



El totalmente nuevo BMW Serie 8 Coupé.

La presentación del nuevo BMW Serie 8 Coupé añade un capítulo completamente nuevo a la larga historia del fabricante bávaro de vehículos Premium de sensacionales vehículos deportivos, y lanza su actual modelo en el segmento de lujo a un inicio particularmente dinámico. El BMW Serie 8 Coupé es un vehículo de ensueño que cuenta con un rendimiento sobresaliente, un diseño lleno de emoción, lujo vanguardista y características de equipo excepcionalmente avanzadas cuando se trata de tecnología de pantallas y control, asistencia para el conductor y conectividad.

El objetivo principal para el desarrollo del BMW Serie 8 Coupé fue una emocionante dinámica de manejo. La carrocería, el sistema de propulsión y la suspensión fueron perfeccionados de manera consistente para lograr la agilidad y la precisión supremas y el aplomo esperado de un vehículo deportivo de primera clase. En el proceso, se combinaron motores notablemente potentes con el sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive y medidas de diseño BMW EfficientLightweight. El nuevo modelo pasó su prueba de fuego en la forma del BMW M8 GTE en las carreras de resistencia FIA WEC y en el campeonato IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), el cual se llevó a cabo en Norteamérica. El vehículo de producción ahora hace posible experimentar un rendimiento sorprendentemente dinámico en un escenario extremadamente lujoso.

A la cabeza del rango de modelos se encuentra el BMW M850i xDrive Coupé (consumo de combustible promedio: 9.52 – 10.0 km/l; emisiones de CO₂ promedio: 228 – 240 g/km*), el cual está impulsado por un motor de gasolina V8 de 390 kW/530 hp recientemente desarrollado. Este modelo BMW M Performance será lanzado en noviembre de 2018 junto con el BMW 840d xDrive Coupé (consumo de combustible promedio: 16.13 – 16.95 km/l; emisiones de CO₂ promedio: 154 – 164 g/km*) el cual cuenta con una unidad diésel extraordinariamente potente de seis cilindros en línea con 235 kW/320 hp.

Diseño exterior: nuevo lenguaje de diseño que genera un aspecto deportivo.

El diseño exterior del BMW Serie 8 Coupé exuda una forma muy moderna de aspecto deportivo, maravillosamente mezclado con un aire de exclusividad y encanto seductor. Por consiguiente, el modelo de producción vive a la altura de todas las expectativas generadas por el BMW Serie 8 Concept. Su aura única es el resultado de un nuevo lenguaje de diseño que se enfoca en la claridad, en la modernidad y en un carácter emotivo. El expresivo diseño de la superficie de la carrocería exterior enfatiza el carácter dinámico del nuevo BMW Serie 8 Coupé con una mayor intensidad que en



cualquiera de los modelos previos de la marca. Las amplias superficies son estructuradas utilizando líneas reducidas de carácter nítido. El diseño bajo del vehículo, una silueta alargada con una gráfica de ventana delgada y una línea del toldo que fluye de manera elegante hacia la parte trasera con un contorno de “burbuja doble” distintivo, una larga distancia entre ejes y una vía ancha son los elementos que definen las proporciones del BMW Serie 8 Coupé. Con dimensiones exteriores de 4,843 mm de longitud, 1,902 mm de ancho, 1,341 mm de altura y una distancia entre ejes de 2,822 mm, el vehículo de dos puertas adopta una postura extremadamente poderosa en el camino.

La inmensa potencia motriz del vehículo deportivo se visualiza con un efecto impresionante mediante el elaborado diseño imponente de la fascia delantera, las largas entradas de aire – las cuales asumen un aspecto aún más imponente en el BMW M850i xDrive Coupé y en conjunto con el paquete M Sport – y los contornos precisos del cofre. La baja parrilla doble en forma de riñón típica de BMW es de forma hexagonal, con sus elementos enmarcados con un entorno de una única pieza. Los faros delanteros LED son los más delgados de cualquier modelo BMW hasta la fecha. La Luz Láser BMW con iluminación variable del camino y Selective Beam está disponible de manera opcional.

Mientras que las superficies se curvan hacia la parte interior en el lado opuesto de las ruedas frontales, brotan hacia el exterior de manera potente en la proximidad de las ruedas traseras. Esto se combina con el vidrio notablemente cónico para crear una línea de hombros muscular. En la parte trasera, la interacción de las líneas horizontales y diagonales enfatiza el ancho del vehículo y el bajo centro de gravedad. Los faros traseros LED se añaden a este efecto extendiéndose a profundidad hacia los flancos.

Detalles precisos que optimizan la aerodinámica y el peso.

