

## **INDIVIDUALISTA POR TRADICIÓN: EL NUEVO MINI SEVEN.**

Las sensaciones inconfundibles que despiertan los modelos de la marca MINI desde siempre estuvieron emparejadas con la conciencia de un estilo especialmente individualista. Con el nuevo MINI Seven, la marca británica logra escenificar de manera más evidente las cualidades inconfundibles del automóvil que es la referencia en el segmento Premium de los vehículos compactos. El primer modelo de diseño especial de la generación más reciente de MINI combina de manera muy expresiva los valores tradicionales de la marca con las cualidades modernas de los modelos actuales. Diversos rasgos de diseño exclusivos subrayan, tanto en el exterior como en el interior, la proveniencia británica de la marca, y realzan la diversión que significa estar a los mandos de un MINI. Además, acentúan el carácter selecto y extrovertido que irradia el nuevo MINI Seven, consiguiendo que llame la atención de manera especial en el tráfico urbano.

El nuevo MINI Seven también se suma a la amplia variedad de la gama de modelos de la marca. El modelo de diseño especial se ofrece con cuatro motores (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD y MINI Cooper D), tanto en la versión de tres puertas (consumo combinado de combustible: 17.54 – 28.57 km/lt); emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 92-133g/km), como en la versión de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 16.95–27.78 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 95-136 g/km). Por lo tanto, la oferta incluye dos variantes de la carrocería, y cada una de ellas se puede combinar con dos motores de gasolina y dos motores diésel que, a su vez, cubren un margen de potencia entre 85 kW/116 hp y 141 kW/192 hp.

El nombre del nuevo modelo de diseño especial conmemora el estreno del revolucionario vehículo compacto británico hace más de cinco décadas y media. En agosto del año 1959 se mostraron por primera vez en público los modelos Austin Seven y Morris Mini-Minor, que eran casi idénticos. El primer ejemplar del vehículo concebido por el legendario ingeniero y diseñador Alec Issigonis que salió de la fábrica fue un Austin Seven, hoy en día conocido Mini classic.

La tracción delantera, el motor montado delante de manera transversal, los pequeños voladizos y un gran ancho de vía fueron los atributos que le confirieron al Mini classic su excepcional amplitud, tanto en el habitáculo como en la cajuela, a pesar de sus reducidas dimensiones, y, además, son las razones que explican su fascinante comportamiento dinámico. La actual generación de modelos de la marca MINI es la expresión más moderna del óptimo aprovechamiento del espacio disponible. No solamente cumple los criterios que hoy en día se aplican en relación con el confort, la seguridad y la funcionalidad, sino que, además, permite disfrutar al máximo de cualidades dinámicas extraordinarias. Adicionalmente, es un automóvil que brilla por sus cualidades refinadamente selectas, tanto en lo que se refiere a su diseño, como en cuanto a la calidad de sus materiales y acabados.

El nuevo MINI de 3 puertas se atiene al clásico concepto de la carrocería. La nueva interpretación de los rasgos de diseño tradicionales le confiere una apariencia inconfundible. El habitáculo, también diseñado al típico estilo de la marca, cuenta con cuatro asientos y el maletero tiene un volumen de 211 litros. Gracias a la sofisticada tecnología del conjunto propulsor y del chasis del MINI, la típica sensación de estar a bordo de un go-kart se combina con un nivel de eficiencia ejemplar y con un óptimo confort dinámico.

El innovador concepto de la carrocería del modelo que brilla en el sector Premium del segmento de los vehículos compactos, se rige por las exigencias que plantean los clientes modernos. La actual generación del MINI incluye, por primera vez, un modelo de cinco puertas. El nuevo MINI

de cinco puertas tiene 72 milímetros más de distancia entre los ejes. De esta manera, ofrece espacio suficiente para dos puertas adicionales y un tercer asiento posterior. Además, su maletero tiene un volumen de 278 litros. Todas cualidades para disfrutar más de la conducción en un MINI.

