

La nueva BMW R 1200 GS. Índice.



1. La nueva BMW R 1200 GS.	
(Versión resumida)	2
2. Tecnología y diseño del vehículo.	6
3. Gama de equipamiento.	14
4. Potencia del motor y torque.	17
5. Datos técnicos.	18



1. La nueva BMW R 1200 GS. (Versión resumida)

La nueva BMW R 1200 GS – superior en todos los terrenos.

Desde hace más de 35 años, «BMW GS» es símbolo de placer universal en la conducción de motocicletas: «GS» es la combinación ideal de capacidad para paseos y largas distancias, dinamismo y capacidad todoterreno. Esto aplica en especial a las motos BMW GS con motor bóxer. En casos extremos, son el acompañante perfecto para descubrir los rincones más remotos del planeta.

El concepto total y único de la R 1200 GS con carácter natural y un motor robusto y poderoso tiene entusiasmado a un sinnúmero de fanáticos de las motocicletas alrededor del mundo. No en vano, desde hace muchos años domina sin rival esta motocicleta en su segmento del mercado y es la más vendida en la gama de BMW Motorrad. Con la nueva R 1200 GS, BMW Motorrad amplía el portafolios GS no sólo en forma de una optimización adicional de productos, sino también mediante una ampliación de las características del vehículo. Por vez primera, se pudo diseñar una BMW GS mejorada en relación a sus área de aplicación preferida en dirección de enduro o de exclusividad en los paquetes de estilos disponibles de Rallye y Exclusive.

La R 1200 GS se presenta optimizada en varias áreas como la enduro para viajes más popular en el mundo. Con un diseño aún más multifacético que antes, inaugura una enorme gama hasta entonces inexistente de dinamismo, confort y capacidad todoterreno. Todo esto se debe a mejoras específicas, numerosas novedades y una sólida gama adicional de equipamiento y accesorios especiales.

Motor bóxer con convertidor catalítico nuevo y datos actualizados según las normas EU-4.

Equipada aún con un motor bóxer enfriado por aire/líquido con una potencia de 92 kW (125 PS) a 7 750 min⁻¹ y un torque de 125 Nm a 6 500 min⁻¹, la nueva R 1200 GS cuenta con un convertidor catalítico modificado de acuerdo con las disposiciones de EU-4, así como datos actualizados para la gestión del motor. Con el modelo 2017 se contaba ya con un amortiguador en eje de salida de la caja, así como rediseño del tambor de cambios y los ejes de la caja.

Equipamiento especial de modos de conducción Pro con control dinámico de tracción DTC y nuevo Hill Start Control.

Para un ajuste individual a los gustos del conductor, la nueva R 1200 GS ofrece de serie los dos modos de conducción «Rain» y «Road» junto con el control de estabilidad automático ASC (Automatic Stability Control) para una tracción óptima. Como equipamiento especial de fábrica, la nueva R 1200 GS puede estar equipada con la opción de «modos de conducción Pro», que cuenta con los modos de conducción «Dynamic» y «Dynamic Pro», «Enduro» y «Enduro Pro», así como el control de tracción dinámico DTC (Dynamic Traction Control), que permite una aceleración más eficiente y segura especialmente en posición inclinada.

Además, los modos de conducción «Dynamic Pro» y «Enduro Pro», que se pueden intercambiar a elección con un enchufe de codificación, cuentan con posibilidades de personalización para adaptarse al carácter del vehículo. Otros componentes del «modos de conducción Pro» son el nuevo asistente de conducción Hill Start Control para un arranque cómodo cuesta arriba, ABS Pro para mayor seguridad al frenar, incluso en posición inclinada, así como la luz de freno dinámica, que indica mejor a los vehículos que vienen detrás que la motocicleta está frenando.

Suspensión electrónica Dynamic ESA «Next Generation» con compensación completamente automática de la posición de conducción.

Con la suspensión electrónica BMW Motorrad Dynamic ESA «Next Generation» (Electronic Suspension Adjustment) disponible como equipamiento especial, se abren nuevas dimensiones en cuanto a seguridad de conducción, performance y comodidad, ya que el amortiguamiento se ajusta automáticamente a las circunstancias de forma independiente del estado de conducción y las maniobras, y además se lleva a cabo una compensación automática de la posición de conducción en todos los estados de carga.

Sólida suspensión deportiva para fanáticos de la conducción todoterreno como equipamiento especial de fábrica para la R 1200 GS Rallye.