Una parte inferior casi completamente sellada, el sistema Active Air Flap Control y las Air Curtains incluyendo los Air Breathers ayudan a reducir el arrastre aerodinámico de la carrocería simplificada del nuevo BMW Serie 8 Coupé. Las estrechas bases de los espejos exteriores también ayudan a suavizar el flujo de aire. En el BMW M850i xDrive Coupé, un spoiler frontal adicional minimiza aún más la elevación en el eje frontal a velocidades elevadas. El toldo del nuevo BMW Serie 8 Coupé toma un capítulo del libro del diseño tradicional de vehículos deportivos con un corte central que recuerda el estilo de “burbuja doble” de los vehículos clásicos de carreras.

Este contorno distintivo también adorna el opcional toldo de polímero reforzado con fibra de carbono (PRFC), el cual está disponible por primera vez en un modelo de producción en serie de la marca principal BMW y disminuye aún más el centro de gravedad del vehículo. Las barras de la entrada de aire, las carcasas de los espejos exteriores, el spoiler trasero y el



difusor trasero del Carbon Package opcional están hechos igualmente de PRFC.

El interior: experiencia de conducción deportiva, ambiente relajado y lujoso.

El lenguaje de diseño exterior moderno y minimalista continúa dentro del nuevo BMW Serie 8 Coupé, creando un ambiente relajadamente lujoso. Al mismo tiempo, todas las líneas apuntan a lo largo, dirigiendo de manera automática la mirada a la parte frontal y enfatizando el enfoque en la conducción deportiva. Todos los elementos de control están dispuestos de manera organizada. Un diseño de superficie conciso permite que los materiales de alta calidad resalten. El uso de molduras, por ejemplo, está restringido a la transición del vehículo de estilo deportivo entre la consola central y el panel de instrumentos.

Los asientos deportivos recientemente desarrollados están tapizados de serie en piel Vernasca. El acabado de piel para los hombros de las puertas y el panel de instrumentos también es de serie. Gracias a la baja posición de los asientos de ambos asientos traseros, ha sido posible diseñar los reposacabezas como parte integral de los respaldos. El respaldo trasero se puede dividir 50 : 50 y plegarse para incrementar la capacidad del compartimiento para el equipaje de 420 litros.

El carácter lujoso del nuevo BMW Serie 8 Coupé se puede mejorar con varios elementos opcionales de alta calidad. El rango incluye la llave BMW Display Key, telefonía con carga inalámbrica, asientos climatizados, el sistema de sonido Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, así como aplicaciones de cristal para controles seleccionados. Asimismo, existe una elección de opciones específicas del modelo en BMW Individual.

Nuevo motor V8 con increíble entrega de potencia y acústica.

Una nueva unidad de potencia V8 está haciendo su debut en el BMW M850i xDrive Coupé. El motor de 4.4 litros con tecnología TwinPower Turbo M Performance presenta una mezcla de una prodigiosa entrega de potencia y una banda sonora igualmente impresionante, la cual mejora aún más con el sistema de escape deportivo controlado. Los turbocargadores localizados dentro del espacio en forma de V entre las bancadas de cilindros, el sistema de inyección directa de gasolina, la protección térmica, el sistema de circulación de enfriamiento, así como la electrónica de ignición y del motor, son sólo algunos de los elementos que han vuelto a ser desarrollados de manera extensa, junto con la carcasa del cigüeñal. Para asegurar tanto las características supremas de rendimiento como la robustez, el nuevo motor de ocho cilindros fue sometido a un programa exhaustivo de pruebas que incluyeron todas las situaciones potenciales de carga – desde pruebas de fatiga en un régimen de ralentí hasta conducciones de calibración altamente dinámicas en el circuito Nordschleife de Nürburgring. El rendimiento de



emisiones se optimizó mediante la inclusión de un filtro de partículas de gasolina y cumple con la norma Euro 6d-TEMP.

Gracias a un incremento de 50 kW/68 hp en su desempeño, sin impacto alguno en el peso a comparación del motor que reemplaza, el nuevo V8 que ahora es capaz de generar 390 kW/530 hp, entrega toda su potencia entre 5,500 y 6,000 rpm. El par de torsión máximo de 750 Nm está disponible sobre un amplio rango de revoluciones de 1,800 a 4,600 rpm para un impulso prolongado hacia adelante. El nuevo BMW M850i xDrive Coupé acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3.7 segundos.

Eficiente motor diésel de seis cilindros en línea con una impresionante fuerza de empuje (disponibilidad de acuerdo al mercado).

