

MINI revela el nuevo MINI John Cooper Works Rally – el último gigante de MINI Motorsport para el mundo del rally a campo traviesa.

MINI presenta lo más avanzado de MINI Motorsport en su distinguida trayectoria, un MINI John Cooper Works Rally totalmente nuevo. La primera incursión en competición para la nueva estrella será el Rally Dakar 2017.

Múnich.- MINI celebra hoy el inicio de una nueva etapa en su ilustre y victoriosa historia en el deporte motor con la presentación de su última creación dentro de un largo listado de grandes vehículos para rally a campo traviesa: el MINI John Cooper Works Rally. En estos momentos un nuevo campeón MINI salta a escena...

MINI John Cooper Works Rally: corriendo hacia el futuro

La presentación del nuevo MINI John Cooper Works Rally subraya el compromiso a largo plazo de MINI Motorsport con su participación en el deporte motor, especialmente en el campo de los rally-raid y de la Copa Mundial de la FIA, con el legendario Rally Dakar y el último reto de resistencia de Rally a distancia, el Rally de la Ruta de la Seda.

El MINI John Cooper Works Rally 2017 supone un nuevo y emocionante desarrollo de MINI y X-raid destinado a repetir los éxitos logrados hasta la fecha. Basado en el nuevo MINI Countryman, su dinámica deportiva proporcionó de inmediato la plataforma para el nuevo MINI John Cooper Works Rally en su rol de vehículo especialista en el rally de campo traviesa.

Producir un vehículo capaz de afrontar con éxito y sobrevivir a la rudeza del rally a campo traviesa es un reto en sí mismo. Aun así, el MINI John Cooper Works Rally ha sido diseñado y construido para conseguir y superar el mismo nivel de éxito de su predecesor gracias a un exigente proceso de desarrollo.

El MINI John Cooper Works Rally también estará sujeto a un desarrollo constante por parte del socio X-raid, con el objetivo de que el nuevo MINI John Cooper Works Rally sea tan icónico y victorioso en el mundo del rally a campo traviesa como su predecesor. Al mismo tiempo, toda la información técnica obtenida de su proceso de desarrollo podrá ser utilizada para añadir más fiabilidad y un mejor rendimiento en la producción de todos los vehículos de MINI.

MINI John Cooper Works Rally: más es mejor

MINI John Cooper Works Rally es un nuevo vehículo de competencia y el resultado de un extenso desarrollo a partir de los MINI ALL4 Racing existentes. Basado en el nuevo MINI Countryman, el vehículo ha sido adaptado para ajustarse a los requisitos de seguridad necesarios y a la actual normativa de carrera establecida por el órgano de gobierno del deporte motor, la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

Durante los procesos de diseño, desarrollo y producción del MINI John Cooper Works Rally ha habido muchos aspectos clave que han sido analizados minuciosamente y reelaborados en comparación al anterior vehículo para rally a campo traviesa. Estos aspectos clave que detallamos a continuación han sido asuntos prioritarios a la hora de poder ofrecer una fantástica y totalmente nueva máquina de carreras.

- Aerodinámica
- Gestión de la refrigeración
- Distribución del peso
- Reducción del centro de gravedad
- Modificación del diseño del chasis
- Nuevo mapeo del motor

Todas estas áreas descritas anteriormente fueron sometidas a muchas horas y pruebas de simulación para garantizar que el MINI John Cooper Works Rally ofrezca una mejora de rendimiento con un menor consumo de combustible. Estos cambios también han resultado en una mejora en la conducción debido a los avances en estabilidad, tracción y agilidad. Cuando se enfrenta a cualquier tipo de terreno y condiciones de manejo –desde lluvia a arena hasta un entorno árido, pasando por arena blanda y barro, y desde el lecho de un río hasta los 3,000 metros de altitud sobre el nivel del mar- las mejoras en el chasis y motor son altamente beneficiosas.

