

Para disfrutar en toda ocasión: el nuevo MINI Countryman

Con el estreno de la segunda generación del MINI Countryman, la marca británica continúa posicionándose en el segmento Premium compacto.

El nuevo MINI Countryman es el modelo más versátil y de mayor tamaño en los 57 años de historia de la marca.

Su desarrollo completamente nuevo está unido a claros avances en materia de espacio, funcionalidad, deportividad y características Premium.

Múnich, Alemania; 25 de octubre, 2016.- El nuevo MINI Countryman alcanza su excepcional posición en su entorno de competencia directo (rendimiento de combustible combinado: 14.29–47.62 km/lt; emisiones CO₂ combinadas: 49–159 g/km), gracias a su diseño expresivo y la clara disposición de su carrocería, así como, especialmente, por sus propiedades ágiles e inigualables. Del manejo divertido fuera de las carreteras se ocupa la última ejecución de la tracción integral ALL4. El nuevo MINI Countryman es el primer modelo de la marca disponible también con motor híbrido conectable. El MINI Cooper S E Countryman ALL4, por su parte, consigue una autonomía de hasta 40 kilómetros en el modo de conducción puramente eléctrico.

Resumen de las innovaciones del nuevo MINI Countryman.

- Potentes proporciones, longitud 20 centímetros mayor que la del modelo anterior.
- Cinco plazas apropiadas para adultos, comodidad de espacio y versatilidad claramente superiores.
- Accionamiento eléctrico de la cajuela, así como apertura y cierre sin contacto.
- MINI Picnic Bench: recubrimiento desplegable del borde de carga para convertirlo en una cómoda plaza en el borde de la cajuela al aire libre.
- MINI Cooper S E Countryman ALL4, el primer MINI con motor híbrido conectable.
- Nueva generación de motores y cajas de cambios, tracción integral ALL4 con eficiencia optimizada.
- Cuadro de instrumentos central por primera vez con función de pantalla táctil.
- El temporizador MINI Country mide la diversión en terrenos difíciles.
- Aplicación MINI Connected como asistente personal en la vida diaria y los viajes.
- Localizador de Bluetooth: todo lo importante siempre a bordo, o a la vista.

20 centímetros más largo que el modelo anterior.

El nuevo MINI Countryman supera la longitud del modelo anterior en unos 20 centímetros y el ancho en aproximadamente 3 centímetros. Este crecimiento ofrece una comodidad del espacio claramente mejorada para las cinco plazas apropiadas para adultos, así como una clara mejora del volumen de almacenamiento y la versatilidad para el transporte del equipaje. La posición elevada del asiento proporciona una vista general inmejorable y un manejo divertido mucho más cómodo. Las plazas traseras se pueden desplazar un máximo de 13 centímetros en sentido longitudinal. El respaldo abatible del asiento trasero se puede dividir en relación de 40:20:40. Además, también se puede modificar la inclinación para conseguir mayor comodidad para los asientos y más espacio de almacenamiento en la parte trasera. La capacidad del maletero es de 450 litros y se puede ampliar hasta 1,390 litros según las necesidades. Esto supone, comparado con el modelo anterior, un aumento de hasta 220 litros.

Cinco plazas en el interior del vehículo, dos en el Picnic Bench.

Como equipamiento opcional se encuentra disponible un accionamiento eléctrico de la cajuela. Este permite la apertura y el cierre sin contacto junto con el acceso confort. El paquete de compartimentos opcional incluye, junto a un piso de la cajuela variable, argollas de amarre y cintas tensoras y, entre otros, un suplemento de acero inoxidable en el borde de carga. Picnic Bench es una opción única que consiste en una superficie de apoyo flexible extraíble de la cajuela que ofrece asiento para dos personas.

Estreno mundial en Los Ángeles, salida al mercado en febrero de 2017.

El nuevo MINI Countryman celebrará su estreno mundial el 18 de noviembre de 2016 en el Salón del Automóvil de Los Ángeles. La introducción en el mercado europeo tendrá lugar en febrero de 2017. Y a partir de marzo de 2017, el nuevo MINI Countryman conquistará también las carreteras y pistas fuera de Europa.

MINI Countryman: un modelo de éxito con raíces afianzadas en la tradición.