El nuevo BMW 840d xDrive Coupé proporciona otra muestra altamente distintiva en el género de vehículos deportivos. El uso sin precedentes de un motor diésel en este segmento produce una grata mezcla de fuerza de empuje suprema y una excelente economía de combustible. La unidad diésel de seis cilindros en línea de 3.0 litros con tecnología BMW TwinPower Turbo proporciona un rendimiento máximo de 235 kW/320 hp y un par motor máximo de 680 Nm, el cual está disponible en revoluciones tan bajas como 1,750 rpm.

El motor utiliza tecnología de turbocarga de múltiples etapas y sus características de rendimiento permiten un cruce relajado a bajas velocidades del motor, mientras que también permiten que el vehículo acelere de 0 a 100 km/h en sólo 4.9 segundos. El presionar fuerte el acelerador provoca un acompañamiento acústico distintivo del sistema de escape deportivo que ha sido configurado especialmente para este modelo. La eficiencia ejemplar del motor refuerza el carácter del nuevo BMW Serie 8 Coupé como un vehículo deportivo eminentemente adecuado para viajes de larga distancia, y garantiza un placer de conducir interminable incluso después de cientos de kilómetros sin volver a cargar el tanque de combustible. El sistema de control de emisiones incluyendo el convertidor catalítico SCR con inyección de urea cumple con la norma Euro 6d-TEMP.

Transferencia de potencia rápida y precisa: transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades, BMW xDrive, bloqueo de diferencial controlado de manera electrónica.

El motor transfiere potencia a una nueva versión mejorada de la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades, con un incremento en sus relaciones, su nuevo sistema de gestión y su control hidráulico optimizado producen cambios de velocidad más deportivos, mientras que también mejoran su eficiencia y su fluidez. Las levas de cambio en el volante están incluidas de serie para la selección manual de velocidades.



El sistema inteligente de tracción integral BMW xDrive también opera de manera más eficiente que nunca. Con su distribución rápida, precisa y completamente variable del par entre las ruedas frontales y traseras, maximiza la tracción y la estabilidad, incluso en situaciones de conducción altamente dinámicas. Al mismo tiempo, la puesta a punto con tendencia al eje trasero garantiza el tipo de experiencia de conducción por el cual son reconocidos los vehículos deportivos de BMW. El bloqueo de diferencial trasero controlado de manera electrónica equipado de serie en el BMW M850i xDrive Coupé proporciona al vehículo una ventaja aún más deportiva. El efecto de bloqueo generado mediante un motor eléctrico limita la compensación de velocidad entre la rueda trasera interna y externa al tomar una curva, haciendo posible el impulso después de las curvas con un empuje dinámico llamativo.

Chasis: paquete general perfecto para un rendimiento máximo.

La puesta a punto y el principio de construcción del chasis del BMW Serie 8 Coupé están diseñados para aprovechar el potencial dinámico de la tecnología de su tren motriz, y hacer el mejor uso del concepto subyacente del vehículo para lograr un máximo rendimiento deportivo. El peso optimizado, un bajo centro de gravedad, una distribución de peso en los ejes bien equilibrada, la longitud ideal de la distancia entre ejes, una vía ancha, además de una estructura rígida y propiedades aerodinámicas favorables proporcionan todos los ingredientes correctos. Todos los rines de aleación ligera de serie y opcionales están equipados con neumáticos de tamaños mixtos, cuyo efecto en beneficio de la tracción fue integrado en el ajuste del chasis. Los puntales de torsión en el brazo doble del eje frontal y un panel cortante montado en el eje trasero de cinco brazos optimizan la rigidez y la conexión de los componentes del chasis a la carrocería. Los ajustes de camber maximizado en ambos ejes, entre tanto, incrementan el potencial de la transferencia de potencia en curvas a altas velocidades.

El equipo de serie del nuevo BMW Serie 8 Coupé incluye la suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados de manera electrónica. Esto permite que la acción de los resortes y los amortiguadores sea regulada con gran precisión de forma que el conductor no reciba más que la retroalimentación necesaria en la superficie del camino. La Dirección Integral Activa también es de serie; reduce el radio de giro al maniobrar, incrementa la agilidad y hace que los cambios de carril o tomar curvas a altas velocidades requiera un esfuerzo aún menor. La función active roll stabilisation es opcional para el nuevo BMW M850i xDrive Coupé, y dota al vehículo con características de manejo aún más deportivo, mientras que permite una compensación particularmente rápida y precisa del balanceo de la carrocería durante maniobras de conducción a altas velocidades, mejorando así la agilidad y la estabilidad de manejo al entrar y salir de curvas. El sistema tiene el efecto adicional de incrementar la comodidad al conducir en línea recta, contrarrestando de manera activa las vibraciones ocasionadas por las irregularidades en un lado del camino con sus servomotores electrónicos.