Con la suspensión deportiva seleccionable de fábrica para la variante Rallye, la nueva R 1200 GS se puede optimizar aun más para un uso más ambicioso en terracería. Gracias a un índice de elasticidad más alto («amortiguadores más duros»), brazos y trayectos de amortiguamiento más largos, se aumenta otra vez de forma significativa el desempeño todoterreno.

Nuevo lenguaje de colores y formas en variantes atractivas.

Mientras que la arquitectura básica del diseño de la R 1200 GS también se mantuvo en la nueva edición, la ergonomía optimizada en la zona de las rodillas ofrece aún mejores características todoterreno, y los contrastes aumentados, los nuevos colores, así como las dos variantes de equipamiento Rallye y Exclusive se suman a los talentos de la nueva R 1200 GS en distintas manifestaciones. La salpicadera frontal superior, así como la cubierta central de la llanta delantera se vieron mejoradas con trabajos a detalle, y las pequeñas aletas deflectoras, conocidas como winglets, producen una refinación aerodinámica. La cubierta de la toma de aire también tiene un nuevo diseño, así como cubiertas laterales del tanque. Las tuberías de aire cuenta ahora con un nuevo lenguaje de formas, así como la parrilla del radiador, que viene con superficie galvanizada o acero inoxidable (Rallye y Exclusive).

En la variante Rallye, la nueva R 1200 GS resalta su carácter todoterreno. El color azul lupino metálico, la decoración recubierta sobre las partes laterales del tanque en colores de BMW Motorsport y el bastidor en azul Córdoba hacen que, en conjunto con el sistema de propulsión en negro, sea la GS de serie más deportiva de todos los tiempos.

La presencia de la R 1200 GS Exclusive se destaca mediante las cubiertas laterales del tanque en color monolito metálico mate con decoraciones con laca transparente, la salpicadera de la rueda delantera y la cubierta media del tanque en chocolate helado metálico, así como el bastidor pintado en gris ágata metálico mate. En contraste elegante esta el sistema de propulsión conservado en negro, así como las balatas pintadas en oro.

Resumen de lo más destacado de la nueva BMW R 1200 GS:

- Motor bóxer con convertidor catalítico nuevo y datos actualizados según las normas EU-4 y una potencia sin cambio de 92 kW (125 PS) a 7 750 min⁻¹.
- Nueva apariencia con una solidez visiblemente mayor.
- lenguaje de formas destacado y variantes de colores atractivos.
- Aún más opciones de ergonomía con numerosas alturas de asiento y variantes de asiento.
- Ampliación significativa de la variedad de modelos a partir de la variante básica de la elegasiento Rallye, paante R 1200 GS Exclusive a la R 1200 GS Rallye para los conductores ambiciosos de todoterreno.
- Nueva variante R 1200 GS Rallye con característica adicionales: asiento Rallye, parabrisas deportivo, protección del radiador y el bastidor, estribos-tipo enduro más anchos y ruedas con rayos, así como suspensión deportiva opcional o llantas todoterreno opcionales.

- Funciones innovadoras de Dynamic ESA de nueva generación: Modo automático de amortiguamiento y compensación automática de la posición de conducción producen una nueva experiencia de conducción.
- Modo de conducción Pro con DTC, Hill Start Control y los nuevos modos personalizables Dynamic Pro y Enduro Pro como equipamiento especial de fábrica.
- Nuevos accesorios especiales como tubo protector del motor, topcase para dos cascos y piezas de protección todoterreno como protector del radiador y protector del bastidor.

2. Tecnología y diseño del vehículo.



La nueva R 1200 GS: Placer ilimitado de conducción y rango de uso al máximo nivel.

La BMW R 1200 GS con motor enfriado por agua es la GS con mayor volumen hasta la fecha. Desde su introducción al mercado en 2013, ha podido convencer a aproximadamente 100 000 de clientes con sus múltiples talentos. La nueva R 1200 GS ha podido ampliar una vez más la gama entre dinamismo deportivo, confort de viaje y capacidad para recorridos largos, así como uso todoterreno. Gran versatilidad de fábrica y también una gama de BMW equipamiento especial y accesorios MW Motorrad originales especialmente adaptada a las necesidades del conductor de GS son la receta para lograrlo.

Motor bóxer más robusto y con más carácter.

También en su nueva versión, la R 1200 GS se basa en un motor bóxer enfriado por aire/líquido con una cilindrada de 1 170 cm³ con una potencia de 92 kW (125 PS) a 7 750 min⁻¹ y un torque máximo de 125 Nm a 6 500 min⁻¹. Las características principales del motor son el enfriamiento de precisión, el flujo vertical del motor para un desempeño más eficiente, así como la caja de seis velocidades integrada a la carcasa del motor con embrague húmedo. La transmisión secundaria sigue siendo con eje cardán colocado del lado izquierdo y que no requiere de mantenimiento.

