

El nuevo BMW Serie 5 Sedán

Más ligero, dinámico, ahorrador y completamente integrado a la red.

Deportivo, elegante y con figura estilizada llega al mercado la séptima generación de modelos del nuevo BMW Serie 5 Sedán en febrero de 2017. Un dinamismo de conducción nuevamente incrementado, un alto nivel de sistemas de asistencia, un alto grado de integración a la red sin comparación y un nuevo sistema de control innovador definen las novedades más importantes. De esta forma, el BMW Serie 5 Sedán está mejor equipado para continuar con el éxito sin igual de sus predecesores. En las primeras seis generaciones se vendieron más de 7.6 millones de vehículos del Serie 5 de BMW. “La séptima generación del Serie 5 de BMW muestra el camino hacia el futuro, tal como lo hemos definido con nuestra estrategia NUMBER ONE > NEXT. El liderazgo tecnológico, productos altamente emocionales y la digitalización son factores determinantes para nuestro éxito. Con el desglose de la oferta en las grandes clases, damos satisfacción al deseo de muchos clientes. Estoy convencido de que el nuevo Serie 5 de BMW establece no sólo nuevos estándares, sino que también impresiona de una forma emotiva. Es y seguirá siendo el Sedán de negocios por definición”, comenta Harald Krüger, Presidente del Consejo de BMW AG.

Máximo placer de conducción y la mejor aerodinámica.

El uso consistente del concepto de diseño ligero BMW EfficientLightweight, junto con el uso de aluminio y aceros de alta resistencia, disminuyen el peso del vehículo en 100 kilogramos frente a sus predecesores. La suspensión de construcción nueva, un centro de gravedad más bajo en el vehículo, la distribución de peso en los ejes bien balanceada y típica de BMW, y una carrocería altamente resistente a la torsión se reúnen en una experiencia de manejo altamente dinámica con la comodidad típica de viaje del Serie 5 de BMW. Estas opciones de suspensión, como la dirección activa integral que ahora se puede combinar con la tracción en las cuatro ruedas xDrive, complementan el paquete completo diseñado para un dinamismo de conducción, con lo que la Serie 5 de BMW se renueva a la vanguardia de su clase. Con un coeficiente de arrastre, de hasta $C_d = 0.22$, el nuevo BMW Serie 5 marca un nuevo récord en su clase con sus 4,935 milímetros de longitud.

El siguiente paso hacia la conducción automatizada.

Con una gran variedad de sistemas de asistencia, el nuevo Serie 5 de BMW le ofrece al conductor la asistencia máxima, no sólo en situaciones críticas, sino también en aquellas que son más cotidianas en la conducción, como embotellamientos y el tráfico lento o los trayectos monótonos en autopista. Para ello, cuenta con una cámara de serie que, junto con los sensores opcionales de radar y de ultrasonido, supervisa el entorno del vehículo. Además del asistente anticollision y advertencia de tráfico cruzado, en el Serie 5 de BMW también son nuevos el asistente de cambio de carril, así como el asistente para mantenimiento de carril con protección activa anticollision lateral. Este último supervisa los carriles y la situación del tráfico junto al vehículo y asiste de forma activa al conductor en caso de colisiones inminentes tomando control correctivo de la dirección.

Con las funciones ampliadas del control activo de velocidad (Active Cruise Control, ACC) disponible opcionalmente y el asistente de dirección y para mantenimiento en el carril, el Serie 5 de BMW da un paso más en dirección a la conducción automatizada. En esto se incluye el control de las restricciones de velocidad, que el Intelligent Speed Assist pone a disposición de los controles de velocidad, con los que el conductor puede hacer ajustes de +/- 15 km/h. Desde alto total hasta 210 km/h, el vehículo asume la aceleración, los frenos y la dirección si el conductor así lo desea. La función inteligente Auto Start Stop trabaja ahora independientemente del trayecto y el tráfico, por lo que ofrece una mayor comodidad de conducción.

Control intuitivo y confort extensivo.

