

El nuevo BMW M760Li xDrive. Índice.



1. Resumen de lo más importante.	2
2. El nuevo BMW M760Li xDrive. Combinación de máximo confort y fascinantes prestaciones. (Versión resumida)	4
3. Automóviles de BMW M Performance. Dinamismo deportivo y conducción refinada en el tráfico diario.	9
4. Motor. La fascinación del V12.	11
5. Dinamismo. Armonioso equilibrio entre prestaciones y confort.	15
6. Diseño. Rasgos de diseño propios de un modelo BMW M Performance.	18
7. Equipamiento. Ejemplar exclusividad y dinamismo deportivo.	20
8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. El carácter acentúa el lujo innovador.	23
9. Datos técnicos.	25



1. Resumen de lo más importante.

- En su calidad de modelo tope de gama de la serie 7 de BMW, que se lanzó al mercado con mucho éxito, el nuevo BMW M760Li xDrive logra establecer nuevos listones de referencia en el segmento de las berlinas de lujo de cualidades deportivas.
- Primer motor de gasolina de doce cilindros de 6.600 cc M Performance TwinPower Turbo de 441 kW/600 CV* a 5.500 rpm*, y con un par máximo de 800 Nm* a 1.500 rpm* (consumo combinado de combustible: 12,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 294 g/km)**.
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos*, velocidad punta de 250 km/h (con corte electrónico); 305 km/h con M Driver's Package (con corte electrónico).
- Exclusivas llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas y radios dobles 760M de color gris Cerium Grey metalizado mate (las delanteras de 8,5 J × 20, las traseras de 10 J × 20), y neumáticos de alto rendimiento de formato mixto (los delanteros de 245/40 R20, los traseros de 275/35 R20).
- Chasis de serie Executive Drive Pro, que combina un reglaje confortable de la suspensión y amortiguación, aunque de características marcadamente dinámicas mediante el sistema de compensación activa de las inclinaciones del coche.
- Posibilidad de activar diversos modos de conducción, cada uno con acentuación de un comportamiento específico, que el conductor puede percibir con claridad.
- Dirección integral activa de serie, para acrecentar la agilidad del coche y mejorar la seguridad de la conducción.
- Tracción total inteligente BMW xDrive con acentuación de la tracción trasera, para el comportamiento dinámico que distingue a M Performance y la obtención de altas prestaciones en cualquier situación.
- Color exclusivo Cerium Grey en el marco de la parrilla ovoide, en el labio del deflector delantero, en las carcasas de los espejos retrovisores

* Valores de prestaciones pendientes de confirmación.

** Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

exteriores y en las manijas de las puertas. Logotipo M lateral, distintivo V12 en el montante C, «air breathers», elementos decorativos laterales en las puertas, listón embellecedor posterior que atraviesa la manija del maletero, logotipo xDrive y distintivo del modelo.

- De serie con kit aerodinámico M, escape M con regulación de mariposas y tubos terminales dobles con acabado galvanizado de color gris Cerium Grey, frenos deportivos M con mordazas de color azul metalizado con distintivo M.
- Asientos de confort con regulación eléctrica; tapicería de napa de fino acabado; listones embellecedores de madera noble en el interior, de color negro Finesline brillante con efecto metalizado; guarnecido del techo de alcántara de color antracita para acentuar el ambiente de lujo que impera en el habitáculo.
- Acabado opcional BMW M760Li xDrive V12 Excellence combina el dinamismo deportivo de la berlina con una imagen más exclusiva y lujosa, cambiando la expresión estética característica del BMW M760Li xDrive prescindiendo del kit aerodinámico M, aunque agregando componentes de diseño exterior e interior de Pure Excellence, además de llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de BMW Individual con radios en forma de W de diseño 646, así como un distintivo V12 claro cromado en sustitución del distintivo del modelo.
- Caja de cambios deportiva Steptronic de ocho marchas con reglaje de los programas de cambio de marchas específico de M Performance; caja de rendimiento optimizado y estrategia de cambio de marchas recurriendo a los datos del navegador, en perfecta armonía con la función de Auto Start Stop.
- **BMW M760Li xDrive:** motor de gasolina de doce cilindros con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo (dos Mono-Scroll-Turbos), inyección directa High Precision Injection y sistema de regulación variable de los árboles de levas doble VANOS).
Cilindrada: 6,592 cc.
Potencia: 441 kW/600 CV a 5.500 rpm*.
Par máximo: 800 Nm* a 1.500 rpm*. Aceleración (0–100 km/h): 3,9 segundos*.
Velocidad máxima (con corte electrónico): 250 km/h (con M Driver's Package: 305 km/h, también con corte electrónico).
Consumo promedio combinado: 12,6 litros/100 kilómetros**.
Emisiones combinadas de CO₂: 294 g/km**.
Norma de gases de escape: EU6c.

* Valores de prestaciones pendientes de confirmación.

** Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.



2. El nuevo BMW M760Li xDrive. Combinación de máximo confort y fascinantes prestaciones. (Versión resumida)

La serie 7 de BMW, que se acaba de lanzar al mercado, incluye ahora un nuevo modelo tope de gama de especial prestigio: el nuevo BMW M760Li xDrive. El funcionamiento extraordinariamente sedoso de su motor de gasolina de doce cilindros con tecnología M Performance TwinPower Turbo y la inmediata entrega de su considerable potencia subrayan su posición de privilegio dentro de la gama de berlinas de la serie 7. Gracias a sus prestaciones muy dinámicas, combinadas armoniosamente con un alto nivel de confort, el BMW M760Li xDrive se distingue por su superioridad y, además, consigue definir nuevos criterios de referencia en el segmento de las berlinas de lujo.

Potencia y superioridad.

En el nuevo BMW M760Li xDrive se estrena el nuevo motor de gasolina de doce cilindros M Performance TwinPower Turbo. Este motor de 6.600 cc, oculto debajo de un recubrimiento que lleva el distintivo «M Performance», entrega una potencia de 441 kW/600 CV* a 5.500 rpm. El par máximo de este propulsor es de 800 Nm* a 1.500 rpm* (consumo combinado de combustible de 12,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 294 g/km)**. Con este propulsor de alto rendimiento, provisto de la tecnología M Performance TwinPower Turbo más moderna, el BMW M760Li xDrive es capaz de acelerar en apenas 3,9 segundos* de 0 a 100 km/h, y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, con corte electrónico. Si el coche incluye el M Driver's Package, el corte electrónico interviene a 305 km/h. La transmisión está a cargo de la moderna caja de cambios Steptronic deportiva de ocho marchas. El reglaje M Performance específico y deportivo de los cambios de marcha, con mayor espontaneidad al bajar de marchas a lo largo de todo el margen de revoluciones, fue adaptado especialmente a las características del motor V12. Con su rendimiento intrínseco optimizado y gracias a la anticipación de los cambios de marchas según los datos del navegador, esta caja Steptronic deportiva de ocho marchas contribuye al comportamiento superior del coche y, al mismo tiempo, armoniza a la perfección con la función Auto Start Stop, incluida de serie.

