

# EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE



## Resumen de lo más importante.

- John Cooper Works pone en la parrilla de salida al segundo vehículo especialmente deportivo de la nueva generación de modelos. El nuevo MINI John Cooper Works Convertible invita a los amantes de la competencia automovilística a experimentar de manera exclusiva las sensaciones que depara un estilo de conducción extremadamente dinámico. El concepto no tiene comparación en el segmento de los vehículos compactos Premium ya que combina sensaciones auténticas de competencia, con un manejo aún más divertido cuando el toldo está abierto y con la madurez de la última generación de los modelos de la marca MINI.
- Prestaciones fascinantes e imagen extrovertida. Motor, chasis y aerodinámica desarrollados recurriendo a la experiencia acumulada en los circuitos de carreras. Rasgos de diseño propios, al inconfundible estilo de John Cooper Works y con clara diferenciación frente al nuevo MINI Convertible.
- Motor de cuatro cilindros de 1,998 cc, especialmente desarrollado para los modelos de John Cooper Works, perteneciente a la última generación de propulsores de la marca, con tecnología MINI TwinPower Turbo. Prestaciones imponentes y sonido que despierta emociones, gracias a un diseño único de los pistones, del turbo y del sistema de escape. Con 170 kW/231 hp, el motor más potente entre los propulsores de MINI. En comparación con el modelo JCW anterior, la potencia es 15 kW/20 hp superior, y en comparación con el nuevo MINI Cooper S Convertible, la potencia es 29 kW/39 hp mayor. Par máximo de 320 Nm. De serie con transmisión manual de seis velocidades, y opcionalmente con caja Steptronic de seis velocidades. Rendimiento combinado de combustible de acuerdo con la norma europea EU: 15.38 km/l (con caja automática: 16.95 km/l; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> según EU: 152 g/km (con caja automática: 138 g/km).
- Aceleración y recuperación extremadamente deportivas: aceleración de 0 a 100 km/h en 6.6 segundos (menos 0.3 segundos) con transmisión manual, y en 6.5 segundos (menos 0.6 segundos) con la caja Steptronic. Capacidad de recuperación entre 80 y 120 km/h en 6.1 segundos (menos 0.7 segundos). La velocidad máxima se incrementó en 7 km/hr llegando a 242 km/h con caja manual y 240 km/h con transmisión automática.
- Transmisión de la fuerza hacia las llantas delanteras. Avanzada tecnología de la suspensión, perfectamente adaptada al concepto del vehículo, al desempeño del motor y a la entrega de potencia. Equipamiento de serie con frenos deportivos Brembo, rines de aleación ligera de 17 pulgadas de John Cooper Works de diseño Track Spoke Silver, así como dirección Servotronic, la cual regula la asistencia según la velocidad del vehículo. Opcionalmente con sistema de control dinámico de amortiguación (DDC). Sistema de control dinámico de estabilidad (DSC), con control dinámico de tracción (DTC), control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control de serie.
- Expresivo diseño con silueta dinámicamente alargada, marcadas formas de las superficies y óptimo guiado del aire, al estilo John Cooper Works. Grandes entradas de aire en el faldón delantero, que ocupan el espacio que en el modelo MINI Convertible está previsto para las luces de estacionamiento y los faros de



niebla. Umbrales laterales y fascia de diseño propio. Faros LED con luces intermitentes blancas y luces posteriores también LED de serie. La parrilla, las tomas laterales de aire, así como la puerta de la cajuela están provistos del logotipo John Cooper Works. Color de la carrocería opcionalmente en la variante Rebel Green, creado exclusivamente para los modelos John Cooper Works.

