



## La nueva BMW HP4 RACE llega a conquistar la adrenalina mexicana.

La primera motocicleta con especificaciones de competencia en incorporar un chasis y carenado completamente fabricados en fibra de carbono.

**Ciudad de México, 10 de noviembre de 2017.-** A partir de este mes, llega a distribuidores mexicanos la nueva BMW HP4 RACE, una motocicleta pura sangre de competencia, de edición limitada con 750 ejemplares a nivel mundial, y de las cuales únicamente 4 llegan al país.

Considerando el motor, la electrónica y la suspensión, la nueva HP4 RACE tiene un nivel equivalente a las motocicletas oficiales de la marca del campeonato Superbike que gracias a su chasis de carbono, incluso las supera. Considerando su peso en orden de marcha con el depósito lleno de 171 kilogramos, esta motocicleta pesa menos que las motocicletas oficiales utilizadas por la marca en el campeonato Superbike y apenas supera el peso de las motocicletas oficiales del campeonato MotoGP.

BMW Motorrad es el primer fabricante de motocicletas del mundo que con su HP4 RACE ofrece un chasis principal completamente de carbono de tan solo 7.8 kilogramos fabricado en una serie pequeña. De esta manera, esta futurística tecnología está al alcance de cualquier comprador. También los rines son de este material. Con el mismo nivel de rigidez, los rines de carbono pesan 30 por ciento menos que los rines forjados de material ligero.

La nueva HP4 RACE también brilla por su máxima tecnología de competición en materia de suspensión y frenos. Tanto la horquilla telescópica invertida tipo FGR 300, como el amortiguador tipo TTX36 GP son del fabricante sueco Öhlins. Ambos son idénticas a las que se utilizan en el campeonato mundial de Superbike, así como en el campeonato MotoGP.

El sistema de frenos cuenta con dos cálipers monobloque tipo GP PR de Brembo que, por lo demás, únicamente se usan en campeonatos mundiales. Los pistones recubiertos de titanio y los cálipers de aluminio de una sola pieza con superficie niquelada químicamente representan, hoy por hoy, la mejor mezcla de materiales. En combinación con los discos T-Type-Racing de acero de 6.75 mm de grosor y 320 mm de diámetro, la capacidad de frenado es extraordinaria.

Pero todo lo anterior debe ir acompañado de un corazón pura sangre similar a las especificaciones 6.2 y 7.2 de las motocicletas del campeonato mundial de resistencia y del campeonato mundial Superbike. Su potencia nominal es de 215 hp a 13,900 rpm, y entrega su par máximo de 120 Nm a 10,000 rpm. En comparación con el motor de la BMW S 1000 RR, las revoluciones máximas son 14,500 rpm, en vez de 14,200 rpm. Con la finalidad de optimizar las prestaciones, la motocicleta está equipada con una caja de velocidades "close-ratio" de carrera con relaciones optimizadas y viene con diversas relaciones secundarias (el suministro incluye diversos piñones y ruedas dentadas de guía de la cadena).



Esta motocicleta está dotada de numerosos sistemas de regulación y asistencia, y cuenta con un sistema eléctrico de peso optimizado, concebido para el uso en carreras. El tablero de instrumentos con memoria de datos (2D Logger) permite acceder a múltiples informaciones. Además, el control dinámico de tracción, que funciona con corte del encendido, el sistema de frenado con el motor Engine Brake EBR y el Wheelie Control ofrecen numerosas posibilidades para la configuración y personalización, según las condiciones de los circuitos. Estas funciones pueden programarse para cada velocidad de acuerdo con las preferencias del piloto, sacando el máximo partido de esta plataforma. El Pit-Line-Limiter para respetar la velocidad máxima permitida en los pits, así como la función Launch Control para arranques perfectos al inicio de la carrera, son otras funciones electrónicas disponibles.

BMW Motorrad comienza una fuerte ofensiva, configurando una motocicleta que no da cabida a novatos.

### **BMW HP4 RACE**

Precio desde \$1,750,000 MXN

#### **Motor**

- Configuración: Motor de 4 cilindros en línea y 4 tiempos, refrigerado por aceite/líquido, 4 válvulas de titanio, árboles de levas de competición, cárter de aceite maquinado, biela Pankl y cigüeñal de peso optimizado.
- Cilindrada: 999 cc.
- Potencia nominal: 215 hp a 13,900 rpm.
- Par motor: 120 Nm a 10,000 rpm.

#### **Transmisión**

Embrague: multidisco en baño de aceite, con sistema antirebote y de accionamiento mecánico.

Caja de seis velocidades de competencia con engranes rectos.

#### **Desempeño**

- Velocidad máxima: más de 300 km/h.

#### **Dimensiones / pesos**

- Altura del asiento: 831 mm con opción a asiento bajo de 816 mm y asiento alto de 846 mm.
- Longitud total: 2,070 mm.
- Ancho total: 777 mm.
- Peso en disposición de marcha: 171.4 kg.

#### **Equipo de serie**

- Frenos ABS RACE
- Sistema de escape de titanio Akrapovic
- Trasmisión final por cadena
- Chasis principal de fibra de carbono
- DTC Dynamic
- Batería HP
- Sensor de caída
- Computadora de a bordo
- Modos de conducción



- Cálipers radiales
- Doble disco de freno delantero
- Suspensión delantera y trasera Öhlins
- Precarga trasera ajustable
- Compresión y rebote del amortiguador trasero ajustable
- Multicontrolador
- Carenado de fibra de carbono
- Tanque de aluminio
- Asiento RACE

## Colores

- HP Motorsport (Light White / Racing Blue metálico / Racing Red metálico)
- Asiento en color negro

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2016, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 367 mil vehículos y alrededor de 145 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2016 fue de aproximadamente 9 mil 67 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 94 mil 16 millones de euros. El 31 de diciembre de 2016, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 124,729 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

### **[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

### **Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en



San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

Vladimir Mello	<a href="mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx">vladimir.mello@bmw.com.mx</a>
Juan Bernardo Vázquez Mellado	<a href="mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com">bernardo.vazquezmellado@bmw.com</a>
Zolveing Zúñiga	<a href="mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx">zolveing.zuniga@bmw.com.mx</a>
Edgar Téllez	<a href="mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx">edgar.tellez@bmw.com.mx</a>
Tania Gómora	<a href="mailto:tania.gomora@bmw.com.mx">tania.gomora@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**

Almut Stollberg	<a href="mailto:almut.stollberg@bmw.de">almut.stollberg@bmw.de</a>
Elizabeth Arreguín	<a href="mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx">elizabeth.arreguin@bmw.com.mx</a>
Allan Díaz	<a href="mailto:allan.diaz@partner.bmw.com.mx">allan.diaz@partner.bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - Argentina**

Dan Christian Menges	<a href="mailto:Christian.Mengues@bmw.com.ar">Christian.Mengues@bmw.com.ar</a>
----------------------	--

**Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli**

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	<a href="mailto:martha.resendiz@porternovelli.mx">martha.resendiz@porternovelli.mx</a>
Rocío Pavón	Teléfono: 52 5 5010 3270	<a href="mailto:rocio.pavon@porternovelli.mx">rocio.pavon@porternovelli.mx</a>
Claudia Ledezma	Teléfono: 52 5 5010 3279	<a href="mailto:claudia.ledezma@porternovelli.mx">claudia.ledezma@porternovelli.mx</a>
Sara Gurza	Teléfono: 52 5 5010 3284	<a href="mailto:sara.gurza@porternovelli.mx">sara.gurza@porternovelli.mx</a>

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>