Exterior

El exterior del MINI John Cooper Works Rally reproduce el MINI Countryman y, por lo tanto, la típica agilidad de manejo de un MINI en competición. Éste es también uno de los aspectos en los que ha recibido una especial atención por parte de los técnicos de X-raid. Muchas horas dentro del Túnel de Viento de BMW Group han dado lugar a una serie de retoques aerodinámicos que reducen considerablemente la fricción.

Debido a que las dimensiones del MINI John Cooper Works Rally son las mismas (1:1) que las de su predecesor, así como el desarrollo de motor y el peso total del coche –como en los años previos, ambas determinadas por la normativa de la FIA-, las mejoras aerodinámicas del MINI John Cooper Works Rally son importantes para mejorar la velocidad en secciones planas y abiertas y la estabilidad necesaria en tramos de velocidad. La reducción del consumo de combustible y un mejor sistema de refrigeración también se benefician de esta aerodinámica mejorada.

En cuanto al revestimiento exterior del MINI John Cooper Works Rally, la carrocería está formada por compuestos como la fibra de carbono y el Kevlar, mientras que en la parte inferior se emplea un panel fundido de los mismos materiales. El uso de estos compuestos se debe a tres motivos: 1) fuerza y durabilidad –ideal para añadir seguridad a la protección de los pilotos 2) reducción de peso con una mayor rigidez, y 3) los paneles son más fáciles de quitar o reemplazar durante las revisiones o si están dañados.

El panel inferior ahora puede alojar tres combinaciones de neumáticos y rines de repuesto, así como dos gatos hidráulicos pueden ser accionados desde el interior de la cabina. Anteriormente sólo se disponía de dos juegos de ruedas en la parte superior. Al mover la tercera del maletero a la parte inferior se ha obtenido un centro de gravedad más bajo junto a un cambio en la distribución del peso que mejora la estabilidad y la dinámica del vehículo.

Con la llegada del nuevo MINI John Cooper Works Rally se han presentado nuevos colores y detalles estéticos para mantener la deportividad propia de la gama John Cooper Works. Así, los vehículos mostrarán el color Rebel Green exclusivo de MINI John Cooper Works en combinación con un toldo en color Chili Red y unas rediseñadas franjas deportivas. Otros coches que competirán con el X-raid lucirán los colores Chili Red, Silver White o Light White. El diseño exterior ha sido desarrollado codo a codo con el equipo de Diseño MINI. De esta forma, el aspecto robusto y recto del nuevo MINI Countryman se ha trasladado a las máquinas de competencia, así como las salpicaderas, parrilla, cofre, geometrías lateral y trasera, luces, barras del toldo y rejillas laterales. Un nuevo estilo de rin de aleación, que deriva directamente de la colección de accesorios del John Cooper Works, se empleará de forma puntual en algunos eventos.

El original diseño del renovado MINI Countryman ha sido transferido al MINI John Cooper Works Rally, enfatizando sus rasgos principales. El equipo de diseño trabajó bajo la premisa de que “la forma sigue a la función”, con el propósito de cambiar el original.

El carácter de los detalles de las facias refuerza la robustez tan característica del nuevo MINI Countryman. La propia carrocería es ahora mucho más ancha en las salpicaderas, ayudando a integrar una entrada de aire delante de las puertas.

El expresivo cofre se ha rebajado para permitir una mayor visibilidad a los pilotos, así como una mejor integración de las defensas y tomas de aire. Completa el aspecto de robustez la óptica exterior de John Cooper Works ALL4. Las cubiertas laterales para el panel inferior donde se alojan las ruedas de repuesto son unos nuevos faldones laterales que se convierten en nuevos iconos del diseño del nuevo MINI John Cooper Works Rally.

Una toma de aire muy representativa se ha integrado en la nueva geometría del toldo, rematada por las barras originales pare el mismo. La parte trasera muestra la típica caída en cascada del MINI, toda una muestra de autoestima y una interpretación del All4 Pack.

Chasis y componentes del bastidor

Con el objetivo de garantizar la seguridad de los pilotos y cumpliendo la normativa, el bastidor del MINI John Cooper Works Rally se ha reemplazado por un chasis de acero tubular de especificación aeroespacial. Diseñado especialmente para cumplir las exigencias de las competencias a campo traviesa, CP Autosport ha construido un chasis bajo los estándares más exigentes.

