

# **BMW en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt IAA 2015.**



Estreno mundial de la nueva serie 7 de BMW: combinación única de dinamismo, confort y ambiente de lujo. La presentación de la sexta generación del sedán de lujo, con innovaciones tecnológicas de BMW i, con carrocería de peso optimizado con habitáculo hecho de fibra de carbono y un sistema de propulsión BMW eDrive en el BMW 740e. El modelo híbrido conectable cuenta con una potencia total del sistema de 240 kW/326hp y un rendimiento combinado de combustible de 47.62 km/l (emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 49 g/km)\*.

Estreno mundial del nuevo BMW X1: segunda generación del exitoso modelo que se distingue por su versatilidad y proporciones. Con un habitáculo más grande y equipamiento al estilo de los modelos X de BMW. Motores, transmisiones y el sistema de tracción total xDrive completamente renovados para brindar mayor deportividad y eficiencia. El BMW X1 logra una optimización del espacio, versatilidad y de las cualidades selectas del vehículo.

Estreno mundial de la nueva serie 3 de BMW: tras 40 años de ser el vehículo de referencia en su segmento y después de 14 millones de unidades entregadas a clientes, es la Serie más exitosa de la marca BMW. Con un diseño modificado y un mayor refinamiento del carácter Premium de los modelos BMW Serie 3 Sedán, incluyendo el familiar BMW Serie 3 Touring y el deportivo BMW M3. Con una amplia selección de motores, por primera vez con tecnología BMW eDrive en el modelo híbrido conectable BMW 330e de potencia total del sistema de 185 kW/252 hp y rendimiento combinado de 47.62-52.63 km/l (emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 44 – 49 g/km)\*.

Estreno mundial del nuevo BMW 225xe: con una innovadora combinación del habitáculo y propulsor que están claramente enfocados hacia el futuro. Este versátil modelo, combina la tecnología BMW eDrive, logrando un híbrido conectable con un motor de tres cilindros delantero montado transversalmente, que además cuenta con sistema de tracción delantera. El motor eléctrico actúa sobre el eje posterior, obteniéndose así un sistema eléctrico de tracción integral único en el segmento. Gran potencia total del sistema, incluyendo los dos motores: 165 kW/224hp y con un rendimiento combinado de combustible de 47.62 – 50.0 km/l; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 46 – 49 g/km\*.

\* Valores según ciclo de pruebas UE pendientes de confirmación y sujetos al formato de los neumáticos

La tecnología BMW eDrive conquista la gama de modelos de BMW: con una conducción puramente eléctrica, extraordinaria eficiencia y el inconfundible placer de conducir, gracias al sistema de propulsión híbrido conectable desarrollado por BMW Group. Estreno del BMW X5 xDrive40e, que se lanzará al mercado próximamente, y a través del cual se ampliará la gama de vehículos de bajas emisiones, abarcando tres segmentos automovilísticos adicionales con el BMW 740e, el BMW 330e y el BMW 225xe.

Estreno mundial del nuevo BMW M6 GT3: nuevo tope de gama entre los modelos de BMW destinados al deporte de competencia automovilística, con un motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo, un chasis optimizado aerodinámicamente y con estructuras expuestas a impactos y revestimiento exterior de PRFC, que logró un peso total de menos de 1,300 kilogramos. Además, por primera vez expuesto en el salón del automóvil IAA 2015: el BMW M6 Competition Edition (441 kW/600hp, consumo combinado de combustible: 10.10 km/l; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 231 g/km). Una nueva edición especial y deportiva para máximo dinamismo en pavimento.

Innovadora tecnología de iluminación: BMW presenta novedades de actualidad y conceptos orientados hacia el futuro en materia de sistemas de iluminación optimizada del camino, de creación de ambientes especiales en el habitáculo y de diseño inconfundible, que no sólo brindan más seguridad en los vehículos, sino que incrementan el confort y elevan el grado de individualismo mediante luces láser BMW, iluminación del habitáculo con luces LED, proyecciones gráficas y Welcome Light Carpet.

Innovadora inclusión en la red: más confort y seguridad gracias a nuevos sistemas de asistencia para el conductor y a los nuevos servicios de BMW ConnectedDrive. El BMW Serie 7 estrenará los sistemas más innovadores, entre ellos se encuentran el asistente de dirección y de guiado en carriles, así como el asistente para estacionarse con el control a distancia, así como la vista panorámica Surround View con perspectiva 3D y el Remote Cockpit.