La denominación del modelo hace que la nueva edición del MINI Countryman se encuentre firmemente afianzada en la tradición de la marca británica. Ya en la década de 1960 había una variante especialmente versátil del Mini Classic con este nombre. El Austin Seven Countryman poseía, al igual que el Morris Mini-Traveller de diseño idéntico, un interior del vehículo con un uso especialmente versátil y alcanzó la categoría de culto, sobre todo en la versión conocida como "Woody" con revestimiento del bastidor de madera, que conserva hasta ahora. También el MINI Countryman presentado en 2010 ofrecía más posibilidades de disfrutar de la conducción típica de la marca. Se trataba del primer MINI de cuatro puertas, cajuela de gran tamaño, cinco plazas y tracción integral opcional del que se vendieron más de 540,000 modelos en todo el mundo.

Potentes proporciones, carácter maduro.

En la última generación del MINI Countryman quedan aún más al descubierto la versatilidad, la agilidad y el carácter selecto del modelo. Sus potentes proporciones confieren al nuevo MINI Countryman un carácter especialmente independiente. Su imagen inconfundible está impregnada por la altura libre ampliada sobre el suelo y la posición elevada del asiento y se puede subrayar aún más con la óptica exterior MINI ALL4 y la rejilla del toldo alta y sobresaliente. El nuevo MINI Countryman posee características de diseño típicas de la marca entre las que se encuentran la clara división en tres de la vista lateral en el toldo, la superficie del cristal y el interior del coche, dimensiones cortas de las ruedas a las facias, las salpicaderas grandes y secciones bajas más anchas. Contornos precisos sobre superficies generosas crean un atractivo juego de luces y sombras que subraya las formas atléticas y la orientación vertical de la carrocería. La selección de pinturas de la carrocería incluye las variantes Island Blue metálico y Chestnut disponibles por primera vez para MINI. "El nuevo MINI Countryman ha crecido básicamente. Sin embargo, ha sido posible conservar las proporciones típicas de MINI", afirma Julius Schluppkotten, director del proyecto MINI Countryman.

El diseño de numerosos elementos específicos como la marcada forma de casco del toldo, las luces traseras en vertical, la rejilla hexagonal del radiador y los faros de gran tamaño ha

experimentado una evolución. Los marcos de las luces intermitentes adicionales conocidos como Side Scuttle poseen un contorno nuevo en forma de flecha. La rejilla del toldo en ejecución de aluminio satinado se combina con estribos en color plata. Esto resalta la altura del vehículo adicionalmente desde el punto de vista óptico. En la parte de atrás predominan las líneas horizontales que crean un atractivo contraste con las unidades de luces de disposición vertical.

Faros LED por primera vez con aros conductores de luz alrededor.

El marcado contorno de los grupos ópticos del faro no posee la forma circular característica de la marca. Las líneas redondeadas independientes y ligeramente asimétricas crean junto con la rejilla del radiador una vista frontal inconfundible. Para la luz de conducción diurna se usan de serie las luces de posición integradas en las entradas de aire. Unido a los faros LED opcionales se crea por primera vez una línea luminosa de faros que los rodea completamente.

Más espacio para un ambiente Premium.

En el interior del nuevo MINI Countryman una clara mejora de la comodidad del espacio, un ambiente Premium perfeccionado y un concepto de indicación y manejo moderno atestiguan los avances unidos al cambio generacional. Tanto el conductor como el acompañante se benefician de una mayor libertad para la cabeza y los hombros, además también se ha ampliado el margen de ajuste de los asientos. Opcionalmente se ofrece un ajuste eléctrico del asiento del conductor y el acompañante con función de memoria incluida en el lado del conductor. Los postes estrechos de la carrocería y la posición elevada del asiento mejoran la vista general al maniobrar. En la parte trasera, el nuevo MINI Countryman dispone de tres asientos apropiados para adultos. La mayor apertura de las puertas traseras comparada con la de los modelos anteriores permite subir y bajar con comodidad. Junto al ancho del interior del vehículo también se dispone de una libertad para las piernas claramente mayor.