### **El nuevo MINI Seven: diseño exterior de refinado y expresivo estilo.**

Los rasgos de diseño exterior, especialmente combinados para el nuevo MINI Seven, tienen la finalidad de resaltar con estilo refinado y expresivo las proporciones, las formas de las superficies y el trazado de las líneas, logrando así definir la imagen característica de las variantes de tres y de cinco puertas del MINI. Especialmente el color Lapisluxury Blue de MINI Yours llama la atención a primera vista por su fascinante atractivo. Se trata del color azul más intenso jamás utilizado en la carrocería de un MINI. El color creado para los acabados exclusivos de MINI Yours se rige por el color ultramarino, que se considera el «azul de los reyes», y que originalmente fue creado agregando finos pigmentos de la piedra semipreciosa lapislázuli. El color Lapisluxury Blue de MINI Yours adquiere su impresionante brillo, su extraordinaria intensidad y profundidad gracias a un sofisticado procedimiento de avanzada tecnología de aplicación de capas cromáticas y protectoras sobre la superficie de la carrocería.

La carrocería del nuevo MINI Seven puede tener otros tres colores, además de la variante Lapisluxury Blue. El color blanco Pepper White y los colores metalizados negro Midnight Black y verde British Racing Green ya son variantes clásicas de la gama cromática de MINI, conocidas porque logran realzar de modo especialmente acertado la armoniosa conjunción de líneas y superficies exteriores. De esta manera saltan a la vista las formas atléticas del nuevo MINI, tanto en la versión de tres puertas, como en la de cinco puertas. Estas formas llaman la atención especialmente por el cofre fuertemente ensanchado y las grandes entradas de aire en el faldón delantero, así como por la dinámica forma de cuña de las ventanas laterales y la marcada línea a la altura de los umbrales de las puertas. Esta línea, combinada con el pliegue que transcurre paralelamente a lo largo de la parte lateral, guía la vista hacia las grandes salpicaderas. La parte posterior, que aumenta de ancho en la parte inferior, acentúa adicionalmente la imagen de gran aplomo que tiene el vehículo.

Independientemente del color elegido de la carrocería, el toldo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores del nuevo MINI Seven son de color Melting Silver. Este color de contraste, exclusivamente reservado para el modelo de diseño especial, subraya la estructura típicamente horizontal de la carrocería de los MINI, dividida en la parte inferior, la superficie acristalada y el toldo. Las franjas exclusivas que el nuevo MINI Seven lleva sobre el cofre armonizan a la perfección con el color del toldo y de las carcasas de los espejos retrovisores. Los elementos decorativos, también de color Melting Silver, están enmarcados por una fina línea de color Malt Brown.

Los rines de aleación ligera de 17 pulgadas del nuevo MINI Seven fueron diseñadas especialmente para este modelo. Los rines de acabado MINI Seven Spoke two-tone se distinguen por la clara estructura de sus radios de dos tonalidades, por lo que el conjunto brilla por su gran calidad y solidez. Opcionalmente pueden adquirirse rines de aleación ligera de 18 pulgadas para el nuevo MINI Seven. Estos rines son de diseño MINI Yours Vanity Spoke two-tone. Las dos variantes de rines de aleación ligera armonizan óptimamente con los elementos decorativos exteriores del MINI Seven, gracias a sus superficies torneadas de acabado brillante.

Los elementos que acogen las luces intermitentes laterales, conocidos bajo el nombre de Side Scuttle, montados encima de las salpicaderas delanteras, definen otro rasgo característico del nuevo modelo. Estos elementos incluyen el distintivo «Seven» y el número «7», que componen el logotipo de este modelo de diseño especial. El logotipo del MINI Seven también se encuentra en las molduras de los umbrales de las dos puertas o, respectivamente, en los umbrales de las dos puertas delanteras.

**Ambiente del habitáculo determinado por finos acabados y armoniosa expresión estética.**

La configuración del habitáculo, concebida especialmente para la nueva generación de los modelos MINI, está determinada por superficies de formas tridimensionales, combinaciones cromáticas armoniosas y materiales de excelsa calidad, llamando también la atención los modernos equipos de indicación y mando. La estructura horizontal del tablero y las formas redondas y elípticas de diversos elementos funcionales como, por ejemplo, las rejillas de entrada de aire, los instrumentos y el revestimiento de las puertas, constituyen una nueva interpretación de las clásicas formas de los vehículos de la marca. El instrumento central, también característico en los modelos de MINI, ofrece informaciones adicionales. La funcionalidad y ergonomía se optimizan mediante el tablero de instrumentos montado sobre la columna de la dirección, así como con el nuevo posicionamiento de diversos elementos de control.

