

Las nuevas BMW F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure. Índice.



1. Las nuevas BMW F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure. (Versión resumida)	2
2. Técnica del vehículo.	4
3. Diseño.	7
4. Programa de equipamientos.	9
5. Potencia del motor y par.	12
6. Datos técnicos.	13

1. Las nuevas BMW F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure. (Versión resumida)



Nuevas BMW F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure – carácter auténtico y funcionalidad optimizada.

Los modelos GS de la serie F son, desde hace años, sinónimo de diversión sin complicaciones al conducir motocicletas y dinámica deportiva en la carretera, todo ello se une a una gran funcionalidad en los viajes y una sólida competencia fuera de la carretera. Para el modelo del año 2017, BMW Motorrad ha desarrollado las cualidades de la exitosa Enduro de gama media.

Como hasta ahora, la nueva F 700 GS se dirige principalmente a motoristas a los que les gusta la sensación que proporciona conducir una Enduro, pero que no necesitan tanta pericia fuera de la carretera. Altura del asiento más baja, grandes facultades muy versátiles y un abanico de prestaciones más que suficiente con una gran rentabilidad y cualidades para la vida diaria son sus puntos fuertes.

La nueva F 800 GS aúna una gran funcionalidad en los viajes y la carretera con un marcado talento fuera de la carretera y une estas características de una forma única en su clase.

Basándose en la F 800 GS, la F 800 GS Adventure ofrece mayor funcionalidad en los viajes, incluso en el lugar más remoto de nuestro planeta. Motoristas a los que les gusta circular fuera de la carretera, trotamundos y enduristas de viaje disfrutarán con ella de una auténtica experiencia BMW GS Adventure en el segmento de gama media.

Adaptación a EU4 y nuevo diseño de los silenciadores posteriores.

Para el modelo del año 2017, los motores con 798 cm³ de cilindrada se han adaptado a las nuevas regulaciones EU4. El nuevo diseño del extremo del silenciador posterior de acero inoxidable es un distintivo visual. El silenciador deportivo HP de Akrapovič disponible como accesorio BMW Motorrad original también ha sido rediseñado.

Regulador de la mariposa controlado por motor eléctrico para un comportamiento de respuesta aún mejor y modos de conducción "Rain", "Road", "Enduro" y "Enduro Pro" para satisfacer los deseos de cualquier conductor.

Con el sistema de regulador de la mariposa controlado por motor eléctrico, el

deseo del conductor se transmite ahora directamente desde un sensor situado en el puño del acelerador a la gestión del motor y, de este modo, a la válvula de mariposa. El resultado es una dosificabilidad y un comportamiento de respuesta aún mejores. Al mismo tiempo, los nuevos modos de conducción "Rain" y "Road" de serie pueden implementarse para desplazarse por calzadas húmedas o secas así como los modos de conducción "Enduro" y "Enduro Pro", disponibles como equipamiento opcional de fábrica (solo F 800 GS / F 800 GS Adventure), para un uso sencillo fuera de carretera.

Instrumentos con nuevas esferas y todavía más información.

Las nuevas F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure están equipadas con esferas de nuevo diseño aún más fáciles de leer. Un testigo de aviso sobre emisión de gases de escape (Malfunction Indicator Light) tiene en cuenta los estándares de la norma EU4 y la pantalla se ha complementado con la indicación de los modos de conducción.

Carácter marcado gracias a unos colores y estilos dinámicos.

Tres estilos y colores diferentes en las nuevas F 700 GS y F 800 GS, dos más para aquellas con nuevos embellecedores del radiador galvanizados, una nueva cubierta del silenciador de aspiración así como una nueva F 800 GS Adventure con carcasa de la cerradura de encendido aportan un carácter fuerte y diferente.

Resumen de lo más importante:

- Adaptación a las normativas EU4.
- El silenciador deportivo HP de Akrapovič disponible como accesorio BMW Motorrad original y el silenciador posterior de serie también han sido rediseñados.
- Sistema de regulador de la mariposa controlado por motor eléctrico para un comportamiento de respuesta y una dosificabilidad mejorados.
- Modos de conducción "Rain" y "Road" de serie. Modos de conducción "Enduro" y "Enduro Pro" (solo F 800 GS / F 800 GS Adventure) como equipamiento opcional de fábrica.
- Cuadro de instrumentos con nuevas esferas así como testigo de aviso sobre emisión de gases de escape e indicación de los modos de conducción.
- Conceptos de color y estilo dinámicos.
- Reflectores en tubos verticales o deslizantes de horquilla.



2. Técnica del vehículo.

La diversión Enduro al volante sin preocupaciones aún mejor.

Desde que BMW Motorrad ampliara en 2007 la familia BMW Enduro con los modelos GS de la serie F para principiantes y gama media, estas motocicletas y sus versátiles cualidades han conseguido consolidarse: gran diversión al volante, control fácil y seguro en todo tipo de terrenos, potencia de accionamiento impresionante y capacidad de resistencia en los viajes incluso si solo llevan por caminos intransitables. Para el nuevo modelo del año 2017, BMW Motorrad ha vuelto a optimizar las cualidades de los modelos GS para el segmento de gama media mejorándolas todavía más.

Adaptación de las motorizaciones dinámicas a las normativas EU4 y nuevo diseño de los silenciadores posteriores.

Como hasta ahora, dos cilindros con cuatro válvulas refrigerados por líquido llenos de carácter con inyección de combustible y caja de cambios manual de seis marchas aportan una potente propulsión a las tres motocicletas. Estas han sido adaptadas a las nuevas regulaciones EU4 para su utilización en los nuevos modelos. El extremo del silenciador posterior de acero inoxidable de nuevo diseño es un distintivo visual de las motorizaciones adaptadas. Este cumple la disposición legal en materia de ruido R41-4, al igual que el silenciador deportivo HP de Akrapovič de nuevo diseño.

La nueva F 700 GS entusiasma, con 55 kW (75 CV) a 7000 r.p.m. así como un par máximo de 77 Nm a 5500 r.p.m., con un impresionante rendimiento del motor, fuerza de arrastre y un consumo reducido de combustible.

También las F 800 GS y F 800 GS Adventure confían en el dos cilindros con 798 cm³ de cilindrada que en este caso genera 63 kW (85 CV) a 7500 r.p.m. y un par máximo de 83 Nm con 5750 r.p.m.

La compensación de las masas del dos cilindros mediante una biela orientable es una característica única en la construcción de las motocicletas de la serie. Compensa las fuerzas máxicas de primer y segundo orden y hace que el motor funcione con suavidad y pocas vibraciones.

Gracias al regulador de la mariposa controlado por motor eléctrico se consigue un comportamiento de respuesta aún mejor y modos de conducción diferentes como "Rain", "Road", "Enduro" y "Enduro Pro" para satisfacer los deseos de cualquier conductor.

Con un sistema de regulador de la mariposa controlado por motor eléctrico, el deseo del conductor se transmite ahora directamente desde un sensor situado en el puño del acelerador a la gestión del motor que regula el ángulo de apertura de la válvula de mariposa. Esto ha permitido optimizar todavía más la dosificabilidad y el comportamiento de respuesta, especialmente para el uso fuera de carretera.

El paso al sistema de regulador de la mariposa controlado por motor eléctrico permite a los conductores de las nuevas F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure disfrutar de diferentes modos de conducción desde el primer momento, al igual que ocurre en la mayoría de las motocicletas BMW restantes. El equipamiento de serie incluye los modos de conducción "Rain" y "Road" para desplazarse por la calzada húmeda y seca, respectivamente. En el marco del equipamiento opcional de modos de conducción Pro se encuentran disponibles para la F 700 GS el modo "Enduro" y para las F 800 GS y F 800 GS Adventure también "Enduro Pro" para el uso fuera de carretera.

En el modo **"Rain"** se realiza una admisión de gas suave, la regulación ABS está ajustada para el desplazamiento por carretera y el control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) ha sido configurado para el desplazamiento por carretera con valores de fricción reducidos. En el modo **"Road"** la admisión de gas se realiza de forma óptima, el ABS ha sido diseñado para el desplazamiento por carretera y el ASC para valores de fricción elevados.

El modo **"Enduro"** se caracteriza por una admisión de gas suave así como un uso sencillo fuera de carretera con neumáticos para carretera y características de regulación diseñadas del ABS y el ASC. Las F 800 GS y F 800 GS Adventure ponen a disposición de los conductores a los que les encanta circular fuera de la carretera además el modo **"Enduro Pro"**, que acompaña una admisión de gas óptima con una regulación del ABS y el ASC adaptada al funcionamiento con neumáticos para carretera. El ABS de la rueda trasera se encuentra desactivado en este modo, lo que permite a los pilotos experimentados hacer derrapar ligeramente la moto al frenar. El ABS y el ASC pueden desactivarse en los tres modelos, independientemente del modo de conducción.

Cuadro de instrumentos con esferas de nuevo diseño que proporcionan una mejor legibilidad así como mayor información.

Las nuevas F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure poseen un cuadro de instrumentos compuesto, como hasta ahora, por dos indicaciones analógicas para el tacómetro y el cuentarrevoluciones así como una pantalla multifuncional junto a testigos de control. Para el nuevo modelo del año 2017, las normas EU4 se tienen en cuenta con lo que se conoce como testigo de aviso sobre emisión de gases de escape en el puesto de conducción. Las esferas de nuevo diseño permiten una mejor legibilidad y la pantalla se ha completado con la indicación de los modos de conducción.

Técnica del tren de rodaje probada y ABS de serie.

Control automático de la estabilidad ASC y ajuste de suspensión electrónica ESA como equipamiento opcional de fábrica.

En lo que al tren de rodaje respecta, los nuevos modelos siguen utilizando los bastidores de acero tubulares de rejilla que integran el motor como elemento autoportante. Tampoco han sufrido cambios el chasis trasero de tubo de acero cuadrado, la pieza oscilante de dos brazos de aluminio, las ruedas ni los neumáticos.

Tal y como disponen las nuevas regulaciones legales, los nuevos modelos están equipados con reflectores en los tubos verticales o deslizantes de horquilla para facilitar el reconocimiento durante los desplazamientos nocturnos.

Las nuevas F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure están equipadas ya de serie con el potente ABS de BMW Motorrad, en la línea del concepto "Seguridad 360°". El control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) y el ajuste de suspensión electrónica ESA (Electronic Suspension Adjustment) constituyen otras características de seguridad en el marco del equipamiento opcional de fábrica.



3. Diseño.

La nueva F 700 GS: un multitalento con atractivos colores.

La F 700 GS Rallye en Blanco Luminoso pone de relieve el lado deportivo del modelo 700.

- Pintura Blanco Luminoso.
- Color del bastidor Rojo Racing.
- Color de la pata telescópica Rojo.
- Color del asiento Gris/Negro.
- Guardamanos grande.

En Rojo Racing, la nueva F 700 GS muestra una imagen avanzada y convincente.

- Pintura Rojo Racing.
- Color del bastidor Gris Ágata metalizado mate.
- Color de la pata telescópica Blanco.
- Color del asiento Negro.

En color Gris Singapur metalizado mate, la F 700 GS posee un carácter maduro y masculino.

- Pintura Gris Singapur metalizado.
- Color del bastidor Rojo Racing.
- Color de la pata telescópica Rojo.
- Color del asiento Negro.

La nueva F 800 GS: pericia fuera de la carretera con envoltura dinámica.

La F 800 GS modelo especial GS Trophy en Blanco Luminoso acentúa deliberadamente su aspecto deportivo.

- Pintura Blanco Luminoso.
- Color del bastidor Rojo Racing.
- GS Trophy Tapes.
- Color de la pata telescópica Rojo.
- Color del asiento Gris/Negro.
- Guardamanos grande.
- Defensa de protección del motor.
- Protección del motor de aluminio Enduro.

La F 800 GS Exclusive en Negro Tormenta resalta su carácter potente y masculino.

- Pintura Negro Tormenta metalizado.
- Color del bastidor Gris Ágata metalizado mate.
- Color de la pata telescópica Blanco.
- Color del asiento Gris/Negro.
- Guardamanos grande, parabrisas tintado, intermitente LED.

En Gris Ostra metalizado mate, la F 800 GS se presenta con un carácter fresco y dinámico.

- Pintura Gris Ostra metalizado mate.
- Color del bastidor Rojo Racing.
- Color de la pata telescópica Rojo.
- Color del asiento Gris/Negro.

La nueva F 800 GS Adventure: ganas de aventura con estilo aún más marcado.

Para el modelo del año 2017, la nueva F 800 GS Adventure se ha equipado con un embellecedor del radiador galvanizado con las siglas GS. El parabrisas también está adornado con las siglas GS. Además, se han rediseñado la cubierta del silenciador de aspiración y la carcasa de la cerradura de encendido.

La F 800 GS Adventure Rallye en Rojo Racing mate recalca su carácter aventurero y su pericia fuera de la carretera.

- Pintura Rojo Racing mate.
- Color del bastidor Blanco Luminoso.
- Color de la pata telescópica Blanco.
- Color del asiento Rojo/Negro.
- Guardamanos grande, parabrisas tintado, intermitente LED.

En Gris Catalano, la nueva F 800 GS Adventure se presenta con un carácter masculino y privilegiado.

- Pintura Gris Catalano.
- Color del bastidor Negro.
- Color de la pata telescópica Blanco.
- Color del asiento Gris/Negro.

4. Programa de equipamientos.



Para individualizar las nuevas F 700 GS, F 800 GS y F 800 GS Adventure se encuentran a su disposición un amplio programa de equipamientos opcionales y accesorios BMW Motorrad originales.

Los equipamientos opcionales se entregan directamente de fábrica y están integrados en el proceso de fabricación. Los accesorios BMW Motorrad originales son montados por el concesionario autorizado o el propio cliente. Esto permite equipar el vehículo con posterioridad.

Equipamientos opcionales.

- **Paquete confort F 700 GS y F 800 GS:** puños calefactables, ordenador de a bordo, caballete central, portamaletas.
 - **Paquete confort F 800 GS Adventure:** puños calefactables, ordenador de a bordo, caballete central.
 - **Paquete dinámico F 700 GS:** ESA, ASC, RDC, modos de conducción Pro.
 - **Paquete dinámico F 800 GS y F 800 GS Adventure:** ESA, ASC, modos de conducción Pro.
-
- Puños calefactables.
 - Control de presión de neumáticos RDC (F 700 GS).
 - Ordenador de a bordo.
 - Intermitentes LED blancos.
 - Faro LED adicional para luz de carretera.
 - Sistema de alarma antirrobo DWA.
 - Ajuste de suspensión electrónica ESA (Electronic Suspension Adjustment).
 - Control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
 - Asiento bajo.
 - Asiento confort.
 - Reducción de potencia 35 kW.
 - Neumáticos para todoterreno (F 800 GS y F 800 GS Adv.).
 - Caballete central.
 - Portamaletas.
 - Adaptación del campo característico para 91 RON (F 800 GS y GS Adv.).
 - Chasis rebajado (F 700 GS y F 800 GS).

Accesorios originales de BMW Motorrad.

HP Parts.

- Silenciador deportivo HP de Akrapovič.

Accesorios de almacenamiento.

- Maleta Vario negra (F 700 GS, F 800 GS).
- Topcase Vario negra (F 700 GS, F 800 GS).
- Carteras interiores para maleta y Topcase Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Respaldo acolchado para Topcase Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Portamaletas para maleta Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Respaldo acolchado grande para Topcase Vario incl. placa adaptadora (F 700 GS, F 800 GS).
- Maleta de aluminio (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Topcase de aluminio (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Carteras interiores para maleta y Topcase de aluminio (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Asa de transporte para maleta y Topcase de aluminio (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Respaldo acolchado para Topcase de aluminio (F 800 GS, F 800 GS).
- Portamaletas para maleta de aluminio (F 800 GS, F 800 GS Adv.).
- Soporte para Topcase de aluminio (F 800 GS, F 800 GS).
- Puente portaequipajes pequeño (serie con F 800 GS Adv.).
- Mochila para el depósito impermeable.
- Compartimentador variable para mochila para el depósito.
- Bolsa trasera Enduro.
- Softbag pequeña, 30 l – 35 l.
- Rollo de equipaje, 50 l.

Programa de diseño.

- Prolongación del faldón trasero (serie con F 800 GS Adv.).
- Intermitente LED.

Programa de confort y ergonomía.

- Parabrisas grande, tintado (F 700 GS, F 800 GS).
- Parabrisas grande, transparente (F 700 GS).
- Parabrisas pequeño, tintado (F 700 GS).
- Parabrisas de carretera (F 800 GS).
- Parabrisas pequeño, transparente (F 800 GS).
- Parabrisas tintado (F 800 GS Adv.).
- Caballete central.
- Diferentes asientos (bajo/comfort/etc.).
- Puños calefactables.

- Reposapiés Enduro ancho (serie con F 800 GS Adv.).

Componentes de comunicación y navegación.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad Smartphone Cradle.
- Soporte para sistemas de navegación BMW Motorrad.

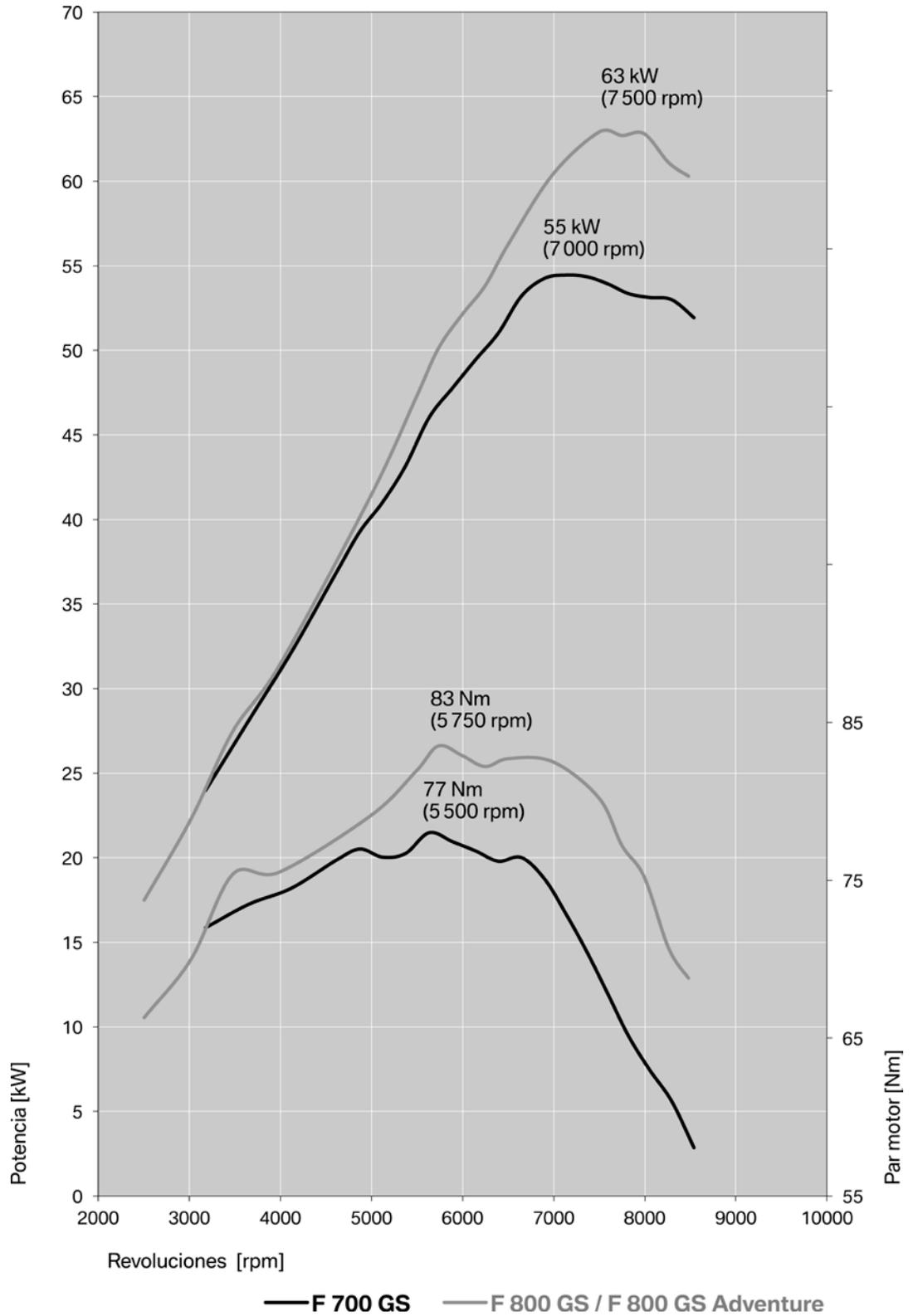
Programa de seguridad.

- Sistema de alarma antirrobo DWA con mando a distancia.
- ASC (Automatic Stability Control), desconectable.
- Faro LED adicional para luz de carretera.
- Protección del faro para uso fuera de carretera (F 700 GS, F 800 GS).
- Estribo del guardamanos (F 700 GS, F 800 GS.).
- Guardamanos pequeño (F 700 GS, F 800 GS).
- Guardamanos grande (F 700 GS, F 800 GS).
- Spoiler sobrepuesto para guardamanos grande (F 700 GS, F 800 GS).
- Defensa de protección del motor (serie con F 800 GS Adv.).
- Protección del motor de aluminio Enduro.
- Protección del motor de plástico (Serie con F 800 GS y F 800 GS Adv.).

Técnica y mantenimiento.

- Sistema de lubricación automático de cadenas.
- Juego de servicio de herramientas de a bordo.
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV).
- Cubierta interior grande (se puede emplear con maletas).
- Cubierta interior grande.
- Cubierta de lona para la motocicleta.
- Bomba de pie en miniatura.

5. Potencia del motor y par.



6. Datos técnicos.



		F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv
Motor				
Cilindrada	cm ³			798
Orificio/carrera	mm			82/75,6
Potencia	kW/CV	55/75	63/85	63/85
Con revoluciones	r.p.m.	7.000	7.500	7.500
Par	Nm	77	83	83
Con revoluciones	r.p.m.	5.500	5.750	5.750
Tipo		Motor de dos cilindros y cuatro tiempos refrigerado por agua		
Compresión, combustible		12,0 : 1; súper, sin plomo (95 RON)	95 RON (EO: 91 RON)	95 RON (EO: 91 RON)
Control de válvulas		Doble árbol de levas superior (double overhead camshaft), palanca de arrastre		
Válvulas por cilindro				4
Ø de admisión/escape	mm			32/27,5
Ø de válvula de mariposa	mm			46
Gestión del motor				BMS-KP
Control de emisiones				Catalizador de tres vías regulado
Instalación eléctrica				
Alternador	W			400
Batería	V/Ah			12/12
Faros			Luces de cruce/carretera: 12 V/55 W, halógenas	
Luz trasera			Luz trasera/freno LED	
Motor de arranque	kW			0,9
Transmisión de fuerzas a la caja de cambios				
Embrague		Embrague multicapa en baño de aceite, de accionamiento mecánico		
Caja de cambios		De seis velocidades en toma constante		
Desmultiplicación primaria				1,943
Desmultiplicación de la gama de marchas	I			2,462
	II			1,750
	III			1,381
	IV			1,174
	V			1,042
	VI			0,960
Tracción trasera				Cadena
Desmultiplicación		2,471	2,625	2,625
Tren de rodaje				
Tipo de chasis			Bastidor tubular de rejilla de acero, motor parcialmente autoportante	
Guía de rueda delantera	Horquilla telescópica invertida Ø 41 mm		Ø 43 mm	Ø 43 mm
Guía de rueda trasera			Pieza oscilante de dos brazos colada de una pieza	
Recorrido de amortiguación delantero/trasero	mm	170/170	230/215	230/215
Avance	mm	95,3	117	117
Batalla	mm	1.557	1.573	1.573
Ángulo del conjunto del manillar	°			64

		F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv
Frenos	Delanteros		Freno de doble disco de accionamiento hidráulico, Ø 300 mm, pinza flotante de doble pistón	
	Traseros		Freno monodisco de accionamiento hidráulico, Ø 265 mm, pinza flotante de un pistón	
ABS			De serie BMW Motorrad ABS, desconectable	
Llantas		Llantas de fundición de aluminio	Ruedas de radios	Ruedas de radios
	Delanteros	2,50 x 19 pulgadas	2,15 x 21 pulgadas	2,15 x 21 pulgadas
	Traseras	3,5 x 17 pulgadas	4,25 x 17 pulgadas	4,25 x 17 pulgadas
Neumáticos	Delanteros	110/80 R19	90/90 R21	90/90 R21
	Traseros	140/80 R17	150/70 R17	150/70 R17

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2.280	2.300	2.305
Anchura total con/sin retrovisores	mm	880/855	945/890	925/895
Altura del asiento	mm	820 (EO chasis rebajado 765) (EO confort SB 835) (AO Rallye SB 860)	880 (EO chasis reb. 820) (AO Rallye SB 920)	890 (EO bajo SB 860)
Peso en vacío según DIN, lista para rodar	kg	212	217	232
Peso total adm.	kg	436	444	454
Capacidad del depósito	l	16	16	24

Datos de conducción

Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	4,3	4,3	4,3
Aceleración 0-100 km/h	s	4,1	4,3	4,4
Velocidad máxima	km/h	192	>200	193