

El nuevo BMW M5.

Ocupando las altas esferas dinámicas.

El nuevo BMW M5 (consumo de combustible combinado: 9.52 km/l*; emisiones de CO₂ combinadas: 241 g/km*) lleva a BMW M GmbH a nuevo territorio, con tracción en las cuatro ruedas por primera vez en el sedán de alto rendimiento gracias al sistema M xDrive en el sedán de alto rendimiento por primera vez. Este cambio de rumbo ve al BMW M5 explorar nuevas dimensiones dinámicas y ofrecer una mayor practicidad diaria en todas las condiciones de manejo. El nuevo vehículo está comprometido con desarrollar la tradición de un concepto – el lujoso sedán ejecutivo con un gusto por la pista de carreras – visto por primera vez en 1984 con el original BMW M5.

El nuevo sistema M xDrive desarrollado por BMW M GmbH es el sistema de tracción integral más emocionalmente atractivo que da elegancia al segmento de alto rendimiento. Funciona con una caja de transferencia central con embrague multi-disco y distribuye la tracción de forma completamente variable entre los ejes frontal y trasero, según se requiera. Otro ingrediente en la tracción suprema del vehículo en todas las condiciones climáticas y de camino es el Diferencial Active M en el eje trasero, que también funciona de forma totalmente variable y tiene un efecto de bloqueo entre el 0 y el 100 por ciento.

El carácter del sistema M xDrive se puede ajustar según se desee. El conductor puede elegir entre cinco diferentes configuraciones con base en las combinaciones de los modos DSC (DSC on, MDM, DSC off) y los modos M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD). En el ajuste básico con DSC (Control de Estabilidad Dinámica) activado y 4WD, el sistema permite un ligero deslizamiento en las ruedas traseras cuando acelera en curvas – y, por lo tanto, tiene una función para darle al nuevo BMW M5 su agilidad deportiva. En el modo M Dynamic (MDM, 4WD Sport), el sistema M xDrive permite deslizamientos fácilmente controlados. Los tres modos del sistema M xDrive con el DSC apagado han sido concebidos para saciar el apetito de conductores y principalmente para su uso en la pista. Aquí, el conductor puede elegir de tres configuraciones e incluir la tracción únicamente a las ruedas traseras (2WD). Este modo permite al conductor elegir su propio ángulo de derrape y da lujo a los conocedores de la dinámica de conducción en su forma más pura.

Proporcionando una gran potencia para el nuevo BMW M5, se encuentra un motor bi-turbo V8 de 4.4 litros con la tecnología M TwinPower Turbo. Los ingenieros de M han llevado a cabo revisiones importantes a la planta de poder de este modelo. Por ejemplo, turbocargadores recientemente desarrollados, aire de enfriamiento de carga indirecta ultra-eficiente y una mejorada presión de inyección de combustible ayudan a elevar la potencia y, sobre todo, el par motor. El motor produce 441 kW/600 hp a 5,600 – 6,700 rpm, mientras que un monumental par motor de 750 Nm (553 lb-ft) está colocado a disposición del conductor desde tan bajo como 1,800 rpm y permanece ahí hasta las 5,600 rpm. Una bomba de aceite totalmente variable, controlada por mapeo, asegura el suministro de aceite cada que el nuevo BMW M5 lo necesite, incluso en la pista. Las impresionantes cifras de rendimiento del vehículo hablan por sí mismas: 0 a 100 km/h en solo 3.4 segundos, y 0 a 200 km/h en 11.1 segundos. Mientras tanto, la velocidad máxima está limitada de forma



electrónica a 250 km/h, pero con el M Driver's Package opcional puede llegar hasta los 305 km/h.

El nuevo BMW M5 canaliza toda esa potencia mediante una transmisión Steptronic M con Drivelogic de ocho velocidades especialmente ajustada. En modo D, proporciona toda la comodidad y conveniencia de cambios de velocidad totalmente automáticos, pero también se puede optar por cambios manuales secuenciales. El conductor puede hacer esto utilizando ya sea la palanca en la consola central o las levas montadas en el volante. El sistema Drivelogic le permite al conductor ajustar las características de la transmisión a sus preferencias personales. Para uso en la pista, la caja M Steptronic de ocho velocidades hace los cambios a gran velocidad, ayudando a dar al nuevo BMW M5 su agilidad excepcional y su estilo dinámico.

La suspensión del nuevo BMW M5 está igualmente diseñada para proporcionar la tracción máxima para el uso diario y un desempeño dinámico en la pista. Al igual que el motor, la transmisión y el sistema M xDrive, han sido ajustados por expertos y pilotos de carreras en lugares incluyendo las instalaciones de pruebas más exactas del mundo – el circuito Nürburgring Nordschleife. Elementos rígidos sofisticados en las estructuras frontal y trasera aseguran que la estructura de la carrocería sea extremadamente rígida y, por lo tanto, el vehículo proporciona una retroalimentación instantánea, en particular cuando el conductor demanda plena potencia en el camino o en la pista.

