

# El nuevo BMW C 650 Sport

# El nuevo BMW C 650 GT



BMW Motorrad continúa ampliando su presencia en el segmento de los maxi-scooters Premium, presentando los nuevos modelos BMW C 650 Sport y BMW C 650 GT. Estos maxi-scooters, creados para el tráfico urbano, conjugan utilidad práctica y eficiencia económica, con un máximo placer de conducir y un alto nivel de comodidad al recorrer trayectos largos. Pero también satisfacen las exigencias de quienes prefieren conducir deportivamente por carreteras sinuosas, incluso si los viajes son largos.

## **Los nuevos BMW C 650 Sport y BMW C 650 GT: maxi-scooters dinámicos, para la conducción deportiva, hacer viajes y pasear por la ciudad.**

Considerando sus conceptos diferentes, las versiones anteriores de estos dos maxi-scooters de BMW ya fueron capaces de captar una amplia variedad de clientes. El BMW C 650 Sport fue concebido más bien para los que prefieren un estilo de conducción deportivo, mientras que el BMW C 650 GT es apropiado para los clientes que le atribuyen más valor a la comodidad, y que piensan utilizar su scooter para pasear y viajar.

Los nuevos BMW C 650 Sport y BMW C 650 GT logran satisfacer estas exigencias plenamente gracias a las amplias modificaciones que experimentó el conjunto propulsor, al comfortable reglaje del chasis y, en el caso del BMW C 650 Sport, al diseño completamente nuevo. Estos dos maxi-scooters logran combinar aún mejor que antes unas excelentes cualidades dinámicas, propias de una motocicleta, con la agilidad y el confort específico propios de un maxi-scooter.

## **Optimización del conjunto propulsor y nuevo sistema de escape, para una conducción más activa.**

También los nuevos maxi-scooters BMW C 650 Sport y BMW C 650 GT brillan por sus cualidades dinámicas, gracias al motor de dos cilindros en línea de 647 cc. Su potencia nominal -en cualquiera de los dos modelos- es de 44 kW/60 hp a 7,500 rpm. Además, se ofrece una variante de potencia reducida de 35 kW/48 hp a 7,000 rpm. Sin embargo, el mapeo del motor es nuevo, de manera que los nuevos modelos C 650 Sport y C 650 GT cumplen la norma de emisiones EU4. Adicionalmente, el nuevo silenciador del sistema de escape les confiere a ambos

modelos un aspecto más dinámico, genera un sonido más ronco y además, permite acatar la nueva norma de niveles de ruidos.

El nuevo reglaje de la transmisión variable continua CVT, combinada con un embrague mejorado, optimiza el funcionamiento del mismo, por lo tanto, permite poner en movimiento el scooter de manera mucho más dinámica. Este es el resultado de una modificación de la extensión de las relaciones de la transmisión CVT, así como de un ajuste fino de los pesos de fuerza centrífuga.

### **Nuevo reglaje de la suspensión y amortiguación, para un mayor nivel de confort.**

Los nuevos BMW C 650 Sport y BMW C 650 GT siguen contando con un bastidor híbrido de tubos de acero y un elemento de fundición de aluminio en el soporte del basculante. Aunque en ambos casos se mantuvieron invariables los recorridos de la amortiguación de 115 milímetros, el chasis es ahora más confortable. De esta manera, el BMW C 650 Sport y el BMW C 650 GT representan una combinación muy lograda de deportividad y confort.

### **De serie ABS y ASC, para un máximo nivel de seguridad al frenar y acelerar.**

Aplicando el criterio de «Seguridad 360º», el sistema de frenos de óptimo reglaje, combinado de serie con BMW Motorrad ABS Bosch 9.1MB, garantiza un alto nivel de seguridad activa. El sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control), incluido de serie y colocado en fábrica, constituye un factor de seguridad adicional. Una novedad mundial en el sector de los vehículos de dos ruedas que ofrece un mayor nivel de seguridad, es el primer sistema Side View Assist concebido para motocicletas, con el nuevo equipo opcional SVA (Side View Assist) que se puede incorporar en el BMW C 650 GT, el conductor recibe ayuda, por ejemplo, al cambiar de carril, pues este sistema le permite ver lo que sucede en la zona correspondiente al ángulo de visión muerto. Esta es una ventaja que se pone de manifiesto, sobre todo, en el tráfico urbano.