Para un control aún más sencillo, el nuevo Serie 5 de BMW está equipado con el iDrive de nueva generación. En el equipamiento superior, se muestran en una pantalla de 10.25 pulgadas de alta resolución la navegación, el teléfono, las ofertas de entretenimiento y las funciones del vehículo. El control se realiza según la predilección del conductor mediante el controlador iDrive, mediante voz, gestos o también tocando la superficie de la pantalla. Estos grandes campos de control en forma de recuadros los puede ordenar el conductor libremente y muestran los contenidos de los menús subyacentes de forma siempre actualizada. La pantalla frontal a colores de BMW de siguiente generación tiene un 70 por ciento más de superficie de proyección que su predecesor, y muestra las señales de tránsito, listas de teléfonos, estaciones de radio, títulos de canciones, avisos de la navegación o advertencias de los sistemas de asistencia.

Mayores posibilidades de almacenamiento, mayor espacio para piernas en la parte trasera y asientos más cómodos con función de masaje proporcionan una máxima comodidad a bordo, tal como el control innovador de asientos mediante sensores táctiles o el control de aire acondicionado de cuatro zonas, junto con ionización y discreto aromatizante de ambiente. Un encapsulamiento especial termo-acústico del motor (SYNTAK), el parabrisas con cristal acústico y el trabajo acústico en el toldo disminuyen nuevamente el nivel de ruido en el interior de forma notable. Todos los faros del BMW Serie 5 Sedán cuentan con tecnología LED de serie. Opcionalmente están disponibles los faros LED adaptativos con distribución variable de luz, que incluye luz para glorieta, y luces altas BMW Selective Beam sin deslumbramiento para un alcance de hasta 500 metros.

Integración avanzada en red de vehículo, personas y entorno.

El nuevo Serie 5 de BMW impresiona también por su integración en la red. Para ello, las ofertas de BMW ConnectedDrive se amplían con nuevos servicios, que proporcionan comodidad y ahorro de tiempo para la gente de negocios. Entre ellas se encuentra la nueva oferta ParkNow para reservar y pagar digitalmente espacios de estacionamiento, la búsqueda inteligente de estacionamiento On-Street Parking Information y el asistente de estacionamiento opcionalmente disponible, que detecta espacios libres y estaciona el vehículo de forma automática. Mediante el servicio de Microsoft Exchange, los usuarios de Microsoft Office 365 pueden sincronizar correos, entradas al calendario y contactos, y editarlos en el vehículo. Con el Remote Parking opcional, el Serie 5 Sedán de BMW puede controlarse mediante la llave y maniobrarse en espacios de estacionamiento muy reducidos. Además de esto, la integración con smartphones se optimizó aún más: con Apple CarPlay, que es integrado de forma completamente inalámbrica por primera vez por un fabricante automotriz, carga inductiva del teléfono y hotspot WLAN para hasta diez dispositivos.

Contenidos personalizados mediante BMW Connected a bordo.

Desde julio de 2016, BMW Connected, el asistente de movilidad personal y digital de BMW, está disponible también en Europa. La siguiente etapa de expansión con servicios adicionales se introducirá en el nuevo Serie 5 de BMW. Con BMW Connected a bordo, el conductor recibe un resumen de la información relacionada con su movilidad. Desde la agenda de movilidad del smartphone se transfieren y muestran en la pantalla personalizada del vehículo los contenidos relevantes como los destinos de navegación y los tiempos estimados de llegada. Con Remote 3D View, el conductor puede consultar en el camino vistas

tridimensionales del entorno de su vehículo en su smartphone, con lo cual tiene a su vehículo siempre a la vista.

BMW 530i y BMW 540i: los nuevos motores de gasolina.

Todos los motores son parte de la recién desarrollada familia de motores BMW EfficientDynamics con diseño modular. Gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, éstos reúnen una potencia excepcional con una eficiencia ejemplar. Al momento del lanzamiento en el mercado están disponibles dos motores diésel y dos motores a gasolina, opcionalmente con tracción trasera o doble tracción inteligente BMW xDrive.

