Las nuevas BMW R nineT y BMW R nineT Urban G/S

Las nuevas BMW R nineT y BMW R nineT Urban G/S: Roadster elegante con carácter de manufactura boutique y sensación de bóxer con un aspecto clásico de enduro.
Cuando BMW Motorrad presentó la BMW R nineT en 2013, indudablemente se trataba de algo más que una roadster al estilo clásico. Desde el principio, la BMW R nineT reunió el diseño clásico de motocicleta y la tecnología moderna, como el tanque de aluminio con superficies laterales cepilladas. Además, la pasión por los detalles en la BMW R nineT se refleja en muchos de sus componentes. Este carácter emana también de la nueva BMW R nineT, aunado a una serie de optimizaciones.

La nueva BMW R nineT Urban G/S tiene un estilo completamente distinto, pero también un carácter clásico. Desde hace más de 35 años, las siglas GS, junto con BMW Motorrad, son sinónimo de libertad y aventura en dos ruedas, tanto en carretera como fuera de ella. La BMW R nineT Urban G/S rescata los genes de la primera y legendaria BMW R 80 G/S del año de 1980 y los trae al presente con tecnología moderna en forma de una motocicleta BMW clásica con motor bóxer en estilo enduro.

Los dos nuevos modelos BMW Heritage cuentan con un potente motor bóxer enfriado por aire/aceite con una cilindrada de 1,170 cc y una potencia de 81 kW /110hp en combinación con una caja de seis velocidades. Ambas variantes están diseñadas de acuerdo a las disposiciones de la clase de emisiones EU4. Las formas de los sistemas de escape de acero inoxidable con silenciador orientado a la izquierda rinden tributo a este aspecto clásico.

Chasis con diseño modular con posibilidades de configuración individual para la personalización.
Los conceptos de chasis con diseño modular abren grandes posibilidades para cambiar de forma individual el aspecto y el carácter de los dos nuevos modelos bóxer de BMW según la preferencia, por ejemplo con distintos asientos de la gama de accesorios de BMW Motorrad. En la BMW R nineT, el chasis como está conformado por cuatro componentes: un chasis principal frontal, un principal trasero, un extremo del chasis removible, así como un chasis para acompañante desmontable. En la BMW R nineT Urban G/S, el chasis se compone de tres partes: chasis principal frontal y trasero con extremo del chasis integrado, así como un chasis para acompañante.

BMW R nineT ahora con horquilla invertida completamente ajustable y geometría optimizada en la suspensión. BMW R nineT Urban G/S con suspensión en estilo enduro.
Igual que con anterioridad, una horquilla telescópica invertida en la nueva BMW R nineT tiene la función de suspensión delantera, pero ahora fue diseñada como un componente completamente ajustable. A fin de contar con una precisión más alta en la dirección, una mayor precisión en carretera y mayor neutralidad en las curvas, se optimizó la geometría de la suspensión de la nueva versión de la BMW R nineT. En la R nineT Urban G/S, en la parte delantera se cuenta con una horquilla telescópica convencional, mientras que en la parte trasera se emplea un paralever BMW como en la BMW R nineT junto con un amortiguador central.

La BMW R nineT cuenta ahora con rines con rayos en las dimensiones 3.5 x 17 pulgadas y 5.5 x 17 pulgadas, respectivamente, con llantas de tamaño 120/70 ZR 17 adelante, así como 180/55 ZR 17 atrás. Igual que antes, la desaceleración continua y controlada con

ABS la realizan los cálipers de cuatro pistones montados de forma radial junto con discos de freno flotantes.

La BMW R nineT Urban G/S cuenta con rines de fundición de aluminio. La apariencia típica de un clásico en estilo enduro se refleja en el rin delantero de 19 pulgadas, con neumático de tamaño 120/70 ZR 19. La parte trasera se complementa con un rin de 17 pulgadas con un neumático de tamaño 170/60 ZR 17. Como equipamiento opcional de fábrica, se puede ordenar el nuevo bóxer de BMW con llantas todoterreno en estilo clásico (de serie: llantas para carretera), así como con rines de rayos. Con cálipers de 4 pistones, líneas de frenos de acero trenzado y discos delanteros de freno de 320 milímetros se garantiza un potente sistema de frenado ABS para una gran desaceleración continua. Para evitar el giro de la llanta trasera cuando la carpeta asfáltica está resbalosa, se tiene a disposición la opción ASC (control automático de estabilidad).

La nueva BMW R nineT: Roadster de estilo puro con una gama de colores de fábrica según elección individual.
También en la nueva versión, la BMW R nineT se caracteriza por su elegancia casual y las proporciones de una roadster clásica de BMW. La mezcla de elementos estéticos clásicos y modernos en la estructura de la motocicleta, combinada con superficies de alta calidad caracterizan a la R nineT desde todos los ángulos posibles.

Si en la estructura clásica de la R nineT se integraba perfectamente el panel de instrumentos con dos instrumentos redondos para velocímetro y tacómetro, ahora en el nuevo diseño presenta un aspecto más atractivo con dos carcasas de instrumentos por separado.

El carácter de la motocicleta no ha cambiado en la nueva versión de la BMW R nineT, por lo que los excesivos detalles siguen entusiasmando a los fans: por ejemplo, el tanque de aluminio de 18 litros de capacidad con superficies laterales cepilladas exhaustivamente, la cubierta de aluminio colocada a la derecha sobre la toma de aire con el nombre de BMW R nineT y mucho más.

