



EL NUEVO MINI CABRIO. ÍNDICE.

| | |
|------------------------------------|----|
| El nuevo MINI Cabrio. | |
| Resumen de lo más importante. | 2 |
| | |
| Siempre del lado soleado. | |
| El nuevo MINI Cabrio. | 6 |
| | |
| Datos técnicos. | 22 |



EL NUEVO MINI CABRIO. RESUMEN DE LO MÁS IMPORTANTE.

- Nueva edición del primer y -hastra ahora- único descapotable de carácter selecto del segmento de los coches pequeños. Con el MINI Cabrio continúa el cambio generacional de la gama de la tradicional marca británica. Disfrutar la conducción con el techo abierto y sentirse a gusto ocupando cualquiera de los cuatro asientos. Cualidades optimizadas: deportividad, eficiencia, confort, funcionalidad, seguridad, inclusión en la red, y calidad de los materiales y acabados.
- Diseño exterior inconfundible. Logrado equilibrio entre fina elegancia y deportividad. Proporciones características con superficies que irradian energía y una silueta dinámicamente alargada. Rasgos de diseño característicos de MINI, interpretados de manera moderna. Faros redondos y pilotos con marcos cromados, parrilla hexagonal, marco de color negro que circunda toda la carrocería, elementos especiales para las luces intermitentes laterales. Gran selección de colores para la carrocería, incluyendo la variante Caribbean Aqua metalizado, que se estrena en este coche.
- Capota textil de alta calidad, con mecanismo para abrir y cerrar completamente automático, así como función de techo corredizo. Motor de accionamiento nuevo para el sistema plenamente eléctrico y, por lo tanto, sumamente silencioso. Disponible también en versión MINI Yours, con imagen tejida especial de la bandera Union Jack. Abrir y cerrar la capota textil y de las ventanas laterales en apenas 18 segundos, también con el coche en movimiento hasta una velocidad de 30 km/h. Barra antivuelco no visible, de activación automática en caso necesario, como parte del sistema integral de seguridad de MINI, previsto para automóviles descapotables.
- En comparación con el modelo anterior, el nuevo MINI Cabrio mide 98 milímetros más de largo, es 44 milímetros más ancho y 1 milímetro más alto. Mayor distancia entre ejes (+28 milímetros), mayor ancho de vía (+42 milímetros adelante, +34 milímetros atrás). Espacio y confort optimizados en los cuatro asientos. Nuevos asientos delanteros con mayor margen de regulación. Entrada cómoda; banqueta más larga en beneficio de los ocupantes de los asientos traseros. Además, asientos traseros con mayor apariencia de asientos individuales, con mayor sujeción lateral. Volumen del maletero aproximadamente 25 por ciento mayor; volumen de 215 litros cuando la capota está cerrada; con la capota abierta, 160 litros. Equipamiento de serie con respaldo de los asientos posteriores abatible por partes. Posibilidad de abrir un espacio más grande entre el maletero y el habitáculo para transportar objetos largos; función de carga sencilla del maletero Easy-Load.
- Configuración característica del habitáculo, con tablero de estructuras horizontales. Instrumentos, salidas de aire y revestimientos de las puertas de formas redondas y elípticas. Acertada combinación de colores y uso de materiales de fino acabado. Sistema de indicaciones y de mandos sobre la barra de la dirección, incluyendo el tablero de instrumentos. Instrumento central con nuevas funciones y -opcionalmente- con escenificación lumínica.

Tecla roja de la función Start/Stop en el centro de la regleta de interruptores de palancas salientes, en la parte inferior de la consola central.

- Lanzamiento al mercado del nuevo MINI Cabrio en tres variantes (consumo combinado de combustible: 6,0 - 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 139 - 100 g/km). Nueva generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo. Motor de gasolina de tres cilindros de 100 kW/136 CV en el MINI Cooper Cabrio. Motor de gasolina de cuatro cilindros de 141 kW/192 CV en el MINI Cooper S Cabrio. Motor diésel de tres cilindros de 85 kW/116 CV en el MINI Cooper D Cabrio.
- Tracción delantera. Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Caja opcional Steptronic de seis marchas. En el caso del MINI Cooper S Cabrio, disponibilidad de una caja Steptronic deportiva de seis marchas con levas en el volante. Numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, incluidas de serie. MINI Driving Modes opcionales, incluyendo el modo Green para la optimización de la conducción eficiente.
- Sensación de estar a los mandos de un kart, típica al conducir un MINI, gracias al reglaje específico del chasis y, también, debido al mayor ancho de vía y a la mayor distancia entre ejes. Eje delantero de articulación única y montantes telescopicos, y eje trasero de brazos múltiples, más rígidos y de menor peso. Dirección asistida Servotronic en función de la velocidad. Control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), con sistema de control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control) y control electrónico de bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control) de serie. MINI Cooper S Cabrio adicionalmente con Performance Control. Disponible opcionalmente: sistema de control dinámico de la suspensión DDC, chasis deportivo, llantas de aleación ligera de 15 o 16 pulgadas de serie. Opcionalmente, llantas de aleación ligera de hasta 18 pulgadas.
- Carrocería de estructura especialmente rígida y resistente, con refuerzos específicos para el modelo descapotable, para un comportamiento más ágil del coche, y para una máxima protección del conductor y sus pasajeros. Equipamiento de seguridad completo, con airbags frontales, airbags laterales para las cabezas y los tórax, integrados en los asientos, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos en todos los asientos, sistema ISOFIX para asientos de niños en el asiento delantero del acompañante y en los asientos posteriores, indicación de la presión de los neumáticos, y capó de desplazamiento parcialmente activo, para optimizar la protección de los peatones. Accionamiento de los sistemas de retención y de la barra antivuelco según sea necesario, mediante una unidad electrónica de control de seguridad.
- Equipamiento de serie de alta calidad, incluyendo el sistema de accionamiento automático de la capota, el cierre centralizado, la radio MINI Boost con puerto USB y conexión AUX-In, sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control, y climatizador. Numerosas posibilidades para personalizar el coche: amplia gama de colores para las carcchas de los retrovisores exteriores, franjas para el capó, tapicerías para los asientos, acabados de los guarneidos interiores, Colour Lines, así como diversas ofertas específicas de MINI Yours y de John Cooper Works.

- Equipos innovadores, por primera vez disponibles para el MINI Cabrio: faros de LED con luz diurna y pilotos también de LED. Sistema de haz de luz de adaptación automática y luz de LED para doblar en esquinas. Faros antiniebla de LED. Kit de luces LED para el habitáculo, e iluminación ambiental. Pantalla virtual MINI Head-Up Display. Asistente para aparcar. Driving Assistant con regulación de la velocidad mediante cámara. Advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, advertencia de la presencia de peatones con función de inicio de frenado. Asistente de luces de carretera. Detección de señales de tráfico. Cámara para conducir marcha atrás. Llamada de emergencia inteligente.
- Posibilidades adicionales para acrecentar el placer de conducir, el nivel de confort y la personalización del coche, recurriendo a diversos sistemas opcionales: climatizador con dos zonas de regulación y modo Cabrio, asientos calefactables, acceso de confort, Always Open Timer con contenidos adicionales, nuevo protector contra el viento más liviano y de montaje simplificado, sensor de lluvia con activación automática de las luces, kit MINI Excitement que incluye la proyección del logotipo de MINI desde el espejo retrovisor exterior sobre la calzada en la zona de la puerta del conductor, parabrisas calefactable, espejos retrovisores calefactables y abatibles, espejos retrovisores exteriores e interior con función de antideslumbramiento, navegador MINI y kit de equipamiento Wired, que incluye el navegador Professional con MINI Touch Controller, la radio MINI Visual Boost, el sistema MINI Connected XL Journey Mate y la preinstalación Bluetooth para teléfonos móviles.
- Programa completo de información y entretenimiento In-Car de MINI Connected. Selección siempre actualizada de aplicaciones integrables en el coche mediante teléfono móvil inteligente; funciones exclusivas de MINI como, por ejemplo, MINI Streetwise, búsqueda online, Sports Instruments, Force Meter y advertencia de lluvia. MINI Connected XL Journey Mate con radar de tráfico en tiempo real. Servicios online para el uso de las redes sociales y funciones de entretenimiento como, por ejemplo, Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn y GoPro.
- Variantes de modelos y motores:
MINI Cooper S Cabrio: motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).
Cilindrada: 1.998 cc.
Potencia: 141 kW/192 CV a 5.000 – 6.000 rpm.
Par máximo: 280 Nm entre 1.250 y 4.600 rpm
(300 Nm con overboost).
Aceleración (0–100 km/h): 7,2 segundos (con caja automática: 7,1 segundos).
Velocidad máxima: 230 km/h (228 km/h).
Consumo promedio*: 6,1 – 6,0 litros (5,8 – 5,6 litros)/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 142 – 139 g/km (134 – 131 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper Cabrio: motor de gasolina de tres cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).
Cilindrada: 1.499 cc. Potencia: 100 kW/136 CV a 6.000 rpm. Par máximo: 220 Nm a 1.250 rpm (230 Nm con overboost).
Aceleración (0–100 km/h): 8,8 segundos (con caja automática: 8,7 segundos).
Velocidad máxima: 208 km/h (206 km/h).
Consumo promedio*: 5,1 – 4,9 litros (5,3 – 5,1 litros)/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 118 – 114 g/km (123 – 119 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

