BMW GROUP THE NEXT 100 YEARS
México, Latinoamérica y el Caribe.

BMW continúa como el Socio Oficial de Vehículos del Campeonato de Fórmula E 2015/2016 de la FIA

La Ciudad de México será sede de la quinta eliminatoria en el calendario de la segunda temporada de la Fórmula E, el próximo 12 de marzo.

Ciudad de México, México; 9 de marzo de 2016.- El BMW se ha alineado a la parrilla de salida para la Fórmula E de la FIA una vez más en 2015/2016. La Ciudad de México será sede de la quinta eliminatoria en el calendario de la segunda temporada de la Fórmula E, el próximo 12 de marzo y BMW estará presente como el Socio Oficial de Vehículos.

El futurista vehículo deportivo BMW i8 (rendimiento combinado: 47.61 km/lt; emisiones de CO_2: 49 g/km) tendrá acción una vez más como el Vehículo de Seguridad en la pionera serie de carreras para máquinas de fórmula alimentadas de manera eléctrica. Y el totalmente eléctrico (y, por consiguiente, libre de emisiones) BMW i3 (consumo de energía combinado: 12.9 kWh; emisiones de CO_2 combinadas: 0 g/km) tendrá la función de Vehículo Médico, igual que en la temporada inaugural de la serie. Además de esto, un par de scooters eléctricos BMW C Evolution y un BMW X5 xDrive40e híbrido conectable (rendimiento de combustible combinado: 29.41 – 30.30 km/lt; emisiones de CO_2 combinadas: 77 – 78 g/km; cifras basadas en el ciclo de prueba de la UE, pueden variar dependiendo del formato de neumático especificado) debutarán en la Fórmula E, como modelos de otras marcas de BMW Group que se unen a los vehículos BMW i en la familia eDrive.

"BMW i y Fórmula E hacen una gran pareja", afirmó Jörg Reimann, Vicepresidente de BMW Brand Experience. "El órgano rector mundial del deporte de motor, la FIA, está tomando una dirección nueva y extremadamente interesante con el Campeonato de Fórmula E de la FIA – y hemos estado a bordo desde el inicio. La serie tuvo un inicio altamente exitoso en su primer año en el calendario, con sus vehículos de carrera de fórmula completamente eléctricos, sus estrechos circuitos urbanos que corren a lo largo del corazón de las principales ciudades del mundo y sus ideas innovadoras que atraen la atención de los aficionados a través de las redes sociales. BMW ha estado involucrado en la Fórmula E desde el inicio. Se registró como el Socio Oficial de Vehículos para proporcionar el Vehículo de Seguridad BMW i8 y el Vehículo Médico BMW i3. Y este compromiso le ha dado a la empresa una plataforma en la cual se reafirma como un líder de la movilidad eléctrica. Hemos tenido éxito en llevar el placer de conducir por el que se reconoce a BMW a la atención de millones de personas en ciudades principales alrededor del mundo. El balón ahora está girando; en 2014 y 2015 establecimos las bases para una asociación exitosa, misma que continuará en la segunda temporada del campeonato en 2015/2016".

La Fórmula E se convertirá en un campeonato "abierto" en su segunda temporada. A comparación de la edición inaugural de la serie, en la que todos los vehículos

Compañía
BMW de México, S.A. de C.V.

Dirección
Paseo de los Tamarindos No.100 Piso 5
Col. Bosques de las Lomas
05120 México D.F.

Teléfonos
52 (55) 9140 8700
Fax:+ 52 (55) 9140 8761

Email
Comunicacion.BMWMexico@bmw.com.mx

Internet
www.bmw.com.mx

eran técnicamente idénticos, ocho de los diez equipos se alinearán para la nueva temporada con su propia tecnología. Los cambios técnicos se concentrarán en el sistema de propulsión – específicamente el motor eléctrico, el inversor, la transmisión y el sistema de enfriamiento – y los vehículos se diferenciarán en términos de velocidades, sonido y, sobre todo, niveles de eficiencia durante la distancia de la carrera.

El calendario 2014/15 de la Fórmula E contó con once carreras en diez países en tres continentes. Diez equipos tomaron sus lugares en la alineación de esta temporada de apertura, cada uno con dos conductores al volante de los vehículos estandarizados. Nelson Piquet Jr. obtuvo el título en la carrera final en Londres – y obtuvo su lugar muy merecido en los libros de historia siendo el primer campeón en esta nueva serie.

La nueva temporada comenzó el 17 de octubre de 2015 y una vez más se realizarán once carreras en diez países, siendo México la quinta eliminatoria en el calendario.

Para mayor información acerca de la Fórmula E de la FIA, favor de visitar: www.fiaformulae.com

La temporada 2015/2016: el Socio Oficial de Vehículos de la Fórmula E de la FIA extiende su alineación de modelos que cuentan con la nueva tecnología BMW eDrive.