**Diseño completamente nuevo y dinámico para el BMW C 650 Sport.**  
**Expresión estética refinadamente mejorada en el caso del BMW C 650**



## **GT.**

La nueva edición de los dos modelos es más moderna, dinámica y está más orientada hacia el futuro. Estas cualidades resultan especialmente evidentes en el caso de la BMW C 650 Sport. Por lo tanto, armoniza a la perfección con el estilo de diseño de BMW Motorrad. Perteneciendo al subsegmento de los scooters confortables, el BMW C 650 GT, por su parte, fue objeto de diversas modificaciones en detalles, especialmente en lo que se refiere al carenado posterior y a las nuevas luces traseras. Además, los dos modelos tienen ahora esferas nuevas en sus instrumentos, así como revestimientos modificados del manillar. Asimismo, se modificó también la cinemática del parador central y el sistema automático de luz diurna también es nuevo.

## **Los atractivos colores de los nuevos BMW C 650 Sport y BMW C 650 GT.**

El BMW C 650 Sport y el BMW C 650 GT se ofrecen, cada uno, en tres variantes de colores diferentes. En el caso del BMW C 650 Sport, el color naranja Valencia metalizado mate subraya su carácter deportivo y le confiere una imagen dinámica y moderna en combinación con diversas superficies contrastantes.

El color blanco Lightwhite consigue que el BMW C 650 Sport tenga un aspecto más técnico y que parezca más compacto y ligero. Con el color negro Blackstorm metalizado, el nuevo BMW C 650 Sport tiene una expresión estética que apunta hacia los clientes que prefieren un diseño clásico. En el caso del BMW C 650 GT, el color negro Blackstorm metalizado acentúa el carácter elegante del scooter, mientras que el Frozenbronze metalizado, combinado con un color de contraste, realza la armonía cromática y consigue acentuar las formas del nuevo BMW C 650 GT. El color blanco Lightwhite acentúa el carácter dinámico del BMW C 650 GT. Con este color, el scooter tiene una imagen especialmente ligera y ágil.

## **Resumen de las novedades del BMW C 650 Sport y del BMW C 650 GT:**



- Nuevo reglaje de la transmisión CVT, en combinación con un embrague mejorado, para un accionamiento más dinámico del mismo y respuestas más espontáneas al arranque.
- Nuevo ajuste de la suspensión y de la amortiguación, consiguiendo una lograda combinación de deportividad y confort.
- Además de ABS, ahora también ASC de serie, para un máximo nivel de seguridad al acelerar.
- Diseño del BMW C 650 Sport completamente nuevo y muy dinámico.
- Modificaciones finas en diversos detalles estéticos del BMW C 650 GT.
- Nuevo silenciador para un sonido más ronco y una imagen más dinámica.
- Nuevo diseño de las esferas de los instrumentos.
- Nuevos revestimientos de los manillares, con aplicaciones cromadas.
- Superficies nuevas, de acabados más finos (granulado).
- Sistema automático de la luz de conducción diurna.
- Cinemática modificada del parador central, para uso más sencillo.
- Nuevo sistema de asistencia al conductor Side View Assist (SVA) para el BMW C 650 GT.
- Nuevos colores para el BMW C 650 Sport: naranja Valencia metalizado mate, blanco Lightwhite y negro Blackstorm metalizado.
- Nuevos colores para el C 650 GT: negro Blackstorm metalizado, Frozenbronze metalizado y blanco Lightwhite.