



La nueva BMW R nineT Scrambler

Carácter robusto, más allá de convenciones establecidas.

Los héroes de acción la condujeron en películas, innumerables pilotos aficionados la usan para participar en carreras de montaña y de playas: la Scrambler es la motocicleta de su elección. Con sus neumáticos todo-terreno, su tubo de escape elevado, el mayor recorrido para amortiguar y la cómoda posición del asiento, las «scrambler» (que da un significado de «trepadora»), de los años cincuenta hasta los sesenta permitían que sus pilotos disfrutaran al máximo, ya sea conduciendo por carreteras sinuosas, o por pistas de terracería, al margen de los caminos asfaltados. Por lo tanto, estas motocicletas tenían un espectro de utilización más amplio. Quien conducía una «scrambler» era una persona que usaba su motocicleta al margen de los estándares establecidos, sin importarle las convenciones vigentes. Y se los podía ver en cualquier parte: ya sea en carreteras reviradas, en caminos de terracería en la montaña, incluso, a las orillas del mar, en la arena de playas que lo permitían.

Las motocicletas tipo «scrambler» también están arraigadas en la historia de BMW Motorrad. Concretamente, BMW presentó la R 68 en el salón de la bicicleta y motocicleta IFMA del año 1951 de Frankfurt, una motocicleta provista de un sistema de escape 2 en 1 montado de forma elevada, que usaba el legendario piloto Schorsch Meier para competir en carreras. Mientras que el equipamiento de serie de la R68 incluía un escape convencional montado de manera tradicional, BMW Motorrad ofrecía ya en aquella época un escape elevado a modo de accesorio especial. Hasta el día de hoy hay propietarios que poseen una de estas valiosas clásicas de BMW Motorrad, que optan por proveerlas de un escape elevado al más puro estilo «scrambler».

Ahora, BMW Motorrad presenta la nueva BMW R nineT Scrambler, una motocicleta que consigue revivir de manera muy especial la era de las clásicas «scrambler». Y lo hace con todo lo que caracteriza a un tipo de motocicleta definida a través de un espíritu especial, creada para entusiastas de las motocicletas puristas, con lo indispensable, amantes de lo diferente. Todo ello, combinado con la avanzada tecnología y la impecable calidad de BMW. La BMW Scrambler, junto con la Roadster R nineT, crean el mundo BMW Motorrad Heritage.

Poderoso motor bóxer, refrigerado por aire: un propulsor potente.

La nueva Scrambler de BMW Motorrad apuesta por el clásico y potente motor bóxer refrigerado por aire, que desde hace más de nueve décadas es inconfundible sinónimo de diseño, gran par y sonido inconfundible. La R nineT Scrambler está equipada con el motor bóxer de 1,170 cc, refrigerado por aire y aceite. Este propulsor entrega una potencia máxima de 81 kW/110 hp a 7,750 rpm, y su par máximo es de 116 Nm a

Compañía
BMW de México, S.A. de C.V.

Dirección

Paseo de los Tamarindos No.100 Piso 5
Col. Bosques de las Lomas
05120 México D.F.

Teléfonos

52 (55) 9140 8700
Fax: + 52 (55) 9140 8761

Email

Comunicacion_BMWMexico@bmw.com.mx

Internet
www.bmw.com.mx



6,000 revoluciones. Gracias al nuevo mapeo del motor y al uso de un filtro de carbón activo para el combustible, cumple las especificaciones de emisión de gases de escape UE4.

Scrambler dinámica, con carácter polifacético.

Tal como ya lo hizo con la R nineT, BMW Motorrad también le ofrece la posibilidad a numerosos amantes de las motocicletas de modificar creativamente su Scrambler, según sus preferencias personales. La gama de posibles modificaciones incluye la posibilidad de solicitar accesorios originales de BMW Motorrad, pero también componentes y accesorios ofrecidos por terceros. De esta manera es posible crear una motocicleta única.

Escape elevado al estilo de una «scrambler», y llamativa sonoridad.

Los dos tubos de escape superpuestos de elevada línea acentúan el carácter clásico de la Scrambler. Los tubos están muy cerca del cuerpo de la motocicleta, acentuando así su imagen esbelta. Con este escape, el motor bóxer entrega su inconfundible sonoridad, aunque, al mismo tiempo, respeta la norma de niveles de ruido ECE R41-04. La limpieza más eficiente de los gases de escape está a cargo de un catalizador de mayores dimensiones.

Chasis tradicional, con llanta delantera de 19 pulgadas, y numerosas posibilidades de diferenciación.

El alto grado de personalización posible se debe al chasis, tal como también se explica en el caso de la Roadster R nineT. El chasis tubular de acero, especialmente desarrollado para este modelo, incluye al motor bóxer como elemento portante. Está compuesto por una parte delantera con cabezal para la dirección integrado, y una posterior con soporte para el brazo basculante.

El soporte para el pasajero es desmontable, por lo que la moto permite elegir entre una estructura para dos personas o para una sola. En este último caso, la imagen estética de la R nineT Scrambler tiene una apariencia más clásica. Dado que la R nineT Scrambler es una motocicleta de comportamiento más bien dinámico y deportivo, la geometría de su chasis favorece la maniobrabilidad para disfrutar de la conducción en carreteras muy sinuosas.