Marcando hitos para continuar con el placer de conducir vehículos eléctricos: BMW i presenta la actual gama de modelos y conceptos que abren horizontes para la movilidad local exenta de emisiones y de gran utilidad diaria; este es un impulso importante gracias a la transferencia tecnológica que se ha llevado a los modelos de BMW, por ejemplo el eCarsharing con el BMW i3 e innovadores servicios de 360° ELECTRIC.

### **Detalles adicionales sobre BMW en el IAA de Frankfurt 2015.**

El cambio generacional en la cumbre de la gama de modelos y el estreno de una amplia oferta de modelos híbridos conectables, son las prioridades que definen la presencia de BMW en el salón internacional del automóvil de Frankfurt (IAA) de 2015. El pabellón 11, que se encuentra junto a la entrada principal del recinto donde se lleva a cabo el autoshow, es el escenario elegido para la presentación de todas las novedades de las marcas BMW, MINI y Rolls-Royce. Toda la superficie de exposición está rodeada por un circuito ovalado en el que el público podrá observar los nuevos modelos en movimiento entre el 19 y el 27 de septiembre de 2015.

### **Lujo automovilístico al más alto nivel: la nueva serie 7 de BMW.**

Las numerosas innovaciones manifiestan la intención de la marca de redefinir el placer de conducir, a través del lujoso y exclusivo BMW Serie 7; con elementos como polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC) en la estructura de la carrocería, motores pertenecientes a una nueva generación de propulsores de BMW Group, el sistema híbrido conectable del nuevo BMW 740e, el sistema de chasis activo Executive Drive Pro, el selector de reglaje personalizado Driving Experience Control con modo ADAPTIVE, así como las luces de rayos láser de BMW, consiguen aumentar el dinamismo, la eficiencia, el confort y la seguridad de la conducción. El máximo nivel de confort en el habitáculo se explica por el equipamiento exclusivo Executive Lounge con función de masaje. A ello se suma el techo panorámico de cristal Sky Lounge iluminado, la luz ambiental finamente dosificada y un soporte para teléfonos inteligentes con estación de recarga de corriente inductiva.

La nueva generación de la serie 7 de BMW también aporta novedades destacables en materia de asistencia al conductor. Entre las novedades que se presentan en el segmento de los sedanes de lujo cabe mencionar, por ejemplo, la ampliación del sistema iDrive mediante una pantalla táctil y control mediante gestos, el Touch Command para controlar funciones de confort, información y entretenimiento en la parte posterior del habitáculo, así como un sistema que permite estacionar el vehículo con el control a distancia. Adicionalmente, el nuevo modelo tope de gama de BMW incluye por primera vez la última generación de la pantalla virtual BMW Head-Up Display, así como un sistema de advertencia de tráfico lateral, un asistente de maniobras al volante y la función de mantener el vehículo en el carril, la protección activa en caso de un impacto lateral, así como el sistema de visión panorámica Surround View con imágenes en 3D.

## **Un vehículo urbano y versátil de carácter más fuerte: el nuevo BMW X1.**

La segunda generación del BMW X1 representa el traslado perfecto de la idea de los Sports Activity Vehicles al segmento de los vehículos compactos. La nueva edición del exitoso modelo se distingue por sus marcadas proporciones y el nítido trazado de sus líneas, al estilo de los grandes modelos X de BMW. El habitáculo del nuevo BMW X1 es mucho más espacioso y confortable para los pasajeros y su equipaje. Además, el vehículo impera un ambiente moderno y elegante, al mismo tiempo que incorpora ingeniosa funcionalidad.

Los motores diesel y de gasolina de última generación de BMW Group, la eficiente ejecución del sistema de tracción integral inteligente BMW xDrive, y la nueva tecnología del chasis redundan en un perceptible aumento de las cualidades deportivas y del confort dinámico; también en una considerable optimización de la eficiencia. Entre los equipos que se ofrecen por primera vez en un BMW X1 cabe resaltar los faros de LED, el sistema de control dinámico de amortiguación DDC, BMW Head-Up Display que proyecta sobre el parabrisas información de relevancia para la conducción al igual que en los demás modelos X de BMW, así como el sistema Driving Assistant Plus.

## **Exitoso modelo en plena forma: la nueva Serie 3 de BMW.**

La nueva Serie 3 de BMW se dispone a continuar con la exitosa historia de este modelo con el que la marca alemana se encuentra en el segmento Premium de nivel medio, mismo que ha perdurado por cuatro décadas. El vehículo tiene un diseño exterior perfeccionado con gran precisión, un habitáculo de acabado Premium y refinada optimización, así como una renovada gama de motores, un chasis que fue objeto de un minucioso trabajo de desarrollo y diversos equipos opcionales adicionales. La Serie más exitosa de la marca BMW, de la que ya se entregaron más de 14 millones de ejemplares, logra establecer una vez más un referente en materia de dinamismo, eficiencia y diseño, tanto en su versión Sedán como en su versión familiar.