El nuevo motor de dos litros y cuatro cilindros en línea en el BMW 530i proporciona un par máximo de 350 Nm y desarrolla una potencia máxima de 185 kW/252 hp. Su rendimiento promedio combinado es de 18.52 km/lt*, lo que representa una emisión de CO₂ de 126 g/km, una reducción de más del once por ciento en comparación con su predecesor. El BMW 530i acelera de 0 a 100 km/h en 6.2 segundos y alcanza 250 km/h.

El motor insignia durante el lanzamiento del nuevo BMW 540i produce 250 kW/340 hp; el motor de tres litros y seis cilindros en línea cuenta con un par de 450 Nm. A pesar de una mayor potencia y dinámica de manejo, el rendimiento promedio es de 15.38 km/lt*, lo que representa un valor de CO₂ de 150 g/km. Junto con el sistema xDrive, el BMW 540i acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.8 segundos.

BMW 520d y BMW 530d: los nuevos motores diésel.

El BMW 520d, con su motor diésel de cuatro cilindros, proporciona 140 kW/190 hp y un par máximo de 400 Nm. El rendimiento y las emisiones de CO₂ son de 24.39 km/lt* y 108 g/km para la versión manual; con Steptronic de 8 velocidades son de 25 km/lt* y 107 g/km. Con este motor acelera en 7.6 segundos (Steptronic) de 0 a 100 km/h. La velocidad máxima es de 237 km/h.

El nuevo BMW 530d también ofrece ventajas en dinamismo y eficiencia. Con 195 kW/265 hp y un par máximo de 620 Nm supera claramente a los motores de seis cilindros en línea de sus predecesores. A pesar de ello, el BMW 530d apenas tiene un rendimiento promedio de 22.22 km/lt*, y una emisión de CO₂ de 118 g/km, con lo que supera a su predecesor en más de 13 por ciento. La aceleración de 0 a 100 km/h la realiza el nuevo BMW 530d en 5.7 segundos; a una velocidad de 250 km/h se controla electrónicamente.

El motor de ocho cilindros, el híbrido conectable, y el campeón en emisiones de CO₂.

Poco después del lanzamiento al mercado, BMW complementará la oferta para el nuevo BMW Serie 5 Sedán con tres motores adicionales. En el BMW 520d EfficientDynamics Edition con Steptronic de 8 velocidades, el motor diésel de cuatro cilindros con una potencia de 140 kW/190 hp se muestra en su forma más eficiente y hace que el BMW Serie 5 tenga las emisiones de CO₂ más bajas de su clase con tan sólo 102 g/km (lo que corresponde a un rendimiento promedio de 25.64 km/lt)*.

También en marzo 2017, con el BMW 530e iPerformance, el Serie 5 Sedán de BMW se presentará con motor híbrido conectable. La combinación del concepto de motor eléctrico BMW eDrive y un motor de combustión de cuatro cilindros produce una emisión de CO₂ extremadamente baja de tan sólo 46 g/km (50 km/lt)*. La potencia del sistema es de 185 kW/252 hp.

La cúspide deportiva del nuevo Serie 5 de BMW la marca al mismo tiempo el BMW M550i xDrive a partir de marzo de 2017, cuyo motor en V de ocho cilindros con 340 kW/462 hp y un par de 650 Nm no sólo convence con su impresionante capacidad de potencia, sino también en el tema de la eficiencia (rendimiento combinado de 11.24 km/lt; emisiones de CO₂ de 204 g/km)*. La aceleración de 0 a 100 km/h la logra el BMW M550i xDrive en 4.0 segundos.

* Los valores de rendimiento son provisionales en parte y se determinan con base en el ciclo de prueba de la UE, dependiendo del formato de llantas.

Variantes de modelo para el lanzamiento el 11 de febrero de 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive

Motor de gasolina de cuatro cilindros con transmisión Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 1,998 cc.

Potencia: 185 kW/252 hp a 5,200 rpm – 6,500 rpm.

Par máximo: 350 Nm a 1,450 rpm – 4,800 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6.2 s (6.0 s).

Rendimiento combinado: 18.52 km/lt (17.54 km/lt)*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 126 g/km (133 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive

Motor de gasolina de seis cilindros con transmisión Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 2,998 cc.

Potencia: 250 kW/340 hp a 5,500 rpm – 6,500 rpm.

