



El nuevo BMW M4 GTS.

Concentración de la experiencia en competencias automovilísticas, para un vehículo extremadamente dinámico.

BMW M GmbH presenta el BMW M4 GTS, un nuevo y exclusivo modelo portador de la tecnología más moderna, que logra realzar de manera fascinante el potencial que alberga el BMW M4 Coupé.

Apreciando su imagen de gran potencia, propia de un vehículo de competencias, y considerando su avanzada tecnología de alto rendimiento, resulta evidente que el BMW M4 GTS fue concebido para brillar en los circuitos de carreras. El tiempo de 7:28 minutos en el legendario circuito Nürburgring-Nordschleife, el circuito más exigente del mundo, indica de manera inequívoca cuál es el extraordinario nivel de rendimiento de este modelo especial. Al mismo tiempo, esta versión más agresiva del BMW M4 fue concebida para el uso en el tráfico vial, tal como sucede con todos los modelos de BMW M.

Cumpliéndose el 30 aniversario del primer BMW M3 en el año 1986, BMW M GmbH lanzará al mercado en la primavera del 2016, el BMW M4 GTS, un modelo especial limitado a 700 unidades, capaz de reflejar fielmente la fuerza innovadora de los ingenieros de BMW M, que se plasma en las tecnologías M que marcan referentes en el sistema de propulsión, el chasis y en el uso de materiales ligeros. El BMW M4 GTS es el primer modelo especial de altas prestaciones perteneciente a la serie BMW M3 y BMW M4 que también se ofrecerá en el mercado estadounidense.

Los modelos especiales como el BMW M3 GT, el BMW M3 CSL, el BMW M3 GTS o el BMW M3 CRT tienen décadas de tradición en nuestro segmento medio y, ahora también, en el segmento del BMW M4. Estos modelos le confieren un carácter más nítido a la marca BMW M, y son sinónimos de un máximo placer de conducir vehículos exclusivos que despiertan fuertes emociones. Hemos concebido al BMW M4 GTS como vehículos deportivos para circuitos, por lo que es radicalmente dinámico y sus prestaciones son fascinantes. Con él demostramos lo que es posible hoy por hoy en materia de vehículos legales para la matriculación con el fin de usarlos en el tráfico vial.

Si tienes un BMW M4 GTS puedes conducirlo hacia algún evento de competencia automovilística organizado por un club de la marca en circuitos como Spa-Francorchamps, Nürburgring o Laguna Seca y, a continuación, registrar buenos tiempos dando algunas vueltas rápidas. Los tiempos que harás lograrán poner el referente muy alto para los vehículos que se pueden utilizar en el tráfico vial», explica Frank van Meel, presidente de la junta directiva de BMW M GmbH.

Aumento de potencia gracias a un innovador sistema de inyección de agua.

El motor es el corazón de cualquier modelo de BMW M. El propulsor del BMW M4 GTS es el motor turbo de seis cilindros en línea de 3 litros, ganador de numerosos premios, y utilizado también en los modelos BMW M3 y BMW M4. Sin embargo, para su uso en el modelo especial, cuenta con un innovador sistema de inyección de agua, con el que la potencia aumenta significativamente.



Concretamente, con el sistema de inyección de agua, la potencia es de 368 kW/500 hp, y el par motor es de considerables 600 Nm. A pesar de la mayor potencia, los valores de rendimiento y de emisiones tienen el mismo bajo nivel del BMW M4 Coupé. Concretamente, el rendimiento es de 12.05 km/lt*, mientras que las emisiones de CO2 son de 194 g/km*. Por todo lo explicado, el BMW M4 GTS es el modelo más ágil, radical y dinámico de la serie, más aun teniendo en cuenta que es capaz de parar el reloj en 3.8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h y de alcanzar una velocidad punta de 305 km/h (con corte electrónico).

Diseño con materiales ligeros hasta en los más mínimos detalles. Gracias al uso inteligente de materiales ligeros, los ingenieros de BMW M lograron limitar el peso de los vehículos en orden de marcha a 1,510 kilogramos según norma DIN (según ECE: 1,585 kilogramos). La excelente relación peso/potencia de 3.0 kg/hp es ideal para obtener un comportamiento extremadamente dinámico. Las medidas adoptadas con el fin de reducir de manera consecuente el peso, afectan tanto al habitáculo como al exterior del vehículo. La consecuente disminución del peso resulta evidente en el habitáculo. Así lo confirman asientos de fibra de carbono, consola central de materiales ligeros, revestimientos en la parte posterior, incluyendo el panel de separación entre el interior la cajuela, de material ligero, revestimientos especialmente livianos de las puertas y de las partes laterales, así como agarraderas en forma de lazos en vez de las tradicionales de material sólido en las puertas. Pero también en lugares no visibles se utilizaron materiales ligeros en muchos detalles. Por ejemplo, el tubo de soporte del tablero es de fibra de carbono y, por lo tanto, muy ligero.

En el exterior, el cofre de nuevo diseño, el toldo y el deflector delantero inferior son de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC). También el alerón posterior regulable es de un material de avanzada tecnología que, aunque liviano, es altamente resistente. Sus soportes son de aluminio fresado con máquinas CNC, montados sobre la tapa de la cajuela de polímero reforzado con fibra de carbono. Estos soportes confirman que para reducir el peso, todas las piezas cuentan, por más pequeñas que sean. El alerón, combinado con el difusor que se encuentra debajo de la defensa posterior y que, también, es de polímero reforzado con fibra de carbono, mejora el flujo del aire, reduciendo las fuerzas ascendentes que actúan sobre el eje trasero. El sistema de escape incluye un silenciador final de titanio, que pesa un 20 por ciento menos que uno de tipo convencional. El escape produce un sonido típico de los modelos M de BMW, emulando dentro y fuera del vehículo el ambiente que impera en los circuitos de carreras.

