneas y las entradas de aire de mayor tamaño consiguen que la facia delantera del nuevo BMW Serie 1 tenga superficies más tensas, muy expresivas y de evidente carácter deportivo. El mayor volumen de las entradas en los extremos se acentúa adicionalmente mediante una varilla horizontal en la parte superior del faldón que logra realzar el ancho de la parte frontal del vehículo. La nueva configuración de la parrilla ovoide doble típica de la marca, de superficies más amplias, contribuye a destacar la imagen de mayor aplomo del nuevo BMW Serie 1. Su marco tiene una forma más resaltada y su llamativa superficie cromada le confiere al conjunto un aspecto especialmente selecto. También la forma tridimensional de las varillas de la parrilla refleja la minuciosa precisión del diseño de la parte frontal del vehículo.

Gracias a las nuevas formas, la parrilla ovoide doble típica de BMW y los faros están ahora más juntos. De esta manera se crea una expresión estética armoniosa y de mirada enfocada, por lo que los modelos de la nueva Serie 1 de BMW parecen estar observando fijamente el camino y dan la impresión de estar prestos a lanzarse.

Nueva forma de los faros, opcionalmente por primera vez en versión íntegra de LED.

Gracias a su geometría plana y de forma dinámica, los nuevos faros contribuyen decididamente al aspecto deportivo de la parte frontal. Todos los modelos de la nueva Serie 1 de BMW cuentan de serie con faros dobles redondos, provistos de aros de corona que hacen las veces de luz diurna. Las luces intermitentes se encuentran en la parte exterior de los faros.

Por primera vez se ofrece la posibilidad de adquirir opcionalmente para el nuevo BMW Serie 1 faros íntegramente de LED, tanto para las luces de carretera como para las de cruce. La luz de los faros es muy blanca, con una intensidad lumínica que se parece a la luz diurna, por lo que optimizan el nivel de seguridad al conducir de noche. Si el vehículo está equipado con los faros LED, también lleva luces intermitentes.

Otra opción consiste en los faros LED con función de orientación automática. Estos faros garantizan una iluminación óptima del trazado de las curvas. El sistema de regulación de la orientación del haz de luz tiene en cuenta el ángulo de la dirección y la velocidad del vehículo, lo que significa que la regulación varía dependiendo si se conduce en zonas urbanas, en carreteras o en autopistas. El sistema de orientación automática del haz de luz también incluye una función para la conducción en condiciones meteorológicas adversas. Adicionalmente,



los faros orientables de LED también incluyen un asistente para la conexión y desconexión automática de las luces de carretera.

Los faros antiniebla opcionales se encuentran integrados en las entradas de aire que se encuentran en los extremos exteriores de la facia delantera. En combinación con los faros de LED de orientación automática, estos faros antiniebla del nuevo BMW Serie 1 también son de LED. En ese caso, estos faros antiniebla también hacen las veces de luces orientables al doblar en esquinas.

En la parte posterior, nítidas formas de las superficies y luces en la típica forma en L de BMW.

Las salpicaderas marcadamente ensanchadas y diversas líneas de trazado horizontal acentúan el ancho del vehículo visto desde atrás, realzando así la imagen de gran aplomo de la nueva Serie 1 de BMW. La parte trasera del vehículo tiene un aspecto ligero y moderno, gracias a la clara estructura de las superficies en la zona de la tapa de la cajuela. El nítido trazado de las líneas de la facia y los reflectores montados en los extremos subrayan el aplomo del vehículo y su ancho de vía.

La expresión estética completamente nueva de la parte posterior de los modelos de la nueva Serie 1 de BMW está determinada, además, por los faros, ahora de dos partes e integrados en la tapa de la cajuela y en las chapas laterales posteriores. Los grupos ópticos posteriores tienen la típica forma en L de la marca, y se prolongan considerablemente en las partes laterales. Las luces posteriores cuentan con dos conductores de luz de LED, que retoman la forma de los faros y que, por lo tanto, también acentúan de noche y de manera característica el ancho del vehículo. El faro antiniebla trasero también es de tecnología de LED.

El cliente de un nuevo BMW Serie 1 podrá escoger entre tres colores normales y diez colores metalizados. Los colores Platinum Silver metalizado y Sparkling Brown metalizado son nuevos. El color Estoril Blue metalizado se ofrece exclusivamente para el M135i en combinación con el modelo M Sport.

Materiales de alta calidad y refinado ambiente Premium en el interior.

En el interior de los modelos de la nueva Serie 1 de BMW se puede apreciar la típica configuración ergonómica del puesto de control del conductor. Además, el habitáculo brilla por la calidad de sus materiales, la nueva vestidura y la calidad selecta de los controles que se encuentran en la consola central. La nueva vestidura de tela de los asientos, de tejido de fina estructura, así como también



la nueva vestidura que combina tela y piel, logran refrescar la imagen del ambiente que impera en el habitáculo. Lo mismo sucede con las molduras del acabado Urban Line de acrílico blanco de formas estructuradas.

El equipamiento de serie de la nueva Serie 1 de BMW se amplió, agregando el radio BMW Professional y el sistema de control iDrive. Ello significa que la pantalla independiente Control Display de 6,5 pulgadas, integrada en el centro del tablero, y el botón de control Controller que se encuentra en la consola central, así como las teclas de acceso directo y de programación de favoritos, son ahora parte del habitáculo que recoge el estilo inconfundible de los vehículos de la marca. Si el botón de control Controller, que se encuentra en la consola central, se combina con el navegador Professional, tiene una superficie táctil que puede utilizarse para introducir letras y números. En ese caso, la pantalla es de 8,8 pulgadas y su aspecto geométrico es especialmente esbelto.

También los controles que se encuentran debajo de la pantalla Control Display fueron objeto de una fina remodelación. Tanto las rejillas de salida de aire, como las teclas para el radio y el aire acondicionado están provistas ahora de una horquilla cromada de alta calidad. Además, los controles del radio y del aire acondicionado están rodeados por superficies de color negro brillante. En combinación con el aire acondicionado opcional de dos zonas de regulación, el display muestra las indicaciones de color blanco durante el día, y de color naranja durante la noche.



4. Equipamiento y versiones: Más individualismo en el segmento de vehículos compactos Premium.

- **Equipamiento de serie ahora con radio BMW Professional, sistema de control iDrive con pantalla de alta definición de 6.5 pulgadas, y aire acondicionado.**
- **Ampliación de las posibilidades para la personalización: modelos Advantage, Sport Line, Urban Line y M Sport.**
- **BMW M135i M Performance con características de diseño y equipamiento propios.**

La nueva edición del BMW Serie 1 aporta más placer de conducir al segmento más Premium de los vehículos compactos. Tanto el equipamiento de serie, como el equipamiento disponible opcionalmente, contribuyen al logro de esa meta. Todos los modelos de la nueva Serie 1 de BMW disponen de un equipamiento de serie ampliado. Con el fin de aumentar el confort y la funcionalidad del vehículo, se ofrecen equipos opcionales de alta calidad, algunos de ellos desarrollados para el uso en automóviles pertenecientes a segmentos superiores. Todos estos equipos realzan la calidad selecta de los modelos de la Serie 1 de BMW. También se amplió la gama de variantes de equipamiento con las que es posible personalizar el vehículo de manera más específica. A modo de alternativa frente al equipamiento básico, se ofrecen los modelos Advantage, Sport Line, Urban Line y M Sport. Estos modelos incluyen una combinación de equipos estéticos y funcionales mejorados en muchos detalles.

Pero ya en su versión básica, todos los modelos de la nueva Serie 1 de BMW tienen un equipamiento muy completo: cierre centralizado con control a distancia por ondas de radio y puesta en funcionamiento del motor sin necesidad de utilizar la llave, ventanas eléctricas, espejos retrovisores exteriores calefactables y regulables eléctricamente, así como la función Driving Experience Control de reglaje personalizado. Y, en los nuevos modelos de la Serie, además, aire acondicionado, volante regulable en altura y profundidad, sensor de lluvia con activación automática de los faros, airbag desconectable en el lado del acompañante, radio BMW Professional con unidad CD, seis altavoces y conexión AUX-In. También el sistema de control iDrive con su pantalla de alta definición de 6.5 pulgadas y el botón de control Controller que se encuentra en la consola central, así como las teclas de acceso directo a diversas funciones y teclas programables para acceder a funciones favoritas, son parte del equipamiento de serie. En la pantalla Control Display también pueden mostrarse datos deportivos, relacionados con la potencia y el par motor en cada momento. Adicionalmente, el tablero de instrumentos ahora incluye de



serie un indicador para apreciar el rendimiento de combustible en todo momento. Este indicador se encuentra en la parte inferior del tacómetro redondo. En el caso del modelo Advantage, el equipamiento de serie se amplía mediante teclas de funciones múltiples en el volante, sistema de telefonía manos libres con puerto USB, faros antiniebla, regulador de velocidad con función de frenado, sistema de control de las distancias al estacionar Park Distance Control con sensores en la parte posterior del vehículo, descansabrazos desplazable entre los dos asientos delanteros, kit de compartimento portaobjetos y tapetes de vellón.

Modernidad y dinamismo hechos a medida: los modelos Urban Line, Sport Line y M Sport.

Todos los equipos incluidos en el modelo Advantage también se incluyen en las demás variantes de acabado que, además, ofrecen equipos y funciones que realzan el carácter avanzado y moderno, o bien la faceta agresiva y deportiva de los modelos de la nueva Serie 1 de BMW. El modelo Sport Line dispone adicionalmente y, según variante, de llantas de aleación ligera de 16 o 18 pulgadas, todas ellas con brazos en forma de estrella, molduras con el distintivo «BMW Sport» en los umbrales de las puertas, tubos terminales de escape cromados de color negro, varillas de diseño especial de color negro brillante para la parrilla ovoide doble típica de la marca, varillas del mismo color en las entradas de aire en los extremos y en el centro de la facia delantera, y una moldura, también de color negro brillante, en la defensa posterior. El exclusivo diseño del habitáculo incluye, entre otros, asientos deportivos provistos de vestidura especial de una nueva variante de tela Corner, apoyo acolchado en la consola central para la rodilla del conductor, volante deportivo con costuras de color rojo contrastante, molduras de color negro brillante, combinados con molduras de color rojo coral o plateado, además instrumentos con escala tipo cronómetro en el tablero de instrumentos. La llave del modelo Sport Line está adornada con un adorno de color rojo.

El modelo Urban Line cuenta con acabados de diseño específicos en la parte frontal y en la parte posterior de color Oxide Silver, combinados con una llamativa varilla de color negro brillante en la entrada de aire frontal central. Además, esta variante de acabado incluye llantas de aleación ligera de 16 o 17 pulgadas, según motorización, con rayos en forma de V, nueva vestidura combinada de tela y piel de versión Path de color plateado/negro o plateado/gris perla, volante deportivo forrado de piel, kit de luces con luz ambiental variable entre los colores naranja y azul, así como la llave provista de un adorno cromado de color perla brillante. Las molduras del habitáculo del modelo Urban Line son



de acrílico estructurado de color negro o de color blanco, según lo prefiera el cliente, y están provistos de una llamativa línea de color Oxide Silver mate.

El modelo M Sport, por su parte, cuenta con una serie de detalles de llamativo diseño y numerosos equipos que tienen la finalidad de realzar y mejorar la maniobrabilidad y el dinamismo del vehículo. Por lo tanto, este modelo es ideal para experimentar vivencias muy intensas al volante del nuevo BMW Serie 1. El mayor dinamismo se explica principalmente por el chasis M deportivo y 10 milímetros más bajo, combinado con llantas M de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño de brazos dobles. Las llantas de aleación ligera M pueden adquirirse opcionalmente en tamaño de 18 pulgadas. El nuevo kit aerodinámico M con entradas de aire frontales de mayor tamaño, estribos más llamativos y un difusor en la parte inferior de la parte posterior, indican que el conductor de este modelo es amante de la competición automovilística. A ello se suman diversos acabados de BMW Individual Shadow Line brillante, tales como la parrilla ovoide doble de configuración específica, o el tubo terminal de escape de ejecución cromada. Pero también el interior del modelo M Sport se caracteriza por su configuración específica. El equipamiento incluye molduras con el logotipo M en los umbrales de las puertas, asientos deportivos delanteros con vestidura de tela y alcántara de exclusivo diseño M Hexagon, volante M deportivo, apoyo acolchado para la rodilla derecha del conductor, reposapié para el pie izquierdo del conductor, cielo de color antracita de BMW Individual, kit de luces con luz ambiental regulable para variar entre los colores naranja y blanco, palanca de cambios o palanca selectora con fuelle M de piel napa abatana, así como la palanca del freno de mano M con fuelle del mismo material. A ello se suman molduras tipo Hexagon de aluminio con líneas contrastantes de color azul Estoril o negro, diseño tipo cronómetro de las esferas de los instrumentos, y la llave con horquilla de color azul.

BMW M135i: el modelo más deportivo de la Serie, de diseño propio y equipamiento específico.

Dentro de la gama de modelos de la nueva Serie 1 de BMW, el BMW M135i ocupa un lugar excepcional, pues es el vehículo más deportivo del segmento Premium del segmento de los automóviles compactos. Este modelo incluye de serie un aire acondicionado con dos zonas de regulación y un descansabrazos deslizante entre los dos asientos delanteros. Adicionalmente dispone de una Serie de acabados de diseño y equipos específicos que mejoran el motor, el chasis, la aerodinámica y el tablero de instrumentos. El conjunto de todas estas soluciones, configuradas con la precisión que distingue a las versiones M de la marca, redunda en vivencias de conducción deportivas capaces de despertar las más vivas emociones. Este modelo también incluye una versión especial del



kit aerodinámico M, que, entre otros, tiene entradas de aire frontales laterales de mayor tamaño en la facia delantera. Estas entradas ocupan adicionalmente el espacio que en los demás modelos de la Serie 1 de BMW de tres puertas se aprovecha para el alojamiento de los faros antiniebla. También las cubiertas de los espejos retrovisores exteriores tienen ese color típico en todos los modelos BMW M Performance. La facia del BMW M135i incluye un difusor de diseño propio de color Dark Shadow metalizado, además de rebajes especiales para los dobles tubos terminales del sistema de escape.