Tomando en cuenta las nuevas disposiciones EU-4, la nueva R 1200 GS cuenta con un convertidor catalítico modificado, así como datos actualizados para la gestión del motor. Amortiguadores en el eje de salida de la caja, ejes de la caja rediseñados, así como un tambor de cambios modificado ayudan a la transmisión de la potencia.

Dos modos de conducción y ASC de serie, así como «modos de conducción Pro» con Dynamic Traction Control y un sinfín de funciones como equipamiento especial.

Para adaptarse a las necesidades individuales del conductor, la nueva R 1200 GS ofrece de serie dos modos de conducción. El control de estabilidad automático ASC (Automatic Stability Control) ofrece una mayor seguridad de conducción proporcionando la mejor tracción posible. Además, con los modos de conducción «Rain» y «Road», se pueden adaptar las características de conducción a la mayoría de las condiciones del terreno.

Como equipamiento especial de fábrica, la nueva R 1200 GS puede estar equipada con la opción de «modos de conducción Pro», que cuenta con los modos de conducción adicionales «Dynamic» y «Dynamic Pro», «Enduro» y «Enduro Pro», así como el control de tracción dinámico DTC (Dynamic Traction Control). Esto permite una aceleración más eficiente y segura, en especial en posición inclinada. Además, los modos de conducción «Dynamic Pro» y «Enduro Pro», que se pueden intercambiar a elección con un enchufe de codificación, cuentan con posibilidades de personalización para adaptarse al carácter del vehículo, según las necesidades individuales, y aumentando así el placer de conducción.

En el modo «Road», el motor ofrece una respuesta espontánea, y los sistemas de control están ajustados de forma que se alcance el desempeño óptimo en cualquier camino. El ABS está diseñado para uso en carretera, y el DTC ofrece una tracción óptima. Si se cuenta con Dynamic ESA, el amortiguamiento se ajusta adelante y atrás en la posición normal. En el modo «Rain», la aceleración es más suave, y el DTC y el ABS toman en consideración lo mojado y lo resbaladizo del camino al realizar el control.

En el modo «Dynamic» se deja ver bastante bien el rostro deportivo de la nueva BMW R 1200 GS en carretera. El ajuste del motor obedece a una inyección directa de combustible, y una intervención más restringida del DTC permiten que los conductores más experimentados realizar incluso derrapes suaves. El ABS Pro sigue estando pensado para uso en carretera. En caso de contar con equipamiento especial Dynamic ESA, un amortiguamiento más rígido hace patente todo el potencial de la motocicleta. En el modo «Dynamic Pro», se vuelve a acentuar este carácter deportivo de la nueva R 1200 GS, ya que el conductor puede seleccionar y combinar libremente las características de aceleración y control DTC.

En el modo «Enduro», se puede experimentar la R 1200 GS con todo su potencial. Este modo ofrece una respuesta suave del motor, y una intervención más restringida del DTC permiten que el conductor experimentado pueda liberar la rueda trasera de forma consciente y controlada. La característica del ABS está diseñada para terreno suelto y llantas tipo enduro. El ajuste de Dynamic ESA está adaptado al uso correspondiente.

El modo «Enduro Pro» les ofrece a los conductores de enduro más ambiciosos el desempeño completo todoterreno de la nueva R 1200 GS. En este modo de conducción, el conductor puede elegir y combinar libremente las características de aceleración, control DTC y ABS. Este modo de conducción está diseñado para uso con llantas todoterreno.

Simultáneamente, al accionar el pedal de freno se desactiva la función ABS trasera y se ajusta el Dynamic ESA opcional en un modo todoterreno especial. La selección de los modos de conducción se realiza dentro de un menú presionando un botón.

Hill Start Control como componente del «modos de conducción Pro» para una conducción cómoda y un control seguro sobre el terreno.

Un componente adicional del equipamiento especial «modos de conducción Pro» es el nuevo asistente de conducción Hill Start Control. Este evita retroceder en pendientes gracias a la intervención dirigida del ABS semiintegral de BMW Motorrad, sin que el conductor tenga que estar accionando la palanca de freno permanentemente. Al activar el Hill Start Control mediante la palanca de freno de mano, se aplica la presión suficiente en el sistema de freno de la rueda trasera dependiendo de la pendiente, de forma que se evita el retroceso de la motocicleta.

«Modo de conducción Pro» con luz de freno dinámica y ABS Pro para mayor seguridad en las maniobras de frenado.