MINI Cooper D Cabrio: motor diésel de tres cilindros, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común).
Cilindrada: 1.496 cc. Potencia: 85 kW/116 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 9,9 segundos (con caja automática: 9,9 segundos).
Velocidad máxima: 195 km/h (195 km/h).
Consumo promedio*: 4,0 – 3,8 litros (4,1 – 3,9 litros)/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 105 – 100 g/km (109 – 104 g/km).
Norma de gases de escape: UE6.

* Valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del formato de los neumáticos

- **Dimensiones exteriores:**

Largo: 3.821 milímetros (MINI Cooper S Cabrio: 3.850 milímetros)

Ancho: 1.727 milímetros

Alto: 1.415 milímetros

Distancia entre ejes: 2.495 milímetros



SIEMPRE DEL LADO SOLEADO: EL NUEVO MINI CABRIO.

La generación más reciente de MINI ahora también entusiasma a los amantes de los coches descapotables de la tradicional marca británica. Bastan 18 segundos para combinar la satisfacción que significa estar a los mandos de un MINI con el placer adicional de hacerlo con el techo abierto. El nuevo MINI Cabrio dispone de un sistema automático de accionamiento de la capota, por primera vez completamente eléctrico y, por lo tanto, especialmente silencioso. Además, el nuevo descapotable cuenta con una barra antivuelco plenamente integrada. Los motores de la nueva generación, la tecnología del chasis, adaptada especialmente a los modelos descapotables, así como la estructura de gran rigidez torsional de la carrocería, logran, en su conjunto, aumentar considerablemente el temperamento deportivo y la agilidad propia de los coches de la marca. Además, el nuevo MINI Cabrio convence por el evidente progreso que experimentaron el confort, la espaciosidad, la funcionalidad, la calidad de los materiales y de los acabados, así como la oferta más amplia de innovadores sistemas de asistencia al conductor. El evolucionado diseño, que expresa el carácter propio y la mayor madurez del coche en comparación con el modelo anterior, tanto en el exterior como en el interior, brilla por su logrado equilibrio entre elegancia y deportividad.

La nueva edición del primer y, hasta el presente, único descapotable en el segmento de los coches pequeños de carácter selecto, constituye la forma más exclusiva y emocionante de disfrutar del típico placer que depara estar a los mandos de un MINI. La posición casi vertical del parabrisas del nuevo MINI Cabrio garantiza una sensación muy refrescante en cualquiera de los cuatro asientos al conducir con la capota abierta. La capota textil de accionamiento completamente automático se activa simplemente presionando un pulsador. También puede abrir o cerrarse mientras el coche está en movimiento a una velocidad de hasta 30 km/h. La función de techo corredizo está disponible siempre, sin importar la velocidad. Opcionalmente también puede adquirirse la capota MINI Yours, provista de la bandera Union Jack. Esta es una opción que se ofrece por primera vez en un coche descapotable de la marca. Otras opciones disponibles: indicaciones con nuevos contenidos del Always Open Timer, aplicación MINI Connected con advertencia de lluvia, climatizador de dos zonas de regulación con modo Cabrio, y protector contra el viento más ligero y de utilización más sencilla.

Cuando se lance al mercado el nuevo MINI Cabrio, se ofrecerá con dos motores de gasolina y uno diésel con tecnología MINI TwinPower Turbo (consumo combinado de gasolina: 6,0 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 139 – 100 g/km). El MINI Cooper S Cabrio tiene un motor de gasolina de cuatro cilindros de 141 kW/192 CV. El propulsor de gasolina de tres cilindros del MINI Cooper Cabrio tiene una potencia de 100 kW/136 CV. El MINI Cooper D Cabrio cuenta con un motor diésel de tres cilindros de 85 kW/116 CV. Por su parte, tanto las cajas de cambios manuales de seis marchas, así como las cajas opcionales Steptronic de seis marchas, son producto de un nuevo trabajo de desarrollo llevado a cabo para los modelos de la última generación de coches de la marca MINI.

Los modos de conducción opcionales MINI Driving Modes permiten un reglaje personalizado del nuevo MINI Cabrio, acentuando su confort, deportividad o eficiencia, según lo prefiera el conductor. Otro equipo opcional disponible es el sistema de control dinámico de la suspensión DDC.

Las dimensiones exteriores del nuevo MINI Cabrio han variado en comparación con el modelo antecesor. Concretamente, es 98 milímetros más largo, lo que significa que ahora tiene 3.821 milímetros (MINI Cooper S Cabrio: 3.850 milímetros). Es 44 milímetros más ancho, es decir, que tiene un ancho de 1.727 milímetros, mientras que la altura es ahora de 1.415 milímetros, lo que corresponde a un aumento de 1 milímetro. La distancia entre ejes aumentó 28 milímetros y es ahora de 2.495 milímetros. La distancia entre ruedas es ahora 42 milímetros mayor en el eje delantero, y 34 milímetros mayor en el eje posterior, siendo ahora en ambos casos de 1.501 milímetros (MINI Cooper S Cabrio: 1.485 milímetros). A pesar de las nuevas dimensiones, se respetan las proporciones típicas del modelo. Al mismo tiempo, los ocupantes de los cuatro asientos se benefician de un aumento perceptible del espacio disponible. También el maletero del nuevo MINI Cabrio es ahora considerablemente más grande que el maletero del modelo anterior. Además, ahora es más sencillo guardar objetos de mayor tamaño, gracias a la función Easy-Load, con la que es posible elevar el marco de la capota estando ésta cerrada, así como debido a la existencia de un paso entre el maletero y el habitáculo para el transporte de objetos largos.

Para el nuevo MINI Cabrio se ofrecen numerosos e innovadores sistemas de asistencia al conductor. El sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control, provisto de diversos sensores, es parte del equipamiento de serie. La gama de sistemas opcionales previstos para la nueva generación de modelos MINI incluye una pantalla MINI Head-Up Display, y el sistema Driving Assistant que, a su vez, incluye el sistema de regulación activa de la velocidad. Además, se ofrecen la función de aviso de posible colisión por acercamiento excesivo al coche que circula delante y de advertencia de presencia de peatones con función de inicio de frenado, el asistente de regulación de las luces de carretera, el sistema de detección de señales de tráfico, y el asistente para aparcar con cámara para conducción marcha atrás. La gama de equipos opcionales incluye, además, faros LED, faros antiniebla LED, sistema de acceso de confort, así como el kit MINI Excitement que, a su vez, tiene luces LED para el interior, así como luz ambiental en el habitáculo, y sistema de proyección del logotipo de MINI desde el retrovisor sobre la calzada al abrir la puerta del conductor. La oferta se completa con exclusivos equipos de MINI Yours y John Cooper Works.

Los sistemas de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected son ahora más variados que nunca. El nuevo MINI Cabrio puede estar equipado con una tarjeta SIM fijamente instalada en el coche. Por lo tanto, permite hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del coche y detección de la gravedad del accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate permite recurrir a una forma especialmente innovadora de planificar un viaje.