El sistema de escape, provisto de tubos terminales cromados de color negro, entrega un sonido muy llamativo. De tal manera, el sistema indica óptica y acústicamente que el BMW M135i oculta un motor de seis cilindros en línea muy potente debajo del cofre. Además del chasis M deportivo específicamente concebido para este modelo, y las llantas M de aleación ligera de 18 pulgadas de color gris Ferric Gray con diseño de brazos dobles, los neumáticos de diferentes dimensiones adelante y atrás, también la dirección deportiva variable, los frenos M deportivos y los menores recorridos de la palanca de cambios de la caja manual de seis velocidades de serie, fueron concebidos para armonizar a la perfección con la entrega de la potencia del motor. De esta manera se garantiza un comportamiento ágil del vehículo, controlable también en situaciones extremadamente dinámicas. Los neumáticos de alta adherencia («High Grip») de dimensiones mixtas (225/40 R18 adelante y 245/35 R18 atrás) garantizan una transmisión óptima de las fuerzas de aceleración y de frenado al camino.

En el interior del BMW M135i, la sensación de estar a los controles de un automóvil francamente deportivo resulta evidente gracias a las molduras con identificación «M135i» en los umbrales en las puertas, al volante M, a los asientos deportivos y a las molduras de típico diseño M, a los fuelles de napa abatanaada de la palanca de cambios M, de la palanca selectora M y de la palanca del freno de mano, cielo de BMW Individual de color antracita, al apoyo acolchado para la rodilla derecha del conductor, al reposapié para el pie izquierdo del conductor y, además, al kit de luces especial. La exclusividad de este automóvil salta a la vista adicionalmente con el distintivo «M135i» que aparece en el display del tablero de instrumentos.

Habitáculo versátil, equipos opcionales de alta calidad.

Todos los modelos de la nueva Serie 1 de BMW cuentan con un habitáculo de uso sumamente versátil. El BMW Serie 1 de cinco puertas cuenta de serie con cinco asientos. El carácter deportivo del BMW Serie 1 de tres puertas se acentúa mediante dos asientos posteriores, separados por un compartimiento portaobjetos entre ellos. Si lo prefiere el cliente y sin que se genere coste



adicional alguno, también este modelo puede estar provisto de tres asientos posteriores. Independientemente de la cantidad de puertas y de asientos, todos los modelos de la nueva Serie 1 de BMW pueden estar equipados opcionalmente con un respaldo de los asientos posteriores abatible en relación 40:20:40. Abatiendo uno o varios elementos, es posible aumentar el volumen del compartimiento de carga de manera escalonada desde 360 litros hasta 1,200 litros.

La gama de equipos opcionales incluye numerosas soluciones de gran calidad, capaces de satisfacer las preferencias de cada cliente en relación con el confort, la funcionalidad y el entretenimiento a bordo. Esta gama incluye, por ejemplo, asientos delanteros calefactables y regulables eléctricamente, aire acondicionado con dos zonas de regulación, volante calefactable, acceso de confort, espejos retrovisores interior y exteriores con función automática de antideslumbramiento, toldo solar de accionamiento eléctrico, gancho para remolques con rótula extraíble, así como una capacidad de remolque aumentada a 1,500 kilogramos. Con la unidad de recepción de Digital Audio Broadcasting (DAB), la opción Online Entertainment de BMW Connected Drive, doce altavoces y el amplificador digital de 360 watts del sistema Harman Kardon de alta fidelidad, es posible disfrutar al máximo de los sistemas de audio.

Equipamiento de seguridad completo, que incluye indicador de presión de los neumáticos.

El excelente nivel de protección para los ocupantes de un modelo de la Serie 1 de BMW fue confirmado, entre otros, con cinco estrellas tras las pruebas de colisión Euro NCAP. La definición precisa del recorrido de los vectores de fuerza, las grandes dimensiones de las zonas de deformación y la extrema rigidez de la jaula del habitáculo sientan las bases para un comportamiento óptimo en caso de impactos ocasionados por diversos tipos de colisiones. El equipamiento de seguridad de serie incluye airbags frontales y laterales, así como airbags laterales tipo cortina que protegen a las personas que ocupan los asientos delanteros y traseros. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen tensores y limitadores de fuerza. Los posteriores incluyen anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños.

Opcionalmente pueden adquirirse neumáticos tipo runflat, que permiten seguir conduciendo hasta llegar al siguiente taller, aunque la pérdida de presión sea total. El equipamiento de serie de la nueva Serie 1 de BMW se completa con un indicador de presión individual para cada neumático. En la pantalla de a bordo



aparecen informaciones sobre la presión de cada uno de los neumáticos. La presión se mide mediante sensores instalados en las ruedas.



5. BMW EfficientDynamics. en la nueva Serie 1 de BMW: nuevo impulso hacia óptimos valores de referencia.

- **Estreno en la Serie 1 de BMW de motores de tres y cuatro cilindros de la nueva gama de motores de BMW Group.**
- **Nuevo BMW 116d EfficientDynamics Edition con 85 kW/116 hp y el mejor valor de CO2: 89 g/km.**
- **Nueva caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades con regulación del cambio de velocidades según datos del navegador; modo ECO PRO con función de propulsión por inercia; asistente previsor.**

Con la introducción de motores de tres y cuatro cilindros pertenecientes a la nueva gama de motores de BMW Group, así como con la importante ampliación de soluciones incluidas de serie y correspondientes a la tecnología BMW EfficientDynamics, el nuevo BMW Serie 1 vuelve a ser precursor en materia de eficiencia en el segmento más Premium de los vehículos compactos. Las innovaciones aplicadas en los motores redundan en un consumo menor que, según modelo, puede llegar a ser de hasta un 12 por ciento. Al mismo tiempo, se logra aumentar el temperamento deportivo de los vehículos, gracias a una entrega más vehemente de la potencia. Estos propulsores son la prueba más reciente de la competencia profesional y técnica que tiene BMW Group en el segmento de desarrollo de motores y en relación con la capacidad innovadora para lograr acentuar cada vez más el placer que significa estar a los controles de un automóvil de la marca.

El nuevo BMW Serie 1 puede estar dotado de uno de los cinco motores de gasolina o cinco motores diésel con tecnología TwinPower Turbo. Todos los propulsores cumplen la norma de gases de escape UE6. Siendo el modelo más deportivo de la gama, el BMW M135i M Performance tiene ahora un motor de seis cilindros en línea de 240 kW/326 hp, es decir, 5 kW más potente. El líder en eficiencia es el BMW 116d EfficientDynamics Edition, que con su potencia máxima de 85 kW/116 hp apenas consume 29.41 km/l, y que tiene emisiones de CO2 de tan sólo 89 gramos por kilómetro, según ciclo de pruebas combinado de la UE. Tanto la caja de cambios opcional Steptronic de ocho velocidades, que se ofrece en una nueva versión de grado de eficiencia optimizado en combinación con los motores de última generación, como también la tracción posterior, característica de la marca, son únicas en el segmento de los automóviles compactos. Para los modelos BMW M135i, BMW



120d y BMW 118d también se ofrece, a modo de alternativa, el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive.

La nueva generación de motores establece un referente en materia de eficiencia.

Las últimas novedades de la tecnología BMW EfficientDynamics se estrenan, una vez más, en los modelos compactos de la marca. Tanto el motor de gasolina de tres cilindros del BMW 116i, como todos los motores de los modelos diésel provienen de la nueva gama de propulsores de BMW Group. Su acrecentado grado de eficiencia se explica por diversas características constructivas que comparten todos. Entre ellas, el uso de aluminio en el cárter del cigüeñal y la cabeza de cilindros, el cigüeñal forjado de acero con árbol de compensación integrado, la configuración especial de los componentes del sistema de aspiración y escape, así como de todos los grupos secundarios, la bomba de aceite regulada en función de mapa característico y el montaje longitudinal del motor. Pero los motores también comparten otras cualidades: el recubrimiento de las camisas de los cilindros, los pistones de peso optimizado, las bielas forjadas, la distancia entre cilindros, el volumen de los cilindros de 500 cc, así como la optimización casi perfecta de las condiciones termodinámicas.

En el caso de todos los motores de gasolina, la tecnología BMW TwinPower Turbo abarca el turbocargador y el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, así como el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, y el control variable de los árboles de levas de los lados de admisión y escape (doble VANOS). Gracias a este conjunto de soluciones tecnológicas, las respuestas de los motores, su forma de entregar la potencia, su eficiencia y la calidad de sus gases de escape alcanzan un excelente nivel.

Motores de gasolina con tres, cuatro y seis cilindros.

El nuevo motor de gasolina de tres cilindros de 1,500 cc también se distingue por su espectacular sonido y su funcionamiento extraordinariamente suave. Su nivel de vibraciones es similar al de motores de seis cilindros en línea, ya que este motor tampoco acusa la incidencia de fuerzas de masas de primer o segundo orden. El propulsor de tres cilindros cuenta, además, con un colector de escape con unidad turbo integrada, así como con un sistema de inyección y un sistema VALVETRONIC de última generación. La versión montada en el BMW 116i tiene una potencia máxima de 80 kW/109 hp y un par máximo de 180 Nm. Para acelerar de 0 a 100 km/h, el nuevo BMW 116i apenas necesita 10.9 segundos. Adicionalmente, el cambio generacional que se produjo debajo del cofre redundó en una considerable reducción del consumo y de las



emisiones. Según ciclo de pruebas UE, el rendimiento promedio del BMW 116i es de 18.52 o 20 km/l, mientras que el valor de emisiones de CO2 es de 116 o 126 gramos por kilómetro (variación de valores debido al tamaño de los neumáticos).

En el BMW 118i y en el BMW 120i se encuentran los motores de cuatro cilindros de 100 kW/136 hp y 130 kW/177 hp, respectivamente. El par motor máximo es de 220 Nm en el caso del nuevo BMW 118i, y en el del nuevo BMW 120i es de 250 Nm. El nuevo BMW 118i es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8.5 segundos (con caja automática: 8.7 s). Su rendimiento promedio es de apenas 17.54 o 18.52 km/l, mientras que su valor de emisiones de CO2 es de 125 o 133 gramos por kilómetro (con caja automática: 16.95 – 17.86 km/l (137 – 129 g/km). El nuevo BMW 120i alcanza los 100 km/h en 7.4 segundos (con caja automática: 7.2 s). El rendimiento promedio es de 16.67 o 17.54 km/l, mientras que el valor de CO2 es de 132 o 139 gramos por kilómetro (con caja automática: 16.95-17.86 km/l; 137 – 129 g/km). (Los valores corresponden al ciclo de pruebas EU y varían según el tamaño de los neumáticos).

El propulsor de cuatro cilindros de 2.000 cc del nuevo BMW 125i tiene una potencia máxima de 160 kW/218 hp y un par máximo de 310 Nm. Con salida parada, el BMW 125i alcanza los 100 km/h en 6.4 segundos (con caja automática: 6.2 s). El rendimiento promedio es de 14.93 o 15.15 km/l, y el correspondiente valor de CO2 es de 154 o 157 gramos por kilómetro (con caja automática: 15.38 – 15.87 km/l; 151 o 148 g/km). (Los valores corresponden al ciclo de pruebas EU y varían según el tamaño de los neumáticos).

El nuevo BMW M135i pone de manifiesto sus dotes deportivas a un nivel superior. Su propulsor de seis cilindros en línea de 240 kW/326 hp tiene un par de 450 Nm. Con este motor, el vehículo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 5.1 segundos (con caja automática: 4.9 s). El rendimiento promedio es de 12.50 km/l, mientras que el valor de CO2 es de 188 gramos por kilómetro (con caja automática: 13.33 km/l; 175 g/km). (Los valores corresponden al ciclo de pruebas EU y varían según el tamaño de los neumáticos).

Cinco motores diésel nuevos para la Serie 1 de BMW.

La gama de motores diésel destinada a la Serie 1 de BMW fue objeto de una renovación casi total. Tanto los motores de tres como los de cuatro cilindros de última generación corresponden a un concepto básico de grado de eficiencia optimizado y, además, cuentan con una nueva tecnología turbo y sistemas de inyección directa de conducto común de ejecución mejorada. La geometría variable de la unidad turbo y el eje del turbo que, según modelo, puede ser de



soporte deslizante o de rodamientos, logran optimizar la capacidad de respuesta. Los nuevos inyectores con electroválvulas, capaces de generar una presión de inyección de hasta 2,500 bar, consiguen mejorar la precisión de la dosificación del combustible. Con los nuevos motores diésel, además de mejorarse la termodinámica, la entrega de la potencia y la eficiencia, también se consigue progresar en relación con el confort acústico.

El abanico de potencia de los motores diésel ahora es más amplio, y abarca desde 85 kW/116 hp hasta el nuevo valor máximo de 165 kW/224 hp. Según variante de modelo, el consumo es hasta un 12 por ciento inferior. Todos los modelos diésel de la nueva Serie 1 de BMW tienen un valor de CO₂ inferior a 120 gramos por kilómetro.