El dinamismo más marcado y el mayor confort de conducción del segmento.

Gracias al innovador chasis Executive Drive Pro, la conducción es sumamente dinámica y, al mismo tiempo, extraordinariamente confortable. El sistema de supresión activa de las inclinaciones logra reducir a niveles mínimos los

* Valor por confirmar.

** Valores de consumo pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

movimientos de la carrocería. Junto con los neumáticos Performance y las llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas de color gris Cerium Grey metalizado mate, el nuevo BMW M760Li xDrive es el automóvil más dinámico de su categoría, sin por ello disminuir su nivel de comodidad. El sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, que le concede preferencia a la tracción trasera, distribuye las fuerzas a las cuatro ruedas en función de los valores de fricción de los neumáticos, consiguiendo así que el coche tenga el comportamiento dinámico típico de los modelos M Performance, lo que significa que las prestaciones son extraordinarias en cualquier circunstancia de conducción. La dirección integral activa, incluida de serie en el nuevo BMW M760Li xDrive, contribuye a la seguridad y al dinamismo de la conducción, ya que se suma a la relación muy directa de la dirección que actúa sobre las ruedas del eje delantero en la medida en que adapta el ángulo de giro del eje posterior activo según lo exijan las circunstancias de la conducción. De esta manera tiene que aplicarse menos fuerza en el volante al conducir a velocidades bajas, mientras que a velocidades altas aumenta la agilidad del coche y la seguridad de su comportamiento dinámico. Los frenos deportivos M con discos apropiados para las llantas de 19 pulgadas, con mordazas de color azul metalizado y provistas del distintivo M, completan el equipamiento deportivo del BMW M760Li xDrive, garantizando una capacidad de frenado óptima en cualquier situación.

Innovadores sistemas de asistencia.

El nuevo BMW M760Li xDrive cuenta con los mismos innovadores sistemas de asistencia que todos los demás modelos de la nueva serie 7 de BMW, que hace poco se lanzó con mucho éxito al mercado. El sistema Driving Assistant Plus incluye el sistema de asistencia de dirección y la función de guiado en el carril, así como la asistencia de permanencia en el carril con protección contra colisiones laterales, la prevención de colisiones en la zaga, así como la advertencia de tráfico lateral. En concordancia con el criterio de conducción semiautomática, el asistente para conducción en retenciones de tráfico puede utilizarse en calles y carreteras de todo tipo. Al utilizar el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop&Go, basta pulsar un botón para que el coche considere automáticamente los límites de velocidad detectados por la función Speed Limit Info. La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye una representación en la pantalla Control Display de imágenes en 3D, así como imágenes panorámicas.

El diseño exterior realza la imagen dinámica.

Con solo verlo resulta evidente que el nuevo BMW M760Li xDrive cumple lo que prometen los automóviles de BMW M Performance. El kit aerodinámico M, con entradas de aire más grandes en el faldón delantero, así como las exclusivas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios dobles de diseño 760M y de color gris Cerium Grey mate, garantizan una imagen

deportiva y elegante a la vez. El marco de la doble parrilla ovoide y las partes frontales de las varillas de la parrilla tienen un acabado exclusivo galvanizado de contrastante color Cerium Grey. El mismo color también se aprecia en el labio del faldón delantero, en los listones embellecedores de las manijas exteriores de las puertas, en la zona de los «air breathers» y, además, en el elemento decorativo lateral de las puertas y en la manija del maletero. Todos estos detalles subrayan el estatus especial que tiene el BMW M760Li xDrive dentro de la serie 7 de BMW, así como en toda la gama de modelos de la marca BMW. A estos rasgos especiales se suman las carcasas de los espejos retrovisores, también de color Cerium Grey, así como los distintivos V12 en los montantes C, los logotipos M laterales, el emblema xDrive en la parte posterior y, además, la denominación del modelo en la zaga. El nuevo sistema de escape M con regulación de las mariposas garantiza un sonido del motor V12 capaz de despertar profundas emociones. Sus tubos terminales dobles, de exclusivo diseño y galvanizados de color Cerium Grey, visibles en ambos extremos de la zaga, completan la imagen típica de un modelo M Performance.

Rasgos típicos de M Performance, también en el habitáculo.

BMW M Performance y su inconfundible carácter también están presentes en el habitáculo. El volante M recubierto de piel lleva el logotipo M. Las teclas de funciones múltiples en los radios del volante son de acabado cromado brillante aperlado. En el dorso del volante se encuentran las levas para cambiar de marchas manualmente. Los listones embellecedores con el distintivo V12 iluminado en los umbrales de las puertas permiten intuir el placer que significa conducir el nuevo modelo. El tablero de instrumentos incluye un velocímetro exclusivo, en el que se puede apreciar la denominación del modelo y que cuenta con una escala que llega hasta los 330 km/h. Este número es un claro indicio de la gran potencia del BMW M760Li xDrive. También los pedales M y el apoyapié M aluden al gran potencial dinámico de este nuevo modelo tope de la gama. La zona de la consola central, cercana a la palanca selectora de la caja de cambios y al botón de control Controller del sistema de mando iDrive, es de color negro brillante Pianoblack e incluye el distintivo V12. Este mismo distintivo V12 también se puede apreciar en la pantalla táctil opcional Touch Command Panel que se encuentra instalada en el apoyabrazos central de los asientos posteriores.

El equipamiento de confort crea un ambiente moderno y lujoso.

Los asientos delanteros de confort, regulables eléctricamente y con función de memoria, así como los listones embellecedores Fineline de madera noble de color negro brillante con efecto metálico, las mullidas alfombrillas traseras de gran calidad, y el guarnecido del techo de alcántara de color antracita, le confieren al habitáculo un toque de especial lujo. El elegante ambiente del interior se completa acertadamente con el equipamiento exclusivo de piel de

napa, tanto en la tapicería completa de los asientos, como también en los apoyacabezas, en los revestimientos de las puertas, y en los apoyabrazos centrales y laterales.