- Nueva capota textil, por primera vez con sistema de accionamiento totalmente eléctrico y especialmente silencioso. La capota se abre y cierra en apenas 18 segundos de manera plenamente automática, simplemente presionando un botón, incluso a velocidades de hasta 30 km/h. Función de toldo corredizo utilizable a cualquier velocidad. Capota MINI Yours opcional con el gráfico de la bandera Union-Jack.
- En comparación con el modelo anterior, aumento perceptible de las dimensiones del vehículo, así como también de la distancia entre ejes y el ancho de vías. Espacios optimizados en los cuatro asientos. Asientos delanteros de ergonomía individual y con bancas más profundas. Volumen de la cajuela ampliada a 215 litros con la capota cerrada, y a 160 litros con la capota abierta. El equipamiento de serie incluye una banca trasera abatible por segmentos. Posibilidad de abrir una separación más grande entre el habitáculo y la cajuela y la función Easy Load.
- Interior de refinada calidad y ambiente Premium. Moderno sistema de indicadores y de controles correspondiente a la última generación de MINI, y una cabina con los rasgos deportivos típicos de los modelos John Cooper Works. Barras antivuelco completamente integradas detrás de los asientos traseros. Asientos deportivos John Cooper Works de acabado Dinamica/Tejido de color Carbon Black, con cabeceras integradas. Molduras de John Cooper Works en los umbrales de las puertas. Volante de John Cooper Works forrado de piel, provisto de teclas de funciones múltiples y con levas para cambiar de velocidades si el vehículo está equipado con la caja de cambios Steptronic de seis velocidades. Palanca de velocidades de John Cooper Works. Instrumentos y marcos de la consola central de diseño específico para el modelo. Pedales y reposapié de acero inoxidable.
- Carrocería de estructura especialmente sólida y resistente, con refuerzos específicos para el modelo descapotable para un comportamiento más ágil del vehículo, y para una máxima protección del conductor y sus pasajeros. Equipamiento de seguridad completo, con airbags frontales, airbags laterales para las cabezas y tórax integrados en los asientos, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos en todos los asientos, sistema ISOFIX para asientos de niños en el asiento delantero del acompañante y en los asientos posteriores, indicación de la presión de los neumáticos, y cofre de desplazamiento parcialmente activo para optimizar la protección de los peatones. Accionamiento de los sistemas de retención y de las barras antivuelco según sea necesario, mediante una unidad electrónica de control de seguridad.
- El equipamiento de serie incluye el sistema de accionamiento completamente automático de la capota, aire acondicionado, modos de conducción MINI Driving Modes, radio MINI Boost con conexión AUX-In y puerto USB, así como Park Distance Control.



- Equipos opcionales y accesorios John Cooper Works Tuning de carácter exclusivo. Pantalla opcional MINI Head-Up-Display con indicaciones específicas de John Cooper Works. MINI Driving Assistant. Asistente para estacionarse. Cámara para conducción en reversa. Aire acondicionado con dos zonas de regulación y con modo especial para el vehículo descapotable. Always Open Timer con nuevos contenidos. Nuevo deflector de viento de menor peso y montaje más sencillo. Acceso de confort. Sensor de lluvia con control automático de las luces de carretera y de cruce. MINI Excitement Package que incluye la proyección del logotipo de MINI sobre el pavimento desde el espejo retrovisor del lado del conductor. Navegador MINI y equipamiento Wired, que incluye el navegador Professional con controlador táctil MINI Touch Controller. Conexión de teléfonos móviles a través de Bluetooth. Carcasas de los espejos retrovisores exteriores de color Chili Red. Rines de aleación ligera de 18 pulgadas de John Cooper Works de diseño Cup Spoke y dos tonalidades. Franjas sobre el cofre tipo John Cooper Works, así como componentes del exterior y del habitáculo pertenecientes a la línea de acabado John Cooper Works Pro.
- Programa completo de información y entretenimiento In-Car de MINI Connected. Selección siempre actualizada de aplicaciones en el vehículo mediante teléfono móvil inteligente; funciones exclusivas de MINI como MINI Streetwise, búsqueda online, Sports Instruments, Force Meter. MINI Connected XL Journey Mate con radar de tráfico en tiempo real y advertencia de lluvia. Servicios online para el uso de redes sociales y funciones de entretenimiento como por ejemplo, Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn y GoPro.
- **MINI John Cooper Works Convertible:** motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).  
Cilindrada: 1,998 cc  
Potencia: 170 kW/231 hp a 5,200 – 6,000 rpm  
Par máximo: 320 Nm a 1,250 – 4,800 rpm  
Aceleración (0–100 km/h): 6.6 segundos (con caja automática: 6.5 segundos)  
Velocidad máxima: 242 km/h (con caja automática 240 km/h)  
Rendimiento combinado: 15.38 m/lt (con caja automática: 16.95 km/lt)  
Emisiones de CO<sub>2</sub>\*: 152 g/km (con caja automática: 138 g/km)  
Norma de gases de escape: EU6
- Dimensiones exteriores:  
Largo: 3,874 mm  
Ancho: 1,727 mm  
Alto: 1,415 mm  
Distancia entre ejes: 2,495 mm

Información más detalladas sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO<sub>2</sub> y sobre el rendimiento de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre rendimiento de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y rendimiento de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Manual CO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB).