



La nueva BMW HP4 RACE

Avanzada tecnología e innovación en una obra de manufactura individual hecha para máximas prestaciones en circuitos.

Fascinantes soluciones técnicas para máximas prestaciones en circuitos siempre han distinguido a las motos de competencia de fábrica seleccionadas con especial esmero y elaboradas según criterios de perfección hasta el último detalle. BMW Motorrad presenta con la nueva HP4 RACE, una moto de competencia pura sangre de edición limitada con 750 ejemplares. La gran calidad está garantizada por la fabricación a cargo de un pequeño equipo de técnicos altamente especializados.

Considerando el motor, la electrónica y la suspensión, la nueva HP4 RACE tiene un nivel equivalente a las motos oficiales de la marca del campeonato Superbike que gracias a su chasis de carbono, incluso las supera. Considerando su peso en orden de velocidad con el depósito lleno de 171 kilogramos, esta motocicleta pesa menos que las utilizadas por la marca en el campeonato Superbike y apenas supera el peso de las motocicletas oficiales del campeonato MotoGP.

Chasis principal monocasco fabricado industrialmente, chasis posterior de una sola pieza y rines de fibra de carbono.

BMW Motorrad es el primer fabricante de motocicletas del mundo que con su HP4 RACE ofrece un chasis principal completamente de fibra de carbono de tan solo 7.8 kilogramos fabricado industrialmente en una serie pequeña. De esta manera, esta futurística tecnología está al alcance de cualquier comprador. También los rines son de este material. Con el mismo nivel de rigidez, las de fibra de carbono pesan 30 por ciento menos que las llantas forjadas de material ligero.

Amortiguadores Öhlins, brazo basculante de aleación ligera y cálipers de freno monobloque de Brembo provenientes del campeonato mundial de Superbike.

La nueva HP4 RACE también brilla por su máxima tecnología de competencia en materia de suspensión y frenos. Tanto la horquilla telescópica invertida tipo FGR 300, como el arreglo TTX36 GP son del fabricante sueco Öhlins. Ambas son idénticas a las que se utilizan en el campeonato mundial de Superbike, así como en el campeonato MotoGP. El brazo basculante, de aleación ligera, compuesto de piezas fresadas y de chapa metálica, también es un ejemplar que se utiliza en el campeonato mundial de Superbike.

El sistema de frenos cuenta con dos cálipers monobloque tipo GP PR de Brembo que, por lo demás, únicamente se usan en campeonatos mundiales. Los pistones recubiertos de titanio y los cálipers de aluminio de una sola pieza con superficie niquelada por electrodeposición representan, hoy por hoy, la mejor mezcla de materiales. En combinación con los discos T-Type-Racing de acero de 6.75 mm de grosor y 320 mm de diámetro, la capacidad de frenado es extraordinaria.

Motor de competencia pura sangre y transmisión “close-ratio” con relaciones adaptadas a las especificaciones del campeonato mundial.

La nueva HP4 RACE tiene un motor de competencia pura sangre similar a las especificaciones 6.2 y 7.2 de las motos del campeonato mundial de resistencia y



del campeonato mundial Superbike. Su potencia máxima es de 215 hp a 13,900 rpm, y entrega su par máximo de 120 Nm a 10,000 rpm. En comparación con el motor de la BMW S 1000 RR, las revoluciones máximas son 14,500 rpm, en vez de 14,200 rpm. Con la finalidad de optimizar las prestaciones, la moto está equipada con una transmisión “close-ratio” con relaciones optimizadas para la pista y viene con diversas relaciones secundarias (el suministro incluye diversos piñones y ruedas dentadas de guía de la cadena).

Sistema eléctrico de peso optimizado, tablero de instrumentos en 2D, control dinámico de tracción DTC, Engine Brake EBR, Wheelie Control y otras funciones electrónicas.

Esta motocicleta está dotada de numerosos sistemas de regulación y asistencia, y cuenta con un sistema eléctrico de a bordo de peso optimizado, concebido para el uso en carreras. El tablero de instrumentos con memoria de datos (2D Logger) permite acceder a múltiples informaciones.

El sistema de control dinámico de tracción, que funciona con corte del encendido, el sistema de frenado con el motor Engine Brake EBR y el Wheelie Control ofrecen numerosas posibilidades para el reglaje en función de los trazados y las condiciones de los circuitos. Estas funciones pueden programarse para cada velocidad de acuerdo con las preferencias del piloto, pudiéndose aprovechar así óptimamente el enorme potencial dinámico que alberga la nueva HP4 RACE. El Pit-Line-Limiter para respetar la velocidad máxima permitida en los pits, así como la función Launch Control para arranques perfectos al inicio de la carrera, son otras funciones electrónicas disponibles.

Carenado ligero de piezas de fibra carbono y depósito de aluminio cepillado a mano.

El carenado de fibra de carbono, el recubrimiento del silenciador de la admisión y la sección del asiento de la nueva HP4 RACE lucen los colores de BMW HP Motorsport. La imagen de alta calidad propia de una motocicleta de competencia se subraya con un depósito de aluminio cepillado a mano y sellado con laca transparente.

Resumen de las cualidades de la nueva BMW HP4 RACE:

Chasis principal monocasco de fibra de carbono con un peso de apenas 7.8 kilogramos.

Chasis posterior de una sola pieza de fibra de carbono, con regulación de tres alturas.

Rines de fibra de carbono, aproximadamente 30 por ciento más ligeros que los rines forjados de aleación ligera.

Horquilla invertida Öhlins tipo FGR 300.

Arreglo resorte-amortiguador Öhlins tipo TTX 36 GP.

Cálipers monobloque Brembo tipo GP4 PR combinadas con discos de freno de acero T-Type-Racing de 320 mm (grosor: 6.75 mm) adelante.

Motor de competencia de nivel de campeonato mundial, con potencia de 215 hp a 13,900 rpm; par máximo de 120 Nm a 10,000 rpm.

Transmisión de competencia “close-ratio” con relaciones adaptadas.

Sistema eléctrico de peso optimizado, con batería de ión-litio de 5 Ah.

Tablero 2D con registro 2D de datos y memoria.

Control dinámico de tracción DTC (programable en 15 niveles según velocidades).



Freno de motor Engine Brake EBR (programable en 15 niveles según velocidades).
Wheelie Control (programable según velocidades).
Función Launch Control.
Limitador de velocidad en pits Pit-Lane-Limiter.
Carenado de piezas ligeras, con sistema de cierres rápidos.
Colores de BMW HP Motorport.
Fabricación limitada a 750 unidades, de manufactura individual.

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2016, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 367 mil vehículos y alrededor de 145 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2016 fue de aproximadamente 9 mil 67 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 94 mil 16 millones de euros. El 31 de diciembre de 2016, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 124,729 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

**Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gomora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Almut Stollberg	almut.stollberg@bmw.de
Paola Félix	paola.felix@bmw.com.mx
Allan Díaz	allan.diaz@partner.bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Dan Christian Menges	Christian.Mengues@bmw.com.ar
----------------------	--

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	martha.resendiz@porternovelli.mx
Rocío Pavón	Teléfono: 52 5 5010 3270	rocio.pavon@porternovelli.mx
Claudia Ledezma	Teléfono: 52 5 5010 3279	claudia.ledezma@porternovelli.mx
Sara Gurza	Teléfono: 52 5 5010 3284	sara.gurza@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>