



El nuevo BMW M4 CS

Dinamismo superior.

BMW M GmbH presenta un nuevo y exclusivo modelo de edición limitada: el BMW M4 CS (rendimiento combinado: 11.9 km/lt*; emisiones combinadas de CO₂: 197 g/km*). El BMW M4 CS cierra la brecha de la oferta de modelos entre el BMW M4 Coupé con Competition Package y el BMW M4 GTS, concebido incondicionalmente para el uso en circuitos. Con su diseño marcadamente deportivo, el nuevo BMW M4 CS prolonga una tradición de décadas de exitosos modelos M especiales, que se inició en el año 1988 con el BMW M3 Evolution de la serie de fabricación E30. El nuevo BMW M4 CS se fabricará en la planta original de BMW en Múnich.

A la vez, BMW M GmbH introduce con el BMW M4 CS una nueva nomenclatura para sus modelos. Por encima de las versiones M básicas se encuentran los modelos Competition. Los superan los modelos especiales CS, ligeramente superiores. Por encima de todos están los modelos "brand shapers", que maximizan las prestaciones, de carácter de competencia, aunque, al mismo tiempo se trata de modelos para uso diario.

La potencia del motor de altas prestaciones de 2.979 cc se aumentó a 460 hp, lo que significa que tiene diez más que el motor del BMW M4 con Competition Package. Gracias a la tecnología M TwinPower Turbo más moderna, el BMW M4 CS rompe la marca de los cuatro segundos parando el cronómetro en 3.9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. La velocidad punta del BMW M4 CS, de serie equipado con M Driver's Package, es de 280 km/h con corte electrónico. El propulsor de seis cilindros en línea, sometido a presión por dos unidades turbo mono-scroll ha sido concebido de manera consecuente para un alto rendimiento, una línea de par de elevada cresta desde bajas revoluciones y una gran eficiencia con intercooler, inyección directa de gasolina High Precision Injection, sistema de control variable de las válvulas VALVETRONIC y control variable del árbol de levas Doble-VANOS. Rendimiento combinado: 11.9 km/lt*; emisiones combinadas de CO₂ de 197 g/km*).

El BMW M4 CS está equipado de serie con la transmisión de doble embrague M DKG de siete marchas y con Drivelogic. Esta caja ultramoderna, provista de radiador separado, permite el cambio automático de las marchas, aunque también pueden cambiarse manualmente con las levas que se encuentran en el volante. El cambio de marchas se produce en fracciones de segundo y sin interrupción de la fuerza de tracción. Al mismo tiempo, a raíz de la larga relación de la séptima marcha, bajan las revoluciones, lo que significa que el consumo es menor al hacer viajes largos por autopistas.

La suspensión del nuevo BMW M4 CS corresponde casi totalmente a la del BMW M4 con Competition Package. Tanto las mazas como los brazos de los dos ejes son de aluminio forjado, lo que significa que son particularmente ligeros. De esta manera se reducen las masas no amortiguadas, lo que resulta beneficioso para el comportamiento dinámico del coche. El M4 CS está equipado de serie con la



suspensión M Adaptativa. La geometría del chasis fue definida para optimizar las prestaciones, tanto en carretera como en la pista. También el reglaje del nuevo BMW M4 CS se hizo en el circuito de pruebas más exigente para coches deportivos de altas prestaciones, es decir, en la legendaria Nürburgring Nordschleife. Logró hacer una vuelta en 7:38 minutos, un tiempo propio de coches superdeportivos.

El control dinámico de estabilidad (DSC) con M Dynamic Mode y el diferencial M activo se ocupan de una capacidad óptima de agarre en el asfalto en cualquier circunstancia. Los sistemas de regulación para la suspensión M Adaptativa, el control dinámico de estabilidad y el diferencial M activo fueron modificados en función de las características dinámicas del BMW M4 CS. Lo mismo sucedió con la dirección de funcionamiento electromecánico. El conductor tiene la posibilidad de adaptar en cualquier momento el funcionamiento de la dirección y de la suspensión a sus preferencias personales o, respectivamente, a las exigencias que plantea el trayecto de conducción. Con ese fin dispone de tres modos de conducción que elige simplemente pulsando una tecla: Confort, Sport y Sport+. Mientras que el modo Confort es especialmente apropiado para caminos en mal estado, para conducir en la ciudad o para desplazarse en trayectos cortos, el modo Sport es apropiado para los conductores experimentados cuando deciden, por ejemplo, ir a mayor velocidad por carreteras sinuosas. Quien opte por meterse en un circuito con su BMW M4 CS, logrará las vueltas más rápidas con el modo Sport+. En este modo, todos los sistemas funcionan de tal modo que el vehículo demuestra sus mejores cualidades dinámicas. Si el conductor exagera, lo frena el sistema de regulación DSC, que reacciona en fracciones de segundo. Sin embargo, si está activo el M Dynamic Mode (MDM), el sistema DSC admite derrapes controlados.