El carácter más maduro del habitáculo y el selecto ambiente que impera en él, se realzan mediante una armoniosa selección de colores y materiales para los asientos y las superficies interiores en general. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos de tela y piel de color Diamond Malt Brown, creado exclusivamente para el modelo de diseño especial. La piel de color negro de las superficies de las bancas y de los respaldos se combina con superficies de tela en los elementos de sujeción lateral. Estos elementos tienen un dibujo oblicuo de cuadros de color gris y negro, combinado con tela de finas rayas de color Malt Brown y costuras de ese mismo color. A modo de alternativa se pueden adquirir variantes de piel Cross Punch Carbon Black, Lounge Satellite Grey y MINI Yours Lounge Carbon Black.

Entre las demás características del modelo de diseño especial cabe mencionar el logotipo MINI Seven que se encuentra sobre la moldura del instrumento central, así como el color Piano Black brillante de diversas superficies en el habitáculo. Opcionalmente se ofrecen los estilos de MINI Yours para el interior Dark Cottonwood, Fibre Alloy y Off-White. Estas opciones de la gama de MINI Yours ofrecen diversas posibilidades de personalizar el vehículo de manera específica, recurriendo a acabados que recalcan el carácter Premium del vehículo y subrayan sus raíces británicas. Los impecables acabados MINI Yours Interieur Styles se confeccionan con materiales seleccionados de primera calidad para crear un diseño de alto valor estético. La Colour Line, una línea que nace en las rejillas de las entradas de aire que se encuentran en los extremos de la parte delantera y que se prolonga hasta los marcos verticales de la zona de los mandos, debajo del instrumento central, y que, además, continúa lateralmente en los guarnecidos de las puertas, acentúa adicionalmente el individualismo y estilo refinado del habitáculo. En el caso del nuevo MINI Seven, esta línea es de serie de color Carbon Black. Como opción exclusiva, la Colour Line del modelo de diseño especial puede ser de color Malt Brown, que se amolda de manera ideal a los demás colores del habitáculo del MINI Seven.

**Un toque de individualismo para disfrutar de la conducción de manera exclusiva: el equipamiento del MINI Seven Chili.**

El progreso tecnológico que se manifiesta en los modelos de la última generación, no solamente consigue que el nuevo MINI sea más deportivo, eficiente y confortable, sino que también logra que incluya una serie de innovaciones y, además, cuente con un equipamiento que por primera

vez se ofrece en modelos de la marca. El equipamiento MINI Seven Chili, configurado en exclusiva para el modelo de diseño especial, abarca una serie de equipos opcionales sumamente atractivos. Los componentes de este equipamiento aumentan el placer de conducir y, a la vez, acrecientan el carácter Premium del nuevo MINI de tres o de cinco puertas. Junto con el equipamiento específico del exterior y del habitáculo del modelo de diseño especial, el equipamiento MINI Seven Chili redonda en un MINI de expresión exclusiva e individual a la vez.

Entre las soluciones especialmente sofisticadas del equipamiento MINI Seven Chili cabe destacar los faros LED, una tecnología que no tiene comparación en el segmento Premium de los vehículos compactos. Sus diodos emisores de luz intensamente blanca están a cargo tanto de las luces de cruce, como también de las luces de carretera. Los faros están circundados por los aros de luz diurna, igualmente de LED, que en la parte inferior llegan hasta las luces intermitentes, que también son de color blanco. Adicionalmente, también los faros antiniebla y luces traseras son de diodos luminosos. Para garantizar una visibilidad óptima, el sistema incluye sensores de lluvia que se utilizan para orientar el haz de luz automáticamente de manera óptima sobre el camino.