A la optimización de la funcionalidad contribuye la gran cantidad de portaobjetos. Tanto adelante como en la parte trasera se encuentran disponibles portaobjetos abatibles que ofrecen espacio para botellas de un litro. En la consola central que alcanza hasta el tablero de instrumentos, hay integrados una bandeja portaobjetos y dos portavasos delante de la palanca de cambios. En la consola central se encuentran también el controlador MINI y el conmutador del freno de mano eléctrico. "El interior del nuevo MINI Countryman subraya su carácter familiar y de vehículo principal. También el valor del interior ha crecido considerablemente", afirma Julius Schluppkotten, director del proyecto MINI Countryman.

Diseño independiente del puesto de conducción.

El puesto de conducción de diseño independiente subraya el carácter sólido del nuevo MINI Countryman con su clara división horizontal, las líneas esbeltas y las superficies de dimensiones generosas. El contorno de las salidas de aire retoma los elementos de disposición vertical del diseño exterior. Al ambiente Premium contribuyen, junto con los materiales de gran calidad y el acabado preciso, las unidades de accionamiento modernas y optimizadas desde el punto de vista ergonómico. El instrumento central típico de la marca se encuentra integrado en el tablero de instrumentos y está rodeado por un aro LED que va acompañado de una escenificación lumínica de colores acorde con las situaciones de marcha y las informaciones de manejo. Se trata de un

componente del paquete MINI Excitement que incluye, además, el alumbrado ambiente LED y la proyección del logotipo de MINI desde el retrovisor exterior en el lado del conductor al abrir y cerrar el vehículo.

Lanzamiento comercial con cuatro motores.

La nueva edición del MINI Countryman cuenta con una tecnología de motores de desarrollo completamente nuevo. Para el lanzamiento comercial se encuentran disponibles dos motores de gasolina y dos diésel, dependiendo del mercado, de última generación con tecnología MINI TwinPower Turbo, respectivamente:

MINI Cooper Countryman: motor de gasolina de 3 cilindros, cilindrada: 1,499 cc, potencia: 100 kW/136 hp, par máx.: 220 Nm.

MINI Cooper S Countryman: motor de gasolina de 4 cilindros, cilindrada: 1,998 cc, potencia: 141 kW/192 hp, par máx.: 280 Nm.

MINI Cooper D Countryman: motor diésel de 4 cilindros, cilindrada: 1,995 cc, potencia: 110 kW/150 hp, par máx.: 330 Nm.

MINI Cooper SD Countryman: motor diésel de 4 cilindros, cilindrada: 1,995 cc, potencia: 140 kW/190 hp, par máx.: 400 Nm.

La oferta se completa con el primer MINI con motor híbrido conectable:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: motor de gasolina de 3 cilindros, cilindrada: 1,499 cc, potencia: 100kW/136hp, motor eléctrico síncrono, potencia: 65kW/88hp, potencia de sistema: 165 kW/224 hp, par de sistema: 385 Nm.

Como alternativa a la caja de cambios manual de 6 velocidades de serie, para el nuevo MINI Cooper Countryman se oferta una caja de cambios Steptronic de 6 velocidades. Para el nuevo MINI Cooper S Countryman y el nuevo MINI Cooper D Countryman se encuentra disponible una caja de cambios Steptronic de 8 velocidades de forma opcional. En el MINI Cooper SD Countryman pertenece al equipamiento de serie.

La última generación de motores y cajas de cambios ayuda al nuevo MINI Countryman a aumentar sensiblemente su temperamento y mejorar sus potencias de marcha de forma constatable. Esto hace, por ejemplo, que el nuevo MINI Cooper S Countryman ALL4 consiga, junto con la caja de cambios Steptronic de 8 velocidades, acelerar de cero a 100 km/h en 7.2 segundos, lo que lo hace 0.9 segundos más rápido que el modelo anterior. A pesar de estas claras mejoras, no solo en materia de deportividad sino también de espacio, confort y equipamiento, prácticamente todas las variantes de motor presentan un rendimiento mejorado si se comparan con los modelos anteriores. La reducción del consumo asciende hasta los 71.43 km/lt dependiendo de la motorización. El líder en la evaluación de la eficiencia entre los modelos de vehículo con propulsión exclusivamente con motor de combustión es el nuevo MINI Cooper D Countryman que aumenta su rendimiento de combustible de 22.22 a 23.26 km/lt y reduce las emisiones de CO₂ de 118 a 113 gramos por kilómetro (valores en el ciclo de comprobación europeo, en función del formato de neumático elegido). El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4 con motor híbrido conectable consigue valores aún menores.