El motor de tres cilindros de 1,500 cc del nuevo BMW 116d tiene una potencia máxima de 85 kW/116 hp. Su par máximo es de 270 Nm, lo que significa que es 10 Nm superior al par del modelo antecesor. El nuevo BMW 116d para el cronómetro en 10.3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, tanto con la caja de cambios manual de serie de seis velocidades, como con la caja Steptronic opcional de ocho velocidades. Los correspondientes valores de rendimiento y de CO₂ son de 27.03 y 24.39 km/l (con caja automática: 24.39 o 27.78 km/l), mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 97 o 107 gramos por kilómetro (con caja automática: 96 o 107 g/km), según ciclo de pruebas UE (variación de valores debido al tamaño de los neumáticos).

El nuevo BMW 116d EfficientDynamics Edition brilla por haber logrado reducir aún más sus valores de consumo y de emisiones. En esta variante, el nuevo récord de eficiencia de toda la gama de BMW se debe a una bomba desconectable de agente refrigerante y a la regulación específica de la presión de las cámaras de combustión del motor diésel de tres cilindros, igualmente de 85 kW/116 hp. El nuevo BMW 116d EfficientDynamics Edition para el cronómetro en 10.4 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Consumo en promedio 29.41 o 26.32 km/l, y su valor de CO₂ es de 89 o 101 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE y dependiendo del formato de los neumáticos).

El nuevo motor diésel de cuatro cilindros para la Serie 1 de BMW se ofrece en tres versiones de potencias diferentes. Estos motores de 2,000 cc tienen válvulas y árboles de levas en la cabeza del motor. Se diferencian principalmente por su tecnología turbo. La versión montada en el BMW 118d tiene una potencia máxima de 110 kW/150 hp y un par máximo de 320 Nm. Al acelerar de 0 a 100 km/h, transcurren 8.3 segundos (con caja automática: 8.1 segundos). El



rendimiento promedio es de 23.26 o 25.0 km/l (con caja automática: 23.81 o 26.32 km/l). El valor de CO₂ es de 104 o 114 (99 o 110 gramos por kilómetro.)

La versión de 140 kW/190 hp del nuevo motor diésel de cuatro cilindros tiene un par máximo de 400 Nm y permite acelerar con el nuevo 120d de 0 a 100 km/h en apenas 7.1 segundos (con caja automática: 7.0 s). A pesar del temperamento deportivo de este modelo, su rendimiento promedio es de tan sólo 22.22 o 24.39 km/l (con caja automática: 23.26 o 25.64 km/l), mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 108 o 118 gramos por kilómetro (con caja automática: 114 o 103 g/km), según ciclo de pruebas UE (variación de valores debido al tamaño de los neumáticos).

El motor diésel de cuatro cilindros más potente se monta en el modelo BMW 125d. Está equipado con una unidad turbo de alta presión de carga escalonada y geometría variable, que garantiza respuestas inmediatas a cualquier movimiento del acelerador, así como una formidable entrega de la potencia a lo largo de un amplio margen de revoluciones. La nueva versión de inyección directa con sistema de conducto común, que funciona con una presión máxima de 2,500 bar, logra que la dosificación del combustible sea especialmente precisa. Gracias a su potencia de 165 kW/224 hp y su par máximo de 450 Nm, este modelo equipado de serie con una caja Steptronic de ocho velocidades es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 6.3 segundos. Considerando la potencia del vehículo, sus valores de rendimiento promedio de 23.26 o 21.74 km/l y su valor de CO₂ de 114 o 121 gramos por kilómetro son ejemplares (valores según ciclo de pruebas UE; variación según el formato de los neumáticos).

Mayor placer de conducir y más eficiencia: caja de cambios manual con sensor de velocidades, caja Steptronic de ocho velocidades incluida en la red del navegador.

Además del nuevo BMW 125d, también los dos modelos con tracción total BMW 120d xDrive y BMW M135i xDrive cuentan de serie con una caja Steptronic de ocho velocidades o, respectivamente, con la caja Steptronic deportiva de ocho velocidades. Las demás variantes de la nueva Serie 1 de BMW están dotadas de una caja de cambios manual de seis velocidades, que combinada con cualquiera de los motores de última generación incluye un sistema de regulación de las revoluciones al cambiar de velocidades. Con esta función, mientras se realiza el cambio de velocidades, un sensor detecta la velocidad que está puesta, adapta entre sí las revoluciones del motor y los giros



del árbol primario de la caja de velocidades, consiguiendo de esta manera una operación de embragar óptima.

Exceptuando los modelos BMW 116i, BMW 116d EfficientDynamics Edition y BMW 118d xDrive, todos los demás equipados de serie con la caja manual pueden estar dotados opcionalmente con la caja Steptronic de ocho velocidades, lo que es una oferta que no tiene comparación en el segmento. En combinación con los nuevos motores se ofrece una versión evolucionada de la caja de cambios automática. Este tren motriz, de mayor grado de eficiencia, mayor extensión de la relación de las velocidades, con un sistema de control optimizado, provista de un supresor de vibraciones, logra mejorar tanto la eficacia como la deportividad, el confort de conducción y el confort acústico. Entre las funciones de la caja Steptronic de ocho velocidades se encuentra ahora el sistema previsor de cambios de velocidades. Si el vehículo está equipado con un navegador, esta función consigue que el momento del cambio de velocidades se adapte óptimamente a la situación de la conducción, incluso si el conductor no activó la función de guiado del navegador. Recurriendo a los datos del navegador, el sistema es capaz, por ejemplo, de anticipar la aproximación a una curva, a un cruce, a una rotonda, a una entrada o salida de autopista, por lo que puede adaptar los cambios de velocidades a las situaciones que se avecinan. Por ejemplo, muy poco antes de un cruce o de una curva, la transmisión baja de velocidades optimizando así el momento de arrastre del motor para frenar el vehículo y, además, para disponer de una capacidad de aceleración óptima al salir de la curva. Dado que la caja de velocidades comparte la misma red con el navegador, es posible evitar que el tren motriz cambie innecesariamente de velocidades entre dos curvas que se suceden en muy poca distancia.

La caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, de serie en el caso del BMW M135i xDrive, y opcional para los modelos BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive y BMW 125d, se distingue por permitir cambiar de velocidades de manera especialmente rápida. Además, esta transmisión se combina con levas al volante para cambiar de velocidades manualmente y, también, con la función lanzamiento en partida («Launch Control»).

Mayor cantidad de soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics.

La reducción -en parte considerable- del consumo y de las emisiones se debe, entre otros, a la aplicación ampliada de soluciones obtenidas mediante la tecnología BMW EfficientDynamics. El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 1 incluye el sistema de recuperación de energía de frenado, la activación



de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, la dirección asistida electromecánica, el indicador de los momentos óptimos para cambiar de velocidades, la función Auto Start Stop -también disponible en combinación con una caja de cambios automática-, y el modo de conducción ECO PRO, activable con la tecla del Driving Experience Control. Este modo incluye ahora la función de propulsión por inercia en todos los modelos equipados con una caja de cambios automática, con excepción del BMW 118i y del BMW 120i. En ese caso, conduciendo a una velocidad entre 50 y 160 km/h, se desacopla el conjunto propulsor en el momento en que el conductor retira el pie del acelerador. En combinación con el navegador Professional se dispone adicionalmente del asistente previsor, que propone retirar el pie del acelerador antes de entrar en una curva, al acercarse a una intersección o rotonda, así como también si se acerca una zona con límite de velocidad. Gracias a la inclusión en una red inteligente, este asistente también incide en el modo de propulsión por inercia, si en ese modo de conducción puede aumentarse la eficiencia aprovechando el momento de arrastre del motor.

Además, los modelos de la nueva Serie 1 de BMW también se distinguen por sus mejoradas propiedades aerodinámicas. En la parte frontal del vehículo, el guiado del flujo de aire se optimiza mediante el nuevo diseño de la facia delantera y con un sistema mejorado de hermetizado de la zona entre los faros y el cofre. El BMW 116d EfficientDynamics Edition cuenta adicionalmente con un sistema de activación automática de las tapas de las entradas de aire. Además, incluye varillas de diseño especial en la parrilla ovoide doble típica de BMW. Estas varillas están ligeramente inclinadas, para evitar que entre más aire en el compartimiento del motor que el que es realmente necesario para refrigerar el motor. Gracias a estas medidas, los nuevos de la Serie 1 de BMW tienen un coeficiente aerodinámico (valor Cd) mejor que el de los modelos antecesores. En el caso del nuevo BMW 116d EfficientDynamics Edition, ese valor es de 0.29.



6. BMW ConnectedDrive en el nuevo BMW Serie 1: disfrutar sin límites gracias a una red inteligente.

- **Estreno de la nueva generación del asistente para estacionarse, ahora con función de estacionamiento en paralelo o en batería, simplemente pulsando una tecla.**
- **Regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, disponibles por primera vez en el BMW Serie 1.**
- **Mayor cantidad de funciones mediante aplicaciones; actualización de los datos de navegación «over the air».**

La inclusión en redes inteligentes ya no se limita a los sedanes de lujo. También en automóviles pertenecientes al segmento de vehículos compactos, las redes logran aumentar el placer de conducir. El nuevo BMW Serie 1 se beneficia de la competencia profesional que en esa especialidad tiene la marca líder mundial en el mercado de automóviles de carácter Premium. BMW Group ofrece una amplia gama de sistemas de alta calidad de asistencia al conductor y de servicios de movilidad. La oferta de BMW ConnectedDrive abarca ahora opciones adicionales, capaces de optimizar el confort, la seguridad y la utilización de funciones de información y entretenimiento.

Todos los modelos de la nueva Serie 1 de BMW tienen instalada fijamente y de serie una tarjeta SIM. La conexión a través de la red de telefonía móvil es necesaria para utilizar funciones como la llamada inteligente de emergencia y BMW TeleServices, ambos incluidos de serie, así como diversos servicios opcionales a través de Internet. Entre ellos, los servicios de ConnectedDrive que, a su vez, incluyen el portal Internet BMW Online, así como el servicio de información personal Concierge Services, además de Remote Services y la información en tiempo real sobre el estado del tráfico RTTI (Real Time Traffic Information). Estas funciones ahora también se ofrecen en combinación con el navegador Business. Además se amplió la gama de servicios a los que puede accederse desde el vehículo mediante aplicaciones. Todas las funciones se controlan de manera segura, confortable e intuitiva, utilizando el sistema de control BMW iDrive, también incluido de serie.

Programa de información y entretenimiento más variado mediante aplicaciones y la tienda de BMW ConnectedDrive.

La utilización de servicios basados en Internet con el fin de ampliar las posibilidades de información, comunicación y entretenimiento se realiza mediante diversas aplicaciones. Éstas pueden integrarse en el vehículo a través de la tarjeta SIM fijamente instalada, o bien utilizando un teléfono móvil



inteligente. Una vez registrado, el cliente puede utilizar la tienda BMW ConnectedDrive, con el fin de ampliar la cantidad de servicios disponibles según sus preferencias personales. Con la tarjeta SIM también es posible agregar otras opciones en cualquier momento, mientras se está de viaje. Las funciones seleccionadas están disponibles pocos minutos después en el vehículo.

La cantidad cada vez más grande de aplicaciones para el uso desde un automóvil o un smartphone incluye, entre muchas otras, el radio a través de la red, el uso de redes sociales como Facebook, Twitter, así como ofertas correspondientes al segmento de entretenimiento. Recurriendo a la opción Online Entertainment de BMW ConnectedDrive, es posible disfrutar de un programa muy variado en el vehículo. Esta opción permite acceder a más de 22 millones de títulos musicales de géneros muy diversos, utilizando la conexión a Internet, establecida mediante la tarjeta SIM fijamente instalada en el vehículo.

No perder nunca la ruta correcta, gracias a la actualización online de los datos del navegador.

La nueva versión del navegador Professional, ahora también disponible para los modelos de la Serie 1 de BMW, incluye la función RTTI de información sobre el estado del tráfico en tiempo real, además de una innovadora posibilidad de actualizar los mapas y planos. Los datos correspondientes a los mapas y planos nuevos se transmiten al vehículo «over the air» a través de la tarjeta SIM, sin el rodeo antes necesario a través de soportes de datos externos y una instalación manual. De esta manera, el guiado a lo largo de la ruta resulta más confortable y fiable. El sistema actualiza sus datos de navegación regularmente varias veces al año, cada vez que hay disponibles mapas y planos nuevos. Y el usuario no tiene que pagar licencias o costes de transmisión de datos.

La pantalla de color de alta definición del navegador Professional y del navegador Business es de 8.8 y de 6.5 pulgadas en diagonal, respectivamente. El marco de la pantalla es muy esbelto y de gran calidad. En combinación con el navegador Professional, el botón de control Controller tiene una superficie táctil (Touch Controller) que puede utilizarse para introducir destinos y utilizar numerosas funciones.

Nuevo asistente para estacionarse: estacionar cómodamente, ya sea paralelamente a la acera o en batería.

La versión mejorada del asistente para estacionarse se ofrece, por primera vez, como equipo opcional para el nuevo BMW Serie 1. Este asistente, que ahora tiene doce en vez de diez sensores, apoya al conductor al elegir y utilizar plazas para estacionar su vehículo. Pero ya no solamente se trata de plazas para estacionarse paralelamente a la acera, sino también para hacerlo en batería. Mientras que el vehículo va avanzando, el sistema detecta espacios libres. Los



espacios son considerados útiles si superan el largo del vehículo en 80 centímetros o si, respectivamente, tienen un ancho de mínimo 2.50 metros. El espacio apropiado para estacionar en paralelo puede estar limitado por dos vehículos, pero también por objetos de cualquier índole como, por ejemplo, maceteros o cubos de basura. Además, la nueva versión del asistente para estacionarse también puede utilizarse para estacionar en paralelo si solamente delante del espacio seleccionado se encuentra un vehículo o cualquier tipo de obstáculo.