Par máximo: 450 Nm a 1,380 rpm – 5,200 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 5.1 s (4.8 s).

Rendimiento combinado: 15.38 km/lt (14.93 km/lt)*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 150 g/km (156 g/km).

BMW 520d/BMW 520d xDrive

Motor diésel de cuatro cilindros con transmisión manual de seis velocidades / Steptronic de 8 velocidades (xDrive: Steptronic de 8 velocidades).

Cilindrada: 1,995 cc.

Potencia: 140 kW/190 hp a 4,000 rpm.

Par máximo: 400 Nm a 1,750 rpm – 2,500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 7.7 s / 7.6 s (7.6 s).

Rendimiento combinado: 24.39 km/lt / 25 km/lt (23.81 km/lt)*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 108 g/km / 107 g/km (112 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive

Motor diésel de seis cilindros con transmisión Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 2,993 cc.

Potencia: 195 kW/265 hp a 4,000 rpm.

Par máximo: 620 Nm a 2000 rpm – 2500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 5.7 s (5.4 s).

Rendimiento combinado: 22.22 km/lt (21.28 km/lt)*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 118 g/km (125 g/km).

Variantes de modelo a partir de marzo de 2017.

BMW 530e iPerformance

Motor de gasolina de cuatro cilindros en combinación con tren motriz eléctrico con tecnología BMW eDrive (híbrido conectable), con transmisión Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 1,998 cc.

Potencia del sistema: 185 kW/252 hp a 4,460 rpm – 6,500 rpm.

Par máximo combinado: 420 Nm a 1,450 rpm – 4,000 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6.2 s.

Autonomía eléctrica: 45 km*.

Rendimiento combinado: 50 km/lt km*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 46 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition

Motor diésel de cuatro cilindros con transmisión Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 1,995 cc.

Potencia: 140 kW/190 hp a 4,000 rpm.

Par máximo: 400 Nm a partir de 1,750 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 7.5 s.

Rendimiento combinado: 25.64 km/lt*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 102 g/km.

BMW M550i xDrive

Motor de gasolina de ocho cilindros con transmisión Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 4,395 cc.

Potencia: 340 kW/462 hp a 5,500 rpm.

Par máximo: 650 Nm a partir de 1,800 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 4.0 s.

Rendimiento combinado: 11.24 km/lt*.

Emisiones de CO₂ combinadas: 204 g/km.

* Los valores de rendimiento son provisionales en parte y se determinan con base en el ciclo de prueba de la UE, dependiendo del formato de llantas.

Para mayor información sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones específicas de CO₂ oficiales y el rendimiento de electricidad de los nuevos automóviles consulte los «Lineamientos sobre el rendimiento de combustible, las emisiones de CO₂ y el rendimiento de electricidad de los nuevos automóviles» que se encuentran en todos los puntos de venta, en la Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Lineamientos sobre CO₂ (PDF – 2.9 MB)

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2015 fue de aproximadamente 9 mil 22 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 92 mil 18 millones de euros. El 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 122,244 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México

BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de www.bmwplantarh.com.mx

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 38 distribuidores BMW, 28 ofrecen la marca MINI y 23 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en la Ciudad de México, como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.

Para mayores informes favor de contactar a:

BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello

Juan Bernardo Vázquez Mellado

Paola Félix

Zolveing Zúñiga

Edgar Tellez

Paulina Díaz de Guzmán

Tania Gomora

vladimir.mello@bmw.com.mx

bernardo.vazquezmellado@bmw.com

paola.felix@bmw.com.mx

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

edgar.tellez@bmw.com.mx

paulina.diaz@bmw.com.mx

tania.gomora@partner.bmwgroup.com

Porter Novelli México

Martha Reséndiz Celular: +52 1 55 3009 3259

Allan Díaz Celular: +52 1 55 3012 9728

Rocío Pavón Celular: +52 1 55 4350 0648

martha.resendiz@porternovelli.mx

allan.diaz@porternovelli.mx

rocio.pavon@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: <https://www.facebook.com/BWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>



Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.MOTORRAD.MX>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

Twitter: https://twitter.com/#!/BMWMotorrad_Mx

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>