Utilizando diversas aplicaciones que se integran en el coche a través del teléfono móvil, es posible utilizar muchas otras funciones de información y entretenimiento, así como acceder a las redes sociales. Su utilización es intuitiva, confortable y segura mediante el sistema de mando de MINI. Por ejemplo, la versión actual de la aplicación MINI Connected, que a su vez incluye Streetwise, búsqueda online, Sport Instruments y Force Meter, permite disfrutar más de la conducción y de un acrecentado confort.

Diseño exterior: deportivo, elegante, de gran calidad y de madurez evolucionada. El mayor placer de conducir, el progreso tecnológico y el refinamiento selecto del coche, son expresión del cambio generacional del MINI Cabrio. Y estas cualidades se expresan a través del diseño exterior del coche. La nueva edición del descapotable de cuatro asientos llama la atención por su madura evolución y su marcado carácter propio. El trazado de las líneas y las formas de las superficies redundan en la expresión estética típica de MINI, garantizando una imagen de gran calidad e inconfundible, sin importar si la capota está abierta o cerrada. El equilibrio entre deportividad y elegancia, típica para el MINI Cabrio, se subraya mediante la alargada silueta, el embellecedor cromado que circunda toda la carrocería a la altura de la cintura, los mínimos voladizos y la expresividad de la forma de las superficies. Adicionalmente, el nuevo MINI Cabrio cuenta con diversos rasgos de diseño de corte tradicional, aunque adaptados a la expresión que irradian los modelos de la última generación. Los grandes faros redondos provistos de marcos cromados, la parrilla de forma hexagonal, los Side Scuttle que enmarcan las luces intermitentes laterales, así como el marco negro que se aprecia en el extremo inferior de toda la carrocería, indican que, sin duda alguna, se trata de un modelo perteneciente a la marca británica de coches selectos.

La forma hexagonal de la parrilla salta a la vista gracias a su marco cromado, típico de la marca, que se prolonga en la parte inferior, integrando adicionalmente el listón embellecedor del paragolpes. Si el coche tiene el acabado exterior Chrome Line, también la entrada inferior de aire está provista de un marco cromado. En el caso de los modelos MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper D Cabrio, las laminillas de la parrilla y el listón del paragolpes que, a su vez, hace las veces de soporte para la matrícula, son de color negro brillante. La imagen deportiva que irradia el nuevo MINI Cooper S Cabrio se realza con una entrada de aire adicional en el capó, así como con entradas de aire adicionales en la parte frontal inferior del coche, destinadas a la refrigeración de los frenos. Además, la laminilla cromada de la parrilla incluye el logotipo «S» de color rojo, que también se puede apreciar en los elementos de soporte Side Scuttle de las luces intermitentes laterales.

Visto desde un costado, las proporciones del nuevo MINI Cabrio, típicas de la marca, saltan a la vista. La capota textil, una vez abierta, se pliega de manera compacta y desaparece detrás de los asientos posteriores. De esta manera se obtiene un aspecto clásico de coches descapotables, de alargada y elegante silueta. Al mismo tiempo, las expresión sólida y poderosa de las superficies en la zona de los pasos de ruedas y de las puertas, así como la línea lateral ligeramente ascendente en la parte posterior del nuevo MINI Cabrio, indican que se trata de un automóvil de cualidades dinámicas deportivas que, además, cuenta con una carrocería muy sólida.

La zaga del nuevo MINI Cabrio irradia una imagen de elegancia y deportividad. Los grandes pilotos de orientación vertical se encuentran en los extremos de la carrocería y están circundados por marcos cromados. Estas luces, junto con el marcado listón embellecedor que alberga la manija del portón posterior encima del soporte de la matrícula, y con el paragolpes llamativamente moldeado y, además, con el ancho de la zaga que va aumentando en la parte inferior, determinan la expresión estética de toda la parte trasera del nuevo modelo de MINI. Visto desde esta perspectiva, el nuevo MINI Cooper S Cabrio se identifica con facilidad gracias a los dos tubos terminales del escape ubicados en el centro de la zaga, así como debido al difusor específico que se divisa debajo del faldón posterior. Una salida cubierta de una rejilla alveolar negra y circundada por superficies pintadas, y las unidades, dispuestas en los extremos de la zaga, correspondientes a las luces antiniebla y a los reflectores, retoman la estructura del faldón delantero. Las demás variantes de modelos tienen un faldón posterior completamente cerrado, así como una luz antiniebla central.

El portón posterior se abre abatiéndolo hacia abajo, igual que en el caso del MINI Cabrio de la generación anterior. Por lo tanto, la superficie interna del portón puede utilizarse como superficie de apoyo, ya que soporta una carga de hasta 80 kilogramos. El espacio que queda abierto cuando se abre la puerta del maletero puede ampliarse con la función Easy-Load de serie, cuando la capota está cerrada. Dos asideros con función de bloqueo permiten elevar el marco de la capota, dejando un espacio abierto mayor al del modelo anterior. De esta manera, es más sencillo introducir objetos de mayor tamaño en el maletero. El volumen del maletero del nuevo MINI Cabrio es de 160 litros estando abierta la capota. Cuando está cerrada, es de 215 litros. De esta manera, en ambos casos el volumen es superior en 25 por ciento en comparación con la capacidad del maletero del descapotable anterior. Gracias al respaldo de los asientos posteriores, divisible y abatible en proporción de 50:50, y, además, debido al espacio que se puede abrir en la separación entre el maletero y el habitáculo, ahora de 734 milímetros de ancho, es decir, 8 milímetros más ancho, es posible guardar sin problemas los esquíes, snowboards u otros objetos largos que suelen utilizarse con fines deportivos o de entretenimiento. El confort acústico ha podido optimizarse, tanto conduciendo con la capota abierta como cerrada, mediante un sistema de aislamiento de ruidos instalado en el portón del maletero y en la caja que acoge la capota.

Capota textil de accionamiento plenamente automático, con silencioso motor eléctrico; función de techo corredizo y variante de diseño única de MINI Yours.

El MINI Cabrio tiene tradicionalmente una capota textil para proteger a los ocupantes frente a las inclemencias del tiempo. La capota textil, desarrollada especialmente para el nuevo modelo descapotable de cuatro asientos, tiene un varillaje cubierto mediante recubrimientos optimizados, así como una guarnición del techo de alta calidad y una luneta con hilos calefactables. Por lo tanto, se trata de una capota que, sin limitación alguna, es apropiada para el uso durante todas las estaciones del año y que, además, cuenta con un sistema mejorado de aislamiento acústico. El accionamiento de la capota del nuevo MINI Cabrio se realiza, por primera vez, con un sistema puramente eléctrico, lo que significa que la operación de abrir y cerrar se ejecuta de manera muy silenciosa.

Para poder disfrutar espontáneamente de la conducción con el techo abierto o, también, para poder reaccionar rápidamente si repentinamente cambian las condiciones meteorológicas, es posible abrir o cerrar la capota a velocidades de hasta 30 km/h. Las dos operaciones se activan mediante un interruptor con palanca basculante que se encuentra en la parte delantera del techo. Si el coche está detenido, el mecanismo de la capota también puede accionarse presionando una tecla que se encuentra en la llave con mando a distancia por ondas de radio. Transcurren 18 segundos desde el momento en que, primero, descienden las varillas junto a las ventajas y se abren las ventanas laterales, hasta que, a continuación, se retira la capota hacia atrás. Para la operación inversa de cerrar la capota, los movimientos se ejecutan de manera invertida y en exactamente el mismo tiempo. Para abrir o cerrar simultáneamente las cuatro ventanas laterales se dispone de una tecla adicional que únicamente tiene el modelo descapotable. Esa tecla se encuentra en la zona de los mandos que se incluyen en el revestimiento de la puerta del conductor.

La capota textil del nuevo MINI Cabrio también incluye una función de techo corredizo, que permite abrir de manera continua hasta 40 centímetros el segmento delantero del techo. Esta función de abrir parcialmente la capota también se activa utilizando un interruptor que se encuentra en el marco del techo. El techo corredizo puede abrirse a cualquier velocidad.

