

MINI EN EL MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DE PARÍS 2016. ÍNDICE.



1. MINI en el Mondial de l'Automobile de París 2016. (Versión resumida)	2
2. Más espacio para la pasión por el deporte del motor: El nuevo MINI John Cooper Works Clubman.	5
3. Tradición e innovación en un nuevo concepto de diversidad: Los modelos MINI actuales.	10

1. MINI EN EL MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DE PARÍS 2016. (VERSIÓN RESUMIDA)



La última generación de modelos de la marca británica MINI está formada por una serie de vehículos que ofrecen una diversión irresistible tanto en el segmento de la clase compacta como de pequeñas dimensiones. Ahora se unirá a los modelos John Cooper Works un nuevo atleta de alto nivel que hará que todavía más clientes se entusiasmen por una sensación de velocidad que solo ellos pueden ofrecer. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman celebra su estreno mundial en el Mondial de l'Automobile 2016 de París. El último es, a la vez, el "deportista de riesgo" de mayor tamaño de los modelos de la marca. Su atractivo temperamento se combina con los mejores resultados en cuestión de espacio de confort, versatilidad y rendimiento en distancias largas.

Esto permite a los modelos John Cooper Works ofrecer aún mayor variedad. Tras el exitoso inicio del nuevo MINI John Cooper Works con su clásica carrocería de tres puertas y del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio que deja sentir la fuerza del viento al aire libre, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman se presenta como un auténtico multit talento preparado para responder tanto a las exigencias de la conducción diaria como para hacer frente a los retos del uso en los circuitos de carreras. El motor más potente jamás usado por MINI, la tracción total ALL4 de serie, una técnica de tren de rodaje adaptada a las características del rendimiento más elevadas así como características de equipamiento y diseño exclusivas hacen que se diferencie claramente de los otros modelos del nuevo MINI Clubman.

Además, del 1 al 16 de octubre de 2016 se presentará al público de la feria que se celebra en la capital francesa la oferta de modelos actual para el segmento de automóviles de pequeño tamaño. Para ello se saca a escena junto al MINI Cabrio sobre todo el nuevo MINI Seven.

El primer modelo de diseño de la nueva generación está disponible tanto como MINI de 3 puertas como de 5 y combina su moderna característica Premium con el conocimiento de estar impregnado de tradición y estilo propio.

Multitalento con propiedades de rendimiento que entusiasman: el nuevo MINI John Cooper Works Clubman.

El nuevo MINI John Cooper Works Clubman interpreta el concepto automovilístico lleno de tradición y único en el segmento compacto Premium del Shooting Brake, no solo de forma actual sino también muy deportiva. Cuatro puertas laterales y sus características dos hojas "Split Doors" en la zaga, cinco plazas aptas para personas adultas y una capacidad del maletero que se puede ampliar de 360 a 1 250 litros, le conceden una imagen inconfundible y una gran variabilidad. Al mismo tiempo, los conceptos del espacio y motriz del nuevo MINI John Cooper Works Clubman aportan versatilidad. La ejecución más novedosa de la tracción total ALL4

optimiza no solo las propiedades de marcha extraordinariamente ágiles sino también el desplazamiento allí donde acaban las calzadas firmes.

El par de tracción, que gracias al ALL4 se distribuye en cualquier situación de marcha en función de las necesidades entre las ruedas trasera y delantera, se genera con un motor de cuatro cilindros de 2,0 litros con tecnología MINI TwinPower Turbo y modificaciones específicas del modelo procedentes de la competición deportiva. Este acelera el MINI John Cooper Works Clubman con una potencia máxima de 170 kW/231 CV y un par máximo de 350 Nm (consumo de combustible combinado: 7,4 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 168 g/km) tanto con caja de cambios manual de 6 marchas de serie como también con la caja de cambios opcional Steptronic Sport de 8 marchas de cero a 100 km/h en 6,3 segundos, respectivamente. El tren de rodaje con sistema de frenos deportivo Brembo y llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas están en perfecta sintonía con la potencia del motor.