Nueva tracción integral ALL4: rápida y precisa, compacta y eficiente.

El nuevo MINI Countryman alcanza valores de eficiencia extraordinarios también con la tracción integral ALL4 que se encuentra disponible para todas las variantes de motor si se desea. La nueva ejecución del sistema de tracción integral no se caracteriza únicamente por reacciones rápidas y precisas a situaciones de velocidades modificadas sino también por un tipo constructivo compacto y un elevado rendimiento interior. Está compuesto por una unidad de toma de fuerza integrada en el diferencial delantero, un árbol de transmisión dirigido al eje trasero y un embrague Hang-On que consigue una transmisión con una dosificación exacta del par de tracción a las ruedas traseras. El control electrónico del sistema está interconectado con el sistema de conducción dinámica DSC (control dinámico de estabilidad), lo que le permite reconocer de forma especialmente temprana la necesidad de adaptar la distribución de fuerza. De este modo, ALL4 optimiza tanto la tracción y la estabilidad de las velocidades con estados del camino y condiciones climatológicas desfavorables como la agilidad en la conducción por curvas dinámicas.

Eléctrico y electrizante: el MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Además, la nueva generación del MINI Countryman allana el camino hacia un disfrute de la conducción libre de emisiones. El motor híbrido conectable del MINI Cooper S E Countryman ALL4 permite la conducción exclusivamente eléctrica con una velocidad máxima de 125 km/h. La entrega de potencia que se aplica de forma espontánea, duradera y prácticamente sin ruido del motor eléctrico proporciona un carácter novedoso y orientado hacia el futuro del go-kart feeling típico de MINI. La combinación de control preciso entre el motor eléctrico y de combustión del MINI Cooper S E Countryman ALL4 es igual de atractiva. El motor eléctrico de 65 kW/88 hp transmite su potencia mediante una caja de cambios de entrada al eje trasero mientras un motor de gasolina de 3 cilindros con una potencia de 100 kW/136 hp e interconectado con una caja de cambios Steptronic de 6 velocidades impulsa las llantas delanteras. De esta combinación se deriva una tracción integral electrificada que proporciona un equilibrio perfecto entre diversión y eficiencia en todo momento. El rendimiento medio determinado en el ciclo de comprobación europeo del MINI Cooper S E Countryman ALL4 es de 47.62 km/lt, mientras su valor CO₂ es de 49 gramos por kilómetro.

Diversión a medida: control electrónico de amortiguadores y MINI Driving Modes.

La construcción de gran calidad del tren de rodaje del nuevo MINI Countryman combina el acreditado principio de un eje frontal con amortiguador y resorte de una sola junta adelante, y un eje trasero de tipo multilink con un tipo constructivo optimizado respecto a la rigidez y el peso y una adaptación específica del modelo. De este modo se sienta la base de una maniobrabilidad precisa y máxima agilidad. Adicionalmente se unen la dirección electromecánica con función Servotronic, frenos potentes y el control dinámico de estabilidad DSC. El equipamiento de serie del nuevo MINI Cooper Countryman y el nuevo MINI Cooper D Countryman incluye rines de aleación ligera de 16 pulgadas, los otros modelos de vehículo están equipados con rines de aleación ligera de 17 pulgadas. El programa de equipamientos opcionales incluye más rines de aleación ligera de hasta 19 pulgadas.

Para el nuevo MINI Countryman se oferta también el control electrónico de la amortiguación. Para los amortiguadores con regulación electrónica se pueden activar dos campos característicos mediante los MINI Driving Modes, también opcionales. Un interruptor giratorio en el pie de la palanca de cambios permite seleccionar la adaptación del vehículo en los tres modos MID, SPORT y GREEN. Esto influye también en la línea característica de la dirección y el pedal acelerador, el modo de cambio de equipamientos de confort de funcionamiento eléctrico así como, adicionalmente, el sonido del motor y la característica de conmutación de la caja de cambios Steptronic en función de la motorización y el equipamiento.