Mientras que el chasis principal soporta la carrocería exterior y proporciona el esqueleto para los componentes de la línea de transmisión, el subchasis delantero es el encargado de soportar el peso del motor. El socio de MINI en competición, X-raid, diseñó este sub-bastidor para que pudiera ser desmontable. El diseño del chasis y del nuevo sub-bastidor permite, si es necesario, poder desmontar el motor por completo en poco más de una hora.

El sistema de suspensión es obra de los especialistas Reiger Racing Suspension. Cada eje monta cuatro unidades de suspensión completamente ajustables (dos por rueda), proporcionando un recorrido máximo permitido de la rueda de 250 mm. Los cálipers, de seis pistones, actúan sobre

discos de acero ventilados de 320 mm. Por su lado, los cálipers traseros están refrigeradas por aire y agua, para así garantizar un rendimiento de frenado constante mientras se encuentran bajo el estrés de las condiciones de carrera durante horas y a altas temperaturas.

Motor y caja de cambios

La potencia y el par motor, de una indudable fiabilidad y un rendimiento ejemplar en cuanto a respuesta, provienen de un motor diésel de seis cilindros TwinPower Turbo de BMW Group. Diseñado con las competencias de resistencia en mente, este motor de 2,993 cc, de cárter seco proporciona 340hp a 3,250 rpm y un par motor aproximado de 800 Nm a 1,850 rpm, con un obligatorio restrictor de aire de 38 mm.

El uso de la tecnología Twin Power Turbo de BMW Group es una elección lógica para el MINI John Cooper Works Rally dentro del rango de motores de BMW Group. El poderoso motor, con un par sin igual, es el que ha montado MINI en carreras y que le ha llevado a conquistar muchas victorias importantes. La entrega de un máximo desempeño a bajas revoluciones contribuye a su reconocida fiabilidad y es óptima para la condiciones todo terreno cuesta arriba, desde senderos rocosos a las pistas abiertas estilo WRC todas cubiertas de piedras.

Su manejabilidad es también una ventaja en las arenas del desierto. El bajo consumo de combustible de un motor diésel puesto a punto para competencias, es también una consideración importante. Esta reducción en el consumo de combustible también viene proporcionada por el uso de un nuevo sistema de gestión de datos del motor. Tras muchas horas de pruebas, incluso ha demostrado un mayor potencial en condiciones de competencia, especialmente en altitud.

El Rally Dakar 2017 pasará por tramos de montaña boliviana situados a unos 3,000 metros sobre el nivel del mar. El contenido de oxígeno reducido en tales alturas no sólo afecta drásticamente a la forma en que funcionan cuerpo y mente, sino también en la forma en que un motor respira, y puede obstaculizar severamente su desempeño. Para conocer al detalle el funcionamiento del motor en todo momento, el nuevo mapeo del motor garantiza la estabilidad en la conducción y rendimiento del MINI John Cooper Works Rally.

El MINI John Cooper Works Rally conserva la altamente reconocida capacidad de conducción de los ALL4 Racing, para mantenerse así dentro de una categoría de carreras 4x4 que ha visto cómo en los últimos años MINI Motorsport dominaba la competición de rally a campo traviesa.

La transmisión cuenta con un embrague AP Racing combinado con una caja de cambios secuencial SADEV de seis velocidades. Diferenciales bloqueables delantero y trasero Xtrac, refrigerados por aceite y con una unidad central SADEV que ofrecen un máximo desempeño del motor en todo momento, sea cual sea el terreno y las condiciones de carrera.

El sonido del escape del MINI John Cooper Works Rally acabará de emocionar a los fans de MINI Motorsport y MINI John Cooper Works. Se trata ni más ni menos de un nuevo sistema de escape Akrapovič de salida trasera.