Otros componentes del equipamiento especial «modos de conducción Pro» son las funciones ABS Pro y la luz de freno dinámica. La luz de freno dinámica puede alertar de forma eficaz a los conductores en vehículos que vengan detrás de que la moto está frenando. De esta forma, y conforme a la función adicional restringida para luces de freno en el espacio de la UE o CEPE, advierte en dos etapas al tráfico en aproximación sobre un frenado brusco o incluso de riesgo. La primera etapa se activa con desaceleraciones desde velocidades de hasta 50 km/h. En este caso, la luz de freno parpadea con una frecuencia de 5 Hz. Si se acerca a la detención completa (< 14 km/h), en la segunda etapa se activan además las luces de emergencia. Estas permanecen activas hasta que el vehículo vuelva a acelerar a una velocidad de por lo menos 20 km/h.

En comparación con un ABS convencional, el ABS Pro va un paso más allá y ofrece mayor seguridad durante el frenado en curvas, al posibilitarse el frenado asistido por ABS en posición inclinada. ABS Pro evita el bloqueo de las ruedas, incluso con una activación rápida de los frenos, y reduce los cambios abruptos en las fuerzas sobre el manubrio debidos a frenadas de pánico y, por tanto, evita que el vehículo se levante accidentalmente. Una mayor estabilidad de frenado y de conducción con la mejor desaceleración en curvas son las ventajas de ABS Pro para el conductor.

Dynamic ESA «Next Generation» de BMW Motorrad para una configuración óptima de la suspensión en todas las situaciones como equipamiento especial.

Con la suspensión Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) de BMW Motorrad como equipamiento especial de última generación, aumentan nuevamente la experiencia de conducción, el confort y la capacidad para paseos para el amplio rango de aplicaciones de la nueva R 1200 GS. Dynamic ESA «Next Generation» abre nuevas dimensiones en relación a la seguridad de conducción, performance y comodidad, ya que el amortiguamiento se ajusta automáticamente a las circunstancias de forma independiente del estado de conducción y las maniobras, y además se lleva a cabo una compensación de la posición de conducción. Desde un punto de vista técnico, las señales de la caja del sensor y los dos sensores de trayectoria delantero y trasero permiten una recopilación exhaustiva de datos y, por tanto, un ajuste de la motocicleta al estado de conducción.

Con la característica de amortiguamiento «Road» seleccionada, el ajuste de amortiguamiento es automático en todo el rango de manejo y ofrece la mayor de las comodidades y la mejor tracción sobre cualquier tipo de terreno. En este caso, con el ajuste «Road», Dynamic ESA «Next Generation» pone a disposición la fuerza óptima de amortiguamiento en los elementos de la suspensión en cualquier estado de conducción y con cualquier tipo de carga.

Mediante la información obtenida por la caja de sensores con reconocimiento del nivel de inclinación, se ajusta el amortiguamiento de manera fina y precisa al estado de conducción correspondiente. Con la ayuda de otros parámetros se determinan estados de conducción como la compresión, la aceleración y la desaceleración de la nueva R 1200 GS y se transfieren al ajuste de las fuerzas de amortiguamiento en el brazo del amortiguador trasero, así como de la suspensión delantera Telelever. El ajuste se realiza en cuestión de milisegundos mediante una válvula de control electrónica. Incluso en posición inclinada se logra un confort óptimo de amortiguamiento y una respuesta de conducción muy estable.

Dynamic ESA «Next Generation» se encuentra preconfigurado de forma estándar en la característica de amortiguamiento «Road» en los modos de conducción «Rain», «Road» y «Dynamic». Con presionar un botón, cómodamente en el manubrio e incluso durante la conducción, el conductor puede cambiar a la característica de amortiguamiento «Dynamic» en los modos de conducción «Rain» y «Road», lo cual ofrece un amortiguamiento más firme. En los modos de conducción «Dynamic» y «Dynamic Pro», está predefinida la variante más firme de amortiguamiento «Dynamic». Por su parte, para los modos de conducción «Enduro» y «Enduro Pro» está

predeterminado el ajuste de amortiguamiento «Enduro», que está diseñado para uso en terracería y, por consiguiente, en un terreno suelto.

Compensación de la posición de conducción y ajuste automático del estado de carga.

Durante el desarrollo de la suspensión se puso la mayor de las atenciones a obtener una comodidad máxima con una estabilidad óptima. Detrás del concepto de comodidad se encuentra el objetivo de mantener la estructura de la moto lo más silenciosa posible y lograr la mayor de las tracciones con la ruedas (contacto con el suelo). En este sentido, la carga, y la modificación de la geometría que de ella se deriva, tienen efectos decisivos en la respuesta de la motocicleta.