La gama de motores de la nueva Serie 3 incluye cuatro propulsores de gasolina y siete motores diesel. Dependiendo del motor, el BMW Serie 3 cuenta con la clásica tracción trasera, o puede estar dotado opcionalmente del sistema de tracción integral inteligente BMW xDrive. En el año 2016 se sumará a la gama el Sedán BMW 330e, este modelo híbrido conectable combina la tecnología BMW eDrive con un motor de gasolina de cuatro cilindros perteneciente a la generación más reciente de motores de BMW Group. La potencia total del sistema, que entregan los dos motores, es de 185 kW/252hp. El rendimiento promedio combinado del BMW 330e es de

47.62 - 52.63 km/l, mientras que las emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> son de 44 - 49 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas de la UE).

### **Habitáculo variable, conjunto propulsor ejemplar: el nuevo BMW 225xe.**

También a la gama de modelos del BMW Serie 2 Active Tourer se le agregará en la primavera de 2016 una variante híbrida conectable. El BMW 225xe logrará crear una nueva combinación entre BMW EfficientDynamics, confort, placer de conducir y sistema de tracción integral. A las extraordinarias experiencias al volante de este vehículo compacto, se suman la versatilidad y la espaciosidad del habitáculo. La batería de ion-litio está montada debajo de la banca trasera, donde ocupa menos espacio; de esta manera, se puede aprovechar al máximo el volumen superior de la cajuela.

Gracias a la combinación entre tecnología BMW eDrive y motor de gasolina de tres cilindros y 1.5 litros con BMW TwinPower Turbo, es posible conducir únicamente con el motor eléctrico y disfrutar de un vehículo con una autonomía que no implica restricción alguna al realizar viajes largos. El motor eléctrico permite una autonomía de hasta 41 kilómetros, lo cual hace posible conducir localmente sin generar emisiones nocivas en el tráfico urbano y a distancias medias. Además, con el motor eléctrico actuando sobre el eje trasero y la fuerza que aplica el motor de combustión en las ruedas delanteras, se obtiene un sistema de tracción integral electrificado que es único en el segmento del BMW 225xe, y que garantiza una excelente capacidad de tracción, aunque las condiciones meteorológicas sean adversas. La potencia total del sistema híbrido conectable es de aproximadamente 165 kW/224hp. El rendimiento combinado promedio de combustible del BMW 225xe es de 47.62 - 50 km/l, mientras que las emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> son apenas de 46 - 49 g/km (valores según ciclo de pruebas de la UE).

### **BMW EfficientDynamics: la tecnología BMW eDrive permite disfrutar del placer de una conducción más limpia en cuatro modelos híbridos conectables de la marca BMW.**

La inclusión de la tecnología BMW eDrive en los modelos de la marca BMW permite conducir únicamente con el motor eléctrico, lo que significa que se puede lograr un desplazamiento local sin producir emisiones. A la vez que se estrena mundialmente la nueva serie 7 de BMW, también se presenta la variante híbrida del Sedán de lujo: el BMW 740e. La gama de modelos de la nueva Serie 3 de BMW se amplía con el modelo híbrido conectable BMW 330e. Y el BMW Serie 2 Active Tourer también podrá disfrutarse sin producir emisiones, gracias al motor eléctrico del modelo BMW 225xe. Considerando además, al BMW X5 xDrive40e, a punto de lanzarse al mercado y también expuesto en el salón de Frankfurt IAA 2015.



La tecnología BMW eDrive, desarrollada para modelos de la submarca BMW i, estará disponible durante el año 2016 en modelos de la marca BMW pertenecientes a cuatro segmentos automovilísticos diferentes.

### **Nuevo modelo deportivo tope de gama, apropiado para trayectos muy largos: el BMW M6 GT3.**

BMW Motorsport utilizará el salón IAA 2015 como escenario para estrenar mundialmente el nuevo modelo tope de gama de vehículos previstos para el deporte de competencia automovilística: el BMW M6 GT3 fue concebido para el uso en carreras de resistencia y se pondrá a disposición por primera vez en la temporada de 2016. Este vehículo de carreras está creado sobre la base del BMW M6 Coupé y tiene un motor V8 ligeramente modificado para la competencia automovilística, provisto de tecnología TwinPower Turbo y dispone de un chasis optimizado aerodinámicamente. Gracias a las estructuras expuestas a impactos y al revestimiento exterior de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC) el peso total es inferior a los 1,300 kilogramos.