El equipamiento del MINI Seven Chili también incluye un volante deportivo forrado de piel, provisto de teclas de funciones múltiples, sistema de regulación de la velocidad con función de frenado, computadora de viaje que indica la velocidad digitalmente, el consumo momentáneo y el consumo promedio, la autonomía restante, la velocidad promedio y los valores recibidos del sistema de control de la presión de los neumáticos. Además, el equipamiento también incluye los MINI Driving Modes, que permiten un reglaje personalizado del vehículo. Utilizando un selector giratorio que se encuentra junto a la base de la palanca de cambios o, si el vehículo tiene una caja automática, al pie de la palanca selectora, es posible activar, además del modo default MID, el modo SPORT y el modo GREEN. Seleccionando los modos con los MINI Driving Modes cambian las líneas características del acelerador y de la dirección. Y si el vehículo está equipado correspondientemente, también cambian las características del funcionamiento de la caja Steptronic, así como el mapa característico de la función de control dinámico de la amortiguación.

El climatizador, el asiento del acompañante regulable en altura, los tapetes de alfombra, así como el paquete de luces y el MINI Excitement Package inciden positivamente en el confort durante la conducción y, además, acrecientan el ambiente Premium que impera en el habitáculo. Las luces LED del habitáculo, incluyendo las de las zonas de los pies, así como aquellas que iluminan los espejos que se encuentran en el dorso de las viseras, las luces de lectura, también de diodos luminosos, y los focos que iluminan los asientos delanteros cuando se abren las puertas, además de la luz ambiental de color naranja en la zona de la consola central en la parte delantera del habitáculo, crean un ambiente muy agradable en la oscuridad. El kit MINI Excitement abarca adicionalmente una luz ambiental de color graduable de manera continua, que ilumina la zona baja del habitáculo, los guarnecidos de las puertas y la parte inferior de la consola central, además de las manijas exteriores de las puertas. Un aro de diodos luminosos alrededor del instrumento central cambia de características cromáticas en función de las condiciones dinámicas del vehículo. Por ejemplo, los movimientos de las manecillas del velocímetro y del tacómetro, así como los cambios que experimenta el indicador de la temperatura regulada del climatizador, se acompañan por impulsos luminosos emitidos por el aro de LED.

El equipamiento del MINI Seven Chili también incluye diversos espacios para guardar objetos de diversa índole. Este equipamiento también aumenta la funcionalidad del vehículo mediante una cajuela con piso de uso variable, respaldos de los asientos traseros de inclinación regulable, una red para guardar objetos en la zona de los pies del acompañante, una toma de 12 V y cuatro armellas de amarre en la cajuela.

**Estilo personalizado y máxima variedad: dos variantes de la carrocería, cuatro motores.**

A partir del momento de la presentación del nuevo MINI de cinco puertas, la marca pudo captar a nuevos grupos de clientes para que disfruten de la conducción del modelo más Premium del segmento de los vehículos compactos. El estilo de carácter individualista del nuevo modelo de diseño especial se manifiesta tanto en la versión de tres puertas del nuevo MINI, como en la de cinco puertas. Además, las dos versiones del nuevo MINI Seven se ofrecen con cuatro motores diferentes. La última generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo, la caja de cambios también nueva, y las numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, consiguen, en su conjunto, que todas las variantes de modelos ofrezcan una ejemplar relación entre placer que significa aprovechar las cualidades dinámicas del vehículo y un eficiente consumo de combustible.

La oferta de motores de gasolina de tres cilindros incluye un propulsor de 1.5 litros de 100 kW/136 hp, tanto disponible para el MINI Cooper de tres puertas (consumo combinado de combustible: 21.74 – 22.22 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 105 – 107 g/km) como para la versión MINI Cooper de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 20.83 – 21.28 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 109 – 111 g/km), así como el especialmente temperamental motor de 2.0 litros de 141 kW/192 hp, disponible en el MINI Cooper S de tres puertas (consumo combinado de combustible: 17.24 – 17.54 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 133 – 136 g/km) y, también en el MINI Cooper de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 16.67 – 16.95 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 136 – 139 g/km). A estos motores de gasolina se suman otros dos motores diésel. El motor diésel de tres cilindros de 1.5 litros del MINI Cooper D de tres puertas (consumo combinado de combustible: 27.78 – 28.57 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 92 – 95 g/km) y del MINI Cooper D de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 27.03 – 27.78 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 95 – 97 g/km) tiene una potencia de 85 kW/116 hp. El motor diésel de cuatro cilindros de 2.0 litros, que tiene una potencia máxima de 125 kW/170 hp, es otra alternativa para el MINI Cooper SD de tres puertas (consumo combinado de combustible: 24.39 – 25.0 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 106 – 109 g/km), así como lo es también para el MINI Cooper SD de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 23.26 – 24.39 km/lt; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 109 – 112 g/km); (todos los valores según ciclo de pruebas UE y dependientes del formato de los neumáticos).