Opción BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Los clientes que adquieren un BMW M760Li xDrive, pero que en vez de la versión de diseño marcadamente dinámico prefieren un automóvil de imagen más bien lujosa y confortable, pueden optar por la versión BMW M760Li xDrive V12 Excellence sin coste adicional alguno. En esta versión, cambia significativamente la personalidad del BMW M760Li xDrive. Concretamente, no incluye el kit aerodinámico y, además, las llantas de aleación ligera son de 20 pulgadas de BMW Individual con radios pulidos y brillantes de diseño en W 646. Por otra parte, los neumáticos de dimensiones mixtas son de 245/40 R20 adelante, mientras que los posteriores son de 275/35 R20. Las mordazas de los frenos son de color negro brillante. Si el cliente se decide por el modelo V12 Excellence, su BMW M760Li xDrive incluye un listón embellecedor cromado por encima de la rejilla de entrada de aire, que cubre la totalidad del ancho del coche. Además, las varillas de la parrilla ovoide doble son de color plateado, y sus partes frontales están cromadas, mientras que la parrilla entera cuenta con un marco decorativo, también cromado. Todos los demás elementos decorativos de la carrocería son de acabado cromado claro. El BMW M760Li xDrive V12 Excellence no muestra el distintivo completo del modelo en la tapa del maletero, ya que se limita a mostrar el distintivo «V12». Los dos tubos terminales dobles, de sección rectangular y cromados, están unidos ópticamente entre sí mediante un listón embellecedor cromado. En el interior de este modelo llaman la atención el volante de BMW con incrustaciones de madera, así como la iluminación del emblema V12 en el tablero de instrumentos apenas se conecta el encendido. El velocímetro de esta versión indica una velocidad máxima de 260 km/h. Con el fin de acentuar el carácter especial de esta versión, el sistema de escape ha sido concebido para una conducción más confortable, por lo que su sonoridad es mínima.

Utilización intuitiva con display táctil y función de BMW de control mediante gestos.

Al igual que todos los modelos de la nueva serie 7 de BMW, también el nuevo modelo tope de gama BMW M760Li xDrive incluye el sistema de mando iDrive combinado con una pantalla táctil. Con este Touch Display, el usuario podrá disponer de un terminal que funciona como los terminales de aparatos electrónicos que está acostumbrado a utilizar. Además de poder seguir utilizando el botón de mando Controller, las funciones también se pueden seleccionar y activar tocando la superficie de la pantalla.

Por su parte, el sistema de mando iDrive cuenta con la función de control por gestos, que se estrenó en la serie 7 de BMW. Un sensor 3D detecta los movimientos hechos con la mano para controlar de manera especialmente intuitiva y confortable las funciones del sistema de información y entretenimiento. Entre otros, pueden hacerse gestos para regular el volumen del sistema de audio, o para aceptar o rechazar llamadas telefónicas entrantes. Además se tiene la posibilidad de relacionar determinados gestos definidos con funciones a elección del usuario. Otra novedad consiste en el soporte para teléfonos móviles integrado en la consola central. Se trata de una unidad que, por primera vez en un automóvil, permite recargar el teléfono de manera inalámbrica, mediante un circuito de inducción.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Manual CO₂ (PDF – 2,7 MB).

3. Automóviles de BMW M Performance. Dinamismo deportivo y conducción refinada en el tráfico diario.



El nuevo BMW M760Li xDrive es el integrante más reciente de la gama de automóviles BMW M Performance, y aglutina la experiencia que durante muchos años acumuló BMW M creando coches deportivos de carácter exclusivo. Cuando se fundó BMW Motorsport GmbH en el año 1972, marcó un hito en el deporte internacional de competición automovilística. Entre lo más destacable, cabe mencionar el fascinante deportivo BMW M1 con motor central, que brilló en la extraordinaria serie de carreras Procar. Adicionalmente, BMW Motorsport GmbH desarrolló el primer motor turbo que pudo ganar un título en el campeonato mundial de Fórmula 1. También creó el BMW M, perteneciente al grupo A, que hasta el día de hoy sigue siendo el coche de competición de turismo más exitoso del mundo.

Conocimientos provenientes del deporte de competición automovilística.

En 1993, esta empresa, que es una subsidiaria que pertenece en un ciento por ciento a BMW AG, se transformó en BMW M GmbH. Con sus productos y servicios ofrecidos a través de cinco áreas de negocios (BMW M Automobile, BMW M Performance Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete – equipamiento y conjuntos M –, BMW Group Driving Experience) y, además, con sus coches de seguridad, de servicios de urgencias y especiales, se dirige a un público que exige de sus automóviles un nivel especialmente alto de rendimiento, exclusividad y personalización. La letra M es sinónimo en todo el mundo de éxitos en el deporte de competición automovilística y, adicionalmente, refleja la fascinación que despiertan los coches deportivos de altas prestaciones, concebidos para el uso en el tráfico vial.

«Los automóviles de BMW M Performance constituyen una oferta exclusiva de BMW M GmbH, que se ubica justo entre los modelos tope de gama y nuevos modelos netamente M. Hemos desarrollado los coches para clientes que son muy exigentes en lo que se refiere al comportamiento deportivo, pero que, a pesar de ello, no quieren renunciar al confort y a la utilidad diaria de sus coches. La experiencia y los conocimientos que BMW M pudo acumular en el deporte de competición automovilística y durante el desarrollo de coches deportivos altamente competitivos, se aprovechan plenamente durante el trabajo de desarrollo de los modelos BMW M Performance. La demanda ha crecido constantemente desde que se creó esta nueva categoría de productos en el año 2012. En 2013 se lograron vender en todo el mundo aproximadamente 14.250 modelos de BMW M Performance. Un año

después, en 2014, ya fueron 24.000 unidades», indica Frank van Meel, presidente de la junta directiva de BMW M GmbH.

4. Motor. La fascinación del V12.



Por tradición, un motor de doce cilindros goza de un estatus especial en todo el mundo, que motores de otras características no pueden alcanzar. Es símbolo del arte más refinado de fabricación de motores, y su reputación sin igual se explica por su gran potencia y, además, por la forma inigualable de entregarla, únicamente factible con un propulsor de estas características. El motor de doce cilindros modificado también garantiza en el nuevo BMW Serie 7 un comportamiento único, tanto por su dinamismo como por su confort, consiguiendo que los modelos equipados con este propulsor ocupen un lugar privilegiado dentro de la gama de modelos de última generación.