Si la BMW R nineT irradiaba su carácter clásico de forma casi perfecta en color Blackstorm metálico, combinado con contrastes plateados y metálicos, la nueva BMW R nineT puso la cereza en el pastel a este respecto: en combinación con los componentes pintados en negro, como el chasis y la cubierta del motor, ahora el brazo paralever y la cubierta de la tracción trasera están pintados de negro.

Por vez primera, están disponibles de fábrica como equipamiento opcional dos colores para la BMW R nineT. De esta forma, BMW Motorrad amplía por primera vez su oferta de personalización en cuanto a los colores. El esquema de pintura especial «Blackstorm metálico / Vintage» subraya el carácter del tanque de aluminio en «Blackstorm metálico / Silver», mediante una aplicación amarilla con el número «21». Al estar realizada a mano, esta aplicación adquiere un aspecto elegante. Entre lo que se incluye está la parte trasera de aluminio, así como el cojín para el acompañante.

Como segunda opción de pintura especial, el color «Blueplanet metálico /Aluminium» resalta el carácter clásico y elegante de la BMW R nineT en su nueva versión. Sobre la base del tanque de aluminio pintado con laca transparente con soldaduras limadas y de la parte trasera de aluminio, ambos cepillados a mano, la parte central del tanque y la parte trasera están pintadas en color Blueplanet metálico con marco dorado. El Blueplanet metálico se vuelve a repetir también en la salpicadera frontal.

BMW R nineT Urban G/S: Expresión de formas y colores tradicionales con el estilo de la primera BMW R 80 G/S.

Si uno observa la BMW R nineT Urban G/S, la semejanza en formas con su ancestro legendario es impresionante, pero presenta su concepto de color prácticamente sin filtros. Como hace más de 35 años, el tanque y la salpicadera frontal colocada en posición alta están pintados en «Lightwhite» no metálico, y en combinación se encuentra el parabrisas, con un estilo de formas completamente como el de la BMW G/S de aquella época. Tal como en aquel entonces, el tanque de la BMW R nineT Urban G/S está decorado con dos tonos de azul, así como un asiento para dos personas en rojo claro: una combinación de colores que interpreta los primeros colores de motocicletas deportivas de BMW. Esta reminiscencia a aquella época se ve apoyada por el chasis que permanece en negro.

En armonía con el parabrisas se integra el panel de instrumentos que consta de un velocímetro diseñado como un instrumento redondo análogo, luces indicadoras, así como una pantalla LCD de dos hileras. Otros valiosos detalles caracterizan también a la BMW R nineT Urban G/S, como por ejemplo numerosos componentes de aluminio forjado, como los puentes de la horquilla, la pinza del manillar hecho de aluminio y mucho más.

Una interesante y sutil solución en relación al aspecto clásico de enduro es la salpicadera delantera en dos piezas. La parte frontal de la salpicadera está fija en el puente inferior de la horquilla y transmite con maestría el estilo clásico de enduro. La parte trasera de la salpicadera está unida a un estabilizador de la horquilla, montada justo sobre la rueda delantera.

Lo más destacado de las nuevas BMW R nineT y BMW R nineT Urban G/S:

- Potente motor bóxer con cilindrada de 1,170 cc y 81 kW / 110hp según lineamientos EU4.
- Concepto modular de chasis con posibilidad para individualización según el gusto personal.
- BMW R nineT con nuevos rines de rayos.
- BMW R nineT Urban G/S con rines de fundición de aluminio y rin frontal de 19 pulgadas en estilo enduro.
- Freno delantero de doble disco de 320 milímetros.
- ABS de serie.
- ASC como equipamiento opcional de fábrica.
- Sistema de escape 2 en 1.
- Soluciones sutiles de alta calidad como puentes de la horquilla hechos de aluminio forjado y anodizado natural.
- BMW R nineT en diseño clásico de roadster en «Blackstorm» metálico junto con chasis y sistema de propulsión negros.
- BMW R nineT Urban G/S en estilo enduro de la primera R 80 G/S de la década de 1980.
- BMW R nineT Urban G/S en «Lightwhite» no metálico en combinación con decoración del tanque en dos tonos de azul, así como asiento rojo claro, inspirado en los primeros colores de motocicletas deportivas de BMW.

***

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2015 fue de aproximadamente 9 mil 22 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 92 mil 18 millones de euros. El 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 122,244 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

Acerca de BMW Group México

BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de www.bmwplantarh.com.mx

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 38 distribuidores BMW, 28 ofrecen la marca MINI y 23 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en la Ciudad de México, como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.

Para mayores informes favor de contactar a:

BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe
Vladimir Mello vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Paola Félix paola.felix@bmw.com.mx
Zolveing Zúñiga zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gomora tania.gomora@partner.bmwgroup.com

Porter Novelli México
Martha Reséndiz Teléfono: 52 5 5010 3210 martha.resendiz@porternovelli.mx
Allan Díaz Teléfono: 52 5 5010 3246 allan.diaz@porternovelli.mx
Rocío Pavón Teléfono: 52 5 5010 3270 rocio.pavon@porternovelli.mx
Sara Gurza Teléfono: 52 5 5010 3284 sara.gurza@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: https://www.facebook.com/BMWMexico
Facebook: https://www.facebook.com/MINI.Mexico
Facebook: https://www.facebook.com/BMW.MOTORRAD.MX
Twitter: https://twitter.com/#!/BMWMex
Twitter: https://twitter.com/#!/MINImexico
Twitter: https://twitter.com/#!/BMWMotorrad_Mx
BMW TV: http://www.bmw.tv/web/com/video.do
BMW Youtube channel: http://www.youtube.com/user/BMW