El conductor también puede elegir entre los modos Comfort, Sport y Sport Plus para el sistema de Control de Amortiguación Variable (VDC) – el cual tiene ajuste específico de M – y la dirección M Servotronic. Y las características del motor también se pueden configurar al gusto del conductor mediante los modos Efficient, Sport y Sport Plus. Los dos botones M1 y M2 en el volante de piel M se pueden utilizar para guardar dos configuraciones combinando la preferencia del conductor para el motor, transmisión, suspensión y modos M xDrive, el modo DSC y los ajustes de la pantalla Head-Up Display. El conductor puede activar su ajuste preferido presionando el botón correspondiente.

El nuevo BMW M5 incluye revisiones a su carrocería sobre el BMW Serie 5 para satisfacer su perfil dinámico. Los ingenieros de M han rediseñado los amplios paneles laterales frontales y el acabado de la fascia frontal para incluir aperturas más largas para el aire que alimenta a los sistemas de enfriamiento y los frenos. También es nuevo el difusor trasero. El cuarteto de tubos de escape es un indicador visual de la potencia que genera el BMW M5 y también presentan una banda sonora deportiva, cortesía de su sistema de control. El conductor puede utilizar un botón para ajustar el sonido del motor según lo desee.

El cofre, que también tiene un diseño específico de M, está hecho de aluminio y cuenta con líneas llamativas. Éstas se extienden en el toldo de polímero reforzado con fibra de carbono (PRFC) extremadamente ligero – un elemento estándar del nuevo BMW M5. Los ahorros de peso a los que contribuye el toldo de PRFC y otros componentes como el sistema de escape ayudan a asegurar que el nuevo BMW M5 con el sistema de tracción integral M xDrive sea más ligero que su predecesor.



El nuevo BMW M5 está equipado de serie con frenos de compuesto M, que son más ligeros que los elementos de hierro gris fundido y, por lo tanto, también disminuyen el peso del vehículo. Con cálipers fijos pintados en color azul de seis pistones en la parte frontal y cálipers flotantes de un pistón en la parte trasera, además de discos de freno con ventilación interior, los frenos de compuesto M tienen la capacidad de disminuir la velocidad para adecuarse a la potencia dinámica del vehículo. Los frenos carbono-cerámicos M opcionales, los cuales se pueden identificar mediante los cálipers pintados en color dorado, eliminan otros 23 kilogramos del peso del BMW M5, y pueden resistir esfuerzos aún mayores.

El nuevo BMW M5 viene como estándar con rines pulidos de aleación ligera de 19 pulgadas (frente: 9.5 x 19, trasero: 10.5 x 19) en color Orbit Grey y neumáticos específicos M (frente: 275/40 R 19, trasero: 285/40 R 19). Se pueden especificar elementos de 20 pulgadas como opción (frente: neumáticos 275/35 R 20 en rines de 9.5 x 20, trasero: neumáticos 285/35 R 20 en rines de 10.5 x 20). La especificación estándar para el nuevo BMW M5 también cuenta con asientos M de piel Merino y ajuste eléctrico. La lista de opciones incluye asientos multifuncionales M recientemente desarrollados, los cuales sobresalen con su construcción de tipo cubo y un soporte lateral aún mejor.

Programado para su lanzamiento en la misma fecha de inicio de ventas que el BMW M5 estándar, en la primavera de 2018, se encuentra el BMW M5 First Edition. Esta versión de edición especial – limitada a una producción de 400 ejemplares en todo el mundo – tiene un acabado de pintura BMW Individual Frozen Dark Red Metallic y muchas características especiales.

Se incluye más información sobre las cifras de consumo de combustible oficiales, los valores de emisión de CO₂ específicos y el consumo de potencia eléctrica de vehículos nuevos de pasajeros en el siguiente lineamiento: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Lineamiento de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de potencia eléctrica de vehículos nuevos de pasajeros), el cual se puede obtener en todas las concesionarias, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

* Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales, están basadas en el ciclo de prueba de la UE y pueden variar dependiendo del formato del neumático.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2016, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 367 mil vehículos y alrededor de 145 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2016 fue de aproximadamente 9 mil 67 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 94 mil 16 millones de euros. El 31 de diciembre de 2016, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 124,729 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>



Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:**Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Almut Stollberg	almut.stollberg@bmw.de
Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Allan Díaz	allan.diaz@partner.bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Dan Christian Menges	christian.mengues@bmw.com.ar
----------------------	--

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	martha.resendiz@porternovelli.mx
Rocío Pavón	Teléfono: 52 5 5010 3270	rocio.pavon@porternovelli.mx
Claudia Ledezma	Teléfono: 52 5 5010 3279	claudia.ledezma@porternovelli.mx
Sara Gurza	Teléfono: 52 5 5010 3284	sara.gurza@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>