



El nuevo BMW M2 Coupé.

Máquina deportiva de alto rendimiento y prestaciones intoxicantes.

BMW entusiasmó al mundo automotor hace ya más de 40 años, presentando un vehículo compacto de altas prestaciones. Ya en su época, el BMW 2002 turbo representó cabalmente la idea de BMW de dinamismo, máxima agilidad y óptimo control y con el BMW M2, BMW M GmbH demuestra de manera contundente que ese planteamiento sigue siendo válido hasta el día de hoy. Gracias a su potente motor de seis cilindros en línea, a la agilidad que le confiere la tracción trasera, al chasis deportivo M de aluminio, así como a su extrovertido diseño, el nuevo BMW M2 Coupé tiene todo lo necesario para que el conductor se divierta al máximo al volante.

Característico diseño M.

A simple vista resulta evidente que el nuevo BMW M2 Coupé es un vehículo que pertenece a la gama de BMW M. Su diseño subraya acertadamente sus cualidades dinámicas. El nuevo BMW M2 Coupé, inspirado en modelos que marcaron la historia del deporte de competencia automovilística de BMW, saca a relucir claramente el extraordinario potencial deportivo que alberga. Así lo confirman la fascia delantera más baja, provista de grandes entradas de aire, sus musculosos perfiles que incluyen las típicas branquias que distinguen a los modelos M, los rines de aluminio de 19 pulgadas con el inconfundible diseño de dobles brazos, así como la parte posterior, ancha y de nítidas líneas, en las que sobresalen los tubos terminales dobles del sistema de escape. El carácter típico de un modelo de BMW M también se manifiesta a través del diseño del habitáculo. La tapicería de alcántara en las puertas y en la consola central, así como diversos elementos de fibra de carbono visible, crean un ambiente Premium y, a la vez, deportivo, acentuado adicionalmente mediante costuras contrastantes y el emblema de la letra M en diversas superficies cuidadosamente seleccionadas. Con los asientos deportivos, el volante M deportivo y la palanca de cambios M, el conductor del BMW M2 puede tener en todo momento su vehículo bajo control.

Explosión de potencia.

El nuevo propulsor de seis cilindros en línea de 3 litros, del nuevo BMW M2, provisto de la tecnología M TwinPower Turbo más moderna, tiene una potencia de 272 kW/370 hp a 6,500 rpm (rendimiento combinado de combustible de 11.76 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 199 g/km)*, marcando así un hecho relevante en el segmento de los vehículos deportivos compactos de altas prestaciones. Igualmente fascinante es la entrega de la potencia. El par máximo de 465 Nm llega a ser por unos breves instantes de 500 Nm con la función «overboost». En estas condiciones, el nuevo BMW M2 Coupé, equipado con la transmisión M de siete velocidades con doble embrague (M DKG) y provisto de la función de lanzamiento en partida «launch control», es capaz de parar el reloj en apenas 4.3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. La velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico. Además, el rendimiento del modelo equipado con la caja M DKG es de tan sólo 12.66 km/lt, mientras que las emisiones de CO₂ solamente son de 185 g/km*, demostrándose así la gran eficiencia del vehículo.

* Los valores de rendimiento fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Conocimientos técnicos obtenidos en el deporte de competencia automovilística.

El nuevo BMW M2 coloca la referencia un poco más alta en el segmento de los vehículos deportivos compactos de altas prestaciones, gracias a sus ejes de aluminio, provenientes de los modelos BMW M3 y BMW M4, a los rines forjados de aluminio de 19 pulgadas con neumáticos de dimensiones mixtas, a la dirección M Servotronic con dos líneas características, así como al sistema de frenos M de materiales compuestos.

Buena parte de la superioridad del BMW M2 Coupé se explica por el diferencial M de regulación eléctrica, creado para optimizar la capacidad de tracción y la estabilidad dinámica. Con M Dynamic Mode (MDM) del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), que permite un ligero desplazamiento de los neumáticos para derrapar controladamente al trazar curvas en los circuitos, el conductor puede disfrutar al máximo al volante.

Inclusión opcional en la red inteligente.

El nuevo BMW M2 Coupé dispone de serie de un equipamiento muy completo, que armoniza a la perfección con su configuración deportiva. Opcionalmente puede adquirirse la transmisión M de siete velocidades y doble embrague (M DKG) con Drivelogic, capaz de cambiar de velocidades muy rápidamente, sin interrumpir la transmisión de la fuerza. Además se ofrece una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. Los servicios opcionales de ConnectedDrive constituyen la base para una amplia inclusión del vehículo en la red. De esta manera es posible utilizar numerosas aplicaciones muy innovadoras, perfectamente integradas a través de BMW ConnectedDrive. Por ejemplo, con la aplicación GoPro es posible utilizar el botón Controller del sistema iDrive y la pantalla Control Display para manejar una cámara instalada sobre el tablero, de manera que quede constancia de los resultados obtenidos en las vueltas rápidas en un circuito. El estilo de conducción en un circuito puede analizarse detalladamente con la aplicación M Laptimer. Además, los datos relacionados con las velocidades o con los puntos de frenado pueden compartirse cómodamente por correo electrónico o en Facebook.

Antepasado que impone respeto.

El nuevo BMW M2 Coupé no solamente es sucesor directo del exitoso BMW Serie 1 M Coupé, sino que, por su planteamiento automovilístico, también es, varias generaciones después, un descendiente del primer BMW M3 de la serie E30, así como del BMW 2002 turbo. Este modelo causó sensación hace más de 40 años, y ya en su época cumplió los criterios que en la actualidad aplica BMW M GmbH en relación con dinamismo, agilidad y óptimo control del vehículo.

Información más detallada sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre rendimiento de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Leitfaden CO₂ (Guía CO₂) (PDF – 2,7 MB).