Interior

El habitáculo ha sido totalmente renovado. El tablero, de fibra de carbono, consta de tres secciones: las unidades de información al conductor, central y co-piloto muestran la información esencial. El conductor visualiza la marcha seleccionada, y una pantalla led muestra RPM y una alerta de cambio de relación de marcha. La velocidad, la presión del aceite, la temperatura de los líquidos y las funciones electrónicas se muestran en el tablero central para permitir que ambos miembros de la tripulación tengan acceso visual. Todos los sistemas de navegación se sitúan en el tablero del copiloto.

MINI John Cooper Works Rally: la carrera continúa

Ongoing test and development work is paramount to racing success. The new MINI John Cooper Works Rally is presently undergoing final testing ahead of the 2017 Dakar Rally – the ultimate in long distance cross-country endurance rallies – and will be the focus of X-raid staff and MINI engineers throughout its lifetime.

El trabajo constante de pruebas y desarrollo es primordial para alcanzar el éxito. El nuevo MINI John Cooper Works Rally se encuentra actualmente realizando sus últimos entrenamientos antes del Rally Dakar 2017 – el mayor de los retos de resistencia de larga distancia- y será el foco de atención de los integrantes del X-raid y los ingenieros de MINI a lo largo de su carrera.

Hablando sobre el MINI John Cooper Works Rally, Sebastian Mackensen, Vicepresidente Senior de MINI, comentó:

"MINI y X-raid forman una alianza legendaria. Juntos hemos forjado el rico patrimonio deportivo de esta famosa marca británica con cuatro victorias seguidas en el Dakar y la Copa del Mundo FIA Cross Country del 2012 al 2015, y queremos seguir en la misma línea y demostrar la capacidad de competir de John Cooper Works. Con la culminación del nuevo MINI John Cooper Works Rally, MINI está perfectamente situada para seguir ampliando sus logros deportivos".

"Introducir la prestigiosa marca MINI John Cooper Works en las emocionantes competencias de rally a campo traviesa y los desafíos de resistencia del Rally Dakar y Rally de la Ruta de la Seda rubrica el compromiso de MINI con este espectacular y competitivo deporte del motor. Este espíritu de carreras siempre será parte de los genes y productos de MINI.

El debut en competencia del MINI John Cooper Works Rally en el Rally Dakar 2017 es sin duda un estreno rudo. El Rally Dakar es el epítome de los rallys de larga distancia, con un nivel de estrés competitivo en hombre y máquina sin igual, pero representa perfectamente el espíritu deportivo de MINI Motorsport y su submarca John Cooper Works.

X-raid es el socio de MINI en el deporte motor y parte fundamental de los éxitos recientes en carreras gracias a su necesario apoyo. Sven Quandt, CEO de X-raid, afirmó durante la presentación del nuevo MINI John Cooper Works Rally:

"El nuevo MINI John Cooper Works Rally es sin duda genial; es completamente diferente al modelo predecesor que construimos y desarrollamos; es un vehículo basado en un desarrollo exhaustivo y en el túnel de viento. Gracias a esto hemos logrado una mejor aerodinámica, junto con otras nuevas características; hemos mejorado el rendimiento de este coche.

Una de las ventajas del desarrollo en túneles de viento es una mayor velocidad y una mejor aceleración de más de 140 km/h- éstos eran aspectos cruciales para la mejora. El centro de gravedad ha bajado sustancialmente – hemos situado cerca de 50 kilogramos hacia abajo a unos 50 centímetros en el centro del coche, lo que ayuda a la conducción y hace el coche mucho más cómodo cualquier tipo de terreno, a la vez que ayuda a la maniobrabilidad en una pista de rally con muchas curvas. En resumen: una máquina nueva e interesante."