El conductor activa la función de estacionarse automáticamente pulsando una tecla, o pulsando el botón de control Controller del sistema de control iDrive tras haber colocado la reversa. A continuación, el sistema se encarga de ejecutar los giros necesarios del volante. Dependiendo de la plaza disponible, el sistema se ocupa de estacionar el vehículo en paralelo en relación con la acera, o bien en batería introduciendo el vehículo hacia atrás en la plaza libre.

También se agregaron funciones al sistema opcional de control de las distancias al estacionar PDC (Park Distance Control). Los sensores del sistema PDC se encuentran en la parte posterior del vehículo, aunque opcionalmente también pueden estar montados en la parte frontal. Una novedad consiste en que los sensores delanteros del sistema PDC se activan si se conduce a muy baja velocidad. A una velocidad inferior a 4 km/h, el sistema se activa automáticamente en el momento en que entre la defensa y un obstáculo cualquiera hay una distancia inferior a un metro. De esta manera, el conductor recibe ayuda inmediata mediante señales acústicas y ópticas al estacionar conduciendo hacia adelante.

Regulación activa de la velocidad con función Stop & Go.

Otra novedad entre los sistemas de asistencia de BMW ConnectedDrive disponibles para la Serie 1 de BMW es el sistema de regulación automática de la velocidad con función Stop and Go. El sistema opcional de regulación de la velocidad con función de frenado, que por funcionar con radar es especialmente preciso, se completa con la medición automática de la distancia delante del vehículo, por lo que es posible conducir relajadamente por carreteras y autopistas, también si se producen retenciones de tráfico que obligan a conducir a velocidades mínimas, ya que el sistema mantiene la distancia apropiada frente al vehículo que va delante.

El sistema permite elegir entre cuatro distancias a mantener hasta el vehículo que circula delante. Si la distancia es menor a la que él ajustó previamente, el sistema adapta la velocidad incidiendo en el control del motor y aumentando la presión en el sistema de frenos, lo que significa que el vehículo avanza en



función de las condiciones del tráfico. Una vez que está libre el carril, vuelve a aumentar la velocidad hasta alcanzar la velocidad de crucero antes definida. Esta velocidad puede ser desde 30 hasta 210 km/h. Ello significa que el conductor no tiene que frenar constantemente en condiciones de tráfico denso. Tras haber detenido el vehículo durante más de tres segundos, el conductor no tiene más que pisar ligeramente el acelerador o presionar la tecla «Resume» que se encuentra en el volante, para que el vehículo reinicie su marcha. A partir de ese momento, se vuelven a activar el sistema de regulación automática de la velocidad y la función de regulación de la distancia.

Además, entre los sistemas de asistencia al conductor disponibles para la nueva Serie 1 de BMW se incluyen la cámara de reversa, el asistente de activación de las luces de carretera, el sistema de información sobre límites de velocidad Speed Limit Info que, a su vez, incluye el indicador de prohibido rebasar y el Driving Assistant. Este sistema recurre a cámaras para advertir si el vehículo abandona su carril y, además, avisa si el vehículo amenaza con chocar con el que circula delante. También incluye la función de detección del grado de atención que el conductor está prestando al tráfico. El sistema de advertencia de abandono de carril puede utilizarse a partir de velocidades superiores a 70 km/h. Este sistema activa una señal en el momento en que detecta que el vehículo se está apartando involuntariamente de su carril. El sistema de advertencia de colisión registra esta situación a partir de una velocidad de 15 km/h. Además de emitir avisos ópticos y acústicos, si el sistema detecta una situación de esta índole, prepara el funcionamiento de los frenos, para que cuando el conductor pise el pedal, el sistema reaccione en un tiempo mínimo.



7. Datos técnicos. BMW 116i de 3 puertas.

BMW 116i de 3 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Via adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calif.	l	7,7
Acetato del motor ²⁾	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/U.E.	kg	1300 / 1375
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1865
Carga máx. ejes del./post.	kg	850 / 1090
Peso remolcable (12%)	kg	
con freno / sin freno		1200 / 650
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 - 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	80 / 109
a revoluciones	rpm	4500 - 6000
Par motor	Nm	180
a revoluciones	rpm	1250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás	195/55 R16 87H	
Llantas adelante/atrás	6,5J x 16 acero	



BMW 116i de 3 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	R	:1
Relación del diferencial		:1

Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	16,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	53,4
Aceleración en 5ta	0-100 km/h s	10,9
	80-120 km/h s	14,8
Velocidad máxima	km/h	195

BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura

Consumo según ciclo UE²⁾		
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	6,3
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2
Total	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	6,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5
Total	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	6,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6
Total	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK 14 / 18 / 20

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂, según dimensiones de los neumáticos



BMW 118i de 3 puertas, BMW 120i de 3 puertas.

		BMW 118i de 3 puertas	BMW 120i de 3 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	6,4	6,4
Aceite del motor ²⁾	l	4,2	4,2
Peso en orden de marcha según DIN/UVE	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Carga útil según DIN	kg	565	565
Peso total máximo	kg	1065 (1800)	1065 (1800)
Carga máx. ejes del/post.	kg	065 / 1090	070 / 1090
Peso remolcable (129b) con freno / sin freno	kg	1200 / 670	1200 / 670
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	1590	1590
Carrera / Diámetro	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/cV	100 / 136	130 / 177
a revoluciones	rpm	4400 – 6450	4000 – 6450
Par motor	Nm	220	250
a revoluciones	rpm	1350 – 4300	1500 – 4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	6,5J x 16 acero



		BMW 118i de 3 puertas	BMW 120i de 3 puertas		
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas; (Opcional: caja Steptronic de 6 marchas)			
Desarrollos de la caja	I	:1 4,552 (4,714)	4,552 (4,714)		
	II	:1 2,548 (3,143)	2,548 (3,143)		
	III	:1 1,659 (2,106)	1,659 (2,106)		
	IV	:1 1,230 (1,667)	1,230 (1,667)		
	V	:1 1,000 (1,285)	1,000 (1,285)		
	VI	:1 0,830 (1,000)	0,830 (1,000)		
	VII	:1 - (0,839)	- (0,839)		
	VIII	:1 - (0,667)	- (0,667)		
	R	:1 4,130 (3,295)	4,130 (3,295)		
Relación del diferencial	:	1 2,813 (3,077)	3,077 (3,077)		
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,1)		
Relación potencia/cilindrada	kW/l	62,6	61,4		
Aceleración 0-100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)		
en Sta 80-120 km/h	s	10,6 (-)	8,8 (-)		
Velocidad máxima	km/h	210 (210)	225 (222)		
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE²⁾					
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno					
Ciclo urbano	l/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)		
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)		
Total	l/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)		
CO ₂	g/km	125 (129)	132 (129)		
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás					
Ciclo urbano	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)		
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)		
Total	l/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)		
CO ₂	g/km	129 (133)	136 (133)		
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás					
Ciclo urbano	l/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)		
Ciclo interurbano	l/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)		
Total	l/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)		
CO ₂	g/km	133 (137)	139 (137)		
Clasificación según emisiones		EU6	EU6		
Clasificación del seguro					
KHMV/TK		16 / 20 / 20	17 / 23 / 20		

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos).
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW 125i de 3 puertas.



BMW 125i de 3 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr., incl. calef.	l	7,0 (7,6)
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1350 / 1425 (1370 / 1445)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1915 (1935)
Carga máx. ejes del./post.	kg	895 / 1120
Peso remolcable (129%)	kg	
con freno / sin freno		1200 / 600
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,32 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los áboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/cV	160 / 218
a revoluciones	rpm	5000
Par motor	Nm	310
a revoluciones	rpm	1350 – 4800
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera



BMW 125i de 3 puertas		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	
Desarrollos de la caja	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Relación del diferencial		:1
		3,683 (4,714)
		2,062 (3,143)
		1,313 (2,106)
		1,000 (1,667)
		0,809 (1,205)
		0,677 (1,000)
		- (0,039)
		- (0,667)
		3,348 (3,295)
		3,909 (3,077)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,4 (8,6)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	80,1
Aceleración 0-100 km/h	s	6,4 (6,2)
en 5ta 80-120 km/h	s	7,5
Velocidad máxima	km/h	245 (243)
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE³		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	8,6 (8,5)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4 (5,1)
Total	l/100 km	6,6 (6,3)
CO ₂	g/km	154 (140)
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	8,9 (8,7)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4 (5,2)
Total	l/100 km	6,7 (6,5)
CO ₂	g/km	157 (151)
Clasificación según emisiones	EU6	
Clasificación del seguro		
KHVK/TK	17 / 25 / 23	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

² Cantidad de aceite de recambio

³ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW M135i de 3 puertas, BMW M135i xDrive de 3 puertas.

01/2015
Página 39

		BMW M135i de 3 puertas	BMW M135i xDrive de 3 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr., incl. calef.	l	6,9 (7,1)	7,1
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	6,5
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)	1515 / 1590
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1995 (2010)	2065
Carga máx. ejes del./post.	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Peso remolcable (129%)	kg		
con freno / sin freno		-/-	-/-
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	360 - 1200	360 - 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M Performance TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los áboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	2979	2979
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Compresión	:1	10,2	10,2
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/ CV	240 / 326	240 / 326
a revoluciones	rpm	5000 - 6000	5000 - 6000
Par motor	Nm	450	450
a revoluciones	rpm	1300 - 4500	1300 - 4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Freno trasero		Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW M135i xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,5	14,6
Neumáticos adelante/atrás		225/40 ZR18 80Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 80Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM	7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM



		BMW M135i de 3 puertas	BMW M135i xDrive de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja deportiva Steptronic de 8 marchas)	Caja deportiva Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 4,110 (4,714)	4,714
	II	:1 2,315 (3,143)	3,143
	III	:1 1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1 1,179 (1,667)	1,667
	V	:1 1,000 (1,205)	1,205
	VI	:1 0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1 - (0,839)	0,839
	VIII	:1 - (0,667)	0,667
	R	:1 3,727 (3,295)	3,295
Relación del diferencial		:1 3,077 (3,077)	3,077
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	80,6	80,6
Aceleración en Sta	0-100 km/h	s 5,1 (4,9)	4,7
	80-120 km/h	s 5,0 (-)	-
Velocidad máxima	km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW M135i xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	10,9 (10,3)	10,8
Ciclo interurbano	l/100 km	6,4 (5,9)	6,1
Total	l/100 km	8,0 (7,5)	7,8
CO ₂	g/km	188 (175)	182
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KHVK/TK		18 / 27 / 23	18 / 27 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos).
BMW M135i: valores entre paréntesis válidos para modelos con caja automática (de serie en el BMW M135i xDrive).

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1430 milímetros.
²⁾ Cantidad de aceite de recambio.



BMW 116d de 3 puertas.

BMW 116d de 3 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calet.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	4,4
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1805 (1915)
Carga máx. ejes del/post.	kg	885 / 1090
Peso remolcable (129b)	kg	
con freno / sin freno		1500 / 690
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Dísel
Potencia	KW/CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de oceado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás	195/55 R16 87H	
Llantas adelante/atrás	6,5J x 16 acero	



BMW 116d de 3 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Desarrollos de la caja I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	-(0,022)
VIII	:1	-(0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Relación del diferencial	:1	3,077 (2,647)

Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s	10,3 (10,3)
en 5ta 80-120 km/h	s	11,7
Velocidad máxima	km/h	200 (200)

BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	

Consumo según ciclo UE³⁾		
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	4,3 (4,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,3 (3,4)
Total	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	4,7 (4,4)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,6 (3,6)
Total	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	4,8 (4,6)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,7 (3,8)
Total	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro		
KHVK/TK		16 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 116d EfficientDynamics Edition de 3 puertas.

BMW 116d EfficientDynamics Edition de 3 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1523 / 1550
Distancia al suelo	mm	132
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	4,4
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1320 / 1395
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1885
Carga máx. ejes del./post.	kg	855 / 1090
Peso remolcable (12%)	kg	
con freno / sin freno		-/-
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diesel
Potencia	kW/ CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/L	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbag para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero



BMW 116d EfficientDynamics Edition de 3 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	R	:1
Relación del diferencial		:1

Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	15,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,8
Aceleración en Sta	0-100 km/h	s
	80-120 km/h	s
Velocidad máxima	km/h	195

BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, activación automática de las tapas de las entradas de aire, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	

Consumo según ciclo UE^{a)}		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	3,9
Ciclo interurbano	l/100 km	3,1
Total	l/100 km	3,4
CO ₂	g/km	89
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás y con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	4,3
Ciclo interurbano	l/100 km	3,4
Total	l/100 km	3,7
CO ₂	g/km	96
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	4,4
Ciclo interurbano	l/100 km	3,5
Total	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	101
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KHVK/TK 10 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

^{a)} Altura con antena en el techo: 1432 milímetros.

^{b)} Cantidad de aceite de recambio

^{c)} Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 118d de 3 puertas, BMW 118d xDrive de 3 puertas.