El montaje de la suspensión delantera está a cargo de una horquilla telescópica con fuelles de goma y recorrido de 125 milímetros. Tal como es usual en las motocicletas de la marca con motor bóxer, el montaje de la suspensión posterior está a cargo de un monobrazo Paralever. Un amortiguador y resorte centrales se ocupan de la amortiguación y suspensión. El recorrido de la suspensión trasera es de 140 milímetros. Los rines de la nueva Scrambler de BMW son de una aleación ligera de acero. Las



dimensiones son usuales en este tipo de motocicleta: el rin delantero es de 19 pulgadas y el neumático es de 120/170-19, mientras que el de atrás es de 170/60-17.

La dinámica R nineT Scrambler incluye de serie un sistema de frenos con cálibres de cuatro pistones, tuberías de freno con trenzado metálico, sistema antibloqueo ABS, y discos delanteros de 320 milímetros de diámetro. La motocicleta tiene atrás un disco de 265 milímetros de diámetro, con cálibre flotante de dos pistones para una eficiente capacidad de frenado.

Ergonomía óptima propia de una motocicleta tipo «scrambler», para una conducción relajada.

Al conducir una «scrambler», lo usual es que se asuma una postura erguida, relajada y cómoda. Por lo tanto, se redefinió el triángulo ergonómico, constituido por los puños del manillar, la superficie del asiento y los estribos. En comparación con la R nineT, el manillar es más alto, el asiento es ligeramente menos revestido, mientras que los estribos se encuentran algo más bajos y atrás, lo que redunda en una postura que permite conducir muy relajadamente.

Diseño purista, amor por los detalles y colores clásicos.

La nueva R nineT Scrambler tiene un definido estilo clásico, sin importar si tiene los rines de fundición ligera de serie, o si está equipada con los rines opcionales de radios cruzados. Una de las metas principales que tuvieron que alcanzar los diseñadores consistió en reducir el equipamiento de la motocicleta a lo mínimo posible, para realzar su carácter purista. La nueva Scrambler mezcla elementos estilizados clásicos y modernos utilizados en el sector de las motocicletas, que pueden apreciarse desde cualquier perspectiva.

El faro redondo le confiere un aire de libertad, gran aplomo y soltura, mientras que el velocímetro analógico se rige por la simpleza del estilo clásico que imperó durante toda la fase de desarrollo de la Scrambler de BMW. El depósito de acero de 17 litros y la placa de aluminio montada en el lado derecho, por encima de la entrada de aire, que lleva el distintivo R nineT, llaman la atención de inmediato.

La gran calidad de los acabados salta a la vista en muchos detalles de la motocicleta que se incorpora al mundo BMW Motorrad Heritage. Por ejemplo, las finas piezas forjadas de aluminio con superficies granalladas con partículas de cristal y, a continuación, sometidas a un tratamiento de anodizado natural, o -también- las abrazaderas de aluminio del manillar de estructura cónica del mismo metal, que llevan las siglas estampadas de BMW Motorrad. El cuidadoso acabado y el uso de excelentes materiales también se puede apreciar en el asiento de forma entallada y de diseño de cuero envejecido, con llamativos zurcidos, de color Saddle Brown.



La nueva BMW R nineT Scrambler es de color Monolith metalizado mate. La clásica y purista elegancia se realza mediante diversos componentes de color negro, entre ellos, el chasis, el basculante, los rines, los tubos de la horquilla y el bloque del motor.

Lo más destacable de la nueva BMW R nineT Scrambler:

- Diseño purista.
- Colores clásicos.
- Asiento con zurcidos de diseño tipo cuero envejecido.
- Acabados cuidando de los detalles.
- Motor bóxer de dos cilindros de 1,170 cc, refrigerado por aire/aceite.
- Motor con potencia de 81 kW/110 hp a 7,750 rpm y par máximo de 116 Nm a 6,000 rpm.
- Concepto apropiado para la personalización de la motocicleta.
- Chasis modular, con soporte del pasajero desmontable y diversas posibilidades de variación.
- Montaje clásico de la suspensión, mediante horquilla telescópica en la suspensión delantera, y Paralever en la posterior.
- Rin delantero de 19 pulgadas, al típico estilo de una motocicleta «scrambler».
- Postura erguida del conductor, al clásico estilo de las «scrambler».
- Escape de línea elevada, pegado a la motocicleta, con doble silenciador.
- Cálibres de cuatro pistones, tuberías de frenos de metal trenzado, discos de 320 milímetros y ABS.
- Equipos opcionales y accesorios especiales hechos a medida y con la acostumbrada calidad de BMW Motorrad.

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2014, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 118 mil vehículos y más de 123 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2014 fue de aproximadamente 8 mil 71 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 80 mil 40 millones de euros. El 31 de diciembre de 2014, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 116,324 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México

BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de www.bmwplantarh.com.mx

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 36 distribuidores BMW, 28 ofrecen la marca MINI y 21 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en el D.F. como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.

Para mayores informes favor de contactar a:

Zolveing Zuñiga

BMW Group México

Tel.: (0155) 9140-8747

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Allan Díaz / Rocío Pavón

Porter Novelli

Tel.: (0155) 5010-3246/ 5010-3270

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: http://www.youtube.com/user/BMW_