Junto con el BMW M6 GT3, BMW M GmbH presenta en el Salón de Frankfurt IAA de 2015, el nuevo modelo tope de gama destinado a las carreteras. El nuevo BMW M6 Competition Edition, que subraya la versión más destacada del Coupé de altas prestaciones mediante colores exteriores especiales, piezas y materiales de avanzada tecnología PRFC, tapicería y recubrimientos de piel con costuras de contraste, y a través de otros detalles excepcionales. La nueva edición especial se ofrece únicamente en la versión Coupé del BMW M6 y en combinación con el kit de competencia, logra ofrecer máximas prestaciones. En estas condiciones, el motor V8 de gasolina de 4.4 litros con tecnología M TwinPower Turbo tiene un par máximo de 700 Nm y la velocidad máxima del BMW M6 Coupé con el Driver's Package opcional es de hasta 305 km/h.

### **Innovadora tecnología de iluminación: luz láser BMW, expresiva luminosidad en el habitáculo y alrededor del vehículo.**

BMW aprovecha de manera consecuente y acertada la innovadora tecnología de iluminación, con el fin de optimizar la seguridad al conducir en la oscuridad, así como para subrayar el diseño de la marca. En el salón IAA 2015 se muestran las innovaciones más recientes en esta materia. Después del estreno mundial del BMW i8, los faros de BMW de rayos láser de alto rendimiento y sin deslumbramiento ahora se utilizan también en los nuevos modelos de la serie 7 de BMW. El progreso continuo también distingue al desarrollo de la iluminación del habitáculo y de las superficies alrededor de los vehículos BMW. La precisa configuración de la iluminación en el interior del nuevo BMW Serie 7 contribuye a la creación de un ambiente interior de carácter especialmente exclusivo.

### **BMW ConnectedDrive con nuevas aplicaciones y sistemas.**

El progreso más reciente en el campo de conectividad inteligente se pone de manifiesto a través de una ampliación considerable de los sistemas de asistencia al conductor, y mediante diversas aplicaciones que tienen la finalidad de aumentar el confort y el nivel de seguridad de los modelos de la marca BMW. Entre las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive se encuentran la nueva BMW ConnectedDrive App, el BMW Remote Cockpit, el Hotspot Wifi especialmente rápido, la actualización automática de los mapas y planos del sistema de navegación, la red Smart-Home, la función de estacionar el vehículo con el control a distancia, así como otros sistemas innovadores de asistencia al conductor que por primera vez estarán disponibles en los modelos de la nueva serie 7 de BMW.

### **BMW i: precursor del placer de conducir un vehículo eléctrico apropiado para el uso diario.**

Después del exitoso lanzamiento al mercado mundial del BMW i3, el modelo que únicamente dispone de un motor eléctrico (consumo de energía: 12.9 kWh; emisiones de CO<sub>2</sub>: 0 g/km) y del deportivo híbrido conectable BMW i8 (rendimiento combinado de combustible: 47.62 km/l; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 49 g/km), la marca BMW i subraya su cualidad de precursor de la sustentabilidad mediante una creciente cantidad de servicios de movilidad. Durante la fase de introducción, BMW i se convirtió en la marca más premiada de la historia del sector automotriz. Con la inclusión del BMW i3 en las flotas del servicio Premium de uso compartido DriveNow en Gran Bretaña, Alemania y Dinamarca, un público más numeroso ha tenido la posibilidad de acceder por primera vez de manera sencilla y económica a la movilidad eléctrica. BMW i presenta además en el salón IAA 2015 toda su gama de propuestas tecnológicas para recargar las baterías en casa y en espacios públicos. La innovación más reciente es BMW i Light and Charge, que consiste en un poste de luz pública que incluye un enchufe para recargar la batería de alto voltaje de un vehículo eléctrico.

La submarca BMW i genera impulsos adicionales a través de la transferencia de su tecnología a los modelos actuales de la marca BMW. Todos los modelos híbridos conectables presentados en el salón IAA 2015 utilizan la tecnología BMW eDrive en sus motores eléctricos, en la electrónica funcional, en las baterías de alto voltaje y en los sistemas de gestión energética inteligente, originalmente desarrollada para los modelos de BMW i. Además, toda la experiencia acumulada durante el trabajo de desarrollo de los automóviles de BMW i en relación con el uso



de PRFC producido industrialmente, se aprovechó para optimizar el peso de los sedanes de lujo de la nueva serie 7 de BMW.

Información más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO<sub>2</sub> y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible gratuitamente en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma inglés): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>