Hasta ahora, Dynamic ESA permitía ajuste del amortiguamiento a la situación independientemente del modo de conducción, y el estado de carga y, por tanto, lo que se conoce como la posición de conducción de la moto, se podía ajustar cómodamente con apretar un botón, ya fuera en solitario, en solitario con equipaje o conductor con pasajero. En este tipo de ajuste, la tensión del amortiguador en el brazo trasero se modificaba en tres etapas.

En el desarrollo hacia una suspensión óptima, Dynamic ESA «Next Generation» va un gran paso más adelante. De manera similar al modo de amortiguamiento «Road», con la nueva función «Auto» se realiza el ajuste automático al estado de carga. En este caso, se ajusta la base del amortiguador («precarga del amortiguador») en todo el rango, de forma que se compensa, por ejemplo, el descenso de la moto debido a un mayor peso del conductor mediante la elevación de la base del amortiguador («mayor precarga del amortiguador»). Este ajuste se realiza al detectar una modificación del estado de carga al arrancar la motocicleta.

El trayecto negativo de la suspensión trasera y, por tanto, la posición de conducción, se ajustan nuevamente al nivel óptimo. Como consecuencia, se consigue una excelente suspensión equilibrada, que impone nuevos estándares de comodidad de conducción, tracción y dinamismo.

Mientras que la función de posición normal «Auto» proporciona la posición ideal de conducción y, con ello, una respuesta de conducción óptima para todos los estados de carga, mediante «Min» y «Max», el conductor tiene a su disposición dos funciones adicionales y muy útiles para el rango de aplicación universal de la nueva R 1200 GS. De esta forma, «Min» reduce la «precarga del amortiguador» haciendo descender la base del amortiguador hasta el mínimo, lo que permite una reducción de la altura del asiento. Por el contrario, el ajuste «Max» hace que la base del amortiguador esté a una altura máxima,

y, con ello, se obtiene la «precarga del amortiguador» más grande posible. La posición alta de conducción que se consigue es benéfica para el conductor de la nueva R 1200 GS, en particular en terracería, donde se requiere la mayor altura posible desde el suelo.

Suspensión deportiva para la R 1200 GS Rallye como equipamiento especial de fábrica.

Con la suspensión deportiva para la variante Rallye disponible opcionalmente, la nueva R 1200 GS se puede optimizar aun más para un uso más ambicioso en terracería. Un manejo y una tracción visiblemente mejores van de la mano con una ligera limitante en el confort y la precisión sobre carretera. Gracias a un índice de elasticidad más alto («amortiguadores más duros»), brazos y trayectos de amortiguamiento más largos, se aumenta de forma significativa el desempeño todoterreno, lo cual queda patente particularmente en tramos de terracería.

Esta suspensión deportiva ofrece ventajas para conductores experimentados en terracería, que saben bien como traducir las reservas de amortiguamiento en un mayor desempeño sin tener que castigar a la motocicleta misma. Los conductores grandes y pesados se verán beneficiados por las ventajas de las reservas, gracias a un ajuste más firme de la suspensión, incluso en terracería. Este equipamiento especial disponibles únicamente en conjunto con Dynamic ESA «Next Generation» cuenta de igual forma con todas las nuevas funciones del amortiguamiento automático, así como la compensación de la posición de conducción.

Gracias a la nueva geometría de la suspensión, la GS es visiblemente más ágil durante maniobras pesada en terracería. Una mayor altura desde el suelo (aprox. 20 mm) y, por tanto, una mayor altura del asiento, responden a las necesidades del conductor experimentado de enduro que configura su GS precisamente para este uso. Los conductores experimentados saben cómo mover de forma dinámica el peso del vehículo con una motocicleta enduro para viajes equipada con llantas todoterreno.

Contrastes aumentados, nuevos colores, así como dos variantes de equipamiento Rallye y Exclusive.

La arquitectura básica de la R 1200 GS se mantiene también en la nueva versión. Como es costumbre, la pronunciada flyline parte de la punta frontal de la GS, pasa por el tanque y el asiento y llega hasta la parte trasera funcional. Esta agilidad y ligereza que emanan de la parte trasera con bastidor pintado en negro resaltan el carácter dinámico de la conducción.