En vez de la capota textil de serie de color negro, puede adquirirse la versión especial de MINI Yours, que con su decoración tejida ofrece la posibilidad de personalizar el nuevo MINI Cabrio de manera única e innovadora. Considerando que el país de origen de la marca es Gran Bretaña, y pensando en la decoración del techo que pueden llevar los demás modelos de MINI, también la superficie textil puede incluir la bandera Union Jack, aunque combinando los colores negro y gris en un patrón espigado. El nuevo protector contra el viento es otra opción disponible, que ofrece la ventaja de ser más ligero y muy fácil de utilizar. Este protector se coloca de manera muy sencilla detrás de los asientos delanteros. De esta manera, los dos ocupantes de estos asientos quedan protegidos contra las molestas turbulencias que produce el viento al conducir con la capota abierta. Cuando no se necesita el protector, simplemente se pliega, quedando reducido a dimensiones muy compactas, y se guarda en el maletero.

También se ha ampliado la gama de colores para el nuevo modelo. El nuevo MINI Cabrio podrá adquirirse por primera vez en el color Caribbean Aqua metalizado. Además de ese nuevo color, puede escogerse entre ocho colores metalizados y otros cuatro normales. Todos los colores de la carrocería pueden combinarse con la capota de serie, aunque también con la capota opcional de MINI Yours. Las carcasa de los espejos retrovisores exteriores, las franjas sobre el capó, así como los diversos colores y elementos decorativos de Chrome Line Exterieur, son alternativas complementarias para personalizar adicionalmente el coche.

El habitáculo: configuración de gran calidad, para exclusivas vivencias al volante.

Al conducir el nuevo MINI Cabrio con la capota abierta, todos los ocupantes tienen asegurado un privilegiado asiento expuesto a la brisa y el sol. Para disfrutar al máximo de la conducción con el techo abierto, el parabrisas tiene una posición casi vertical, y la línea de la cintura del coche es especialmente alargada. Además, el habitáculo del nuevo MINI Cabrio se distingue por su configuración armoniosa, la gran calidad de los selectos materiales y de los impecables acabados y, también, por la mayor espaciosidad en comparación con el modelo anterior.

Los asientos delanteros tienen un mayor margen de regulación, de manera que los ocupantes de los asientos posteriores pueden entrar y salir del coche más cómodamente. La mayor comodidad que puede disfrutarse ocupando los asientos traseros también se explica por la mayor superficie de las banquetas y el mayor espacio entre las cabezas y el techo. Los asientos posteriores parecen ser asientos individuales, por lo que su sujeción lateral es óptima. Adicionalmente, ahora hay 36 milímetros más de holgura entre las rodillas y la superficie posterior de los respaldos de los asientos delanteros.

Tanto en la parte delantera como en la trasera hay portavasos y varios espacios para guardar objetos diversos que pueden ser útiles durante un viaje. En las bolsas laterales, que se encuentran en los guarneidos de las puertas, tienen un volumen de hasta 1,5 litros. Opcionalmente se puede adquirir un kit de vanos portaobjetos, que incluye redes en el maletero y una red en la zona de los pies del ocupante del asiento delantero del acompañante, así como un enchufe de 12 voltios en el maletero.

El carácter más maduro del descapotable de cuatro plazas también se manifiesta en la precisión de diversas soluciones en varios detalles. Por ejemplo, las ranuras de salida de los cinturones de seguridad de todos los asientos tienen exactamente el mismo diseño, y los elementos de sujeción en la parte trasera son, a la vez, un recubrimiento que mantiene invisible la barra antivuelco. Los parasoles también llaman la atención por su elegancia y sobria forma. La misma cualidad se aplica a los recubrimientos de los montantes A, al pie de la antena y al marco alrededor de los mandos que se encuentran en el marco del techo. Estos elementos, combinados con la renovada configuración del tablero, de los elementos de indicación y mando, así como de los guarneidos de las puertas, redundan en un ambiente de carácter exclusivo y moderno.

A modo de alternativa frente a la ejecución de serie, se ofrecen asientos deportivos (de serie en el caso del MINI Cooper S Cabrio) o asientos de acabado de cómodo diseño Chester de MINI, con tapicería de piel de color marrón Malt Brown. Con el fin de personalizar aún más el habitáculo según los gustos personales, el cliente tiene la posibilidad de escoger entre tapicerías de numerosos colores, guarneidos diferentes, varios listones embellecedores para el salpicadero, acabados Colour Lines y otros detalles de diseño, entre ellos, Chrome Line para el interior, tres variantes de las líneas de acabado de MINI Yours para el habitáculo, así como también puede optar por adquirir el kit de luces.

Motores de tres y cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo.

La última generación de motores de tres y cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo permite disfrutar más de la conducción y, a la vez, disponer de variantes del nuevo MINI Cabrio de eficiencia optimizada. Los motores de gasolina de los modelos MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper S Cabrio disponen de una unidad turbo, sistema de inyección de gasolina con inyectores dispuestos centralmente, un sistema de control variable del árbol de levas de admisión y de escape (doble VANOS), así como un sistema de control plenamente variable de las válvulas, según el sistema VALVETRONIC, patentado por BMW Group. El propulsor de 2.000 cc de cuatro cilindros del nuevo MINI Cooper S Cabrio tiene una potencia máxima de 141 kW/192 CV. Su par máximo de 280 Nm está disponible a apenas 1.250 rpm, y puede aumentar pasajeramente a 300 Nm mediante la función de sobrecarga overboost. Gracias a las respuestas inmediatas del motor, el nuevo MINI Cabrio es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos (con caja automática: 7,1 segundos). La velocidad punta del nuevo MINI Cooper S Cabrio es de 230 km/h (228 km/h). El consumo del coche de deportivas características es de 6,1 – 6,0 litros (5,8 – 5,6 litros) a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 142 – 139 gramos por kilómetro (134 – 131 g/km). (Los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

El nuevo MINI Cooper Cabrio también entusiasma por sus prestaciones, posibles gracias a su motor de gasolina de tres cilindros, de 1.500 cc y potencia máxima de 100 kW/136 CV, disponible a apenas 1.250 rpm, y debido también a su respetable par máximo de 220 Nm (230 Nm con overboost). Este modelo es capaz de parar el crono en 8,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (con caja automática: 8,7 segundos). La velocidad punta es de 208 km/h (206 km/h). Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio del MINI Cooper Cabrio es de apenas 5,1 – 4,9 litros (5,3 – 5,1 litros) a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 118 o 114 gramos por kilómetro (123 – 119 g/km). (Los valores medidos según ciclo de pruebas EU varían según el tamaño de los neumáticos).

El kit tecnológico del motor diésel de tres cilindros del nuevo MINI Cooper D Cabrio incluye la unidad turbo con geometría de admisión variable, así como la inyección directa por conducto común de última generación, con la que el combustible se inyecta a las cámaras de combustión de manera muy precisa, aplicando una presión especialmente elevada. Estas soluciones tecnológicas redundan en una gran capacidad de aceleración y recuperación, así como también en una mayor eficiencia del motor de tres cilindros de 1.500 cc, que tiene una potencia máxima de 84 kW/116 CV, y un par motor de 270 Nm, disponible entre 1.750 y 2.250 rpm. Independientemente de la variante de caja de cambios que se escoja, el nuevo MINI Cooper D Cabrio es capaz de acelerar en 9,9 segundos de 0 a 100 km/h, y alcanza una velocidad máxima de 195 km/h. El placer que deparan estas prestaciones se combina con un consumo ejemplarmente bajo y con valores de emisiones también muy bajos.

Concretamente, el consumo es de 4,0 o 3,8 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 4,1 – 3,9 litros), mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 105 –

100 gramos por kilómetro (109 – 104 g/km). (Los valores varían en función del tamaño de los neumáticos).

Nueva caja de cambios, numerosas soluciones de tecnología MINIMALISM, aerodinámica optimizada, modos de conducción MINI Driving Modes opcionales.