La tecnología eDrive presentada en BMW i desde 2013 se utilizará de forma gradual en modelos de la marca central BMW. Esta tecnología será incluida en los siguientes vehículos como parte de la serie de carreras de la Fórmula E.

BMW C Evolution.
BMW Motorrad está proporcionando a la organización de la Fórmula E de la FIA dos scooters eléctricos BMW C Evolution para ser usados como “shuttle”. Los scooters permiten una conducción de cero emisiones:

- Rango en el uso diario con sólo energía eléctrica de batería (UE): 100 kilómetros
- Potencia máxima: 35 kW (47.5 hp)
- Par Motor máximo: 72 Nm
- Velocidad máxima: 120 km/h (limitada electrónicamente)
- Aceleración 0 – 100 km/h: 6.2 segundos; 0 – 50 km/h: 2.7 segundos
- Innovaciones: asistencia de reversa, Asistencia de Control de Par Motor, cuatro modos de conducción, ABS, chasis híbrido, pantalla a color TFT, luz diurna y luces laterales de LED, seguridad eléctrica para el pasajero.

BMW X5 xDrive40e.
Disponible en Alemania a partir de otoño de 2015, el BMW X5 xDrive40e híbrido conectable se implementó como el Vehículo de Rescate Oficial de la Fórmula E de la FIA durante el transcurso de la nueva temporada de la Fórmula E y fue adaptado a los requerimientos técnicos de la FIA.

- Rango con sólo energía eléctrica (UE): hasta 31 kilómetros
- Rango total: más de 800 kilómetros
- Potencia del sistema: 313 hp
- Par Motor del sistema máximo: 450 Nm)
- Velocidad máxima: 210 km/h (120 km/h sólo con energía eléctrica)
- Aceleración 0 – 100 km/h: 6.8 segundos
- Modificaciones para cumplir con los requerimientos de la Fórmula E de la FIA:
- Banco de luces LED y luz estroboscópica
- Equipo de radio de la FIA y "transponder" integrados en la electrónica del vehículo

BMW i3.
El totalmente eléctrico BMW i3 continuará como el Vehículo Médico Oficial de la Fórmula E. Se proporcionarán dos vehículos BMW i3 para la serie de carreras eléctricas:

- Rango sólo con energía eléctrica (UE): hasta 160 kilómetros
- Potencia máxima: 170 hp
- Par Motor máximo: 250 Nm
- Velocidad máxima: 150 km/h (limitada electrónicamente)
- Aceleración 0 – 100 km/h: 7.2 segundos
- Modificaciones para cumplir con los requerimientos de la Fórmula E de la FIA:
- Banco de luces LED, extintor contra incendios, pintura y distintivos
- Equipo de radio de la FIA y "transponder" integrados en la electrónica del vehículo
- Puntos de unión para equipo médico

BMW i8.
El BMW i8 es el vehículo deportivo más progresivo de nuestros tiempos y, combinando el rendimiento y el atractivo de un vehículo deportivo con un reducido consumo de combustible, creó un nuevo segmento como el primer vehículo deportivo sustentable. Ofrece conducción de cero emisiones en la ciudad (eDrive) y un rendimiento eficiente de vehículo deportivo fuera de la cuidad, en donde también entra en juego un motor de gasolina de 1.5 litros turboalimentado y ahorrador con tecnología BMW TwinPower Turbo.
Con su revolucionario concepto de vehículo – el cual reúne una celda de pasajeros de fibra de carbono, un chasis de aluminio, y una aerodinámica de referencia para

su segmento (Cd: 0.26) – el BMW i8 representa la vanguardia tecnológica de la compañía.
El BMW i8 continua siendo el Vehículo de Seguridad Oficial Qualcomm de la Fórmula E de la FIA durante la segunda temporada de la Fórmula E. Las modificaciones hechas a los dos nuevos Vehículos de Seguridad están mucho más orientadas al rendimiento y se han adaptado para cumplir con las regulaciones técnicas de la FIA.
El nuevo Vehículo de Seguridad BMW i8 es el primer vehículo del mundo equipado para una carga de inducción con 7.2 kilowatts de energía utilizando la tecnología de prototipo Qualcomm Halo™. Esto permite que la batería de alto voltaje del BMW i8 se recargue por completo en aproximadamente sólo una hora.