La salpicadera frontal superior, así como la cubierta central de la llanta delantera se vieron mejoradas con trabajos a detalle, y las pequeñas aletas deflectoras, conocidas como winglets, producen una refinación aerodinámica. La cubierta de la toma de aire tiene igualmente un nuevo diseño, así como cubiertas laterales del tanque. Las tuberías de aire cuenta con un nuevo lenguaje de formas, así como la parrilla del radiador, que viene con superficie galvanizada o acero inoxidable (Rallye y Exclusive).

Incluso en su variante básica, ambos colores Lightwhite uni y Blackstorm metálico resaltan notablemente el acabado fino de la carrocería de la nueva R 1200 GS. La nueva distribución de las cubiertas con el nuevo marco del radiador destacan la solidez. Las piezas laterales del tanque pintadas en gris magellan metálico mate crean un contraste fascinante en combinación con el sistema de propulsión y el bastidor principal en plata aluminio.

R 1200 GS Rallye: La GS de serie más deportiva de todos los tiempos.

En la variante Rallye, la nueva R 1200 GS resalta su carácter todoterreno. El color azul lupino metálico, la decoración recubierta sobre las partes laterales del tanque que recuerdan a los colores de BMW Motorsport y principalmente el bastidor en azul Córdoba hacen que, en conjunto con el sistema de propulsión en negro así como las balatas de los frenos en oro, sea la GS de serie más deportiva de todos los tiempos, incluso solo visualmente.

Desde un punto de vista funcional, la nueva R 1200 GS Rallye reafirma su presencia como la GS más deportiva con un sinfín de detalles refinados. Por ejemplo el asiento Rallye fue creado ergonómicamente para ofrecer la mayor libertad de movimiento y un buen confort, incluso con un acompañante. Además, el parabrisas deportivo más bajo ofrece una visión libre hacia adelante sobre terreno agreste y ofrece una mayor libertad de movimiento al conducir parado.

Además de la parrilla del radiador hecha de acero inoxidable sólido, una rejilla protege al radiador de los golpes de piedras. Los estribos endurecidos anchos ofrecen un soporte seguro y una protección especial protege la suspensión contra rayones desagradables en la zona de las botas.

La nueva R 1200 GS Rallye rueda sobre ruedas con rayos ideales para terracería, que se pueden ordenar alternativamente con llantas todoterreno como parte del equipamiento especial de fábrica. De igual forma como equipamiento especial de fábrica está disponible la suspensión deportiva para el conductor de terracería experimentado. Si se conduce la nueva R 1200 GS Rallye en forma absolutamente pura, e decir, sin bastidor para equipaje ni

estribos para acompañante, se pueden cubrir estas zonas elegantemente con las cubiertas que se incluyen.

R 1200 GS Exclusive: impresión elegante con un valor especial.

En la variante Exclusive, la nueva R 1200 GS resalta su elegancia por sus color noble en chocolate helado metálico. Es la motocicleta especial para los motociclistas que ponen una alta exigencia a un producto técnico e innovador.

El aspecto elegante y exclusivo de la R 1200 GS Exclusive se destaca mediante las cubiertas laterales del tanque en color monolito metálico mate con decoraciones con laca transparente, así como el bastidor pintado en gris ágata metálico mate. En contraste esta el sistema de propulsión conservado en negro, así como las balatas pintadas en oro. Con una gama selecta de equipamientos especiales y accesorios originales de BMW Motorrad, aumenta aún más la presencia exclusiva de la nueva R 1200 GS Exclusive.

3. Gama de equipamiento.



Equipamiento especial y accesorios originales de BMW Motorrad accesorios para diversas posibilidades de personalización.

Para personalizar la nueva R 1200 GS esta disponible una amplia gama de productos BMW Motorrad.

El equipamiento especial de BMW Motorrad se entrega directamente de fábrica y se integra al proceso de fabricación. Los accesorios originales de BMW Motorrad los instala el distribuidor de BMW Motorrad o el cliente mismo. De esta forma, se puede seguir equipando el vehículo más tarde.

Equipamiento especial de R 1200 GS en general.

- **Paquete dinámico**, incluye DTC, faros LED, Hill Start Control, asistente de cambios Pro, modos de conducción Pro, ABS Pro, luces intermitentes LED.
- **Paquete confort**, incluye sistema de escape cromado, puños con calefacción, RDC, protector de manos.
- **Paquete de viaje**, incluye Dynamic ESA, Keyless Ride, computadora a bordo Pro, preparación para sistema de navegación, control de velocidad, bastidor para equipaje.

Equipamiento especial de R 1200 GS que se puede pedir de manera individual.