		BMW 118d de 3 puertas	BMW 118d xDrive de 3 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximp	kg	1915 (1940)	1970
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1090	940 / 1090
Peso remolcable (129b)	kg		
con freno / sin freno		1500 / 690	1500 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diesel	Diesel
Potencia	kW/cV	110 / 150	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	320	320
a revoluciones	rpm	1500 – 3000	1500 – 3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 118d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 07W	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	7J x 16 acero



			BMW 118d de 3 puertas	BMW 118d xDrive de 3 puertas
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)		Manual de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	- (0,822)	-
	VIII	:1	- (0,640)	-
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)	3,154
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		12,3 (12,5)	12,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l		55,1	55,1
Aceleración en Sta.	0-100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
	80-120 km/h	s	9,2 (-)	9,5
Velocidad máxima	km/h		212 (212)	210
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 118d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE³⁾				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano	l/100 km		5,0 (4,7)	5,1
Ciclo interurbano	l/100 km		3,6 (3,6)	3,8
Total	l/100 km		4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km		109 (105)	113
Con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16 (BMW 118d), con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano	l/100 km		4,8 (4,5)	5,4
Ciclo interurbano	l/100 km		3,5 (3,4)	4,0
Total	l/100 km		4,0 (3,8)	4,5
CO ₂	g/km		104 (99)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás				
Ciclo urbano	l/100 km		5,2 (4,9)	5,6
Ciclo interurbano	l/100 km		3,8 (3,8)	4,1
Total	l/100 km		4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km		114 (110)	123
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KHVK/TK			18 / 21 / 24	18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 118d: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 120d de 3 puertas, BMW 120d xDrive de 3 puertas.

		BMW 120d de 3 puertas	BMW 120d xDrive de 3 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito:	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UVE	kg	1370 / 1445 (1305 / 1460)	1450 / 1525
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1935 (1950)	2000
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1090	975 / 1090
Peso remolcable (12%)	kg		
con freno / sin freno		1500 / 710	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	Cx x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L 1 / 4 / 4	L 1 / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diesel	Diesel
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	400	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC Incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 120d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero	7J x 16 acero



		BMW 120d de 3 puertas	BMW 120d xDrive de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I :1	4,110 (5,000)	5,000
	II :1	2,248 (3,200)	3,200
	III :1	1,403 (2,143)	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720
	V :1	0,002 (1,314)	1,314
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000
	VII :1	- (0,822)	0,822
	VIII :1	- (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Relación del diferencial	:1	3,077 (2,647)	2,647
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,2	70,2
Aceleración en Sta	0-100 km/h	s	7,1 (7,0)
	80-120 km/h	s	7,2 (-)
Velocidad máxima	km/h	226 (226)	222
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 120d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE¹⁾			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano	/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Ciclo interurbano	/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Total	/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano	/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Ciclo interurbano	/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Total	/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano	/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Ciclo interurbano	/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Total	/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		17 / 23 / 24	17 / 23 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 120d: valores entre paréntesis válidos para modelos con caja automática (de serie en el BMW 120d xDrive)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos.



BMW 125d de 3 puertas.

BMW 125d de 3 puertas

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UVE	kg	1425 / 1500
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1990
Carga máx. ejes del./post.	kg	940 / 1090
Peso remolcable (12%)	kg	
con freno / sin freno		1500 / 740
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _d x A	0,31 x 2,14

Motor

Tipo / cant. cilindros/válvulas	L 1/4 / 4	
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga escalonada, turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2500 bar)	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diesel
Potencia	kW/ CV	165 / 224
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 3000

Sistema eléctrico

Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1 15,0
Neumáticos adelante/atrás	205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás	7J x 17 al. ligera



BMW 125d de 3 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Relación del diferencial		:1
		2,647
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	82,7
Aceleración 0-100 km/h en Sta	s	6,3
en Sta 80-120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE³⁰		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,1
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9
Total	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,4
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1
Total	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Clasificación según emisiones	EU6	
Clasificación del seguro		
KH/K/TK	17 / 25 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

³¹ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

³² Cantidad de aceite de recambio

³³ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 116i de 5 puertas.

BMW 116i de 5 puertas

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,7
Aceite del motor ²⁾	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/JUE	kg	1305 / 1300
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1870
Carga máx. ejes del./post.	kg	850 / 1090
Peso remolcable (12%)	kg	
con freno / sin freno		1200 / 650
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,14

Motor

Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los áboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/ CV	80 / 109
a revoluciones	rpm	4500 – 6000
Par motor	Nm	180
a revoluciones	rpm	1250

Sistema eléctrico

Batería / Lugar de montaje	Ah-L-	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbag para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1 15,0
Neumáticos adelante/atrás	195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás	6,5J x 16 acero



BMW 116i de 5 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas
Desarrollos de la caja I	:1	4,552
II	:1	2,548
III	:1	1,659
IV	:1	1,230
V	:1	1,000
VI	:1	0,830
R	:1	4,138
Relación del diferencial	:1	2,813

Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	16,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	53,4
Aceleración en Sta	0-100 km/h s	10,9
	80-120 km/h s	14,8
Velocidad máxima	km/h	195

BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura

Consumo según ciclo UE³⁾		
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	6,3
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2
Total	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	6,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,5
Total	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	6,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6
Total	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro		
KHVK/TK		14 / 18 / 20

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 118i de 5 puertas, BMW 120i de 5 puertas.

01/2015
Página 53

		BMW 118i de 5 puertas	BMW 120i de 5 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	6,4 (7,0)	6,4 (7,0)
Aceite del motor ²⁾	l	4,2	4,2
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Carga útil según DIN	kg	565	565
Peso total máximo	kg	1865 (1885)	1870 (1885)
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 1090	870 / 1090
Peso remolcable (12%)	kg	1200 / 650	1200 / 670
con freno / sin freno			
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	Cx x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los áboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	1596	1596
Carrera / Diámetro	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	100 / 136	130 / 177
a revoluciones	rpm	4400 – 6450	4000 – 6450
Par motor	Nm	220	250
a revoluciones	rpm	1350 – 4300	1500 – 4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	6,5J x 16 acero



		BMW 118i de 5 puertas	BMW 120i de 5 puertas		
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios					
Desarrollos de la caja	I	:1	Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)		
	II	:1	4,552 (4,714)		
	III	:1	2,540 (3,143)		
	IV	:1	1,659 (2,106)		
	V	:1	1,230 (1,667)		
	VI	:1	1,000 (1,265)		
	VII	:1	0,830 (1,000)		
	VIII	:1	- (0,839)		
	R	:1	- (0,667)		
Relación del diferencial		:1	4,138 (3,295)		
			2,813 (3,077)		
Relación del diferencial			3,077 (3,077)		
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,2)		
Relación potencia/cilindrada	kW/l	62,6	81,4		
Aceleración 0-100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)		
en 5ta 80-120 km/h	s	10,6 (-)	8,8 (-)		
Velocidad máxima	km/h	210 (210)	225 (222)		
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE¹⁾					
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno					
Ciclo urbano	/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)		
Ciclo interurbano	/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)		
Total	/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)		
CO ₂	g/km	125 (129)	132 (129)		
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás					
Ciclo urbano	/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)		
Ciclo interurbano	/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)		
Total	/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)		
CO ₂	g/km	129 (133)	136 (133)		
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás					
Ciclo urbano	/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)		
Ciclo interurbano	/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)		
Total	/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)		
CO ₂	g/km	133 (137)	139 (137)		
Clasificación según emisiones		EU6	EU6		
Clasificación del seguro					
KH/VTK		16 / 20 / 20	17 / 23 / 20		

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂, según dimensiones de los neumáticos



BMW 125i de 5 puertas.

01/2015
Página 55

BMW 125i de 5 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr., incl. calef.	l	7,0 (7,6)
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1920 (1940)
Carga máx. ejes del./post.	kg	895 / 1120
Peso remolcable (12%)	kg	
con freno / sin freno		1200 / 680
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,32 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los áboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	160 / 218
a revoluciones	rpm	5000
Par motor	Nm	310
a revoluciones	rpm	1350 – 4000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2300
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera



BMW 125i de 5 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Desarrollos de la caja	I	1 3,603 (4,714)
	II	1 2,062 (3,143)
	III	1 1,313 (2,106)
	IV	1 1,000 (1,667)
	V	1 0,809 (1,205)
	VI	1 0,677 (1,000)
	VII	1 - (0,839)
	VIII	1 - (0,667)
	R	1 3,348 (3,295)
Relación del diferencial		1 3,909 (3,077)

Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	0,5 (0,6)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	0,0,1
Aceleración en 5ta	0-100 km/h	s 6,4 (6,2)
	80-120 km/h	s 7,5
Velocidad máxima	km/h	245 (243)

BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura

Consumo según ciclo UE³⁾		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	8,6 (8,5)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4 (5,1)
Total	l/100 km	6,6 (6,3)
CO ₂	g/km	154 (140)
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	8,9 (8,7)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4 (5,2)
Total	l/100 km	6,7 (6,5)
CO ₂	g/km	157 (151)
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		17 / 25 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW M135i de 5 puertas, BMW M135i xDrive de 5 puertas.

01/2015
Página 57

		BMW M135i de 5 puertas	BMW M135i xDrive de 5 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	6,9 (7,1)	7,1
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	6,5
Peso en orden de marcha según DINUE	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1995 (2015)	2070
Carga máx. ejes del./post.	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Peso remolcable (129%)	kg		
con freno / sin freno		-/-	-/-
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / -
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _d x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M Performance TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	2979	2979
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Compresión	:1	10,2	10,2
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	240 / 326	240 / 326
a revoluciones	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
Par motor	Nm	450	450
a revoluciones	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2300	170 / 2300
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Freno trasero		Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW M135i xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbag para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,5	14,6
Neumáticos adelante/atrás		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM	7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM



		BMW M135i de 5 puertas	BMW M135i xDrive de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja deportiva Steptronic de 8 marchas)	Caja deportiva Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I :1	4,110 (4,714)	4,714
	II :1	2,315 (3,143)	3,143
	III :1	1,542 (2,106)	2,106
	IV :1	1,179 (1,667)	1,667
	V :1	1,000 (1,285)	1,285
	VI :1	0,846 (1,000)	1,000
	VII :1	– (0,839)	0,839
	VIII :1	– (0,667)	0,667
R	:1	3,727 (3,295)	3,295
Relación del diferencial	:1	3,077 (3,077)	3,077
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l	00,6	00,6
Aceleración en 5ta	0-100 km/h	s 5,1 (4,9)	4,7
	80-120 km/h	s 5,0 (–)	–
Velocidad máxima	km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW M135i xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	10,9 (10,3)	10,8
Ciclo interurbano	l/100 km	6,4 (5,9)	6,1
Total	l/100 km	8,0 (7,5)	7,8
CO ₂	g/km	188 (175)	182
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		18 / 27 / 23	18 / 27 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW M135i: valores entre paréntesis válidos para modelos con caja automática (de serie en el BMW M135i xDrive)

- ¹⁾ Altura con antena en el techo: 1430 milímetros.
²⁾ Cantidad de aceite de recambio



BMW 116d de 5 puertas.

BMW 116d de 5 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	4,4
Peso en orden de marcha según DIN/JE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1865 (1915)
Carga máx. ejes del/post.	kg	885 / 1090
Peso remolcable (120%)	kg	
con freno / sin freno		1500 / 690
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diesel
Potencia	kW/ CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero



BMW 116d de 5 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Desarrollos de la caja	I	:1 4,002 (5,000)
	II	:1 2,130 (3,200)
	III	:1 1,396 (2,143)
	IV	:1 1,000 (1,720)
	V	:1 0,781 (1,314)
	VI	:1 0,668 (1,000)
	VII	:1 - (0,822)
	VIII	:1 - (0,640)
	R	:1 3,647 (3,456)
Relación del diferencial		:1 3,077 (2,647)

Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,8
Aceleración en Sta	0-100 km/h	s 10,3 (10,3)
	80-120 km/h	s 11,7
Velocidad máxima	km/h	200 (200)

BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	

Consumo según ciclo UE³		
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno		
Ciclo urbano	l/100 km	4,3 (4,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,3 (3,4)
Total	l/100 km	3,7 (3,6)
CO ₂	g/km	97 (96)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	4,7 (4,4)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,6 (3,6)
Total	l/100 km	4,0 (3,9)
CO ₂	g/km	104 (103)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	4,8 (4,6)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,7 (3,6)
Total	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	107 (107)
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK 18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

² Cantidad de aceite de recambio

³ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 116d EfficientDynamics Edition de 5 puertas.

BMW 116d EfficientDynamics Edition de 5 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1523 / 1550
Distancia al suelo	mm	132
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	4,4
Peso en orden de marcha según DIN/ECE	kg	1320 / 1395
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1885
Carga máx. ejes del./post.	kg	855 / 1090
Peso remolcable (129b)	kg	
con freno / sin freno		-/-
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diesel
Potencia	kW/ CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbag para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero



BMW 116d EfficientDynamics Edition de 5 puertas				
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios				
Desarrollos de la caja	I	Manual de 6 marchas		
	II	4,002		
	III	2,130		
	IV	1,396		
	V	1,000		
	VI	0,781		
	R	0,668		
Relación del diferencial	:1	3,647		
		2,929		
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	15,5		
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,8		
Aceleración en Sta	0-100 km/h	s		
	80-120 km/h	s		
Velocidad máxima	km/h	195		
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, activación automática de las tapas de las entradas de aire, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE³⁾				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano	l/100 km	3,9		
Ciclo interurbano	l/100 km	3,1		
Total	l/100 km	3,4		
CO ₂	g/km	89		
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 6J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás y con neumáticos de invierno				
Ciclo urbano	l/100 km	4,3		
Ciclo interurbano	l/100 km	3,4		
Total	l/100 km	3,7		
CO ₂	g/km	98		
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 6J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás				
Ciclo urbano	l/100 km	4,4		
Ciclo interurbano	l/100 km	3,5		
Total	l/100 km	3,8		
CO ₂	g/km	101		
Clasificación según emisiones				
KWhV/TK		EU6		
Clasificación del seguro				
18 / 21 / 24				

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1432 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 118d de 5 puertas, BMW 118d xDrive de 5 puertas.