Todas las variantes del nuevo MINI Seven están equipadas de serie con una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque opcionalmente pueden contar con una caja Steptronic de seis velocidades. Además, los modelos MINI Cooper S de tres puertas, MINI Cooper S de cinco puertas, MINI Cooper SD de tres puertas y MINI Cooper SD de cinco puertas también pueden estar equipados con una caja Steptronic deportiva de seis velocidades, con la que los tiempos necesarios para cambiar de velocidades son más cortos. Si el vehículo está equipado con esta caja, cuenta con levas al volante para cambiar de velocidades, además de contar con la palanca selectora central.

**Sin comparación en el segmento: la sensación de conducir un go-kart se combina con una seguridad completa y con modernos sistemas de asistencia al conductor.**

Independientemente del motor elegido, la tecnología específicamente adaptada a cada modelo y ampliamente mejorada del chasis de la nueva generación de modelos de la marca MINI, consigue que la fuerza de impulso del nuevo MINI Seven se convierta en un fascinante comportamiento dinámico. Esa típica sensación de estar conduciendo un go-kart cuando se está al volante de un MINI es el resultado de una solución única en el segmento Premium de los vehículos compactos.

Concretamente, se trata de la combinación de un eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, un eje posterior de brazos múltiples, una servodirección electromecánica y un sistema de frenos altamente eficiente y finamente dosificable. Opcionalmente se puede adquirir el sistema de control dinámico de la amortiguación, con amortiguadores ajustables con los modos MINI Driving Modes.

El sistema de serie de Control Dinámico de Estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) incluye el sistema de Control Dinámico de Tracción DTC (Dynamic Traction Control), así como la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero EDLC (Electronic Differential Lock Control). Los modelos MINI Cooper S de tres puertas, MINI Cooper S de cinco puertas, MINI Cooper SD de tres puertas y MINI Cooper SD de cinco puertas disponen, además, del sistema Performance Control, que cuando se toman curvas a alta velocidad contrarresta la tendencia del vehículo a subvirar en situaciones extremas. El equipamiento de serie también incluye un sistema de indicación de la presión de cada neumático.

Los ocupantes están protegidos óptimamente gracias al concepto de seguridad de MINI, que además de la sólida estructura de la carrocería con componentes resistentes a cargas extremas, tiene zonas de deformación programada óptimamente diseñadas. Adicionalmente cabe mencionar el resistente habitáculo, la inclusión de serie de bolsas de aire frontales y laterales, bolsas de aire laterales tipo cortina que cubren la superficie lateral en la parte delantera y posterior del habitáculo, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, cinturones delanteros con tensores y limitadores de fuerza y anclajes tipo ISOFIX para montar asientos para niños en la parte posterior del habitáculo.

El sistema de asistencia al conductor de la nueva generación de modelos MINI incluye una pantalla MINI Head-Up Display, asistente para estacionarse, cámara para conducción en reversa, sistema Driving Assistant con regulación activa de la velocidad mediante cámara. Además, se ofrecen la función de aviso de posible colisión por acercamiento excesivo al vehículo que circula delante y de advertencia de presencia de peatones con función de inicio de frenado, el asistente de regulación de las luces de carretera y el sistema de detección de señales de tráfico.

**El manejo divertido hecho a medida, gracias a opciones de gran calidad y a MINI Connected.**

El carácter selecto del nuevo MINI Seven no solamente se puede realzar con el equipamiento MINI Seven Chili, sino también con diversos equipos opcionales individuales. Entre los equipos opcionales que se pueden seleccionar individualmente cabe destacar los asientos delanteros calefactables, el toldo panorámico de cristal, el paquete de optimización de la visibilidad con parabrisas calefactable, el acceso confort, el sistema de bocinas de alta fidelidad Harman Kardon, el kit Chrono para el tablero, con instrumentos redondos que indican la presión de sobrealimentación, la presión de aceite y con un cronómetro, también redondo. Otros equipos a elegir son la función de control de las distancias al estacionarse Park Distance Control, espejos retrovisores exteriores de regulación eléctrica, calefactables y abatibles, así como espejos retrovisores exteriores e interior con función automática de antideslumbramiento.