- Modos de conducción Pro con luz de freno dinámica, ABS-Pro, modos de conducción adicionales, DTC y Hill Start Control.
- Dynamic ESA «Next Generation» (Electronic Suspension Adjustment).
- Faros LED.
- Keyless Ride.
- Preparación para sistema de navegación.
- Asistente de cambios Pro.
- Sistema de escape cromado.
- Asiento del conductor bajo (altura de asiento de 820/ 840 mm, 800/ 820 mm con posicionamiento inferior).
- Puños con calefacción.
- RDC.
- Control de velocidad.

- Protector de manos.
- Luces intermitentes LED.
- DWA.
- Llantas todoterreno.
- Bastidor para equipaje izquierdo / derecho.
- Ruedas con rayos (de serie en R 1200 GS Rallye).
- Ajuste de las características del motor para gasolina normal (ROZ 91).

Equipamiento especial de R 1200 GS Rallye.

- Paquete para acompañante Rallye: Asiento, parabrisas, pedestal de serie.
- Asiento Rallye extra alto (altura de asiento de 890 mm).
- Amortiguadores deportivos.
- Llantas todoterreno.

Equipamiento especial de R 1200 GS Basis y R 1200 GS Exclusive.

- Asiento cómodo alto (altura de asiento de 860/ 880 mm).
- Asiento cómodo bajo (altura de asiento de 830/ 850 mm).
- Asiento de conductor bajo (altura de asiento de 820/ 840 mm).

Accesorios originales de BMW Motorrad.

Seguridad.

- Faros LED adicionales.
- Sistema antirrobo (DWA).

Productos para espacio de almacenamiento.

- Maleta de aluminio.
- Bolsa interna para maleta de aluminio.
- Topcase de aluminio.
- Mochila para tanque, impermeable.
- Softbag Sport, pequeña.
- Softbag Sport, grande.
- Bolsa trasera enduro.

Diseño.

- Luces intermitentes LED (no disponible para EE. UU./Canadá).

Sonido.

- Silenciador deportivo HP.

Ergonomía y comodidad.

- Parabrisas entintado.
- Asiento Rallye alto (altura de asiento de 890 mm).
- Asiento Rallye bajo (altura de asiento de 860 mm, de serie en R 1200 GS Rallye).

- Asiento cómodo alto (altura de asiento de 860/ 880 mm).
- Asiento cómodo bajo (altura de asiento de 830/ 850 mm).
- Palanca de mano HP fresada.
- Estribos enduro con ajuste de altura.
- Protector de faros.
- Barra de protección del motor.
- Cubierta para la cabeza de cilindros.
- Protección inferior enduro.
- Protector del bastidor.
- Protector del radiador.

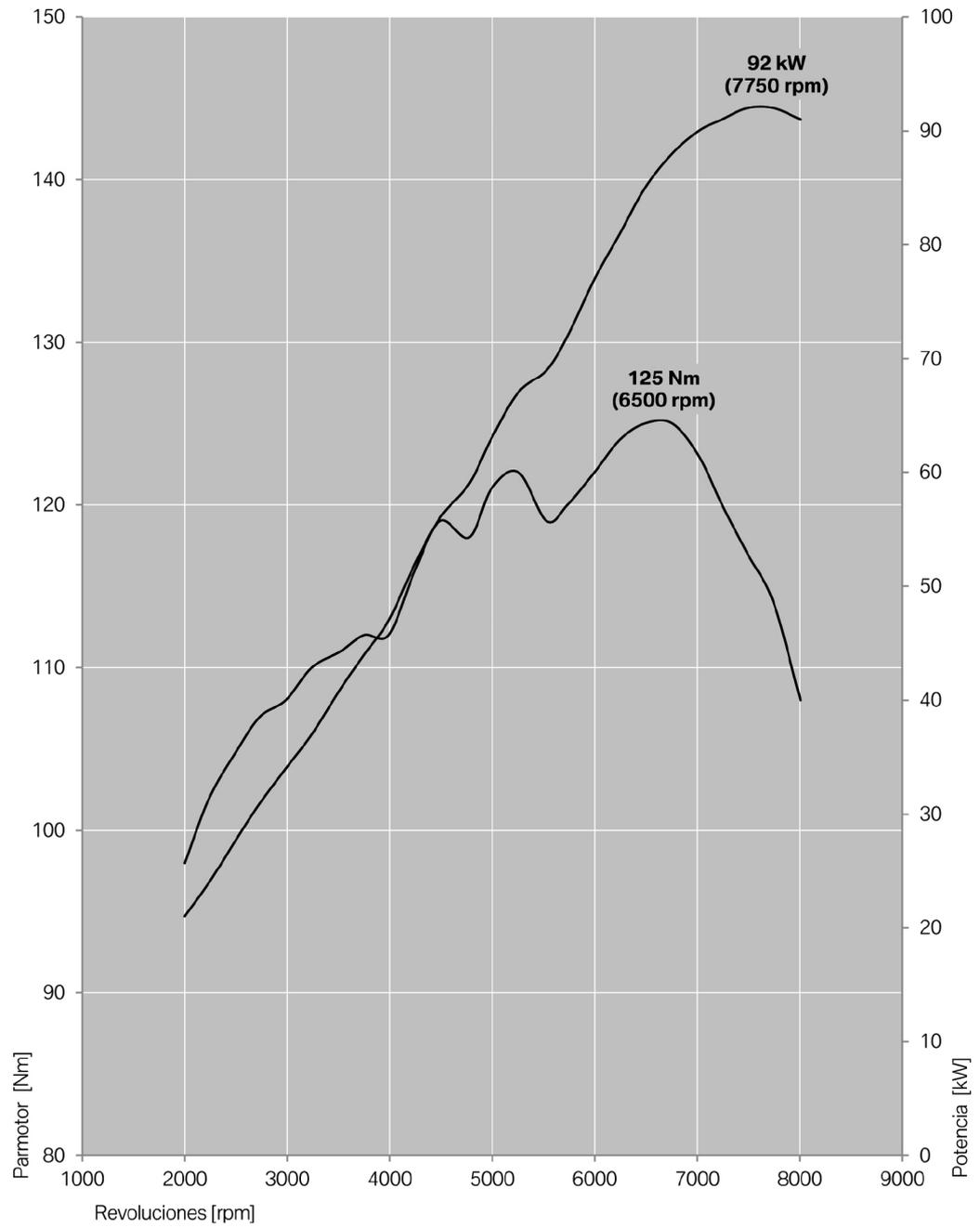
Navegación y comunicaciones.