Los motores del nuevo MINI Cabrio se combinan de serie con una caja de cambios manual de seis marchas. Esta caja, también nueva, contribuye a la eficiencia del conjunto propulsor gracias a su mayor grado de eficiencia, a su menor nivel de ruidos y sus menores vibraciones, así como debido a la mayor facilidad con la que se producen los cambios de marchas. Un sensor de detección de las marchas puestas permite adaptar automáticamente las revoluciones para cambiar de marchas de manera especialmente deportiva al acelerar con fuerza o para bajar de marchas más cómodamente.

Pero también la nueva versión de la caja de cambios opcional Steptronic de seis marchas es más eficiente, confortable y deportiva que antes. Además de cambiar de marchas automáticamente, el conductor también puede hacerlo manualmente con la palanca selectora. El nuevo MINI Cooper S Cabrio también puede estar dotado de una caja de cambios Steptronic deportiva de seis marchas, que es capaz de cambiar de marchas en menos tiempo. Esta caja incluye levas al volante para cambiar manualmente las marchas, así como la función de lanzamiento en partida («launch control») con capacidad de tracción optimizada. Las dos variantes de la caja automática incluyen un sistema de control de la caja capaz de recurrir también a los datos del navegador al seleccionar la marcha apropiada y al determinar el momento óptimo de cambiar las marchas. Tratándose de modelos equipados con un navegador, la unidad de control determina los cambios de marcha considerando también el trazado de la carretera.

Las soluciones de la tecnología MINIMALISM, incluidas de serie, abarcan, entre otros, la función Auto Start-Stop, que se combina tanto con la caja de cambios manual como con la caja Steptronic, la recuperación de la energía de frenado, el indicador del momento oportuno para cambiar de marchas, así como la dirección asistida electromecánica. Además del funcionamiento regulado por mapas característicos de las bombas de aceite, también el control de las bombas de combustible y de refrigerante según sea necesario, contribuye a acrecentar la eficiencia de los motores. En el caso del motor diésel del nuevo modelo MINI Cooper D Cabrio, el consumo de energía durante la fase de puesta en marcha se reduce a más o menos la mitad mediante un proceso optimizado de incandescencia previa. Gran parte de los bajos del nuevo MINI Cabrio están recubiertos, por lo que mejoran considerablemente las condiciones aerodinámicas del coche.

Los modos opcionales de conducción MINI Driving Modes permiten al conductor adecuar el reglaje de su coche a sus preferencias, para lo que no tiene más que utilizar un selector giratorio que se encuentra al pie de la palanca de cambios o de la palanca selectora. Además del modo estándar MID, el conductor puede activar los modos SPORT y GREEN.

El cambio de modo incide en las líneas características del acelerador y de la dirección. Y si el coche está equipado con la caja de cambios Steptronic de seis marchas, también cambian las características del funcionamiento de esta caja, así como también varía el mapa característico de la función de control dinámico de la suspensión DDC. Concretamente, al activar el modo SPORT, el reglaje general del coche favorece una conducción más activa. Habiéndose activado el modo GREEN, se favorece un estilo de conducción relajado, que optimiza el consumo. La mayor eficiencia también se debe al control optimizado del consumo de energía y del funcionamiento del climatizador, así como al indicador del momento óptimo para el cambio de marchas. Si el coche cuenta con la caja automática Steptronic de seis marchas, puede aprovecharse adicionalmente la modalidad de conducción con propulsión por inercia. En ese caso, conduciendo a una velocidad entre 50 y 160 km/h, se desacopla el conjunto propulsor en el momento en que el conductor retira el pie del acelerador.

El chasis: tecnología optimizada y reglaje muy preciso, para obtener esa típica sensación de MINI, de estar a los mandos de un kart.

La mayor distancia entre ejes y el mayor ancho entre ruedas, en comparación con el modelo anterior, así como la tracción delantera típica de la marca, el bajo centro de gravedad, y la avanzada tecnología del chasis, con numerosos componentes nuevos y optimizados, crean -en su conjunto- las condiciones necesarias para que también el nuevo MINI Cabrio brinde esa inconfundible sensación de estar conduciendo un kart. La combinación de eje delantero de articulación única y montantes telescopicos, y eje trasero de múltiples brazos, así como el reglaje de la suspensión y de la amortiguación perfectamente adaptado a las características del descapotable de cuatro plazas, garantizan un comportamiento muy ágil, una excelente maniobrabilidad y un óptimo nivel de confort. Con el fin de acrecentar la rigidez y reducir el peso, el eje delantero está provisto de cojinetes giratorios de aluminio. Tanto en el eje delantero como en el posterior se utilizan componentes de acero altamente resistente, así como barras estabilizadoras tubulares. Opcionalmente puede adquirirse un chasis deportivo de reglaje concebido para un estilo de conducción marcadamente dinámico.

La dirección asistida electromecánica Servotronic funciona según la velocidad del coche, ofreciendo un máximo grado de precisión al trazar las curvas a gran velocidad, pero siendo especialmente confortable al maniobrar a baja velocidad. Por primera vez, el MINI Cabrio de la última generación de modelos puede incluir el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC. Concretamente, con este sistema es posible activar dos mapas característicos diferentes para la amortiguación. Utilizando los modos de conducción MINI Driving Modes, es posible optar por un reglaje más bien confortable, o por otro más deportivo, con reacciones más directas a las características de la calzada, dependiendo de las preferencias del conductor o según lo requieran las circunstancias.

Los modelos MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper D Cabrio están equipados de serie con llantas de aleación ligera de 15 pulgadas. El MINI Cooper S Cabrio tiene de serie llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. La gama de equipos opcionales incluye otras llantas de aleación ligera de 16 hasta 18 pulgadas.

El sistema de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) de serie incluye el sistema antibloqueo ABS, la distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la función de regulación de los frenos en curva CBC (Cornering Brake Control), el asistente de frenado y el asistente de poner en marcha el coche, la función de secado de los frenos, la compensación de la merma del rendimiento de los frenos por «fading», y el modo de control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control), que admite un resbalamiento controlado de las ruedas para poner el coche en marcha más fácilmente sobre arena o nieve. Al desactivar el sistema de estabilización (modalidad DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero (EDLC, Electronic Differential Lock Control) se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que amenaza con resbalar al trazar curvas muy estrechas, trasladando el momento de impulso hacia la otra rueda. Trazando curvas con un estilo de conducción deportivo, el Performance Control, incluido de serie en el MINI Cooper S Cabrio, facilita la entrada en las curvas desde antes de llegar al límite factible.

Sólida estructura de la carrocería, refuerzos propios de un modelo descapotable, barra antivuelco integrada y no visible cuando está desactivada.

El comportamiento ágil y seguro del nuevo MINI Cabrio también se explica por la rigidez torsional de su carrocería que, a la vez, tiene un peso optimizado. Las diversas soluciones aplicadas específicamente para aumentar la rigidez del coche descapotable, incluyen barras torsionales en la parte inferior delantera y trasera, diversas medidas de optimización en la zona de los umbrales, así como un módulo de soporte de óptima absorción de fuerzas longitudinales y de cizallamiento en la zona debajo del motor.

Las estructuras portantes altamente resistentes, la carrocería con zonas de deformación programada y la jaula extremadamente sólida constituyen una base ideal para que la energía generada en caso de un choque se mantenga lejos de los ocupantes del coche, quienes, por lo tanto, disponen de un máximo nivel de seguridad. Además, el nuevo MINI Cabrio tiene una barra antivuelco con actuadores conectados al sistema central de control de seguridad del coche. Los componentes de la barra antivuelco están completamente integrados, por lo que no pueden verse si el sistema está desactivado. Una vez que la electrónica de seguridad detecta que es posible que el coche vuelque, la barra de dos segmentos de aluminio se activa mediante un sistema pirotécnico y asume su posición protectora en apenas 150 milésimas de segundo. A partir de ese momento, crea un espacio vital de supervivencia junto con el sólido marco del parabrisas.

El sistema integral de seguridad del MINI también incluye de serie airbags frontales, airbags torácicos y para las cabezas, integrados en las partes laterales de los respaldos de los asientos, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos en todos los asientos, que a su vez incluyen tensores en los cinturones de adelante, así como elementos ISOFIX para la sujeción de asientos para niños, tanto en el asiento delantero del acompañante como en los asientos traseros. También la función de indicación de la presión de cada uno de los neumáticos es parte del equipamiento de serie.