Las propiedades aerodinámicas óptimas de la carrocería también contribuyen a conseguir una maniobrabilidad que se puede controlar con gran precisión en todo momento. El equipamiento de serie del nuevo MINI John Cooper Works Clubman abarca, junto a un puesto de conducción de diseño específico del modelo, faros LED, MINI Driving Modes, control de distancia de aparcamiento, acceso confort que incluye la posibilidad de apertura sin contacto de las Split Doors, radio MINI Visual Boost con pantalla a color de 6,5 pulgadas así como teclas multifunción en el volante y regulación de la velocidad de marcha con función de frenado.

Diversión llena de estilo que emana de la tradición: el nuevo MINI Seven.

La última generación del MINI 3 puertas puede conseguir por primera vez estar codo con codo con el MINI 5 puertas para aumentar aún más la popularidad de la marca en el segmento de vehículos de pequeño tamaño. Ambos modelos se encuentran disponibles ahora como MINI Seven. Este modelo deja patente tanto su origen británico y su carácter extrovertido como la diversión típica de la marca y el carácter Premium de la nueva generación MINI.

La pintura en contraste del techo y las cubiertas del retrovisor de la variante Melting Silver, las líneas exclusivas en el capó, los elementos decorativos y las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño MINI Seven two-tone subrayan el estilo individual del exterior. Los acentos exclusivos del interior del vehículo los aportan sobre todo los asientos deportivos en cuero/tela Diamond Malt Brown especialmente diseñados para este modelo.

Para los nuevos MINI Seven se puede elegir en ambas variantes de la carrocería entre dos motores diésel y dos de gasolina. Para mejorar de forma selectiva el confort, la diversión y el estilo individual se ofrece además el paquete de equipamiento MINI Seven Chili.

La denominación del nuevo modelo recuerda al estreno del revolucionario vehículo de pequeñas dimensiones acontecido en Gran Bretaña hace más de cinco décadas y media.

El primer ejemplar del popular clásico de MINI de cuatro asientos se producía por aquel entonces con el nombre de Austin Seven.

2. MÁS ESPACIO PARA LA PASIÓN POR EL DEPORTE DEL MOTOR: EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Tras la conquista de la clase de vehículos de pequeñas dimensiones, la última generación de la familia de modelos John Cooper Works hace lo propio con la clase Premium compacta.

El nuevo MINI John Cooper Works Clubman es, en lo que a las dimensiones exteriores y la oferta de espacio se refiere, el atleta de alto nivel de mayor tamaño de la historia de la marca británica. La mayor comodidad del espacio y el mejor rendimiento en distancias largas y la vida diaria permiten disfrutar aún más de la pasión por el deporte del motor. Que el temperamento extremadamente deportivo típico de los modelos John Cooper Works alcance nuevas cotas se debe a que por primera vez se combina el motor más potente jamás usado en un MINI con la nueva ejecución del sistema de tracción integral ALL4. En el nuevo MINI John Cooper Works Clubman (consumo de combustible combinado: 7,4 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 168 g/km) el par de tracción resultante de una potencia máxima de 170 kW/231 CV y un par máximo de 350 Nm se distribuye en cualquier situación de marcha entre las ruedas delantera y trasera en función de las necesidades.

La tracción total de serie es un componente de un paquete completo elaborado con precisión, que junto al potente turbomotor de cuatro cilindros, el tren de rodaje deportivo con llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas, el sistema de frenos deportivo Brembo y las inigualables características de la carrocería para optimizar las propiedades aerodinámicas y la alimentación de aire de refrigeración incluye también un puesto de conducción específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works. De este modo se garantiza un rendimiento fascinante, por ejemplo en la aceleración de cero a 100 km/h, que puede conseguirse tanto con la caja de cambios manual de 6 marchas de serie como con la caja de cambios opcional Steptronic Sport de 8 marchas en 6,3 segundos acompañada del emocionante sonido del sistema de escape con trampillas. La transmisión de fuerza a las cuatro ruedas aumenta la agilidad en maniobras de aceleración espontáneas así como el desplazamiento dinámico por curvas facilitando la marcha también allí donde acaban las calzadas firmes.