		BMW 118d de 5 puertas	BMW 118d xDrive de 5 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UVE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1425 / 1500
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1915 (1940)	1975
Carga máx. ejes del/post.	kg	900 / 1090	940 / 1090
Peso remolcable (1296)	kg		
con freno / sin freno		1500 / 690	1500 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carámera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Dísel	Dísel
Potencia	kW/CV	110 / 150	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	320	320
a revoluciones	rpm	1500 – 3000	1500 – 3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de recado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 118d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 07V	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	7J x 16 acero



		BMW 118d de 5 puertas	BMW 118d xDrive de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Manual de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 4,002 (5,000)	4,110
	II	:1 2,130 (3,200)	2,240
	III	:1 1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1 1,000 (1,720)	1,000
	V	:1 0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1 0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1 - (0,022)	-
	VIII	:1 - (0,640)	-
	R	:1 3,647 (3,456)	3,727
Relación del diferencial		:1 3,077 (2,647)	3,154
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	55,1	55,1
Aceleración 0-100 km/h en Sta	s	8,3 (8,1)	8,4
en Sta 80-120 km/h	s	9,2 (-)	9,5
Velocidad máxima	km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 118d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE³⁾			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano	/100 km	5,0 (4,7)	5,1
Ciclo interurbano	/100 km	3,6 (3,6)	3,8
Total	/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km	109 (105)	113
Con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16 (BMW 118d), con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano	/100 km	4,8 (4,5)	5,4
Ciclo interurbano	/100 km	3,5 (3,4)	4,0
Total	/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO ₂	g/km	104 (99)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano	/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Ciclo interurbano	/100 km	3,8 (3,6)	4,1
Total	/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		18 / 21 / 24	18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 118d: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 120d de 5 puertas, BMW 120d xDrive de 5 puertas.

01/2015
Página 65

		BMW 120d de 5 puertas	BMW 120d xDrive de 5 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calet.	l	7,0	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/U/E	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1940 (1955)	2005
Carga máx. ejes del/post.	kg	900 / 1090	975 / 1090
Peso remolcable (120t)	kg		
con freno / sin freno		1500 / 710	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	Cx x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Cañera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diesel	Diesel
Potencia	KW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	400	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 120d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero	7J x 16 acero



		BMW 120d de 5 puertas	BMW 120d xDrive de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	:1	4,110 (5,000)	5,000
II	:1	2,240 (3,200)	3,200
III	:1	1,403 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,802 (1,314)	1,314
VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Relación del diferencial	:1	3,077 (2,647)	2,647
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,2	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
en 5ta 80-120 km/h	s	7,2 (-)	-
Velocidad máxima	km/h	220 (220)	222
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 120d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE²⁾			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Ciclo interurbano	l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Total	l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	113
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano	l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Ciclo interurbano	l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Total	l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano	l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Total	l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		17 / 23 / 24	17 / 23 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 120d: valores entre paréntesis válidos para modelos con caja automática (de serie en el BMW 120d xDrive)

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



BMW 125d de 5 puertas.

01/2015
Página 67

BMW 125d de 5 puertas		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1995
Carga máx. ejes del./post.	kg	940 / 1115
Peso remolcable (129b)	kg	
con freno / sin freno		1500 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga escalonada, turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2500 bar)	
Clindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Dísel
Potencia	kW/ CV	165 / 224
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89W
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera



BMW 125d de 5 puertas

Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,314
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,456
Relación del diferencial		:1 2,647
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l	82,7
Aceleración en 5ta	0-100 km/h s	6,3
	00-120 km/h s	-
Velocidad máxima	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE³⁾		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,1
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9
Total	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,4
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1
Total	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Clasificación según emisiones	EU6	
Clasificación del seguro		
KHVK/TK	17 / 25 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

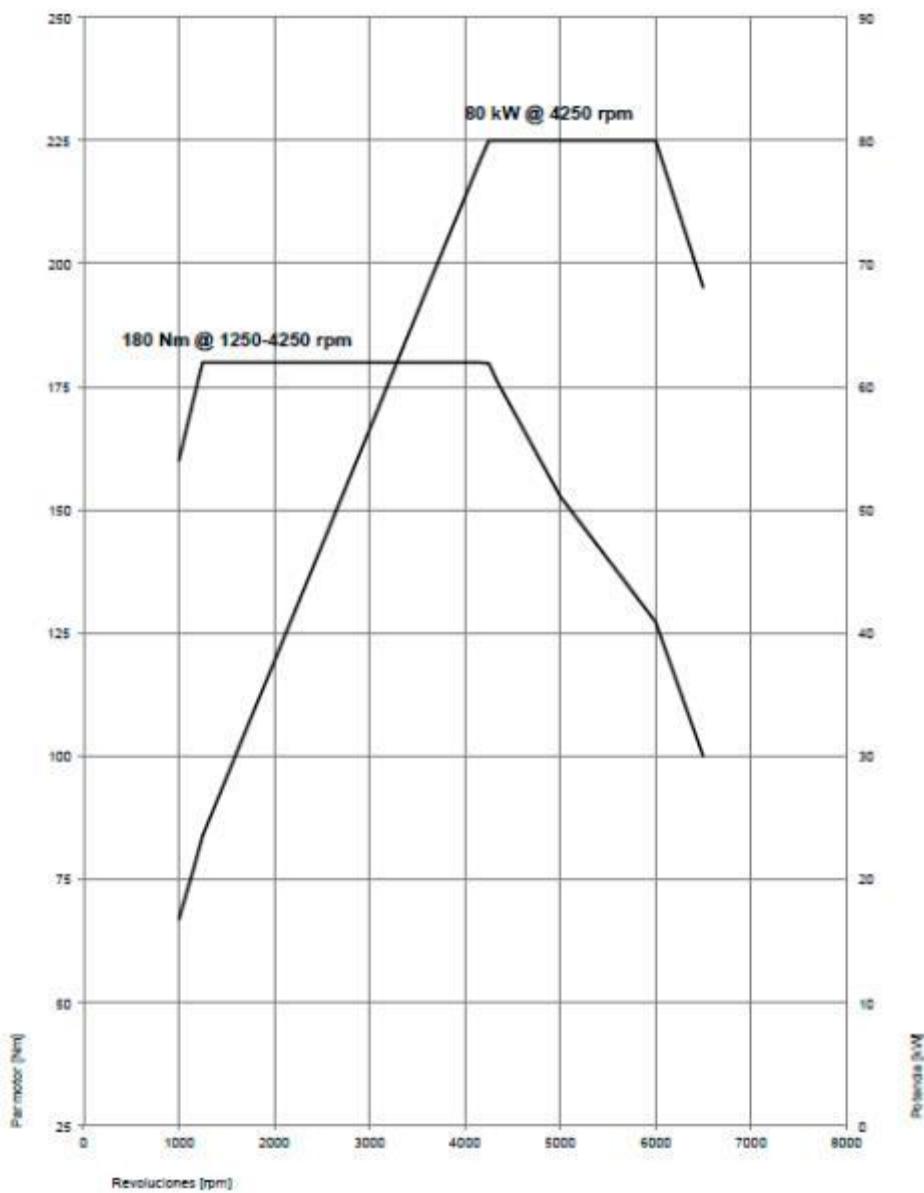
¹⁾ Altura con antena en el techo: 1440 milímetros.

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos



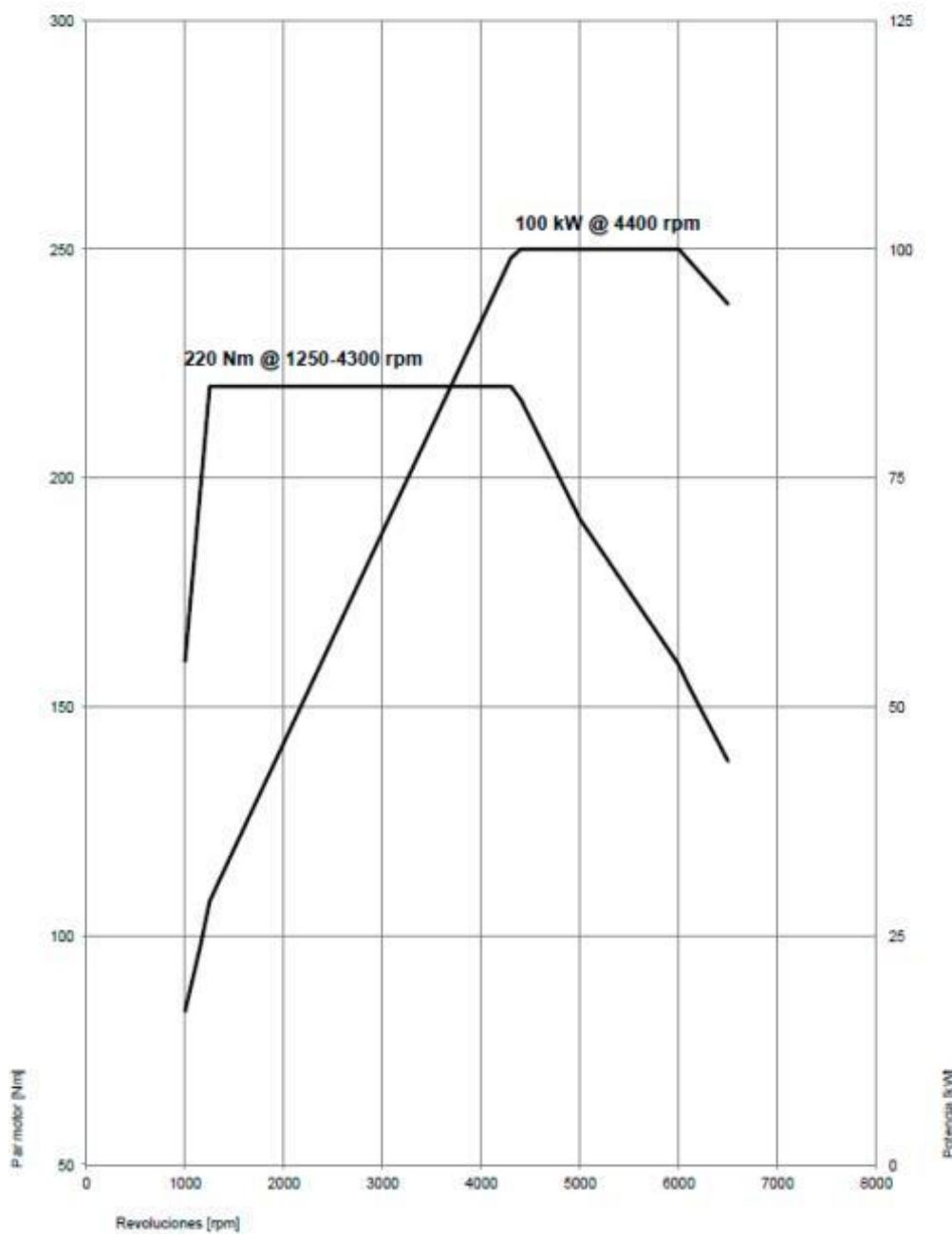
8. Diagramas de potencia y par motor. BMW 116i.





BMW 118i.