El capó de retracción parcialmente activa, los elementos de absorción de impactos y los componentes de deformación programada, garantizan una protección óptima de los peatones.

Sistemas de asistencia al conductor: soluciones innovadoras para mayor confort y seguridad.

Las soluciones innovadoras relacionadas con sistemas de asistencia al conductor, desarrolladas especialmente para la última generación de modelos de la marca MINI, también logran aumentar el nivel de confort y de seguridad del nuevo MINI Cabrio. Con el sistema de control de las distancias al aparcar (Park Distance Control, PDC) incluido de serie, provisto de sensores en la parte posterior del coche, es mucho más sencillo realizar las maniobras necesarias. Opcionalmente, ese mismo sistema también se puede adquirir con sensores incorporados en el faldón delantero. La cámara para conducir marcha atrás, montada en la manija de la tapa del maletero, permite observar una imagen de vídeo en la pantalla de a bordo del instrumento central, con lo que el conductor siempre controla visualmente lo que sucede detrás de su coche. Con el asistente opcional para aparcar, el conductor cuenta con un sistema que le ofrece aún más ayuda. Este sistema reconoce automáticamente espacios apropiados para aparcar el coche en paralelo a la acera. Al conducir marcha atrás para entrar en el espacio elegido para aparcar, el asistente se encarga de hacer los giros necesarios del volante. Por lo tanto, el conductor no tiene más que pisar el acelerador o el freno, según sea necesario, y poner la marcha apropiada.

La opción Driving Assistant incluye un sistema de regulación de la velocidad y de la distancia hasta el coche que circula delante, así como la función de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante y la función de advertencia de presencia de peatones, ambas con función de inicio de la operación de frenado. Si el sistema se percata de una situación crítica, el conductor recibe -en una primera fase- avisos ópticos y acústicos. Si existe el peligro de atropellar a un peatón o, también, si se corre el riesgo de chocar contra el coche que circula delante en el tráfico urbano, se activan automáticamente los frenos. Driving Assistant incluye también la función de detección de señales de tráfico que indican límites de velocidad o tramos en los que está prohibido adelantar. Además, también cuenta con la función de activación y desactivación automáticas de las luces de carretera.

La pantalla virtual MINI Head-Up-Display es otra de las novedades incluidas en la gama de equipos opcionales previstos para el MINI Cabrio. Este sistema proyecta informaciones relevantes para la conducción sobre una superficie escamoteable en la parte superior del tablero de instrumentos, justo entre el parabrisas y el volante. De esta manera, el conductor puede apreciar esas informaciones cómoda y rápidamente, sin tener que apartar la vista del tráfico. Entre las informaciones que pueden aparecer en la pantalla, cabe mencionar las siguientes: velocidad mediante dígitos, indicaciones del navegador mediante flechas y dibujos de cruces, señales ópticas del sistema de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, símbolos correspondientes a señales de tráfico detectadas, informaciones del Check Control, detalles sobre el programa de entretenimiento como, por ejemplo, estaciones de radio o títulos musicales.

**Opciones para disfrutar conduciendo al aire libre: climatizador con modo Cabrio,
Always Open Timer con funciones e indicaciones ampliadas.**

Además del accionamiento plenamente automático de la capota y de la función Park Distance Control con sensores incorporados en la parte posterior del coche, también los elevalunas eléctricos, el climatizador, el cierre centralizado con función de puesta en marcha del motor sin llave, así como la radio MINI Boost con conexión AUX-In y puerto USB, son parte del equipamiento de serie del nuevo MINI Cabrio. Como opción se ofrece un climatizador con regulación por separado de dos zonas. Entre sus funciones está el modo Cabrio de climatización automática. Tanto al usar la función de techo corredizo, como también al conducir con la capota completamente abierta, el sistema considera la fuerza del viento al regular la cantidad del flujo de aire de climatización, su temperatura y su distribución.

Como equipamiento opcional puede adquirirse, entre otros, un volante deportivo forrado de piel (de serie en el caso del MINI Cooper S Cabrio), provisto opcionalmente de teclas de funciones múltiples, con regulación de la velocidad que, a su vez, incluye la función de inicio de frenado, la calefacción de los asientos delanteros, el kit de optimización de la visibilidad, con calefacción del parabrisas, un sensor de lluvia con control automático de las luces del coche, el sistema de acceso de confort, altoparlantes de alta fidelidad Harman Kardon, espejos retrovisores exteriores eléctricos abatibles y calefactables, así como espejos retrovisores exteriores e interior con función de antideslumbramiento.

Adicionalmente se ofrecen equipos opcionales de MINI Yours (volante deportivo forrado de piel napa abatanaada y costuras hechas a mano) y diversos equipos especialmente deportivos de John Cooper Works (kit aerodinámico John Cooper Works, volante John Cooper Works forrado de piel, asientos deportivos John Cooper Works).

El nuevo MINI Cabrio anima a conducir siempre con la capota abierta, en cualquier estación del año. A sus mandos, el conductor experimenta vivencias inolvidables al conducir al aire libre, por lo que tenderá a abrir la capota cada vez que pueda. Así también lo confirma la nueva versión del sistema opcional Always Open Timer. Este sistema puede utilizarse para registrar cada minuto conducido con la capota textil abierta. Las informaciones correspondientes aparecen ahora en la pantalla de a bordo, que se encuentra en el instrumento central. Además de informar sobre el tiempo total conducido con la capota abierta desde que se matriculó el coche, también es posible acceder a tiempos parciales (algo similar a lo que hace el cuentakilómetros), lo que significa que el conteo puede ponerse a cero en cualquier momento. Una representación gráfica del coche, al típico estilo de MINI, invita a abrir la capota, dependiendo de la hora del día y la temperatura exterior. Esta propuesta se hace mediante diversos colores de fondo y varios símbolos.

Visibilidad optimizada, llamativa luminosidad: faros de LED, sistema de orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, faros antiniebla de LED y proyección del logotipo de MINI.

Muy de acuerdo con el típico estilo de la marca, los faros redondos del nuevo MINI Cabrio están enmarcados con un listón de cromo, y su interior destaca por su clara estructura. Las luces intermitentes forman un arco en la parte inferior de los faros. Luz diurna y las luces de posición, ambas de serie, están a cargo de los faros adicionales. En ese lugar también se montan los faros antiniebla opcionales. A modo de alternativa, el nuevo MINI Cabrio puede tener faros de LED. Esta opción incluye también pilotos posteriores de LED. Los diodos luminosos de los faros están a cargo tanto de las luces de cruce, como también de las luces de carretera. Otra opción consiste en adquirir faros de LED con orientación del haz de luz según las circunstancias y el trazado de la carretera, así como con luz LED para doblar en esquinas. También los faros antiniebla opcionales pueden ser de halógeno o de diodos luminosos.

El kit de luces opcional de diodos luminosos para el habitáculo y la luz ambiental logran crear un entorno especialmente agradable. En combinación con el kit opcional MINI Excitement, es posible variar la tonalidad de la luz de manera continua. Este kit MINI Excitement incluye, además, luces en el instrumento central que varían según los mandos utilizados y las circunstancias de la conducción, así como la proyección del logotipo de MINI sobre la calzada desde el espejo retrovisor exterior del lado del conductor, que se activa en el momento en que se desbloquean las puertas del coche con el mando a distancia.

Nuevo de MINI Connected: MINI Streetwise y advertencia de lluvia.

Si el cliente opta por adquirir la radio MINI Visual Boost, el navegador MINI o MINI Professional, también puede adquirir la opción MINI Connected. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, recurriendo a aplicaciones disponibles a través de Internet. Su utilización es plenamente intuitiva y de la forma que es típica en MINI, es decir, mediante el MINI Controller que se encuentra en la consola central y la pantalla de a bordo a color, que se halla en el instrumento central.