La técnica de tren de aterrizaje y del motor perfeccionada con los conocimientos del deporte del motor así como el nuevo sistema ALL4 garantizan características de rendimiento fascinantes.

Junto a su extraordinaria capacidad de aceleración, el carácter del nuevo MINI John Cooper Works Clubman como deportista fuera de serie viene caracterizado por una fascinante maniobrabilidad de gran precisión y los extraordinarios valores de deceleración. Su motor de gasolina de cuatro cilindros colocado tradicionalmente en la parte transversal delantera extrae su potencia de

una cilindrada de 2,0 litros y posee una ejecución específica de la tecnología MINI TwinPower Turbo actual. Las modificaciones perfectamente armonizadas entre sí abarcan, entre otras, el turbocompresor, fabricado de un material especialmente resistente a la temperatura y que genera una presión de sobrealimentación aumentada, así como pistones específicos y un potente sistema de refrigeración. Su mayor potencia de 29 kW/39 CV frente al MINI Cooper S Clubman ALL4 y el par máximo un 25% mayor permiten al nuevo atleta de alto nivel una aceleración 0,7 segundos (automático: 0,6 segundos) más rápida desde el reposo hasta los 100 km/h. En la aceleración intermedia de 80 a 120 km/h el nuevo MINI John Cooper Works Clubman saca con un valor de 6,9 segundos incluso una ventaja de 1,2 segundos. La característica orientada al rendimiento de la unidad de accionamiento está reforzada, además, por un sistema de escape con trampillas también específico del modelo.

La capacidad de aceleración y la dinámica de las curvas se optimizan al igual que la tracción superior con condiciones desfavorables de la calzada gracias al sistema de tracción integral ALL4. La última ejecución de la distribución controlada electrónicamente se caracteriza por reacciones ultrarrápidas y precisas a situaciones de conducción cambiantes así como por una mayor eficiencia.

La técnica de tren de aterrizaje del nuevo MINI John Cooper Works Clubman se ha sintonizado, también gracias a los conocimientos del deporte del motor, con el concepto del vehículo y la extraordinaria potencia del motor. En una ejecución específica del modelo en cuanto a la resistencia de los componentes, la cinemática y la optimización del peso también se combinan entre sí en el último modelo John Cooper Works un eje frontal con riostra telescópica monoarticulada delantero y un eje trasero de dirección asistida. El tren de rodaje deportivo de serie presenta además un diseño especialmente riguroso de los sistemas de amortiguación y suspensión. Los frenos de disco de pinza fija de 4 pistones diseñados en colaboración con el fabricante especial Brembo garantizan también una potencia de deceleración elevada homogénea con una carga más intensa en el circuito de carreras.

Las pinzas de freno están pintadas de color rojo y llevan el logotipo John Cooper Works.

Al equipamiento de serie pertenecen además las nuevas llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas disponibles exclusivamente para el MINI John Cooper Works Clubman Works en la ejecución Black Grip Spoke.

Seis puertas y características aerodinámicas optimizadas: el concepto Shooting Brake en su ejecución más deportiva.

Las propiedades de marcha extraordinariamente deportivas y a la vez diversas del nuevo MINI John Cooper Works Clubman van acompañadas de diferentes aplicaciones prácticas que resultan de un concepto de carrocería inconfundible. También son ya inconfundibles las proporciones del último y también mayor atleta de alto nivel de John Cooper Works con una longitud de 4 253, un ancho de 1 800, una altura de 1 441 y una batalla de 2 670 milímetros. Cuatro puertas laterales y sus características dos hojas "Split Doors" en la zaga, cinco plazas aptas para personas adultas y una capacidad del maletero que se puede ampliar abatiendo el

respaldo de asiento trasero de 360 a 1 250 litros, le conceden una imagen única incluso parado. Aquí se combina la interpretación moderna del concepto Shooting-Brake lleno de tradición que dentro de la gama de modelos de la marca proporciona los mejores valores en materia de funcionalidad con un desafiante carácter deportivo.