Los rines de aleación ligera de dimensiones 9 J x 19 y 10 J x 20 adelante y atrás respectivamente, desarrolladas exclusivamente para el M4 CS, también son muy apropiadas para el uso en circuitos. De serie calzan neumáticos tipo Michelin Pilot Sport Cup 2 (adelante: 265/35 R 19, atrás: 285/30 R 20). Estos neumáticos semi-slick, homologados también para el tráfico vial normal, garantizan un agarre óptimo y un excelente guiado lateral, también a altas velocidades en un circuito, así como una tracción excelente al salir rápidamente de curvas cerradas. Opcionalmente y sin costo adicional, el M4 CS también se entrega con neumáticos Michelin Sport para el tráfico normal.

El habitáculo del nuevo BMW M4 CS ha sido concebido de manera consecuente de acuerdo con criterios de deportividad. Empezando por los asientos M de materiales ligeros con tapicería en alcántara y piel, y llegando hasta los revestimientos de las puertas de fibras naturales prensadas, provistos de asas para cerrar las puertas. El capó del motor, con la característica salida de aire detrás de la elevación marcada por los nervios, así como el toldo son de polímeros reforzados con fibra de carbono de avanzada tecnología, y altamente resistentes.

Gracias al generoso uso de piel y alcántara, el M4 CS convence con una lograda combinación de ambiente deportivo y mucha clase a la vez. El conductor de un M4 CS no tiene que renunciar a una serie de comodidades. El vehículo incluye de serie un climatizador, así como un sistema de sonido BMW HiFi System Professional adaptado específicamente a las peculiaridades acústicas del M4 CS, y, además un navegador Professional.



Los diseñadores de BMW M GmbH también consiguieron que el nuevo M4 CS tuviera un aspecto a la altura de las características deportivas del vehículo. El llamativo frente del M4 CS, provisto de faros dobles dotados de la tecnología LED más moderna, se caracteriza por tener un faldón con grandes entradas de aire partidas en tres segmentos a través de los que se alimenta aire de refrigeración suficiente para el motor de altas prestaciones, como también para los resistentes frenos carbono-cerámicos M, provistos de mordazas de cuatro pistones adelante y dos pistones atrás. El deflector delantero de fibra de carbono visible fue diseñado expresamente y en exclusiva para el modelo especial M4 CS. Este deflector, junto con el difusor trasero proveniente del BMW M4 GTS, así como con la pestaña aerodinámica montada en la parte superior de la tapa del maletero, también de diseño nuevo y con fibra de carbono visible, redundan en una reducción máxima de las fuerzas aerodinámicas ascendentes. Las luces posteriores de innovadora tecnología OLED son únicas y fueron concebidas especialmente por BMW M GmbH para los modelos M4 CS y M4 GTS (OLED: Organic Light Emitting Diode).

El nuevo BMW M4 CS, aunque se encuentre aparcado, tiene un aspecto especialmente dinámico debido al deflector delantero, al difusor trasero, al largo capó de polímeros reforzados con fibra de carbono, a la línea fluyente del toldo, - propia de un coupé -, a los deportivos y elegantes espejos retrovisores exteriores y a las ensanchadas y atléticas salpicaderas. El precio del BMW M4 CS en Alemania es de 116,900 euros.

*Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la EU. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Acerca de BMW Group

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2016, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 367 mil vehículos y alrededor de 145 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2016 fue de aproximadamente 9 mil 67 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 94 mil 16 millones de euros. El 31 de diciembre de 2016, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 124,729 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus



actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Almut Stollberg	almut.stollberg@bmw.de
Paola Félix	paola.felix@bmw.com.mx
Allan Díaz	allan.diaz@partner.bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Dan Christian Menges	Christian.Mengues@bmw.com.ar
----------------------	--

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	martha.resendiz@porternovelli.mx
Rocío Pavón	Teléfono: 52 5 5010 3270	rocio.pavon@porternovelli.mx
Claudia Ledezma	Teléfono: 52 5 5010 3279	claudia.ledezma@porternovelli.mx
Sara Gurza	Teléfono: 52 5 5010 3284	sara.gurza@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>