Todas las variantes del MINI Seven están equipadas con una tarjeta SIM instalada en el vehículo. Con ella se puede hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del vehículo y detección de la gravedad del accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices. Si el cliente opta por adquirir el radio MINI Visual Boost, el navegador MINI o MINI Professional, también puede adquirir la opción MINI Connected. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el vehículo, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación; además de otras funciones

que acrecientan el manejo divertido, recurriendo a aplicaciones disponibles a través de Internet. MINI Connected XL Journey Mate permite recurrir a una forma especialmente innovadora de planificar un viaje. La utilización de todas las funciones es intuitiva y de la forma que es típica en MINI, es decir, mediante el MINI Controller que se encuentra en la consola central y la pantalla a color de 8.8 pulgadas, que se encuentra en el instrumento central.

**El nuevo MINI Seven: con refinado e inconfundible estilo, siguiendo los pasos de su lejano antepasado.**

El nuevo MINI Seven combina individualismo de refinado estilo y moderna tecnología con un gran respeto frente a la tradición de la marca y a las raíces británicas del modelo original, que marcó el inicio del sector más selecto del segmento de los vehículos compactos. El modelo de diseño especial sigue las huellas que dejó el Mini classic. Su nombre conmemora el surgimiento de su legendario antepasado hace más de cinco décadas y media, que en su momento se presentó en dos versiones casi idénticas. El primer Mini classic que jamás se fabricó fue un Austin Seven. Este modelo salió de la fábrica de Longbridge en la británica localidad de Birmingham el 4 de abril de 1959. El Austin Seven se diferenció de su hermano mellizo, el Morris Mini-Minor, únicamente en la parrilla, en la que constaba el logotipo de la marca, en los tapacubos y en el color de la carrocería. El Austin Seven se ofreció en los colores Tartan Red, Speedwell Blue y Farina Grey.

Toda la fabricación del Mini classic se trasladó en el año 1969 al lugar en el que había surgido el Austin Seven. Al mismo tiempo se optó por utilizar Mini como único nombre de marca para el pequeño vehículo que ya era popular en todo el mundo. Transcurrieron 31 años hasta que el 4 de octubre de 2,000 se fabricó el último Mini classic de un total de casi 5 millones 400 mil unidades. Poco antes, la marca, entretanto parte de BMW Group, había lanzado al mercado un modelo especial del exitoso vehículo pequeño. Y su nombre fue Mini Seven.

También cuando se relanzó la marca en el año 2001, se respetó el legado del primero de todos los classic Mini. El año 2005 se volvió a presentar un modelo de edición especial que llevó el tradicional nombre. El MINI Seven de aquél entonces se ofreció con tres motores, y disponía, entre otros, de nuevos rines de aleación ligera y luces intermitentes de color blanco, y contó con un equipamiento de confort de gran calidad, que incluyó un paquete de iluminación y un conjunto de compartimentos portaobjetos, así como diversos rasgos de diseño en el exterior y el interior.

Otra similitud en comparación con el modelo actual de diseño especial: también el MINI Seven del año 2005 fue la primera variante de los modelos de su generación que podía tener un toldo de color plata contrastante.

\*\*\*

**Acerca de BMW Group**

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2014 fue de aproximadamente 8 mil 71 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 80 mil 40 millones de euros. El 31 de diciembre de 2014, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 116,324 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

#### **Acerca de BMW Group México**

BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de [www.bmwplantarh.com.mx](http://www.bmwplantarh.com.mx)

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 36 distribuidores BMW, 27 ofrecen la marca MINI y 21 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en el D.F. como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar [www.bmw.com.mx](http://www.bmw.com.mx), [www.mini.com.mx](http://www.mini.com.mx) y [www.bmw-motorrad.com.mx](http://www.bmw-motorrad.com.mx).

#### **Para mayores informes favor de contactar a:**

Zolveing Zúñiga

BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Tel.: (0155) 9140-8747

Allan Díaz / Rocío Pavón

Porter Novelli

Tel.: 044.55.3012.9728 / 044.55.4350.0648

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>