Combinación única de potencia y sedosidad.

El motor de gasolina de doce cilindros M Performance TwinPower Turbo del nuevo BMW M760Li xDrive tiene 6.592 cc. Su potencia es de 441 kW/600 CV* a 5.500 rpm*, y su par máximo, disponible a partir de apenas 1.500 rpm*, es de 800 Nm*. El motor ahora también dispone de la función Auto Start Stop. (Consumo combinado de combustible: 12,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 294 g/km)**. Con este propulsor, la berlina de lujo es capaz de parar el crono en 3,9 segundos* al acelerar de 0 a 100 km/h, y puede alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h (con corte electrónico). Si incluye el M Driver's Package opcional, la velocidad punta es de 305 km/h (también con corte electrónico). El bloque del motor de aluminio fue concebido desde un principio para que su rigidez sea máxima y, a la vez, su peso sea óptimo. Aplicando el sistema «closed-deck» y combinándolo con culatas atornilladas hasta la base del cárter del cigüeñal, se obtienen camisas de máxima estabilidad. El atornillamiento doble del cojinete de la bancada y el aseguramiento adicional lateral mediante casquillos roscados de apoyo y pernos respectivos logran reducir la influencia de las fuerzas transversales que el mecanismo del cigüeñal aplica sobre el cárter. Los pistones de aluminio recubiertos de hierro, las bielas forjadas unidas tras aplicar el método ruptura definida («crack»), así como el cigüeñal también forjado, son partes fundamentales del motor y contribuyen a reducir las vibraciones y el nivel de ruido a niveles absolutamente mínimos.

Además, el motor de gasolina de doce cilindros M Performance TwinPower Turbo dispone de una serie de cualidades técnicas que consiguen aprovechar óptimamente el potencial que alberga el propulsor por su configuración y diseño básico. Entre ellas, cabe resaltar especialmente la tecnología M Performance TwinPower Turbo, así como el sistema de

* Valores de prestaciones pendientes de confirmación.

** Valores de consumo pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

inyección directa de gasolina High Precision Injection. Gracias a estas soluciones técnicas, el motor reacciona finamente y de inmediato a cualquier movimiento del acelerador, por más mínimo que sea. Además, de esta manera la curva del par tiene una cresta amplia y elevada, y los valores de consumo y de emisiones de CO₂ son extraordinariamente bajos, considerando la potencia del motor.

Tecnología M Performance TwinPower Turbo.

Debajo del recubrimiento del motor, en el que consta el distintivo «M Performance», se encuentran las dos unidades turbo Mono-Scroll a los costados exteriores de las dos bancadas, que están dispuestas en un ángulo de apenas 60 grados para que el motor V12 ocupe el menor espacio posible, de manera que cada turbocompresor se hace cargo de la alimentación de aire comprimido a seis cilindros. Se distinguen por su extraordinaria capacidad de compresión y por el elevado rendimiento de sus turbinas. Su posicionamiento es ideal para un flujo de gases óptimo a través de tubos cortos y rectilíneos entre los tubos de escape y los compresores.

Considerando la necesidad de obtener un sistema de fina dosificación de la potencia, la refrigeración del aire comprimido está a cargo de un sofisticado sistema de refrigeración indirecta de los gases. De esta manera, los volúmenes totales son menores, así como también son menores los tiempos de retardo, por lo que las respuestas del motor a los movimientos del acelerador son inmediatas. Una bomba de agua adicional alimenta fluido al circuito de refrigeración complementario, necesario en este caso, y el correspondiente intercambiador térmico aire/agua está montado directamente junto al sistema de aspiración.

Sistema de escape M para un sonido del motor V12 capaz de despertar emociones.

Los catalizadores del propulsor de doce cilindros están dotados de sensores de avanzada tecnología, y gracias a su montaje cerca del motor, alcanzan muy pronto su temperatura de funcionamiento óptima. El eficiente tratamiento de los gases de escape permite cumplir todas las normas internacionales de relevancia sobre emisión de gases. El BMW M760Li xDrive cumple la norma de gases de escape EU6c.

Con el fin de reducir la contrapresión, los sistemas de escape M deportivos tienen tubos casi completamente rectilíneos a lo largo de los bajos del coche, y, además, su diámetro es el más grande posible. La evolución que experimentó la tecnología de los silenciadores secundarios y de la regulación de las mariposas redundaba en una extensión muy amplia de las cualidades acústicas del sistema, de manera que con el motor de doce cilindros es posible satisfacer las exigencias más estrictas, tanto en lo que se refiere al nivel

de silencio y confort, como también en cuanto a la sonoridad, con la que un motor de esta índole puede despertar grandes emociones. El sonido del motor, adaptado a la sollicitación y a las preferencias del conductor, puede variar entre un nivel acústico propio para una conducción distendida y elegante, y un nivel de sonido propio de la respuesta de un potente motor de doce cilindros a una gran sollicitación, realzando así el carácter dinámico del BMW M760Li xDrive.

Sistema de inyección: precisión con presión de 200 bar.

El sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection optimiza la combustión y contribuye al aprovechamiento extraordinariamente eficiente de la energía contenida en el combustible. Las toberas de inyección del sistema de inyección directa de gasolina, montadas en el centro, dosifican el combustible finamente nebulizado a las cámaras de combustión de modo extraordinariamente preciso, aplicando una presión de hasta 200 bar. La expansión óptima del combustible, definida tras un sofisticado método de análisis, garantiza un proceso de combustión especialmente homogéneo y limpio. La calidad de la combustión tiene como consecuencia bajos valores de emisiones nocivas y, además, redundan favorablemente en la sonoridad del motor. El enfriamiento de la mezcla, logrado gracias a la inyección directa del combustible, también permite obtener una compresión mayor que con un motor turbo con sistema de inyección en el tubo de aspiración. En estas condiciones, el grado de eficiencia del motor es mayor: más potencia y, al mismo tiempo, menos consumo. El sistema de inyección directa High Precision Injection se incluye en todos los motores de gasolina de la serie 7 de BMW en combinación con la tecnología BMW TwinPower Turbo, garantizándose así un proceso de combustión especialmente eficiente y limpio, lo que redundan en valores de consumo y de emisiones muy favorables, que no tienen parangón en automóviles del segmento, provistos de motores comparables.