Para optimizar las características aerodinámicas y la alimentación de aire de refrigeración, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman está equipado no solo con Air Curtains en el exterior de la entrada de aire inferior y Air Breather en la sección trasera de las paredes laterales sino también con un faldón delantero diseñado específicamente para el modelo. Las entradas de aire de refrigeración de gran tamaño ocupan también en el nuevo MINI Clubman el espacio reservado a las luces de posición y los faros antiniebla. Además, el diseño específico del modelo de la talonera, el spoiler de techo y el faldón trasero contribuyen también a reducir el empuje ascensional con velocidades de conducción elevadas. Entre las características exclusivas del exterior se cuentan los esmaltados de las luces intermitentes adicionales conocidos como Side Scuttle que poseen una llamativa línea roja así como un logotipo John Cooper Works sobre fondo negro y la rejilla del radiador Hexagon con un motivo característico en forma de panal y un tirante transversal rojo en el extremo inferior. También aquí se encuentra el logotipo John Cooper Works, al igual que en la Split Door derecha.

Cinco plazas, maletero de uso variable, ambiente característico de los automóviles deportivos y equipamiento de serie exclusivo.

Del interior del nuevo MINI John Cooper Works Clubman destacan sus cinco plazas aptas para personas adultas, mucho espacio para el equipaje, elementos de mando e indicadores de diseño moderno y de gran calidad así como un puesto de conducción especial del modelo con reminiscencias de automóvil deportivo. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos John Cooper Works con apoyacabezas integrados y un acolchado de diseño "Dinamica" y tela de color Carbon Black. Además, entre otros, el volante de cuero John Cooper Works con teclas multifunción, el interior del techo color antracita, las molduras protectoras de acceso John Cooper Works, la palanca selectora o de cambios John Cooper Works, los pedales de acero inoxidable incluidos el apoyo para los pies del conductor así como las indicaciones del puesto de conducción con esferas oscuras y las molduras interiores en ejecución Grey Chequered contribuyen a crear una intensa sensación de competición.

El estilo individual del nuevo MINI John Cooper Works Clubman también está impregnado por su equipamiento exclusivo. Además de todas las características de serie del nuevo MINI Clubman presentes en todos los modelos, aire acondicionado, sistema telefónico de manos libres Bluetooth y freno de estacionamiento eléctrico, posee también faros LED, MINI Driving Modes y control de distancia de aparcamiento con sensores en la zaga. Además viene equipado de serie con acceso confort que incluye la posibilidad de abrir las Split Doors sin contacto, radio MINI Visual Boost así como teclas multifunción en el volante y regulación de la velocidad de marcha con función de frenado en la salida.

Modernos sistemas de asistencia al conductor y opciones de gran calidad para disfrutar de la conducción, el confort y la individualidad a medida.

Los deseos adicionales en cuestión de diversión en la conducción, confort e individualidad se pueden satisfacer con opciones atractivas del programa de equipamientos opcionales disponibles para el nuevo MINI Clubman. Estos permiten crear un diseño con un estilo muy personal del exterior así como del interior gracias a la gran selección disponible de pinturas exteriores, acolchados y superficies interiores. Con la opción MINI Yours Interior Styles disponible en tres variantes, el llamativo diseño de los revestimientos de las puertas se realza con molduras decorativas con iluminación indirecta. El paquete de luces opcional con alumbrado ambiente e interior LED crea también un ambiente muy expresivo. Junto con el equipamiento opcional del paquete MINI Excitement se puede cambiar de color sin etapas y se completa además con una presentación de luces al abrir y cerrar el vehículo. El logotipo MINI se proyecta en el suelo gracias a una fuente de luz adicional situada en el retrovisor exterior del lado del conductor. Entre las ofertas exclusivas para los modelos John Cooper Works se encuentran la pintura de la carrocería en la variante Rebel Green, la pintura en contraste de color rojo para el techo y las cubiertas de retrovisor así como Sport Stripes en los colores rojo o negro.

