



El nuevo BMW X4 M40i

En su segmento, una nueva referencia en materia de dinamismo.

El nuevo BMW X4 M40i es ahora el modelo tope de gama del exitoso BMW X4. En el segmento de los Sports Activity Coupés (SAC), el BMW X4 M40i consigue marcar una nueva referencia, gracias a su mayor dinamismo, a las sensaciones que permite experimentar al volante y también por su incomparable exclusividad.

Expresión estética propia.

A simple vista resulta evidente que el nuevo BMW X4 M40i cumple lo que prometen los vehículos BMW M Performance. Las superficies de contrastante color en el frente, así como los espejos retrovisores exteriores de color gris Ferric grey metalizado, acentúan el carácter único del nuevo BMW X4 M40i, al igual que también lo hacen las exclusivos rines M Performance de aleación ligera de radios dobles, que pueden combinarse opcionalmente con neumáticos de dimensiones mixtas «Ultra High Performance», y el sistema de escape con control de mariposas y tubos terminales cromados de color negro. BMW M y su inconfundible carácter están presentes en el habitáculo. El volante M, la palanca selectora M, los asientos deportivos, las molduras en los marcos de las puertas y el emblema «X4 M40i» en el tablero de instrumentos, permiten intuir el placer de conducir este nuevo modelo.

Potencia y economía.

En el BMW X4 M40i se estrena mundialmente el nuevo motor de gasolina de seis cilindros con tecnología M Performance TwinPower Turbo. Este motor de gasolina de 3.0 litros entrega una potencia de 265 kW/360 hp entre 5,800 y 6,000 rpm. El par máximo de este propulsor es de 465 Nm (rendimiento total de combustible de 11.63 km/l; emisiones de CO₂: 199 g/km)*. Con este motor de altas prestaciones y provisto de la tecnología M Performance TwinPower Turbo más moderna, el BMW X4 M40i es capaz de acelerar en menos de cinco segundos de 0 a 100 km/h, y puede alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h (con corte electrónico).



Creado para un comportamiento muy dinámico.

El chasis deportivo de reglaje especial del nuevo BMW X4 M40i promete prestaciones excepcionales y muy dinámicas. Muelles más sólidos, barras estabilizadoras, cámbier aumentado en el eje delantero, reglaje M Performance específico de la amortiguación, tracción total BMW xDrive con mayor preferencia a la tracción trasera, así como Performance Control, redundan en un comportamiento muy neutral del vehículo, menores inclinaciones laterales y máximo placer de conducir.

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> manual CO₂ (PDF – 2.7 MB).