Además, tal como es usual en BMW, también el motor M Performance de doce cilindros cuenta con el sistema doble-VANOS de regulación continua de los árboles de levas. De esta manera es posible el funcionamiento económico del motor a mediana carga, aprovechando un elevado porcentaje de gases residuales y reduciendo considerablemente las pérdidas por estrangulación. Adicionalmente, el sistema doble-VANOS favorece reacciones más espontáneas del motor.

El sistema de alimentación de aceite también se optimizó en el motor M Performance de doce cilindros. Su bomba de aceite, regulada por el caudal, funciona según exigencias del motor y, por lo tanto, es especialmente eficiente. La bomba de seis cámaras y correderas pendulares siempre alimenta únicamente la cantidad de aceite que necesita el motor según sus

características de funcionamiento. En vez de la tradicional varilla manual de medición del nivel de aceite, este motor tiene un indicador en el tablero de instrumentos que ofrece esa información, incluso con el coche en movimiento.

Caja deportiva Steptronic de 8 marchas.

La potencia del, hasta ahora, motor de gasolina más potente de M Performance, montado en el BMW M760Li xDrive, se transmite de serie a través de una caja Steptronic Sport de ocho marchas, que contribuye significativamente al comportamiento dinámico del coche M Performance. El reglaje M Performance específico y deportivo de los cambios de marcha, con mayor espontaneidad al bajar de marchas a lo largo de todo el margen de revoluciones, fue adaptado especialmente a las características del motor V12. Gracias a los modos activables con la tecla Driving Experience Control, tanto el conductor como sus acompañantes pueden percibir el comportamiento dinámico del coche. Evitando el resbalamiento del convertidor al margen de las operaciones de cambio de marchas, se obtiene una conexión muy directa y deportiva del conjunto propulsor. Además, la caja Steptronic Sport de ocho marchas incluye de serie la función de lanzamiento en partida («launch control»). Gracias a este sistema de sencilla utilización, un conductor que prefiere un estilo de conducción deportivo es capaz de acelerar óptimamente su BMW M760Li xDrive. Si se prefiere un estilo de conducción francamente deportivo, se pueden utilizar las levas al volante de la caja de cambios Steptronic Sport de ocho marchas. Si se activa el modo de cambio manual de marchas, es posible mantener las marchas hasta el corte de revoluciones, tal como siempre ha sido usual en coches deportivos. Al mismo tiempo, la caja tiene una forma muy compacta, pesa poco, su grado de eficiencia es óptimo y, además, funciona de manera perfectamente sincronizada con la función Auto Start Stop, por lo que contribuye a la reducción del consumo y de las emisiones.



5. Dinamismo. Armonioso equilibrio entre prestaciones y confort.

De por sí, la nueva serie 7 de BMW ya marca un nuevo listón de referencia en materia de comportamiento dinámico en el segmento de los coches de lujo más selectos. Gracias al uso inteligente de materiales ligeros, por ejemplo, componentes del habitáculo de carbono especialmente rígido y ligero (Carbon Core), el centro de gravedad del nuevo BMW Serie 7 es especialmente bajo. Por lo tanto, cada modelo de la serie 7 de BMW cumple óptimamente todos los requisitos para una maniobrabilidad ágil y deportiva y un magnífico comportamiento dinámico, aunque ofreciendo, al mismo tiempo, un excelente nivel de confort.

Neumáticos de alto rendimiento y dimensiones mixtas, para una adherencia óptima a la calzada.

El nuevo BMW M760Li xDrive está equipado de serie con nuevas y exclusivas llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas y radios dobles 760M de color gris Cerium Grey metalizado mate (las delanteras de 8,5 J × 20, las traseras de 10 J × 20), y neumáticos Michelin Pilot Super Sport de formato mixto (los delanteros de 245/40 R20, los traseros de 275/35 R20). Esta combinación de llantas y neumáticos logra aumentar las cualidades dinámicas del coche de manera perceptible y cuantificable, sin por ello mermar el confort de rodadura. Si lo desea el cliente, el BMW M760Li xDrive también puede estar equipado con neumáticos tipo runflat y, además, con cualquiera de las otras llantas de 20 pulgadas incluidas en la gama de equipos opcionales ofrecidos para el BMW Serie 7. Además, para la conducción en condiciones invernales, puede optarse por un conjunto de neumáticos de invierno con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas.

Executive Drive Pro.

El nuevo BMW M760Li xDrive tiene un innovador chasis Executive Drive Pro, que se utilizó por primera vez en los modelos de la nueva serie 7 de BMW que se acaba de estrenar. Executive Drive Pro es un sistema de regulación del chasis que, junto con el sistema de amortiguación neumática en los dos ejes, con la función de control dinámico de la amortiguación, y con el sistema de regulación activa del chasis, permite obtener un reglaje especialmente confortable de la suspensión y amortiguación, eliminándose óptimamente cualquier vibración. El sistema también incluye la versión mejorada del sistema Dynamic Drive, que reduce el hundimiento en el eje delantero y trasero. De esta manera es posible compaginar cualidades de conducción muy dinámicas con un reglaje confortable de la suspensión.

La función de compensación de inclinaciones está a cargo de un sistema electromecánico. Se trata de un sistema que reacciona de manera especialmente rápida y precisa para suprimir las fuerzas de inclinación lateral al trazar curvas a gran velocidad. Al conducir en recta, aumenta el confort en la medida en que las barras estabilizadoras regulables permiten que el sistema de amortiguación disponga de una libertad de movimiento máxima. En combinación con la amortiguación neumática de serie, este sistema aumenta adicionalmente el nivel de confort. El reglaje del conjunto fue modificado para optimizar su funcionamiento en el nuevo BMW M760Li xDrive, considerando el carácter más dinámico del coche.

Además, su funcionamiento es más eficiente en términos energéticos que un sistema hidráulico de regulación.

Dirección integral activa.