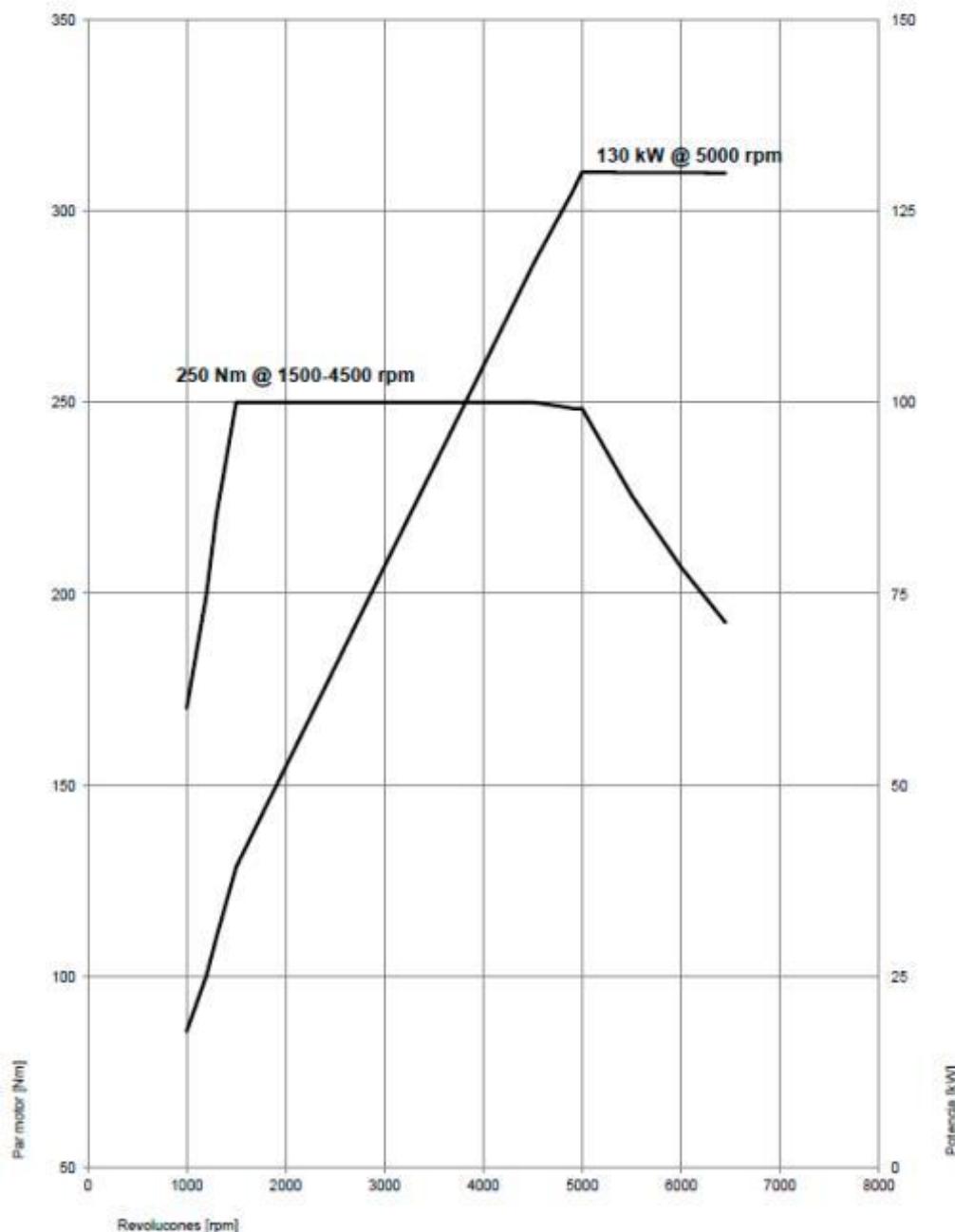
01/2015
Página 70

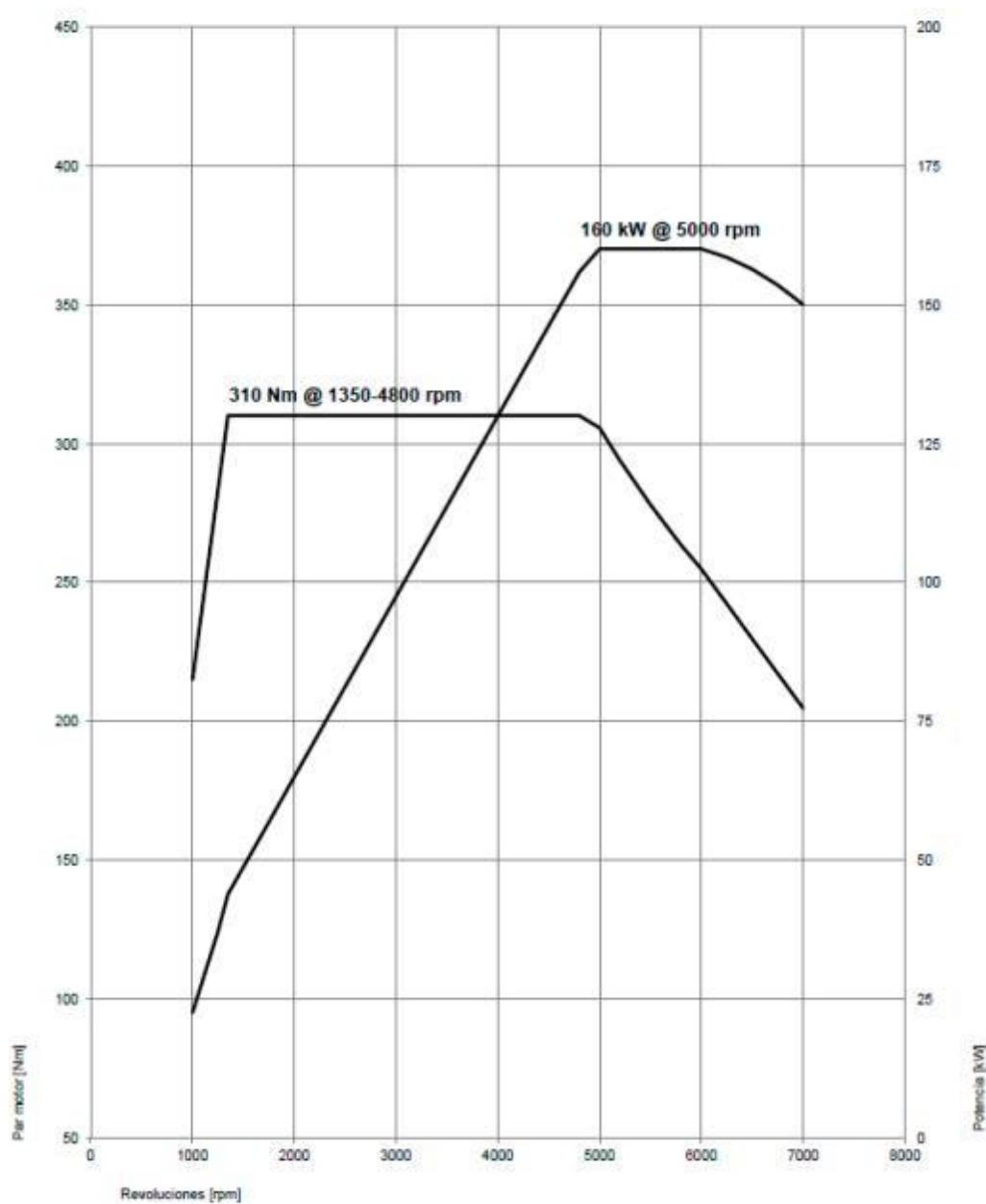




BMW 120i.

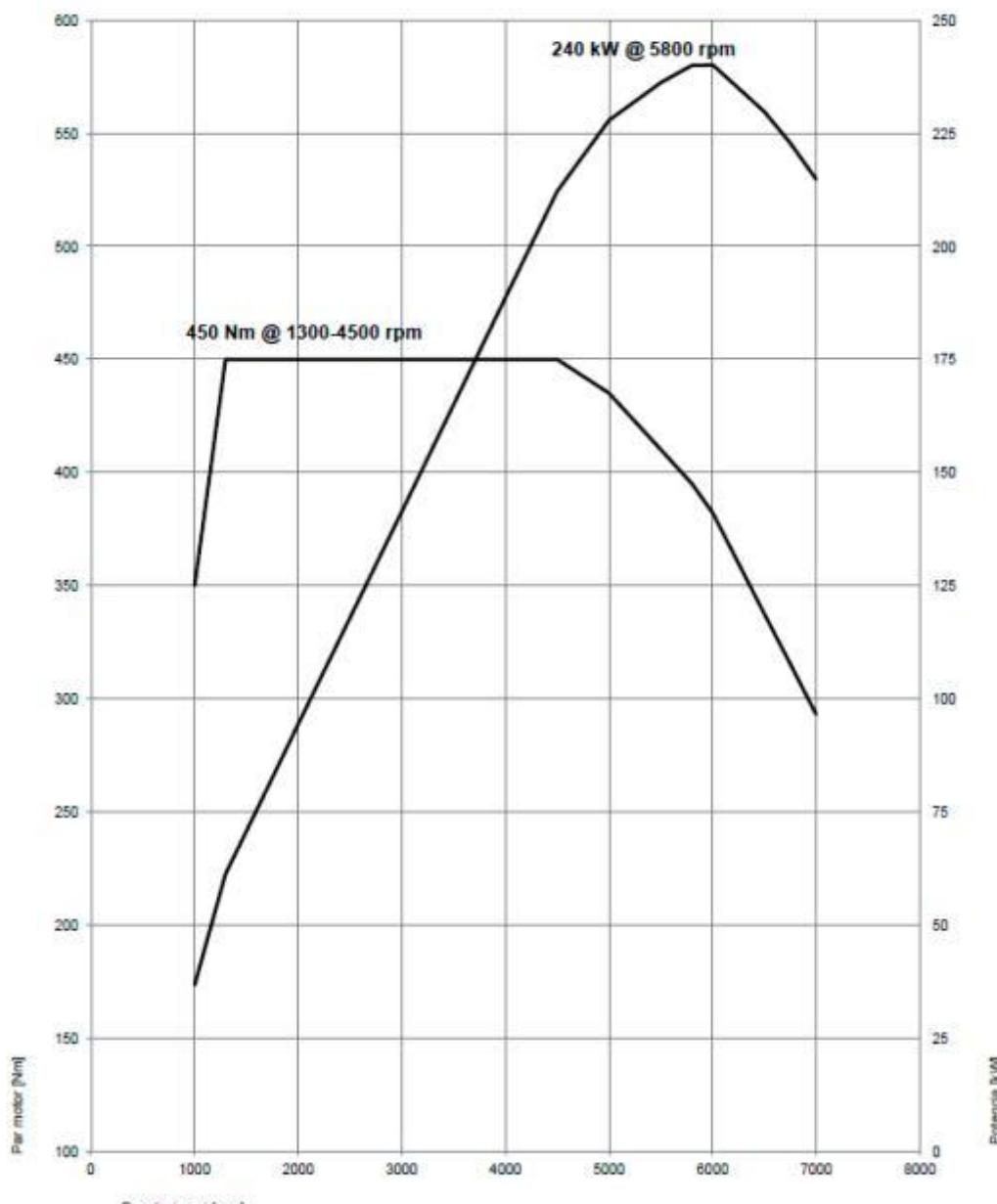
01/2015
Página 71



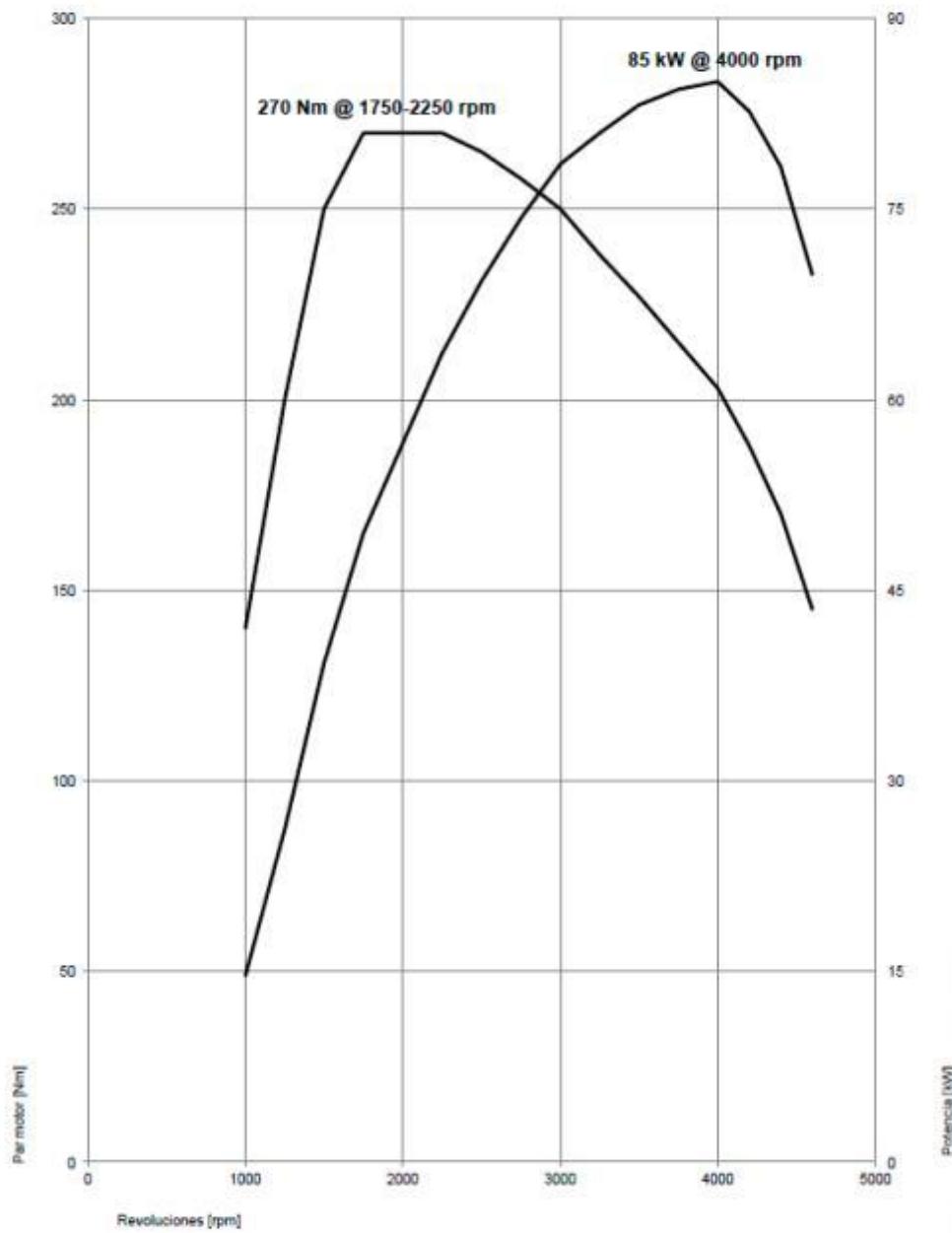




BMW M135i.

