



Mejoras técnicas y estéticas en algunos modelos de las Series F, S, y K de BMW Motorrad.

A partir del primero de febrero estarán presentes en los distribuidores de México y Latinoamérica, las nuevas versiones de las BMW F 800 R, BMW F 800 GT , BMW S 1000 R , BMW S 1000 RR y BMW K 1600 GT.

Ciudad de México, 1 de febrero del 2017.- A partir del primero de febrero, la filosofía “Make Life A Ride” se acentúa en los distribuidores de México y Latinoamérica de BMW Motorrad, con la llegada de los nuevos modelos de las impresionantes Roadster BMW S 1000 R y BMW F 800 R, las desafiantes Touring BMW F800 GT y BMW K1600 GT, así como de la veloz S 1000 RR del segmento Sport.

Acentuando la amplia oferta de productos de línea media.

Con el rediseño de los modelos tanto Roadster como Touring de las BMW F 800 R y BMW F800 GT, ya sea para travesías urbanas o de viaje con acompañante y equipaje en carreteras sinuosas, los modelos de dos cilindros de BMW Motorrad, siempre brindan una conducción deportiva y dinámica, pero ahora con cualidades mejoradas en todos los aspectos para las versiones actuales.

Mientras que la BMW F 800 R cuenta con cadena como transmisión final; la BMW F 800 GT ofrece una propulsión espectacular para viajes largos con la banda dentada que no requiere de mantenimiento. También, cuentan con un panel de instrumentos compuestos por dos indicadores análogos para velocímetro y tacómetro, así como una pantalla multifuncional.

Entre lo más destacado de estas nuevas versiones, se encuentra el apego a las disposiciones de EU-4, la salida del escape de serie de diseño nuevo el sistema de acelerador electrónico para una mejor respuesta y dosificación llamado Ride-by-wire, modos de conducción «Rain» y «Road» de serie y el «Dynamic» opcional de fábrica; panel de instrumentos con nuevas carátulas, así como luces de control MIL (Malfunction Indicator Light) e indicador de modos de conducción. Parabrisas con la inscripción “F 800 GT” en mate y nuevo emblema del modelo en diseño galvanizado en la BMW F 800 GT.

BMW F 800 R

- Frenos ABS de serie.
- Dynamic Package opcional con luz trasera LED, spoiler de motor, indicadores LED y cubierta del asiento del pasajero.
- Touring kit opcional con puños calentables, computador de abordaje, parador central, parrilla porta equipajes, soporte de maletas y socket.
- Safety Package opcional con modo de Conducción Pro, ESA, control de presión de llantas, ASC.



- Alarma antirrobo, manillar alto, asiento bajo y asiento confort opcionales.
- Disponible en colores: Racing Red, Black Storm Metálico, y Light White / Lupin Blue / Racing Red.

BMW F 800 GT

- Frenos ABS de serie.
- Paquete de Seguridad opcional con modo de conducción Pro, ESA, control de presión de llantas, ASC.
- Paquete de equipamiento opcional con puños calefactables, computadora de a bordo, parador central, y soporte de maletas.
- Indicadores LED, alarma antirrobo, asiento bajo negro, y asiento confort opcionales.
- Disponible en colores: Light White, Black Storm Metálico, y Gravity Blue Metálico Mate.

Los modelos de 4 cilindros de BMW Motorrad

La superdeportiva BMW S 1000 RR y la roadster BMW S 1000 R, se caracterizan por una excelente conducción, carácter deportivo y un alto nivel de seguridad.

El motor de cuatro cilindros en línea, refrigerado por líquido de la S 1000 RR alcanza los 199 hp a 13,500 rpm, y un par máximo de 113 Nm a 10,500 rpm; unas cifras impresionantes, que incluso con prestaciones de este nivel, el DTC (Control Dinámico de Tracción) de serie garantiza una seguridad notablemente mayor. Mientras que el motor de la BMW S 1000 R tiene un aumento de la potencia a 165 hp a 11,000 rpm (antes 160 hp) y una reducción de peso de 2 kg, para lograr 205 kg (DIN) en condiciones de marcha.

Estos modelos se destacan por su apego a la norma EU-4, cuentan con sistema ABS Pro como nuevo componente del equipamiento opcional «modos de conducción Pro». La BMW 1000 RR ahora de un sólo asiento de serie con cubierta para el asiento del acompañante y alternativamente, está disponible el equipamiento para acompañante, y la BMW S 1000 R ahora cuenta con capacidad de carga aumentada en 2 kg, asistente de cambios Pro HP para realizar rápidamente cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague como equipamiento opcional de fábrica. Rines forjados HP ligeros (-2.4 kg, en comparación con los de serie) como nuevo equipamiento opcional de fábrica; panel de instrumentos multifuncional aún más fácil de leer con indicador de temperatura externa y carenado notablemente más reducido.

BMW S 1000 R

- Frenos ABS de serie.
- Control de Tracción (DTC) opcional.
- Paquete "Sport" opcional que cuenta con asistente de cambios Pro HP, modo de conducción Pro, cruise control y ABS Pro.
- Paquete "Dynamic" opcional con DDC, puños calefactables, spoiler de motor e indicadores LED.
- Llantas Forjadas, línea de diseño en el rin y alarma antirrobo opcionales.
- Disponible en colores: Catalan Grey, Light White / Lupin Blue / Racing Red, y Racing Red / Black Storm Metálico.

**BMW S 1000 RR**

- Frenos ABS y Control de Tracción de serie.
- Paquete "Race" opcional que cuenta con ABS PRO, modo de conducción Pro y Cruise control.
- Paquete "Dynamic" opcional, con asistente de cambios Pro HP, Control Dinámico de la Amortiguación (DDC), puños calefactables e indicadores LED blancos.
- Kit de Pasajero opcional con posapiés, y asiento para acompañante acompañante.
- Llantas forjadas y alarma antirrobo opcionales.
- Disponible en colores: Granite Grey Metálico / Black Storm Metálico, Light White / Racing Red, y Light White / Lupin Blue / Racing Red.

Desempeño de seis cilindros y una comodidad lujosa para un touring dinámico del más alto nivel

Con la nueva BMW K 1600 GT, BMW Motorrad da un paso más, y presenta la Touring de alto desempeño con seis cilindros en un formato más sofisticado, dinámico y cómodo, sin cambios en su desempeño, pero diseñada de acuerdo a la norma de emisiones contaminantes EU-4. Suavidad de funcionamiento y extraordinario desempeño con una potencia de 160 hp y un torque de 175 Nm se combinan con una oferta de confort lujoso, una protección casi perfecta contra viento y clima, así como un nivel incomparable de dinamismo de conducción en este segmento.

Estas características de la BMW K 1600 GT también se reflejan en el diseño; la suspensión delantera Duolever, el faro de xenón con luces autoadaptables, y el cuadro hacen que el exclusivo conjunto destaque especialmente. Las vistas frontal y lateral ofrecen una imagen atlética e intensa, y garantizan un aspecto deportivo y aerodinámico. Como novedad, ahora cuenta con un asistente para reversa de serie, para una maniobrabilidad más sencilla.

K 1600 GT

- ABS Pro, Control de Tracción (DTC), y Dynamic ESA de serie.
- Control Brake Light, Reversa, Interface Bluetooth, preparación para GPS, sistema de audio con preparación para GPS, y radio software opcionales.
- Paquete de Seguridad opcional con faro autoadaptable, luces de conducción diurnas, control de arranque en pendiente y control de presión de llantas.
- Paquete de equipamiento opcional con conducción sin llave Keyless Ride, asistente de cambios PRO, sistema de cierre centralizado, luz de niebla adicional de LED y alarma antirrobo.
- Disponible en colores: Lupin Blue Metálico / Black Storm Metálico, Black Storm Metálico y Mars Red Metálico.

**Fichas técnicas****BMW F 800 R**

Precio desde \$ 175,0002 MXN

Motor

- Configuración: motor de dos cilindros en línea y 4 tiempos, refrigerado por líquido, doble árbol de levas a la cabeza, 4 válvulas por cilindro, y lubricación por cárter seco.
- Cilindrada: 798 cc.
- Potencia nominal: 90 hp a 8,000 rpm.
- Par motor: 86 Nm a 5,800 rpm.

Transmisión

- Embrague: multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico.
- Caja de cambios de seis velocidades.

Desempeño

- Velocidad máxima: más de 200 km/h.

Dimensiones / pesos

- Altura del asiento: 790 mm.
- Longitud total: 2,145 mm.
- Ancho total con espejos: 860 mm.
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma 93/93/EEC): 203 kg.
- Peso total admisible: 405 kg.