El nuevo BMW M760Li xDrive tiene de serie una innovadora dirección integral activa. El engranaje planetario utilizado antes se sustituye por una cremallera de relación variable. Gracias a la relación más directa de la dirección que actúa sobre el eje delantero y, además, debido al giro simultáneo de las ruedas traseras, ya sea en el mismo sentido que las ruedas delanteras o en sentido contrario, según las circunstancias de conducción, las fuerzas que deben aplicarse en el volante son menores. Al mismo tiempo, el coche es más maniobrable en el tráfico urbano, a la vez que su comportamiento resulta más ágil y estable al conducir velozmente por carreteras sinuosas. Esta dirección también garantiza reacciones confortables y seguras al cambiar de carril o al trazar curvas. La activación de las líneas características de la electrónica de la dirección depende directamente del uso de la tecla de la función Driving Experience Control, con la que el conductor selecciona el programa de conducción. Las líneas características de la dirección, así como las de todos los demás sistemas de regulación del chasis, fueron adaptadas especialmente a las características dinámicas del BMW M760Li xDrive.

Selector de reglaje personalizado Driving Experience Control con modo Adaptive.

La función Driving Experience Control, de serie en el BMW M760Li xDrive, incluye el modo Adaptive. Este modo incluye la función de regulación preventiva del chasis y, además, la selección automática del modo más apropiado en cada circunstancia. Las informaciones necesarias para la regulación anticipada de todos los sistemas de reglaje del chasis provienen del registro del estilo de conducción, de los datos aportados por el navegador y de las señales recibidas por una cámara estéreo.

Todos los modos de conducción que pueden activarse con la tecla Driving Experience Control han sido adaptados específicamente a las cualidades dinámicas del nuevo BMW M760Li xDrive.

Sistema de tracción total BMW xDrive con tracción trasera prioritaria.

El BMW M760Li xDrive cuenta de serie con el sistema de tracción total permanente BMW xDrive. Este sistema de funcionamiento inteligente es capaz de distribuir el momento de giro de manera plenamente variable entre los dos ejes, con lo que el coche alcanza un nivel muy alto de dinamismo, agilidad y capacidad de tracción. Adicionalmente, y con el fin de obtener el comportamiento dinámico que es propio de los modelos de BMW M Performance, el sistema de tracción total acentúa la tracción trasera, por lo que el comportamiento del coche es aún más dinámico.

Innovadores sistemas de asistencia.

El sistema Driving Assistant Plus utilizado en la nueva serie 7 de BMW incluye adicionalmente el asistente de la dirección y de guiado en el carril, el asistente de mantención del coche en un carril con protección activa contra colisiones laterales, así como la prevención de impactos en la zaga y la función de advertencia de tráfico lateral. Se sobreentiende que también el nuevo BMW M760Li xDrive dispone de todas estas funciones. En concordancia con el criterio de conducción semiautomática, el asistente para conducción en retenciones de tráfico puede utilizarse en calles y carreteras de todo tipo. Al utilizar el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop&Go, basta pulsar un botón para que el coche considere automáticamente los límites de velocidad detectados por la función Speed Limit Info. La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye una representación en la pantalla Control Display de imágenes en 3D, así como imágenes panorámicas.



6. Diseño. Rasgos de diseño propios de un modelo BMW M Performance.

BMW M GmbH presenta con el nuevo BMW M760Li xDrive un automóvil que encarna de manera muy especial cualidades deportivas capaces de despertar grandes emociones, acertadamente combinadas con una imagen de mucho prestigio y exclusividad. Los elementos estéticos que realzan las equilibradas proporciones que de por sí tienen los modelos de la nueva serie 7 de BMW, así como el diseño que acentúa el impresionante potencial dinámico que alberga el BMW M760Li xDrive, no deja lugar a dudas que se trata del nuevo modelo tope de la gama.

El kit aerodinámico M acentúa el carácter exclusivo y deportivo.

El nuevo BMW M760Li xDrive consigue combinar los atributos que distinguen a todos los modelos de la serie 7 de BMW, es decir, deportividad, comodidad, exclusiva elegancia, avanzada tecnología y excelente calidad de los acabados. El kit aerodinámico, incluido de serie en este modelo, realza las proporciones y el nítido trazado de las líneas que acentúan la expresividad típica de la marca. El faldón delantero, de nuevas formas, tienen en sus extremos dos grandes entradas de aire. Prescindiendo de los faros antiniebla, estas entradas son de mayor tamaño. En su parte superior están delimitadas por un listón de color gris Cerium Grey. La parte frontal de las varillas de la parrilla ovoide doble y de las laminillas del sistema de regulación de las tapas de las entradas de aire, también son de color Cerium Grey, mientras que las partes laterales de estos componentes son de color negro brillante. Por su parte, la parrilla ovoide doble típica de la marca tiene un marco de color Cerium Grey.

Los elementos decorativos en la parte baja de las puertas, los «air breathers» y los listones decorativos de las manijas de las puertas, incorporadas en la línea acanalada doble lateral, también son de color Cerium Grey y subrayan el carácter específico del diseño de la carrocería. Las carcasas exclusivas de los espejos retrovisores exteriores, los emblemas «V12» en los montantes C y el logotipo «M» en los pasos de ruedas delanteros, todos también del color Cerium Grey, completan la imagen distintiva de las partes laterales de la berlina. Las llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas, con radios dobles de nuevo diseño y con superficies de color Cerium Grey mate, acentúan ópticamente el carácter extraordinariamente dinámico del automóvil de BMW M Performance.

El faldón posterior, de diseño deportivo y con parte central de color negro, contribuye a realzar aún más los tubos terminales dobles de color Cerium Grey del sistema M de escape deportivo, que tienen una forma reservada exclusivamente para el modelo de motor V12. Un alerón M trasero opcional optimiza el flujo de aire en la parte posterior del coche. El potencial dinámico que alberga el BMW M760Li xDrive también se puede apreciar en la zaga del coche, gracias al listón de la manija del maletero que une los dos pilotos posteriores de diodos luminosos en forma de L, al distintivo del modelo en el lado derecho y al emblema xDrive en el izquierdo de la tapa del maletero.

Elegancia deportiva impera en el habitáculo.