La ejecución actual de la aplicación MINI Connected incluye funciones nuevas y exclusivas, destinadas a aumentar el confort y el placer de conducir. Por ejemplo, con la función de búsqueda online, es más sencillo encontrar direcciones. Con aplicaciones como Sports Instruments y Force Meter se muestran en la pantalla del instrumento central la potencia del motor aprovechada en cada momento, el par motor solicitado, así como los valores correspondientes a la aceleración lateral y longitudinal. La nueva función Streetwise ofrece sugerencias al conductor para que seleccione la ruta óptima desde que se pone en movimiento su coche. La función de advertencia de lluvia, especialmente desarrollada para el MINI Cabrio, también es nueva. Si recurriendo a los datos meteorológicos actualizados el sistema constata que es posible que llueva, el conductor recibe una notificación en su teléfono móvil que le indica que debe cerrar la capota de su MINI Cabrio.

El navegador MINI Professional incluye una pantalla de 8,8 pulgadas, así como el botón de mando MINI Touch Controller con superficie táctil. Además, el nuevo MINI Cabrio puede estar equipado con una tarjeta SIM fijamente instalada en el coche. Por lo tanto, permite hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del coche y detección de la gravedad del accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices. La opción MINI Connected XL, ofrecida en combinación con el navegador MINI Professional, incluye la función Journey Mate. Esta función ayuda al conductor a planificar su viaje, y le brinda asistencia durante la conducción, ofreciéndole informaciones específicas según la situación de conducción. Además, incluye un Traffic Radar que funciona en tiempo real, por lo que ofrece informaciones precisas y siempre actualizadas sobre el estado del tráfico.

Disfrutar de la conducción al aire libre: una combinación con tradición.

El nuevo MINI Cabrio combina las cualidades que distinguen a la marca desde hace más de 55 años con la tecnología más avanzada y, adicionalmente, con el gran placer que significa estar a los mandos de un coche descapotable. En otras palabras: el nuevo MINI Cabrio es capaz de ofrecer algo que ya entusiasmó hace mucho tiempo a los amantes del classic Mini. Hace casi un cuarto de siglo surgió, por primera vez, la oportunidad de combinar el ingenioso aprovechamiento del espacio disponible, el característico comportamiento dinámico del coche y el estilo inconfundible del mundialmente popular coche pequeño, con el placer que significa estar al volante de un automóvil descapotable con la capota abierta. Y la idea la tuvo un concesionario alemán. En la empresa Lamm, en la sureña localidad alemana de Kappelrodeck, sustituyó el techo duro del classic MINI por una capota textil, después de reforzar los umbrales laterales y agregar un travesaño con el fin de conseguir que la carrocería sea suficientemente rígida. Los responsables de la marca en la central de Rover quedaron muy satisfechos con el cambio estructural de la carrocería, de manera que decidieron que en el taller alemán se fabricara una pequeña serie de 75 ejemplares, los que se vendieron poco después a clientes en Gran Bretaña.

La gran acogida que tuvo el descapotable fue argumento más que suficiente para decidir el desarrollo de un descapotable para fabricarlo en grandes series, basado en el classic Mini. Poco después, en octubre de 1992, pudo apreciarse el resultado en el salón del automóvil British Motor Show de Birmingham. Los primeros ejemplares del Mini Cooper Cabrio se entregaron a sus compradores en julio del siguiente año. Su motor de 1.300 cc e inyección de gasolina tenía una potencia de 63 CV. El diseño del coche fue inconfundible y exclusivo, no solamente por su capota textil, sino también por la forma de los paragolpes delantero y trasero, los pasos de rueda más abombados, los umbrales laterales más anchos, los marcos cromados de los faros y de la luz de iluminación de la placa de la matrícula, así como, además, por los diversos listones embellecedores y el pomo de la palanca de cambios de raíz de nogal.

El classic Mini descapotable ya disponía también de ventanas laterales completamente escamoteables. Además, ya entonces se ofrecía como equipo opcional un sistema de accionamiento eléctrico de la capota. Y también los colores de aquél coche y del actual, tienen similitudes.

Además de los colores rojo Nightfire Red y verde British Racing Green, también se ofrecía el color azul Caribbean Blue, un predecesor precoz de la variante Caribbean Aqua metalizado, desarrollada para el nuevo MINI Cabrio. La versión descapotable del classic Mini, que provenía de la planta en la localidad británica de Longbridge, dejó de fabricarse en agosto de 1996. Hasta esa fecha se produjeron 1.081 ejemplares destinados a los amantes de la marca y de la conducción de automóviles descapotables.

Una calidad que sigue siendo única: disfrutar de la conducción con el techo abierto en un automóvil selecto correspondiente al segmento de los coches pequeños.

Después del relanzamiento de la marca en el año 2001, la variante descapotable del primer coche pequeño de carácter selecto se hizo esperar unos tres años. En el salón internacional del automóvil de Ginebra del año 2004, el MINI Cabrio estuvo en el centro de los destellos de las ráfagas de luces de los fotógrafos y, poco después, estuvo expuesto a los destellos de los rayos solares. Gracias a sus típicas proporciones y a su característico diseño, se integró plenamente en la gama de modelos de la marca. El mecanismo electrohidráulico de la capota, que ya incluía la función de techo corredizo, así como la posición casi vertical del parabrisas, permitieron que los ocupantes de los cuatro asientos disfrutaran de la conducción con la capota abierta. La puerta del maletero, abatible horizontalmente hacia abajo, demostró el carácter práctico del MINI Cabrio, así como también lo hicieron el sistema Easy-Load y el respaldo abatible del asiento posterior.

El MINI Cabrio se ofreció con tres motores correspondientes a los modelos MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio y MINI Cooper S Cabrio. De inmediato brilló en los bulevares y las carreteras del mundo, así como también conquistó el corazón de innumerables amantes de la marca. En apenas cinco años se vendieron 164.000 ejemplares en todo el mundo. Su gran popularidad también contribuyó a que el MINI Cabrio brillase por la estabilidad de su valor. Poco después, en el año 2007, el MINI descapotable lideró la lista de «Auto Bild» de los coches que mejor mantenían su valor.

Y en los años posteriores, el MINI Cabrio siguió demostrando regularmente ser la forma más rentable de conducir un coche descapotable. Concretamente, también el modelo sucesor, presentado puntualmente para festejar los 50 años de existencia de la marca, brilló por mantener su valor en el transcurso del tiempo. Fue un automóvil muy atractivo, no solamente por su diseño de expresión aún más deportiva. Aquél nuevo modelo demostró avances considerables en materia de seguridad, confort, placer de conducir y eficiencia, gracias a la nueva capota con luneta calefactable, a la barra antivuelco de una sola pieza, y debido a los nuevos motores. Fue la primera vez que se ofrecieron motores diésel para el MINI Cabrio. Y con el MINI John Cooper Works Cabrio, el más potente de la gama, la conducción dinámica permitió experimentar sensaciones realmente fascinantes. También se introdujo el Always Open Timer, un sistema para memorizar los minutos totales de conducción con la capota abierta. Esta fue una opción única, muy típica de la marca MINI.

El lanzamiento de un segundo modelo descapotable, esta vez de dos asientos, confirmó que la combinación de comportamiento similar al de un kart, y de conducción al aire libre estaba ganando cada vez más adeptos. Se trató del deportivo MINI Roadster. La nueva variedad de la gama de modelos no impidió que el MINI Cabrio siguiera siendo muy popular y que sus cifras de venta lograran prácticamente igualar a las de su antecesor poco antes del reciente término de su fabricación.

La generación más reciente del MINI Cabrio logrará que la conducción de un descapotable al estilo de la marca británica siga teniendo un brillante futuro. Al igual que la variante clásica de la carrocería, también la versión descapotable de cuatro plazas de la actual generación logrará establecer un nuevo listón de referencia en lo que se refiere al más puro placer de conducir. La mayor espaciosidad, el aumento de confort, los nuevos motores con tecnología MINI TwinPower Turbo, los innovadores sistemas de asistencia al conductor, y el impecable y selecto acabado -visible u oculto- son el resultado de un proceso de maduración que va de la mano con el cambio de modelo. El nuevo MINI Cabrio ha sido creado también en esta ocasión para aquellos momentos especiales que nos puede deparar el tráfico vial diario. Con mayor intensidad que nunca nos invita a aprovechar cualquier refrescante oportunidad de conducir expuestos a los rayos del sol.