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.



La caja de siete velocidades M de serie y doble embrague (M DKG) selecciona la relación óptima en cada circunstancia, sin que se produzca una interrupción de la fuerza de tracción, aplicando la potencia en las ruedas posteriores. Si lo prefiere el conductor, puede cambiar de velocidades manualmente utilizando las levas que se encuentran en el volante, o bien la palanca selectora que está en la consola central. Los programas de cambio de velocidad Drivelogic y la función «Launch Control» fueron adaptados a la mayor potencia del motor. Llantas de exclusivo diseño M de peso optimizado, forjadas y de torneado brillante, tienen brazos en forma de estrella y superficies contrastantes de color Acid Orange. Los neumáticos de dimensiones mixtas (los delanteros de 265/35 R19, los traseros de 285/30 R20) tipo Michelin Pilot Sport Cup 2, tienen características especialmente adaptadas al BMW M4 GTS. Estos neumáticos son ideales para optimizar la capacidad de tracción en curvas, y para mantener informado al conductor sobre las condiciones dinámicas de su vehículo.

La suspensión M de tres vías con coilovers, de reglaje específico para el BMW M4 GTS, puede regularse según las circunstancias, lo que significa que puede adaptarse a las exigencias concretas que plantea cada circuito. Los ligeros frenos M carbocerámicos tienen un punto de presión claramente definido, y garantizan una extraordinaria capacidad de frenado, incluso en circunstancias de uso continuo y gran esfuerzo, tal como sucede cuando se conduce al límite en un circuito.

Tecnología OLED exclusiva mundialmente; luz de LED de gran capacidad lumínica.

Los característicos faros dobles provistos, en total, de cuatro anillos luminosos, consiguen iluminar el camino de manera óptima. Estos grupos ópticos combinan la tecnología de diodos luminosos (LED = Light Emitting Diode) con las funciones de BMW Selective Beam (asistente de luces de carretera con antideslumbramiento) y de orientación adaptativa del haz de luz según el trazado de las curvas.

Las luces posteriores en forma de L son tan características como los grupos ópticos frontales. El BMW Concept M4 GTS es el primer vehículo fabricado en serie que dispone de innovadoras luces posteriores de tecnología OLED. Estos diodos orgánicos de emisión de luz (OLED = Organic Light Emitting Diode) son novedosas fuentes luminosas, que emiten una luz homogénea en toda su superficie, por lo que se diferencian de los puntos luminosos de los LED usuales. Gracias a su altura de apenas 1.4 milímetros y, además, a la posibilidad de activar por separado diversos módulos luminosos, se dispone de nuevas posibilidades para la escenificación lumínica del vehículo. Además, tienen un aspecto de máxima precisión. Estas luces acentúan el ancho de la parte posterior, y el vehículo tiene un aspecto más impactante y dinámico, que resulta inconfundible, tanto de día como de noche.

Concentración en lo esencial en el habitáculo, ambiente exclusivo y orientado hacia la competición automovilística.



La exclusividad purista del habitáculo se acentúa mediante asientos M de fibra de carbono para el conductor y su acompañante, aplicándose también en este caso el criterio de reducción del peso mediante el uso de materiales ligeros.

Comparadas con los asientos deportivos del BMW M4 Coupé, estos pesan aproximadamente la mitad. Al mismo tiempo permiten que sus usuarios asuman una postura ideal, ofrecen una óptima sujeción lateral y, además, son satisfactoriamente cómodas al hacer viajes largos. La exclusiva tapicería de alcántara y de piel Merino, así como las franjas de los colores M en los respaldos, en los cinturones de seguridad y en las agarraderas de las puertas en forma de lazos, indican claramente que el BMW M4 GTS es un vehículo deportivo de altas prestaciones y carácter excepcional. Respetando las normas que en el mercado estadounidense se aplican a los vehículos que se matriculan para que circulen en el tráfico vial, el BMW M4 GTS destinado a los Estados Unidos, llevará asientos deportivos M especiales tipo butaca, provistos de un respaldo de peso optimizado y aligerado mediante orificios.

También el volante M está recubierto de alcántara de aspecto muy exclusivo. En su parte superior tiene una marca, subrayando de esa manera el carácter de vehículo de competencia del BMW M4 GTS. En vez de asientos posteriores, el modelo especial incluye un compartimiento de polímeros reforzados con fibra de vidrio (PRFV), combinado con un panel de separación tipo sándwich de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC), ambos revestidos de alcántara. Con esta solución fue posible reducir el peso en un 40 por ciento en comparación con una solución convencional.

El BMW M4 GTS equipado con el paquete Clubsport opcional tiene una configuración más orientada hacia la competencia automovilística. Este paquete incluye una barra antivuelco de color Acid Orange detrás de los asientos delanteros, arneses de seis puntos** homologados para el uso en circuitos, así como un extintor.

Información más detallada sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO2 y sobre el consumo de corriente eléctrica de vehículos nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2- Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> manual CO2 (PDF – 2,7 MB).

** No se aplica en el caso de la versión para los EE.UU.