MINI Driving Modes al detalle.

Modos	Motor	Caja de Cambios	Dirección	Amortiguadores	Sonido	Función eléctrica de confort
Mid	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Sport	Deportivo	Deportivo	Deportivo	Deportivo	Deportivo	Normal
Green	Eco	Eco	Normal	Normal	Normal	Eco

Estreno: instrumento central con pantalla táctil.

El equipamiento de serie del nuevo MINI Countryman incluye radio MINI Boost con pantalla de 4 líneas en el instrumento central y un sistema telefónico Bluetooth de manos libres. Opcionalmente se ofrecen radio MINI Visual Boost con pantalla a color de 6.5 pulgadas, el sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon, el sistema de navegación MINI y el sistema de navegación Professional de MINI. Al equipamiento del paquete Wired incluido el sistema de navegación Professional de MINI pertenecen junto al Touch Controller de la consola central también una pantalla a color de 8.8 pulgadas en el instrumento central con diseño gráfico, diseñada como pantalla táctil que permite seleccionar y ajustar funciones al tacto.

Diversión en terrenos difíciles: el temporizador MINI Country.

Junto con el paquete Wired y el sistema de navegación Professional de MINI se puede emplear otra función desarrollada exclusivamente para el MINI Countryman que resalta el talento polifacético del nuevo modelo de una forma tan innovadora como divertida. El temporizador MINI Country registra desplazamientos sobre carreteras y pistas inclinadas, irregulares, sin pavimento y cubiertas de nieve. El tipo y el alcance del reto en materia de conducción se registran y se muestran con gráficos en la pantalla del instrumento central en el mismo momento en que el nuevo MINI Countryman se adentra en un terreno difícil. "El conductor podrá entonces leer en el monitor de a bordo cuánto tiempo ha conducido por estos trayectos y con qué intensidad", explica Julius Schluppkotten, director del proyecto MINI Countryman. El análisis de la situación de marcha se realiza con los datos que pone a disposición la unidad de mando del control dinámico de estabilidad. De este modo se puede determinar con qué rapidez y constancia guarda el nuevo MINI Countryman el estado del "Street Cruiser" y tiende a la categoría "Cliff Champ".

Modernos sistemas de asistencia al conductor y opciones de gran calidad para un mejor confort.

La diversión en el nuevo MINI Countryman no se caracteriza únicamente por su versatilidad sino también por la seguridad y el confort. A esto contribuyen los sistemas de asistencia al conductor opcionales y de serie. El aviso de colisión de serie con función de frenado urbana se puede completar con el sistema Driving Assistant que incluye regulación de la velocidad de marcha

activa basada en cámara, advertencia de personas con función de frenado, asistente para luz de carretera y detección de señales de tráfico. Además, se encuentran disponibles la asistencia de aparcamiento, la cámara de reversa, el asistente para maniobras de aparcamiento y la pantalla a la altura de los ojos.

El resto del programa de equipamientos opcionales incluye, entre otros, un climatizador automático de 2 zonas, un techo de cristal panorámico y un sistema de alarma antirrobo que incluye luz de estado LED roja en la aleta del techo. También se puede adquirir un gancho de remolque con cabezal esférico extraíble. La carga de remolque permitida oscila entre 1,500 y 1,800 kilogramos, dependiendo de la motorización. La amplia selección de pinturas exteriores, tapicería y superficies interiores permite individualizar el nuevo MINI Countryman en función del estilo personal de cada uno. Con la opción MINI Yours Interior Styles disponible en tres variantes se subraya el marcado diseño de las superficies interiores del lugar del conductor con molduras decorativas retro iluminadas. El paquete de luces opcional con iluminación interior LED y el alumbrado ambiente con ejecución LED que forma parte del equipamiento opcional del paquete MINI Excitement y que puede cambiar de color sin etapas crean también una atmósfera muy expresiva.

Novedades de MINI Connected: el asistente de movilidad personal y el localizador de Bluetooth.