DATOS TÉCNICOS.

MINI COOPER CABRIO,

MINI COOPER CABRIO AUTOMATIK.

| Carrocería | | MINI Cooper Cabrio | MINI Cooper Cabrio Automatik |
|--|-------------------------------------|--|------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 3821 / 1727 / 1415 | 3821 / 1727 / 1415 |
| Distancia entre ejes | mm | 2495 | 2495 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Radio de giro | m | 10,8 | 10,8 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 40 | 40 |
| Aceite del motor | l | 4,25 | 4,25 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1205 / 1280 | 1230 / 1305 |
| Carga útil según DIN | kg | 460 | 460 |
| Peso total admisible | kg | 1670 | 1695 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 910 / 800 | 940 / 800 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | - / - | - / - |
| Carga techo / carga apoyo | kg | - / - | - / - |
| Volumen del maletero | l | 160 / 215 | 160 / 215 |
| Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,34 / 2,07 / 0,70 | 0,34 / 2,07 / 0,70 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En linea / 3 / 4 | En línea / 3 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cilindrada | cc | 1499 | 1499 |
| Diámetro/Carrera | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Compresión | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 100 / 136 | 100 / 136 |
| a revoluciones | rpm | 4400 | 4400 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 220 (230) | 220 (230) |
| a revoluciones | rpm | 1250 | 1250 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 70 / Vano motor | 70 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 150 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano eléctrico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,0 | 14,0 |
| Neumáticos | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Llantas | | 5,5J × 15 al. lig. | 5,5J × 15 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Steptronic de 6 marchas |
| Relación de las marchas | I | :1 | 3,615 |
| | II | :1 | 1,952 |
| | III | :1 | 1,241 |
| | IV | :1 | 0,969 |
| | V | :1 | 0,806 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Marcha atrás | | :1 | 3,538 |
| Relación de la caja del eje | | :1 | 3,421 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 12,1 | 12,3 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 66,7 | 66,7 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 8,8 | 8,7 |
| Velocidad máxima | km/h | 208 | 206 |

| Consumo según ciclo UE ³⁾ | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 6,0 – 5,9 | 6,3 – 6,2 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 4,5 – 4,3 | 4,7 – 4,5 |
| Total | l/100 km | 5,1 – 4,9 | 5,3 – 5,1 |
| CO ₂ | g/km | 118 – 114 | 123 – 119 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | EU6 | EU6 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 115 | 115 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

³⁾ Depende del formato de los neumáticos

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIK.

| Carrocería | | MINI Cooper S Cabrio | MINI Cooper S Cabrio Automatik |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 3850 / 1727 / 1415 | 3850 / 1727 / 1415 |
| Distancia entre ejes | mm | 2495 | 2495 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| Radio de giro | m | 10,8 | 10,8 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 44 | 44 |
| Aceite del motor | l | 5,25 | 5,25 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1275 / 1350 | 1295 / 1370 |
| Carga útil según DIN | kg | 460 | 460 |
| Peso total admisible | kg | 1745 | 1765 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 955 / 810 | 975 / 810 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | - / - | - / - |
| Carga techo / carga apoyo | kg | - / - | - / - |
| Volumen del maletero | l | 160 / 215 | 160 / 215 |
| Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,08 / 0,75 | 0,36 / 2,08 / 0,75 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cilindrada | cc | 1998 | 1998 |
| Diámetro/Carrera | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Compresión | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Combustible | ROZ | 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV | 141 / 192 | 141 / 192 |
| a revoluciones | rpm | 5000 - 6000 | 5000 - 6000 |
| Par motor (con overboost) | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| a revoluciones | rpm | 1250 - 4600 | 1250 - 4600 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 80 / Vano motor | 80 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 150 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control. freno de mano eléctrico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,0 | 14,0 |
| Neumáticos | | 195/55 R16 87W | 195/55 R16 87W |
| Llantas | | 6,5J × 16 al. lig. | 6,5J × 16 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Steptronic de 6 marchas |
| Relación de las marchas I | :1 | 3,923 | 4,459 |
| II | :1 | 2,136 | 2,508 |
| III | :1 | 1,393 | 1,555 |
| IV | :1 | 1,088 | 1,142 |
| V | :1 | 0,756 | 0,851 |
| VI | :1 | 0,628 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 | 3,538 | 3,185 |
| Relación de la caja del eje | :1 | 3,588 | 3,502 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 9,0 | 9,2 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 70,6 | 70,6 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 7,2 | 7,1 |
| Velocidad máxima | km/h | 230 | 228 |

| Consumo según ciclo UE³⁾ | | | |
|--|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 7,9 – 7,8 | 7,2 – 7,1 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 5,1 – 4,9 | 5,0 – 4,8 |
| Total | l/100 km | 6,1 – 6,0 | 5,8 – 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 142 – 139 | 134 – 131 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | EU6 | EU6 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 115 | 115 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

³⁾ Depende del formato de los neumáticos

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO AUTOMATIK.

| Carrocería | | MINI Cooper D Cabrio | MINI Cooper D Cabrio Automatik |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Cantidad puertas/asientos | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm | 3821 / 1727 / 1415 | 3821 / 1727 / 1415 |
| Distancia entre ejes | mm | 2495 | 2495 |
| Vía adelante/atrás | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Radio de giro | m | 10,8 | 10,8 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l | 44 | 44 |
| Aceite del motor | l | 4,4 | 4,4 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l | De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg | 1245 / 1320 | 1265 / 1340 |
| Carga útil según DIN | kg | 460 | 460 |
| Peso total admisible | kg | 1710 | 1730 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg | 935 / 805 | 955 / 805 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg | - / - | - / - |
| Carga techo / carga apoyo | kg | - / - | - / - |
| Volumen del maletero | l | 160 / 215 | 160 / 215 |
| Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,33 / 2,07 / 0,68 | 0,33 / 2,07 / 0,68 |
| Motor | | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | | En linea / 3 / 4 | En línea / 3 / 4 |
| Unidad de control del motor | | DDE 7,01 | DDE 7,01 |
| Cilindrada | cc | 1496 | 1496 |
| Diámetro/Carrera | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Compresión | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Combustible | ROZ | Diésel | Diésel |
| Potencia | kW/CV | 85 / 116 | 85 / 116 |
| a revoluciones | rpm | 4000 | 4000 |
| Par motor | Nm | 270 | 270 |
| a revoluciones | rpm | 1750 – 2250 | 1750 – 2250 |
| Sistema eléctrico | | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- | 80 / Vano motor | 80 / Vano motor |
| Alternador | A | 150 | 150 |
| Chasis | | | |
| Suspensión delantera | | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado | |
| Frenos delanteros | | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Frenos traseros | | Discos | Discos |
| Sistemas de estabilización | | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano eléctrico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | | Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic | |
| Relación total de la dirección | :1 | 14,0 | 14,0 |
| Neumáticos | | 175 / 65 R15 84H | 175 / 65 R15 84H |
| Llantas | | 5,5J × 15 al. lig. | 5,5J × 15 al. lig. |
| Caja de cambios | | | |
| Tipo de caja de cambios | | Manual, de 6 marchas | Steptronic de 6 marchas |
| Relación de las marchas | I | :1 | 3,923 |
| | II | :1 | 2,136 |
| | III | :1 | 1,276 |
| | IV | :1 | 0,921 |
| | V | :1 | 0,756 |
| | VI | :1 | 0,628 |
| Marcha atrás | | :1 | 3,538 |
| Relación de la caja del eje | | :1 | 3,389 |
| Prestaciones | | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW | 14,6 | 14,9 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l | 56,8 | 56,8 |
| Aceleración 0-100 km/h | s | 9,9 | 9,9 |
| Velocidad máxima | km/h | 195 | 195 |

| Consumo según ciclo UE³⁾ | | | |
|--|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 4,5 – 4,4 | 4,5 – 4,4 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 3,7 – 3,5 | 3,9 – 3,7 |
| Total | l/100 km | 4,0 – 3,8 | 4,1 – 3,9 |
| CO ₂ | g/km | 105 – 100 | 109 – 104 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | EU6 | EU6 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 115 | 115 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible

³⁾ Depende del formato de los neumáticos