- Rango sólo con energía eléctrica (UE): hasta 37 kilómetros
- Rango total: más de 600 kilómetros
- Potencia del sistema del Vehículo de Seguridad de la Fórmula E de la FIA: aprox. 380 hp
- Par Motor del sistema máximo: > 570 Nm
- Velocidad máxima: 250 km/h (utilizando sólo energía eléctrica: 120 km/h)
- Aceleración 0 – 100 km/h: < 4.4 segundos; 80 – 120 km/h: 2.6 segundos
- Modificaciones para cumplir con los requerimientos de la Fórmula E de la FIA:
- Celda de seguridad certificada – atornillada y unida a elementos de carga de la carrocería. Uso de juntas de tubo patentadas.
- Nuevo banco de luces LED y luz estroboscópica
- Equipo de radio de la FIA y “transponder” integrados a la electrónica del vehículo
- 2 sockets adicionales de 12V con fusible de 25A
- Asientos de carreras de fibra de carbono
- Consola central de fibra de carbono
- Cinturón de seguridad de seis puntos
- Extracción de las molduras interiores y de las bolsas de aire
- Elementos de las molduras en la celda de seguridad modificados
- Posición modificada de los cinturones de seguridad
- Distintivos oficiales

Modificaciones técnicas al nuevo Vehículo de Seguridad BMW i8 sobre el vehículo de producción estándar:
Chasis:

- Puntos de montaje del chasis y horquillas superiores modificados
- Resortes y amortiguadores Bilstein fabricados a la medida
- Chasis disminuido 15 mm
- Rines / neumáticos
- Rines de competencia ATS de 20”: negros, con revestimiento de polvo (delanteros: 245 / 35 R20, traseros: 285 / 30 R20)

- Neumáticos deportivos Michelin Pilot Super Sport
- Frenos
- Cálipers y discos de freno Motorsport (seis pistones en la parte frontal, cuatro pistones en la parte trasera)
- Ventilación / enfriamiento mejorados para los discos frontales
- Flujo de aire directo mediante el spoiler frontal y las placas deflectoras
- Modificación a la sección trasera de la parte inferior de la carrocería (entradas de aire adicionales, spoiler) y flujo de aire a los discos de freno mediante un tubo de suministro y placas deflectoras Aerodinámica
- Parrilla en forma de riñón dividida a altura media
- Flujo de aire frontal modificado
- Ventilador de 850 Watts (frontal)
- Número aumentado de flaps de presión dinámica en la cubierta del ventilador
- Flujo de aire y cubierta de salida del capó modificados
- Deflectores de aire modificados
- Deflectores de aire y placa deflectora de aire nuevos en el piso del vehículo
- Ventana trasera remplazada por cubierta de plástico con salidas de aire
- Panel de absorción de sonido para el motor eliminado
- Dos ventiladores adicionales en el compartimiento del motor
- Ventilación del pilar C eliminada
- Aislamiento de sonido del motor montado en la parte inferior eliminado
- Nuevos rodamientos de la barra estabilizadora
- Extensión del difusor por debajo del motor de combustión (75 mm)
- Aislamiento de calor para el sistema de escape
- Bordes del alerón de fibra de carbono adicionales en la parte trasera
- Difusores adicionales en el piso del vehículo (parte delantera y trasera)
- Batería de alto voltaje
- La célula de batería modificada para efectos de pruebas, ahora tiene una salida eléctrica mayor (+ aprox. 10 kW)
- Roll Cage modificado
- Tubería de precisión sin costura (25 CrMo4)
- Yield strenght (límite elástico): 640 Nm/mm^2
- Tensile strenght (tensión de ruptura): 695 Nm/mm^2
- Pernos templados y revenidos
- Peso del Roll Cage: 48 kilogramos
- Primer Roll Cage de BMW i8 certificado por la FIA
- Nuevo sistema prototipo de carga de inducción (Qualcomm Halo™)
- El Vehículo de Seguridad Qualcomm BMW i8 de la Fórmula E de la FIA es el primer vehículo del mundo que ofrece una carga de inducción de 7.2 kW con base en la tecnología de prototipo Qualcomm Halo™
- Probado bajo todas las condiciones climáticas extremas
- Aprobado por la EMC

Más información acerca de las cifras oficiales de consumo de combustible y de valores específicos de emisiones de CO2 de nuevos vehículos de turismo se incluye en la siguiente directriz: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Directriz de consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica de nuevos vehículos de turismo), la cual puede obtenerse de manera gratuita en todas las concesionarias, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str.1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html.

***

Acerca de BMW Group
Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2014 fue de aproximadamente 8 mil 71 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 80 mil 40 millones de euros. El 31 de diciembre de 2014, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 116,324 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.
www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

Acerca de BMW Group México
BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de **www.bmwplantarh.com.mx**

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 35 distribuidores BMW, 27 ofrecen la marca MINI y 20 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en el D.F. como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar **www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.**

Para mayores informes favor de contactar a:
Zolveing Zúñiga
BMW Group México, Latinoamérica y El Caribe
Tel.: (0155) 9140-8747

Allan Díaz / Rocío Pavón
Porter Novelli
Tel.: (0155) 5010-3246/ 5010-3270

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: https://www.facebook.com/BMWMexico
Facebook: https://www.facebook.com/MINI.Mexico
Twitter: https://twitter.com/#!/BMWMex
Twitter: https://twitter.com/#!/MINImexico
BMW TV: http://www.bmw.tv/web/com/video.do
BMW Youtube channel: http://www.youtube.com/user/BMW