Diversos rasgos de acabados M crean un ambiente deportivo y elegante en el interior del coche. Los brillantes listones embellecedores de aluminio pulido en los umbrales de las puertas, provistos de un distintivo «V12» iluminado, indican que el modelo en cuestión tiene el motor tope de la gama. El volante M forrado de exclusiva piel, lleva el logotipo «M» en el radio central. Las levas para el cambio de marchas se encuentran en el dorso del volante. Las teclas de funciones múltiples que se encuentran en los radios horizontales del volante y los listones embellecedores de los radios son de acabado cromado de brillo aperlado. El tablero de instrumentos incluye un velocímetro exclusivo, cuya escala termina en 330 km/h. En el centro del velocímetro se encuentra la denominación del modelo, por lo que no surge duda alguna sobre la potencia que alberga el BMW M760Li xDrive. Los pedales M y el apoyapié M de acero inoxidable pulido con segmentos de goma de color negro, le confieren un toque deportivo y de avanzada tecnología al coche que, evidentemente, fue concebido para disfrutar al volante. El elemento decorativo de BMW Individual de color negro brillante Pianoblack con distintivo «V12» en la zona de la palanca selectora de la caja de cambios y cerca del botón del sistema de mando iDrive, completan la exclusiva expresión estética que impera en el habitáculo.

7. Equipamiento. Ejemplar exclusividad y dinamismo deportivo.



En concordancia con su condición de modelo tope de gama de la nueva serie 7 de BMW, el BMW M760Li xDrive incluye de serie un equipamiento muy completo: kit aerodinámico M, llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas de color Cerium Grey metalizado mate con neumáticos de dimensiones mixtas, sistema de escape M con regulación de mariposas, Executive Drive Pro, dirección integral activa, faros de LED de orientación automática, asistente de activación de luces de carretera para evitar deslumbrar a otros conductores, sistema de control dinámico de la suspensión DDC. El equipamiento de serie también incluye el sistema de control mediante gestos, acceso de confort al coche sin necesidad de utilizar la llave, sensor de lluvia, Active Protection para optimizar la protección de todos los ocupantes del habitáculo, asientos de confort delanteros de regulación eléctrica, persianas para la luneta y las ventanas laterales posteriores, acabados ampliados en piel napa, guarnecido del techo de alcántara, acabados de madera noble de color negro Finition brillante de efecto metálico, volante M forrado de piel, así como acabados exteriores M Performance de exclusivo color Cerium Grey.

Amplia gama de funciones de BMW ConnectedDrive.

El nuevo BMW M760Li xDrive dispone de serie de la gama completa de servicios de BMW ConnectedDrive. Esta gama incluye la última generación del navegador Professional de BMW, provisto de una pantalla táctil de color y de alta resolución, con botón de mando táctil iDrive Touch Controller. Con los servicios de BMW ConnectedDrive se tiene acceso a la red inteligente que incluye al conductor, a su coche y a su entorno. A través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche es posible recurrir a innovadores servicios como el Concierge Service o el sistema de información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI (Real Time Traffic Information).

Recurriendo a la aplicación My BMW Remote o llamando por teléfono al centro de llamadas de BMW, es posible controlar a distancia diversas funciones del coche, tales como el climatizador, el bloqueo y desbloqueo de las puertas, las luces del coche y, adicionalmente, también es posible localizar el coche. Con la función Wireless-Charging y la disponibilidad de un puerto USB, es posible recargar inalámbricamente la batería del teléfono móvil y, además, conectar simultáneamente hasta dos teléfonos móviles y una unidad audio a través de Bluetooth. Con el «Hotspot» WLAN es posible establecer una conexión a Internet con hasta 10 unidades terminales.

Se sobreentiende que el cliente también puede personalizar su BMW M760Li xDrive según sus preferencias. Para ello dispone de toda la gama de equipos opcionales concebidos para los modelos de la serie 7 de BMW. Entre las soluciones innovadoras más llamativas aplicadas en el nuevo BMW Serie 7 cabe mencionar la luz láser con BMW Selective Beam, que tiene un alcance de 600 metros, lo que significa que duplica el alcance anterior de 300 metros. Además, el cliente puede personalizar su BMW M760Li xDrive con numerosos y atractivos equipos que están a su disposición. Entre ellos, la pantalla virtual BMW Head-Up Display, el sistema de ventilación activa de los asientos, elementos de mando provistos de aplicaciones de cerámica, BMW Nightvision con función de detección de peatones, Driving Assistant Plus con aviso de la presencia de peatones y advertencia de una posible colisión con el coche que circula delante, función de inicio de frenado en el tráfico urbano, así como función de vista panorámica Surround View con imagen de 360 grados de todo lo que circunda al coche.

Inigualable por sus funciones: la llamada de emergencia inteligente.

La llamada de emergencia inteligente también se incluye de serie en el BMW M760Li xDrive. Considerando el alcance de sus funciones, se trata del sistema líder mundialmente en el sector del automovilismo. Este sistema no solamente reacciona cuando se activa manualmente para solicitar ayuda, sino que también funciona de manera automática. En caso de producirse un accidente, el sistema de llamada de emergencia inteligente utiliza la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche para establecer una conexión con el BMW Call Center, estableciéndose así un contacto directo entre ese centro de llamadas y los ocupantes del coche. Al mismo tiempo, el sistema transmite las coordenadas exactas correspondientes a la posición del coche, y envía informaciones sobre la posible gravedad de las heridas de los ocupantes del coche. De esta manera queda asegurado el envío rápido de una ambulancia, incluso si ninguno de los ocupantes del coche pudo dialogar con el centro de llamadas.

Utilización intuitiva con display táctil y función de BMW de control mediante gestos.

Al igual que todos los modelos de la nueva serie 7 de BMW, también el nuevo modelo tope de gama BMW M760Li xDrive incluye el sistema de mando iDrive combinado con una pantalla táctil. Con este Touch Display, el usuario podrá disponer de un terminal que funciona como los terminales de aparatos electrónicos que está acostumbrado a utilizar. Además de poder seguir utilizando el botón de mando Controller, las funciones también se pueden seleccionar y activar tocando la superficie de la pantalla.

Por su parte, el sistema de mando iDrive cuenta con la función de control por gestos, que se estrenó en la serie 7 de BMW. Un sensor 3D detecta los

movimientos hechos con la mano para controlar de manera especialmente intuitiva y confortable las funciones del sistema de información y entretenimiento. Entre otros, pueden hacerse gestos para regular el volumen del sistema de audio, o para aceptar o rechazar llamadas telefónicas entrantes. Además se tiene la posibilidad de relacionar determinados gestos definidos con funciones a elección del usuario. Otra novedad consiste en el soporte para teléfonos móviles integrado en la consola central. Se trata de una unidad que, por primera vez en un automóvil, permite recargar el teléfono de manera inalámbrica, mediante un circuito de inducción.

8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. El carácter acentúa el lujo innovador.