BMW F 800 GT

Precio desde \$201,400 MXN.

Motor

- Configuración: motor de dos cilindros en línea y 4 tiempos, refrigerado por líquido, doble árbol de levas a la cabeza, 4 válvulas por cilindro, y lubricación por cárter seco.
- Cilindrada: 798 cc.
- Potencia nominal: 90 hp a 8,000 rpm
- Par motor: 86 Nm a 5,800 rpm.

Transmisión

- Embrague: multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico.
- Caja de cambios de seis velocidades.

Desempeño

- Velocidad máxima: más de 200 km / h.

Dimensiones / pesos

- Altura del asiento: 800 mm.
- Longitud total: 2,156 mm.
- Ancho total con espejos: 905 mm.
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma 93/93/EEC): 214 kg.
- Peso total admisible: 420 kg.

**BMW S 1000 R**

Precio desde \$247,000 MXN.

Motor

- Configuración: motor de 4 cilindros en línea, 4 tiempos, 4 válvulas por cilindro, doble árbol de levas a la cabeza, y refrigerado por aceite y líquido.
- Cilindrada: 999 cc.
- Potencia nominal: 165 hp a 11,000 rpm.
- Par motor: 114 Nm a 9,250 rpm.

Transmisión

- Embrague: multidisco en baño de aceite, con sistema antirebote y de accionamiento mecánico.
- Caja de cambios de seis velocidades.

Desempeño

- Velocidad máxima: más de 200 km/h.

Dimensiones / pesos

- Altura del asiento: 814 mm.
- Longitud total: 2,057 mm.
- Ancho total con espejos: 845 mm.
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma 93/93/EEC): 205 kg.
- Peso total admisible: 407 kg.

BMW S 1000 RR

Precio desde \$272,900 MXN.

Motor

- Configuración: motor de 4 cilindros en línea, 4 tiempos, 4 válvulas de titanio por cilindro, doble árbol de levas a la cabeza, y refrigerado por aceite y líquido.
- Cilindrada: 999 cc.
- Potencia nominal: 199 hp a 13,500 rpm.
- Par motor: 113 Nm a 10,500 rpm.

Transmisión

- Embrague: multidisco en baño de aceite, con sistema antirebote, y de accionamiento mecánico.
- Caja de cambios de seis velocidades.

Desempeño

- Velocidad máxima: más de 200 km/h.

Dimensiones / pesos

- Altura del asiento: 815 mm.
- Longitud total: 2,050 mm.
- Ancho total con espejos: 826 mm.
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma 93/93/EEC): 208 kg.
- Peso total admisible: 407 kg.

**BMW K 1600 GT**

Precio desde \$459,500 MXN

Motor

- Configuración: motor de 6 cilindros en línea, 4 tiempos, 4 válvulas por cilindro, doble árbol de levas a la cabeza, y refrigerado por aceite y líquido.
- Cilindrada: 1,649 cc.
- Potencia nominal: 160 hp a 7,750 rpm.
- Par motor: 175 Nm a 5,520 rpm.

Transmisión

- Embrague: multidisco en baño de aceite, con sistema antirebote, y de accionamiento mecánico.
- Caja de cambios de 6 velocidades.

Desempeño / rendimiento de combustible

- Velocidad máxima: más de 200 km/h.

Dimensiones / pesos

- Altura del asiento: 810/830 mm.
- Longitud total: 2,324 mm.
- Ancho total con espejos: 1,000 mm
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma 93/93/EEC): 334 kg
- Peso total admisible: 540 kg.

Nota: disponibilidad, equipamiento y precios en los mercados de Latinoamérica deberán revisarse localmente en los importadores.

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2016, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 367 mil vehículos y alrededor de 145 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2015 fue de aproximadamente 9 mil 22 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 92 mil 18 millones de euros. El 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 122,244 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>**Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.



El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:**Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gomora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Almut Stollberg	almut.stollberg@bmw.de
Paola Félix	paola.felix@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Dan Christian Menges	Christian.Mengues@bmw.com.ar
----------------------	--

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	martha.resendiz@porternovelli.mx
Allan Díaz	Teléfono: 52 5 5010 3246	allan.diaz@porternovelli.mx
Rocío Pavón	Teléfono: 52 5 5010 3270	rocio.pavon@porternovelli.mx
Sara Gurza	Teléfono: 52 5 5010 3284	sara.gurza@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>