MINI John Cooper Works Rally: datos técnicos

- Motor: seis cilindros diésel TwinPower Turbo de BMW Group
- Potencia: 340 hp a 3,250 rpm
- Par motor: 800 Nm a 1,850 rpm
- Cilindrada: 2,993 cc
- Restrictor de aire: 38 mm de diámetro
- Velocidad máxima (aprox.): 184 km/h
- Transmisión: caja de cambios secuencial de seis velocidades
- Frenos: 4 cálipers de 6 pistones – refrigerados por aire adelante, y líquido/aire atrás Discos: 320 x 32 mm
- Largo / ancho / alto: 4,350 / 1,999 / 2,000 mm
- Distancia entre ejes: 2,900 mm
- Ancho de vías: 1,736 mm
- Peso: 1,952.5 kg
- Capacidad del depósito combustible (aprox): 385 litros
- Chasis: tubular de acero, con carrocería compuesta
- Neumáticos: BF Goodrich 245/80R 16

MINI, herencia en el deporte motor

En los años 60's, el mecánico y fabricante de coches de carreras John Cooper se hizo un nombre con su poderoso y deportivo Mini Cooper S. Al poco tiempo, John Cooper transformó el gran pequeño vehículo británico en toda una leyenda deportiva, conquistando éxitos en muchas pruebas de rally internacionales y nacionales. Debido a ello, la marca Mini se convirtió en sinónimo de rally-sport.

La rica herencia sobre el desempeño de MINI en carreras sigue viva en la actual gama de MINI John Cooper Works. Cuando en el 2001 apareció una nueva versión del icónico británico MINI Cooper, era obvio que la marca relanzada había heredado los rasgos de competencia de su famoso homónimo. Junto con los ajustes en el motor, mejoras en componentes y exquisitos acabados disponibles en la gama MINI John Cooper Works, MINI y el deporte motor son una magnífica combinación que seguirá brillando como MINI Motorsport.

A pesar de un tiempo de desarrollo muy corto, MINI Motorsport con su MINI ALL4 Racing - derivado del John Cooper Works Countryman 2012 - logró un increíble éxito al competir en el mundo del rally a campo traviesa. El desafío más difícil en esta disciplina del motor es, sin duda, la carrera de todas las carreras: el reto anual de larga distancia conocido por todos como el Rally Dakar.

Tal fue la brillante actuación y posterior superioridad de este vehículo de competencias, en manos de los experimentados especialistas en rally de X-raid y de los pilotos de la familia MINI ALL4 Racing, que estas máquinas consiguieron ganar "El Dakar" durante cuatro años consecutivos : 2012, 2013, 2014 y 2015. En 2016, MINI repitió el estatus de ganador en la clasificación de vehículos con tracción integral.

Compitiendo en la Copa del Mundo de Rally a Campo Traviesa de la FIA, MINI volvió a demostrar cómo el éxito conlleva éxito. Tras la primera victoria en la Copa del Mundo en 2012, este éxito se repitió durante los próximos tres años (2013-2015) para gran consternación de sus competidores.

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 247 mil vehículos y alrededor de 137 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2015 fue de aproximadamente 9 mil 22 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 92 mil 18 millones de euros. El 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 122,244 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México

BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en México. El Grupo anunció en julio de 2014, la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí; los trabajos de preparación en el terreno ya iniciaron y actualmente se están realizando los primeros procesos de reclutamiento a través de www.bmwplantarh.com.mx

Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 38 distribuidores BMW, 28 ofrecen la marca MINI y 23 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en la Ciudad de México, como en las principales ciudades de la República: Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.

Para mayores informes favor de contactar a:

BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello

Juan Bernardo Vázquez Mellado

Paola Félix

Zolveing Zúñiga

Edgar Téllez

Tania Gómora

vladimir.mello@bmw.com.mx

bernardo.vazquezmellado@bmw.com

paola.felix@bmw.com.mx

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

edgar.tellez@bmw.com.mx

tania.gomora@partner.bmwgroup.com

Porter Novelli México

Martha Reséndiz Teléfono: 52 5 5010 3210

Allan Díaz Teléfono: 52 5 5010 3246

Rocío Pavón Teléfono: 52 5 5010 3270

Sara Gurza Teléfono: 52 5 5010 3284

martha.resendiz@porternovelli.mx

allan.diaz@porternovelli.mx

rocio.pavon@porternovelli.mx

sara.gurza@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.MOTORRAD.MX>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

Twitter: https://twitter.com/#!/BMWMotorrad_Mx

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>