La irrupción del nuevo MINI Countryman abre la opción a una nueva dimensión en materia de interconexión. En este sentido MINI Connected, con las funciones ya conocidas de entretenimiento dentro del vehículo hasta asistentes de movilidad personales, servirá de ayuda en el marco de un concepto global también fuera del vehículo en la planificación de la movilidad individual. Tomando como base una plataforma flexible, Open Mobility Cloud, MINI Connected conecta el vehículo mediante puntos de contacto como iPhone de Apple y Apple Watch para la vida digital del conductor MINI.

En el punto central de interconexión del nuevo MINI Countryman se sitúa MINI Connected, el asistente de movilidad personal que se encontrará a disposición a partir de octubre de 2016 con nuevos e innovadores servicios para el conductor MINI. Esta planificación de la movilidad individual permitirá llegar a las citas con puntualidad y sin estrés. En este sentido la movilidad empieza antes de acceder al vehículo. MINI Connected informa al conductor de la mejor hora de salida dependiendo de las citas en la agenda y teniendo en cuenta los datos actuales sobre el tráfico. Las direcciones y las citas que el conductor ya haya guardado en el smartphone con MINI Connected se transmitirán automáticamente al vehículo por lo que no será necesario volver a introducir las en el sistema de navegación. Además, MINI Connected puede guardar los lugares a los que se ha ido varias veces como destinos favoritos y reconocer los trayectos realizados con regularidad, como el recorrido diario entre el lugar de trabajo y el domicilio para informar con puntualidad sobre incidentes de tráfico fuera de lo habitual en este trayecto.

El localizador de Bluetooth constituye otra novedad en este campo. Se trata de un componente del paquete Wired e incluye lo que se conoce como etiquetas con función de localización inalámbrica que se pueden fijar en objetos de uso habitual y utensilios de viaje como bolsas, maletas, llaveros o mochilas. Opcionalmente, se puede a continuación localizar no solo en el monitor de a bordo del MINI Countryman, sino también en el smartphone la posición de todos los objetos interconectados con el localizador de Bluetooth que el conductor no quiere olvidar bajo ninguna circunstancia. Si hay una conexión Bluetooth con la etiqueta, se puede activar una señal acústica en el vehículo o con el smartphone que facilita la búsqueda. Si la etiqueta se encuentra fuera del alcance del Bluetooth se conducirá al conductor si lo desea al lugar en el que había conexión por última vez.

El nuevo MINI Countryman: rendimiento de combustible combinado: 14.29–47.62 km/lt; emisiones CO₂ combinadas: 49–159 g/km. Nota: Todas las prestaciones e índices de rendimiento y emisiones mencionados en la información de prensa son datos provisionales.

Encontrará más información sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones de CO₂ oficiales específicas y el rendimiento energético de automóviles nuevos en el "Manual sobre el rendimiento de combustible, las emisiones de CO₂ y el rendimiento energético de automóviles nuevos" disponible en todos los puntos de venta, en "Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT)", Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Manual CO₂ (PDF – 2.7 MB)

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2015 fue de aproximadamente 9 mil 22 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 92 mil 18 millones de euros. El 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 122,244 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México

BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de www.bmwplantarh.com.mx

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 38 distribuidores BMW, 28 ofrecen la marca MINI y 23 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en la Ciudad de México, como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.

Para mayores informes favor de contactar a:

BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello

vladimir.mello@bmw.com.mx

**BMW
GROUP**

México, Latinoamérica y el Caribe.



Juan Bernardo Vázquez Mellado
Paola Félix
Zolveing Zúñiga
Edgar Téllez
Paulina Díaz de Guzmán
Tania Gómora

bernardo.vazquezmellado@bmw.com
paola.felix@bmw.com.mx
zolveing.zuniga@bmw.com.mx
edgar.tellez@bmw.com.mx
paulina.diaz@bmw.com.mx
tania.gomora@partner.bmwgroup.com

Porter Novelli México

Martha Reséndiz Celular: +52 1 55 3009 3259
Allan Díaz Celular: +52 1 55 3012 9728
Rocío Pavón Celular: +52 1 55 4350 0648

martha.resendiz@porternovelli.mx
allan.diaz@porternovelli.mx
rocio.pavon@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>
Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>
Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.MOTORRAD.MX>
Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>
Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>
Twitter: https://twitter.com/#!/BMWMotorrad_Mx
BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>
BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>