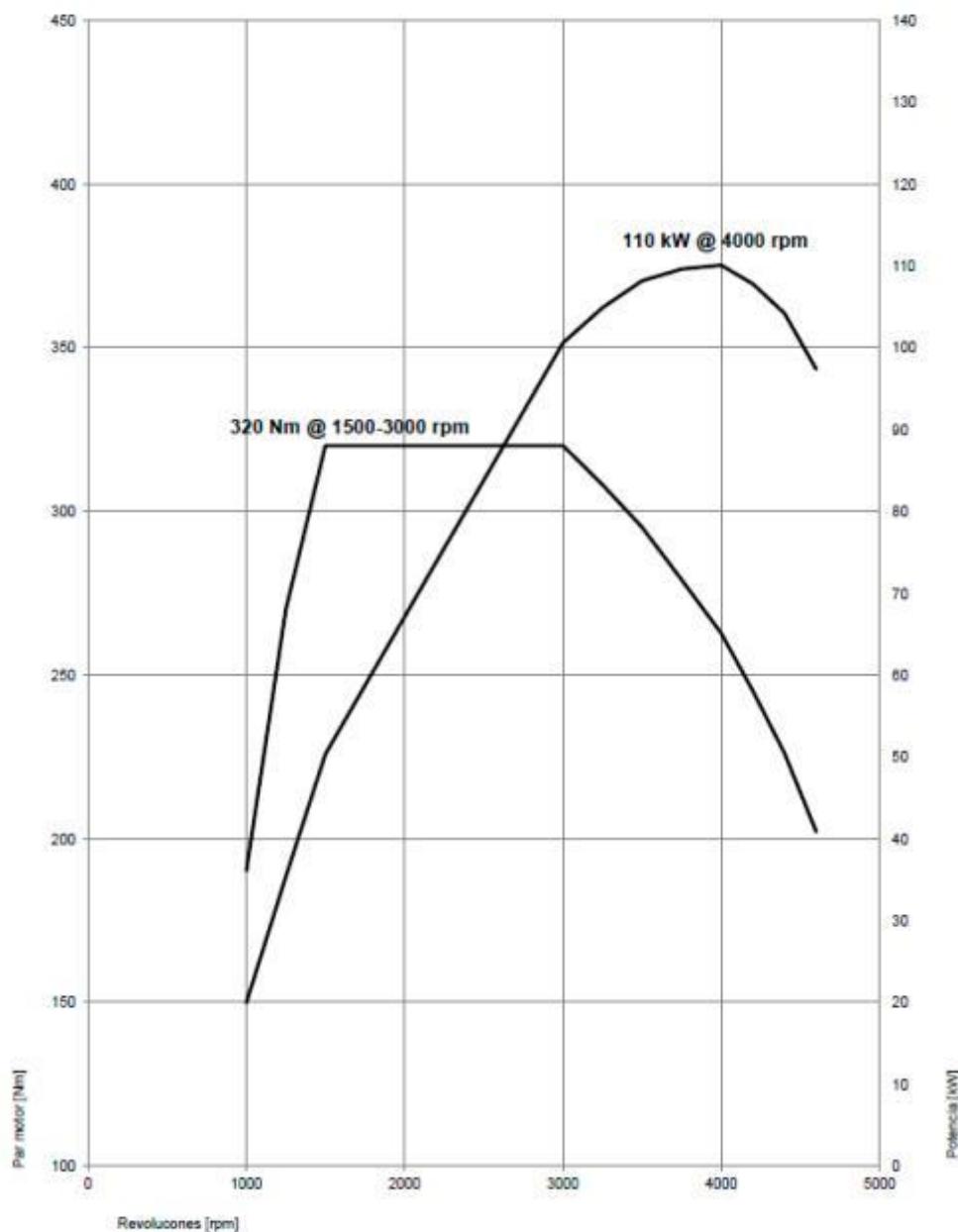


BMW 116d y BMW 116d ED.





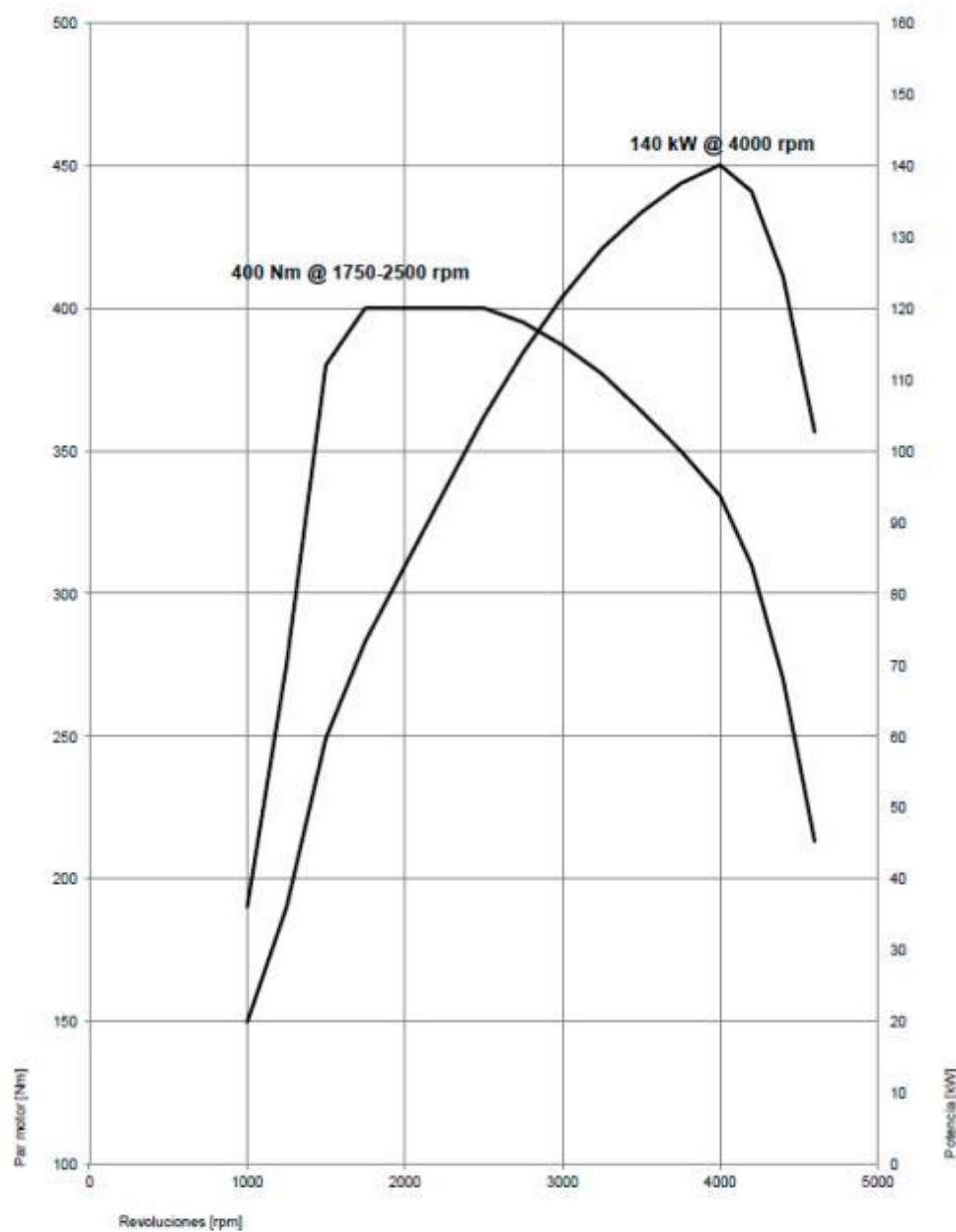
BMW 118d.





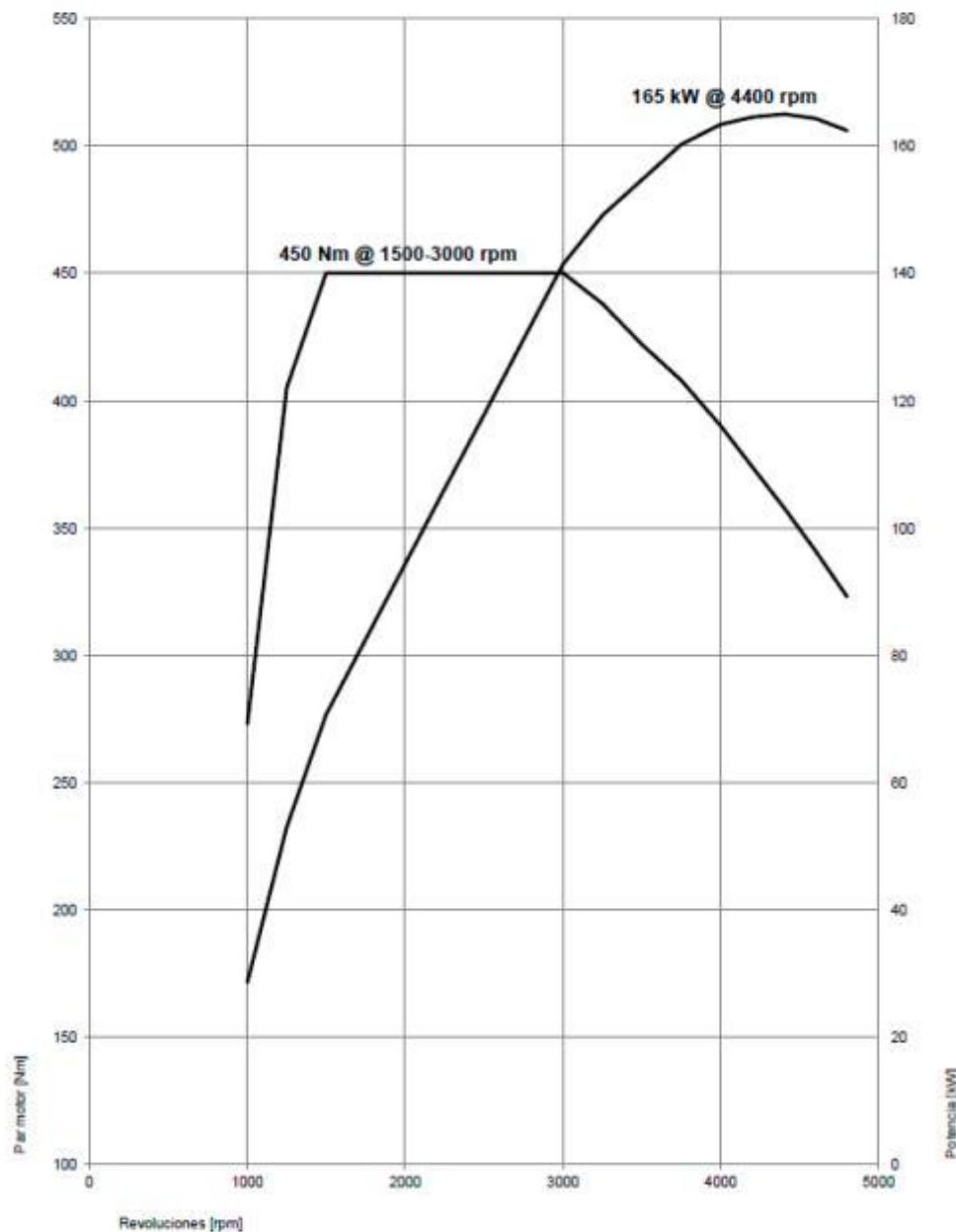
BMW 120d.

01/2015
Página 76

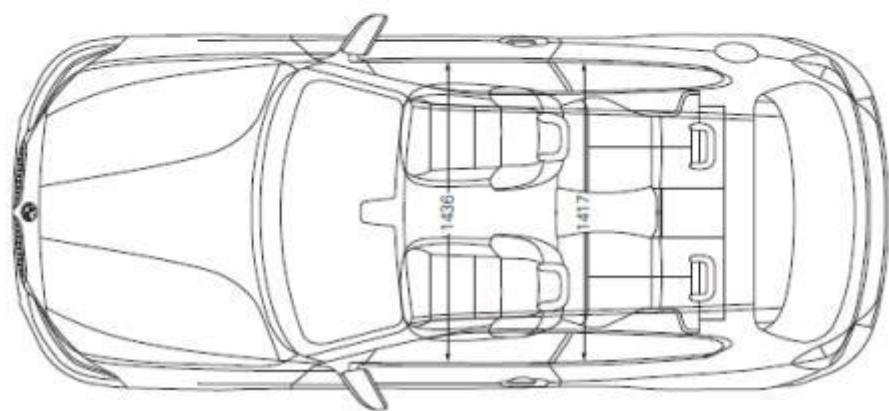
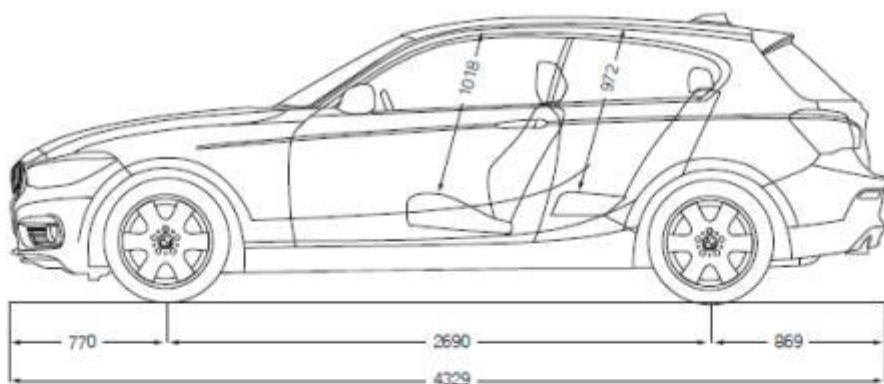
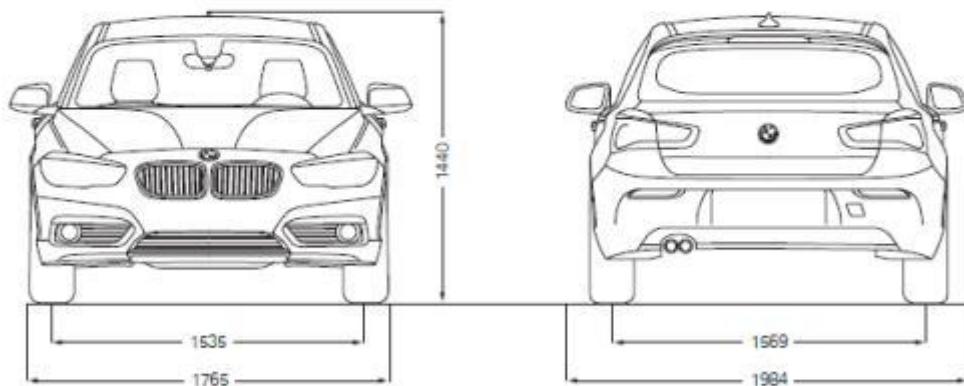




BMW 125d.



9. Dimensiones exteriores e interiores. BMW Serie 1 de 3 puertas.





BMW Serie 1 de 5 puertas.