- Navigator V de BMW Motorrad.
- Soporte para navegador, cable y kit de instalación.
- Bolsa para navegador Function.

Mantenimiento y tecnología.

- Kit de herramientas de servicio.

4. Potencia del motor y torque.



5. Datos técnicos.



BMW R 1200 GS		
Motor		
Cilindrada	cm ³	1170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	kW/PS	92/125
con revoluciones	min ⁻¹	7750
Torque	Nm	125
con revoluciones	min ⁻¹	6500
Diseño	Motor bóxer de dos cilindros enfriado por aire/agua	
Número de cilindros	2	
Compresión/combustible	12.5:1, Super sin plomo (95 ROZ)	
Válvulas/control de gasolina	DOHC	
Válvulas por cilindro	4	
Ø de admisión/escape	mm	40/34
Ø de mariposas	mm	52
Preparación de mezcla	BMS-X	
Control de emisiones	Convertidor catalítico controlado de tres vías, norma de emisiones EU4	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	620
Batería	V/Ah	12/12 sin mantenimiento
Faros	W	H7/LED (SA)
Marcha	kW	0.9
Transmisión Caja de cambios		
Embrague	Embrague en baño de aceite con función antirrebote	
Caja de cambios	Caja seis velocidades con acoplamiento de garras	
Relación primaria	1.65	
Desarrollo de velocidades	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.943
	VI	0.848
Transmisión	Eje cardán	
Relación	2.91	
Chasis		
Diseño del bastidor	Bastidor tipo puente de tubo de acero, soporta el motor	
Suspensión delantera	BMW Telelever	
Suspensión trasera	BMW EVO Paralever	
Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero	mm	190/200
Avance	mm	99.6
Batalla	mm	1507
Ángulo del eje de la dirección	°	64.5
Frenos	delanteros	Frenos hidráulicos de doble disco de Ø 305 mm
	traseros	Frenos de un sólo disco de Ø 276 mm
	ABS integral de BMW Motorrad (de serie, semiintegral, desactivable)	

BMW R 1200 GS		
Ruedas		Rueda de metal ligero vaciado
	delantera	3.0 x 19"
	trasera	4.5 x 17"
Llantas	delantera	120/70 R19
	trasera	170/60 R17

Dimensiones y peso

Longitud total	mm	2207
Ancho total con espejos	mm	953
Altura de asiento	mm	850/870
Peso DIN listo para conducirse	kg	244
Utl. Peso total permitido	kg	460
Capacidad del tanque	l	20

Rendimiento

Consumo de combustible		
según WMTC	l/100 km	4.96
Aceleración		
0-100 km/h	s	3.6
Velocidad máxima	km/h	>200