También se pueden elegir, entre otros, el control electrónico de los amortiguadores, un climatizador automático de 2 zonas, un techo de cristal panorámico, una barandilla de techo, un gancho de remolque con cabezal esférico extraíble así como un sistema de alarma antirrobo con luz de estado LED de color rojo en la aleta del techo. Como opciones adicionales se ofertan el sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon, el sistema de navegación MINI y el sistema de navegación Professional de MINI. Al equipamiento del sistema de navegación Professional de MINI pertenecen junto al Touch Controller de la consola central también una pantalla a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central diseñada como pantalla táctil que permite seleccionar y ajustar funciones con el roce de los dedos.

En el campo de los sistemas de asistencia al conductor, el aviso de colisión de serie con función de frenado City se puede completar con el sistema Driving Assistant con regulación de la velocidad de marcha activa basada en cámara, advertencia de personas con función de frenado, asistente para luz de carretera y detección de señales de tráfico así como cámara de marcha atrás y asistentes para maniobras de aparcamiento. El Head-Up-Display, también opcional, ofrece en el nuevo MINI John Cooper Works Clubman la posibilidad de visualizar contenidos adicionales que permiten disfrutar intensamente de una deportividad extrema. Además en el deportista fuera de serie más novedoso y de mayor tamaño de John Cooper Works también se puede usar la oferta completa de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected.

Su elaborada característica Premium, su innovador concepto de la carrocería y su tecnología orientada al rendimiento hacen que el nuevo MINI John Cooper Works Clubman esté preparado para hacer frente tanto a los

retos del tráfico diario como a las exigencias especiales de la utilización en el circuito de carreras. La sensación de velocidad que posee en todo momento se deriva de los conocimientos adquiridos por John Cooper Works durante décadas en el deporte del motor y de la conexión llena de tradición con la marca MINI. El legendario diseñador de automóviles deportivos John Cooper fue quien puso la primera piedra de la apasionante imagen deportiva del Mini clásico que se coronó con tres victorias en el Rally de Montecarlo. Desde entonces su nombre es sinónimo de auténtica pasión por el deporte del motor y diversión de conducción extrema en vehículos de la marca MINI.

3. TRADICIÓN E INNOVACIÓN EN UN NUEVO CONCEPTO DE DIVERSIDAD: LOS MODELOS MINI ACTUALES.



La exitosa historia de MINI a nivel mundial se inició hace 15 años. Tras el relanzamiento de la marca en el marco del BMW Group y el inicio de la producción en la ciudad británica de Oxford, el primer vehículo de pequeño tamaño del segmento Premium se ha convertido en un auténtico éxito. Este continuaba la tradición del Mini clásico que ya en 1959 había irrumpido con un diseño revolucionario gracias a sus dimensiones compactas, tracción delantera y ágiles propiedades de marcha pero no perdía en ningún momento de vista las exigencias en materia de seguridad y confort del siglo XXI.

Esto hizo que MINI se convirtiera rápidamente en sinónimo de diversión moderna en el tráfico urbano. También el expresivo diseño, las múltiples posibilidades de individualización y la gran calidad de los materiales y la fabricación contribuyen desde entonces a una popularidad cada vez mayor de MINI en los mercados internacionales del automóvil. La última generación de la familia de modelos MINI enlaza con los valores tradicionales de la marca y los combina tanto en el segmento de vehículos pequeños como compactos con una elaborada característica Premium y numerosas innovaciones en el motor, el tren de rodaje, el equipamiento y la interconexión.