BMW desde siempre consideró las preferencias de sus clientes al diseñar y configurar sus modelos. Por esta razón se sobreentiende que el cliente pueda optar sin coste adicional alguno por el modelo

BMW M760Li xDrive V12 Excellence, cambiando así sustancialmente el carácter de su coche. En vez de acentuar las cualidades dinámicas del coche, esta versión recalca el confort del BMW M760Li xDrive y realza la imagen exclusiva de la berlina con el motor V12. De esta manera, el modelo tope de la serie 7 de BMW resulta ser el coche a elegir por aquellos clientes que suelen tomar asiento en la lujosa parte posterior del habitáculo.

En el exterior del BMW M760Li xDrive V12 Excellence se prescinde del kit aerodinámico; en vez de ello, el acabado se rige por el diseño Pure Excellence. Este diseño incluye llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de BMW Individual con radios pulidos y brillantes tipo W 646. Los neumáticos son de dimensiones mixtas, de 245/40 R20 adelante, y de 275/35 R20 atrás. Las mordazas de los frenos son de color negro brillante. El

BMW M760Li xDrive V12 Excellence incluye un listón embellecedor cromado por encima de la rejilla de entrada de aire, que cubre la totalidad del ancho del coche. Además, las varillas de la parrilla ovoide doble son de color plateado, y sus partes frontales están cromadas, mientras que la parrilla entera cuenta con un marco decorativo, también cromado. Además, el modelo V12 Excellence cuenta con faros antiniebla de diodos luminosos, montados en el faldón delantero.

En los flancos del coche, los marcos de las ventanas, los «air breathers», los elementos decorativos de las puertas y el distintivo «V12» que se aprecia en los montantes C, son de acabado cromado claro. Además, se prescinde del logotipo «M» en las partes laterales delanteras, detrás de los pasos de ruedas. En la zaga, por encima del listón embellecedor que atraviesa la manija del maletero, se aprecia en el lado izquierdo el distintivo «xDrive», mientras que en el lado derecho se encuentra el emblema «V12», en sustitución de la denominación completa del modelo. El sistema de carácter más confortable, tiene una sonoridad más sutil, reservada y moderada. Los dos tubos terminales dobles cromados, de sección rectangular, están unidos ópticamente por un listón embellecedor cromado sujeto al faldón trasero.

La versión opcional BMW M760Li xDrive V12 Excellence con diseño interior Pure Excellence incluye una serie de acabados especiales. El guarnecido del

techo de alcántara, los listones embellecedores en los umbrales de las puertas de aluminio de lijado fino provistos del distintivo «V12» iluminado, la costura decorativa de nítido acabado en la parte inferior del tablero de instrumentos, los elementos de madera noble en los orificios de salida de los cinturones de seguridad, el apoyabrazos central posterior, los asideros en la parte trasera del habitáculo y las mullidas alfombrillas de fino acabado en la parte trasera del habitáculo, contribuyen adicionalmente a crear un ambiente agradable, noble y distinguido en el interior. El volante BMW forrado de piel y provisto de aplicaciones de madera noble, acentúa la elegancia de la berlina. Al conectar el encendido aparece el distintivo «V12» iluminado en el centro del tablero de instrumentos, en el que el velocímetro tiene una escala que llega hasta los 260 km/h.

9. Datos técnicos. El nuevo BMW M760Li xDrive.



BMW M760Li xDrive		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5238/1902/1485
Distancia entre ejes	mm	3210
Vía adelante/atrás	mm	1611/1640
Distancia al suelo	mm	135
Radio de giro	m	12,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	78
Aceite del motor ¹⁾	l	9,5 ²⁾
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	2180/2255
Carga útil según DIN	kg	n.d.
Peso total máximo	kg	n.d.
Carga máx. ejes del./post.	kg	n.d.
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2300/750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100
Volumen del maletero	l	515
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,27 x 2,42
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		V / 12 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo: Dos unidades turbo Mono-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de los árboles de levas doble VANOS.
Cilindrada real	cc	6592
Carrera / Diámetro	mm	n.d.
Compresión	:1	n.d.
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	441/600 ²⁾
a revoluciones	rpm	5500 ²⁾
Par motor	Nm	800 ²⁾
a revoluciones	rpm	1500 ²⁾
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	105 / Maletero
Alternador	AW	2 x 180/5040
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, con nivel inferior independiente de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo, reducción de hundimiento al frenar, amortiguación neumática con regulación automática del nivel
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de aluminio, orientable, con compensación de Hundimiento al arrancar y frenar, aislamiento acústico doble, amortiguación neumática con regulación automática del nivel
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC con ABS, ASC y DTC (Dynamic Traction Control), sistema de control de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de secado de los discos de freno, compensación de pérdida de eficiencia de los frenos a causa del «fading», asistente para poner en marcha el coche, sistema de tracción total xDrive incluido en una misma red, control dinámico de la amortiguación (DDC)
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para los ocupantes de los asientos delanteros, airbags para las cabezas adelante y atrás, airbag para proteger las rodillas del conductor, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic; dirección integral activa

Relación total de la dirección	:1	16,9
Neumáticos adelante/atrás		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y
Llantas adelante/atrás		8,5J x 20 al. ligera 10J x 20 al. ligera

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic Sport de 8 marchas	
Relación de las marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Relación de la caja del eje		:1	2,813

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	5,1 ²⁾
Relación potencia/cilindrada	kW/l	65,2 ²⁾
Aceleración 0-100 km/h	s	3,9 ²⁾
Velocidad máxima	km/h	250/305 ³⁾

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación del grado de recuperación, dirección asistida electromecánica, Función Auto Start Stop, indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, modo ECO PRO con función de propulsión por inercia y asistente previsor, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, control activo de las tapas de las entradas de aire, activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, funcionamiento de la bomba de aceite según mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, diferencial posterior con calentamiento Optimizado, sistema de tracción total con rendimiento y peso optimizados
---	--

Consumo según ciclo UE ⁴⁾

Con neumáticos de serie:		
Ciclo urbano	l/100 km	n.d.
Ciclo interurbano	l/100 km	n.d.
Total	l/100 km	12,6 ²⁾
CO ₂	g/km	294 ²⁾
Clasificación según emisiones		EU6c

Clasificación del seguro

KH/IK/TK	n.d.
----------	------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores por confirmar

³⁾ Con el kit opcional M Driver's Package

⁴⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos