

## La nueva BMW G 310 GS.

### **La nueva BMW G 310 GS – lista para las aventuras diarias.**

En lo que respecta a BMW Motorrad, GS es una promesa, una promesa de funcionamiento perfecto, confiabilidad, y solidez. La G 310 GS transfiere estas cualidades al segmento de menos de 500 cc, aprovechándolas con su propia interpretación madura y distintiva.

La G 310 GS es una auténtica GS: un producto altamente contemporáneo con un nivel de versatilidad que no tiene rivales en este segmento en la actualidad. Es ligera y ágil en el tráfico de la ciudad, mientras que en terreno ligero es robusta por completo. Esto la hace la compañera perfecta para las aventuras de la conducción diaria. La GS es compacta en extremo, pero madura y cómoda, y abre todo un mundo nuevo a la experiencia de manejar una motocicleta dentro de su segmento. Es justo esta versatilidad la que hace única a la G 310 GS en el segmento básico.

### **Diseño GS típico.**

La BMW G 310 GS puede identificarse como una GS auténtica a primera vista. Con su defensa frontal alta característica, su llamativa “flyline”, y su parte trasera corta y alta, la BMW G 310 GS incluye los elementos clásicos de sus hermanos mayores GS. Sus proporciones compactas con una distancia corta entre ejes, una llanta delantera de 19 pulgadas y un muelle extendido hacen que la postura erguida típica prometa una respuesta ágil y veloz.

### **Como en casa en los caminos del mundo.**

Al igual que la G 310 R, la G 310 GS también está diseñada para el mercado mundial. Toma diversas calidades de combustible y cumple con todas las normas de emisiones y requisitos locales. Está en casa en todos los caminos del mundo, llevando las aspiraciones distintivas Premium de BMW al segmento de menos de 500 cc.

### **Innovador motor de un solo cilindro para mayor diversión y adecuación al amplio rango de usos a nivel mundial.**

La atracción principal de la nueva BMW G 310 GS es el motor de 313 cc de un solo cilindro con enfriamiento por líquido tomado de la G 310 R con cuatro válvulas y doble árbol de levas a la cabeza junto con inyección electrónica de combustible. La capacidad de 313 cc proviene de un diámetro de 80 milímetros y una carrera de 62.1 milímetros.

Una característica destacada del motor de un solo cilindro en la G 310 GS es el hecho de que su cilindro está recostado hacia la parte trasera y la cabeza del cilindro está rotada 180 grados: entrada al frente, salida atrás. Esta configuración sigue la lógica de un suministro directo a la mezcla de aire limpio y combustible que aumenta la potencia y también tiene consecuencias positivas en términos de la arquitectura de la moto. Con una potencia de 34 hp a 9,500 rpm y un par motor máximo de 28 Nm a 7,500 rpm, el motor de la nueva G 310 GS es el compañero ideal para el placer de conducir junto con un bajo peso en orden de marcha de 169.5 kilogramos de acuerdo con la norma DIN.



**Diseño perfectamente ergonómico BMW GS para una conducción relajada y divertida en la carretera y fuera del asfalto.**

La nueva G 310 GS ofrece una posición relajada que permite conducir sin preocupaciones tanto en la carretera como en caminos de terracería. Como es característico de BMW Motorrad, todos los interruptores y controles son sencillos y seguros de manejar. Se le dio gran importancia a la operación sencilla y segura, tomando en cuenta las anatomías más diversas de los pilotos.

**Bastidor tubular tipo puente, la horquilla invertida y el brazo largo oscilante ofrecen un alto grado de estabilidad al conducir, una respuesta precisa en la dirección y maniobrabilidad ligera.**

En términos de su suspensión, la nueva G 310 GS es similar a la roadster G 310 R porque utiliza un bastidor tubular con una sección trasera atornillada, que combina la rigidez torsional con la robustez.

Dado su buen equilibrio rígido, ofrece la base para una excelente estabilidad de conducción y una respuesta precisa en la dirección. La suspensión en la llanta delantera se realiza por medio de una sólida horquilla invertida, en tanto que la trasera tiene un brazo oscilante de aluminio junto con un arreglo resorte-amortiguador que se monta directamente sobre éste.

**Sistema de frenos de alto desempeño, ABS de serie y grupo de instrumentos multifunción.**

Como todas las motocicletas BMW, la nueva G 310 GS viene con ABS de serie. Combina un sistema de frenos de alto desempeño con ABS de dos canales para una desaceleración eficiente y frenado en distancias cortas. Para su uso en terracerías, el ABS en la nueva G 310 GS puede desactivarse al presionar un botón, si es necesario. El grupo de instrumentos de la G 310 GS tiene una pantalla grande de cristal líquido que ofrece una claridad excelente y un rango amplio de información.

**Una BMW auténtica.**

Al igual que la G 310 R, la G 310 GS representa todo lo que simboliza BMW: progreso, calidad sobresaliente y, por supuesto, muchos años de asociación sin preocupaciones con su dueño. Los excelentes componentes y materiales se unen para hacerla polifacética en verdad. La G 310 GS es la GS por debajo de 500 cc, que ofrece entrada globalmente, al mundo Premium de BMW Motorrad.

\*\*\*

**Acerca de BMW Group**

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2015 fue de aproximadamente 9 mil 22 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 92 mil 18 millones de euros. El 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 122,244 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la



cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

### **Acerca de BMW Group México**

BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de [www.bmwplantarh.com.mx](http://www.bmwplantarh.com.mx)

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 38 distribuidores BMW, 28 ofrecen la marca MINI y 23 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en la Ciudad de México, como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar [www.bmw.com.mx](http://www.bmw.com.mx), [www.mini.com.mx](http://www.mini.com.mx) y [www.bmw-motorrad.com.mx](http://www.bmw-motorrad.com.mx).

### **Para mayores informes favor de contactar a:**

#### **BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

Vladimir Mello [vladimir.mello@bmw.com.mx](mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado [bernardo.vazquezmellado@bmw.com](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com)

Paola Félix [paola.felix@bmw.com.mx](mailto:paola.felix@bmw.com.mx)

Zolveing Zúñiga [zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)

Edgar Téllez [edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)

Tania Gomora [tania.gomora@partner.bmwgroup.com](mailto:tania.gomora@partner.bmwgroup.com)

#### **Porter Novelli México**

Martha Reséndiz Teléfono: 52 5 5010 3210 [martha.resendiz@porternovelli.mx](mailto:martha.resendiz@porternovelli.mx)

Allan Díaz Teléfono: 52 5 5010 3246 [allan.diaz@porternovelli.mx](mailto:allan.diaz@porternovelli.mx)

Rocío Pavón Teléfono: 52 5 5010 3270 [ocio.pavon@porternovelli.mx](mailto:ocio.pavon@porternovelli.mx)

Sara Gurza Teléfono: 52 5 5010 3284 [sara.gurza@porternovelli.mx](mailto:sara.gurza@porternovelli.mx)

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.MOTORRAD.MX>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

Twitter: [https://twitter.com/#!/BMWMotorrad\\_Mx](https://twitter.com/#!/BMWMotorrad_Mx)

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>