También el principio del uso creativo del espacio para conseguir una buena relación entre la base del vehículo y el espacio disponible en su interior se han desarrollado consecuentemente. El nuevo MINI 3 puertas ofrece a los ocupantes una libertad de movimiento sensiblemente mayor que su predecesor al mismo tiempo que pone a su disposición aprox. 50 litros de espacio adicional para el equipaje. Y en el nuevo MINI 5 puertas el volumen de almacenamiento aumenta un 30% más. Además, los ocupantes del asiento trasero podrán disfrutar de un tercer asiento, mayor libertad para las piernas y la cabeza así como una subida y una bajada más cómodas. El generoso espacio disponible se ve favorecido por la construcción característica de la marca con ruedas dispuestas claramente hacia fuera. La batalla larga, el carril ancho y los salientes cortos crean también una mayor agilidad en la maniobrabilidad. Los cuatro motores de gasolina y los tres motores diésel de la última generación MINI con tecnología MINI TwinPower Turbo proporcionan gran potencia de avance y una eficacia ejemplar.

El nuevo MINI Seven: estilo individual con dos variantes de la carrocería.

En el primer modelo de diseño de la nueva generación MINI se subrayan aún más las cualidades únicas en el segmento del vehículo de pequeño tamaño del original británico. El nuevo MINI Seven saca a relucir sus raíces tradicionales, su estilo individual y la característica Premium con características de diseño exclusivas en el exterior y el interior. El modelo de diseño está disponible con cuatro motores (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD y MINI Cooper D), respectivamente, como MINI 3 puertas (consumo de combustible combinado:

5,7 – 3,5 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 133 – 92 g/km) y como MINI 5 puertas (consumo de combustible combinado: 5,9 – 3,6 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 136 – 95 g/km). De este modo, se puede elegir entre dos variantes de la carrocería y dos motores de gasolina y dos diésel, respectivamente, con un espectro de potencia entre 85 kW/116 CV y 141 kW/192 CV.

Especialmente la pintura de la carrocería de color MINI Yours Lapisluxury Blue hace que deje con la boca abierta desde el primer momento. Para el nuevo MINI Seven se encuentran disponibles de forma alternativa el color Pepper White así como las variantes Midnight Black metallic y British Racing Green metallic. Independientemente del color elegido para la carrocería, el techo y las cubiertas de retrovisor del modelo de diseño se encuentran disponibles por primera vez para el nuevo MINI 3 puertas y el nuevo MINI 5 puertas en la variante Melting Silver. Otras características exclusivas son las líneas del capó también en Melting Silver, el esmaltado de color Malt Brown del exterior y las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño MINI Seven Spoke two-tone.

Los colores perfectamente armonizados entre sí y los materiales de los asientos y las superficies subrayan el diseño moderno y el ambiente Premium del interior del nuevo MINI Seven. En el equipamiento de serie se incluyen asientos deportivos en cuero/tela Diamond Malt Brown diseñados en exclusiva para este modelo. El estilo individual se subraya además con el logotipo MINI Seven de la cubierta del instrumento central, las superficies interiores de color Piano Black brillante y la Colour Line en Carbon Black. Como opción exclusiva, la Colour Line se oferta en la variante Malt Brown perfectamente armonizada con el color del interior del MINI Seven.

El paquete de equipamiento MINI Seven Chili creado en exclusiva para el modelo de diseño proporciona mayor diversión en la conducción y un ambiente Premium. Este incluye faros LED, sensor de lluvia con control automático de las luces de marcha, un volante deportivo de cuero con teclas multifunción, una regulación de la velocidad de marcha con función de frenado, un ordenador de a bordo así como MINI Driving Modes. Asimismo se dispone a bordo de climatizador automático, asiento del acompañante de altura regulable, alfombrillas de terciopelo, paquete de compartimentos y paquete de luces y MINI Excitement.

La denominación del primer modelo de diseño de la última generación MINI recuerda a los orígenes históricos de la marca. El primer ejemplar construido del vehículo de pequeñas dimensiones que hoy posee la categoría de clásico británico llevaba el nombre de Austin Seven. Su producción comenzó en abril de 1959, poco después se inició la fabricación del modelo casi idéntico Morris Mini-Minor.

El nuevo MINI Cabrio: diversión al aire libre característica de la marca.

El nuevo MINI Cabrio se caracteriza por su elegancia deportiva, diversión al aire libre para disfrutar entre cuatro y gran cantidad de equipamientos innovadores. La nueva edición del que sigue siendo el único descapotable de alta gama en el segmento de los automóviles compactos presenta un carácter maduro y evolucionado tanto en el exterior como en el interior. La capota de tela

completamente automática del nuevo MINI Cabrio posee por primera vez un accionamiento completamente eléctrico y, por ello, muy silencioso. También se puede abrir y cerrar durante la marcha con velocidades de hasta 30 km/h en un espacio de 18 segundos. La capota de lona posee un modo de techo corredizo y se encuentra disponible, a petición, como capota MINI Yours con gráfico Union Jack tejido. De permitir disfrutar al máximo del aire libre se ocupan además el temporizador Always Open, la aplicación MINI Connected con aviso de lluvia, el climatizador automático de 2 zonas con modo Cabrio así como un paravientos especialmente compacto y de fácil manejo.

La familia actual de motores también ayuda al representante abierto de la nueva generación MINI a conseguir un temperamento deportivo y una eficiencia ejemplar con la tecnología MINI TwinPower Turbo. Para el MINI Cabrio se encuentran disponibles tres motores de gasolina y dos motores diésel.

El nuevo MINI Clubman: diversión en la conducción del segmento Premium compacto.

El nuevo MINI Clubman supone el inicio de la posibilidad de disfrutar de las cualidades inconfundibles de la nueva generación de modelos también en el segmento Premium compacto. El nuevo MINI Clubman ofrece la cota máxima posible en un MINI en cuestión de rendimiento en distancias largas y la vida diaria, variabilidad y confort de marcha. También combina deportividad y funcionalidad de forma muy novedosa. A esto contribuyen especialmente, además de su esbelta silueta y la línea larga del techo, las cuatro puertas y las características Split Doors de la zaga. Esto convierte al nuevo MINI Clubman en el primer 6 puertas de su segmento.

Su carácter individual y elaborado queda patente no solo en sus generosas dimensiones y en un interior de diseño propio sino también en características de equipamiento disponibles por primera vez en un MINI. Entre las novedades se encuentran el freno de estacionamiento eléctrico, asientos de ajuste eléctrico y apertura de las Split Doors sin contacto. Para el nuevo MINI Clubman se encuentran disponibles tres motores de gasolina y tres motores diésel de los cuales el más potente se puede combinar, si se desea, con la tracción total ALL4.

Los nuevos modelos MINI John Cooper Works: atletas de alto nivel en plena forma.

Ahora más que nunca los modelos John Cooper Works actuales consiguen convertir la diversión por la conducción que entusiasma en una experiencia de rendimiento extrema. Con el estreno del nuevo MINI John Cooper Works Clubman la última generación de atletas de alto nivel ha crecido hasta convertirse en un trío. El nuevo MINI John Cooper Works con su clásica carrocería de tres puertas personifica la forma original de la pasión por el deporte del motor. El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio nuestra su temperamento apasionado no solo cuando se conduce al aire libre.

Su tecnología motriz y de tren de rodaje proveniente del deporte del motor, un exterior optimizado desde el punto de vista aerodinámico y un diseño específico del espacio interior hacen que los modelos John Cooper Works creen una auténtica sensación de carrera. Su extraordinaria posición dentro de la oferta de modelos de MINI no es únicamente resultado de que posean la máxima potencia del motor con diferencia sino también de un equipamiento de serie especialmente amplio que incluye, entre otros elementos, faros LED y MINI Driving Modes para adaptar el vehículo individualmente.