**Modelo BMW M Performance, Paquete M Sport y Paquete M Technic Sport con elementos específicos de equipamiento.**

La especificación de serie del BMW M850i xDrive Coupé también incluye frenos M Sport de excelente rendimiento, junto con rines de aleación ligera M de 20 pulgadas con neumáticos de alto desempeño. Este modelo BMW M Performance también se reconoce al instante por sus designaciones exteriores exclusivas en Cerium Grey, un spoiler trasero M y molduras iluminadas en los umbrales de las puertas, las cuales portan el nombre del modelo. Esto se complementa con elementos de equipamiento que también forman parte del paquete M Sport disponible para el nuevo BMW 840d xDrive Coupé, incluyendo asientos multifuncionales, un volante M de piel y molduras interiores en un diseño de malla de acero inoxidable.

El paquete M Sport, además, consta de rines de aleación ligera M de 19 pulgadas, frenos M Sport y molduras iluminadas en los umbrales de las puertas con el logo M.

El Paquete M Technic Sport está disponible como otra opción para el BMW 840d xDrive Coupé y añade, entre otras cosas, rines de aleación ligera M de 20 pulgadas con neumáticos de alto desempeño, un sistema de frenado M Sport con mayor rendimiento de frenado, el bloqueo de diferencial controlado de manera electrónica, el spoiler trasero M y molduras en acabado Shadow Line de alto brillo de BMW Individual.

Amplia gama de sistemas avanzados de asistencia para el conductor.

Están disponibles varios sistemas vanguardistas de asistencia para el conductor para aumentar la comodidad y la seguridad del nuevo BMW Serie 8 Coupé, en particular. Esta alineación incluye el Control de Velocidad de Crucero Activo con función Stop & Go, el Asistente de control de dirección y carril, los sistemas de Advertencia de Cambio de Carril y Advertencia de Salida de Carril, el Asistente de Conservación de Carril con protección contra colisión lateral y ayuda de evasión, Visión Nocturna BMW, así como los sistemas de Advertencia de cruce de tránsito, Advertencia de Prioridad y Advertencia de sentido contrario.

Además de la dirección, el Asistente de Estacionamiento asume el trabajo de controlar el acelerador y los frenos. El sistema también consta del Asistente de Reversa, el cual hace posible ir en reversa fácilmente en una distancia de hasta 50 metros dirigiendo el vehículo hacia atrás en el camino exacto en el que se condujo recientemente hacia adelante.

El nuevo concepto de control y pantalla con Sistema Operativo BMW 7.0.

La inclusión del concepto de control y pantalla con Sistema Operativo BMW 7.0 como estándar en el nuevo BMW Serie 8 Coupé se asegura de que el



conductor obtenga la información correcta en el momento correcto. Se pueden obtener pantallas personalizables tanto en el conjunto de instrumentos como en la Pantalla de Control de 10.25 pulgadas. Una estructura de menú plano que ha sido optimizada para un control táctil permite un rápido acceso a todos los ajustes y funciones. El contenido basado en situaciones incluye visualizar la aceleración lateral durante la toma de curvas a altas velocidades. Para permitir una interacción multimodal, el conductor tiene la opción de utilizar los botones en el volante, el Controlador iDrive, la pantalla táctil, el control de voz o el control de gestos BMW.

El BMW Live Cockpit Professional viene de serie y consta de un conjunto de instrumentos completamente digital con una pantalla de 12.3 pulgadas, en el centro de la cual se puede mostrar una sección específica del mapa de navegación, por ejemplo. Gracias al diseño consistente de las gráficas, forma un conjunto de pantalla armonioso junto con la Pantalla de Control. El BMW Head-Up Display mejorado también se puede encontrar en la lista del equipo de serie y cuenta con un área de proyección mayor, contenido nuevo y gráficas optimizadas.

El asistente de movilidad personal BMW Connected está disponible para una conectividad fluida entre el vehículo y los dispositivos digitales, así como la llave BMW Digital Key, la cual permite a los clientes abrir el vehículo y encender el motor utilizando un teléfono inteligente.

* Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de potencia eléctrica se determinaron de acuerdo con la Regulación Europea (EC) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de rines/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipo opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores para los vehículos marcados * ya están basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se han vuelto a traducir a valores equivalentes NEDC con el fin de asegurar la capacidad de comparación entre los vehículos. En relación con estos vehículos, para impuestos relacionados con los vehículos u otras obligaciones basadas (por lo menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores aquí establecidos (dependiendo de la legislación nacional).

Las especificaciones de eficiencia de CO₂ se determinan de acuerdo con la Directiva 1999/94/EC y la versión más reciente del Pkw-EnVKV, y están basadas (para clasificación) en los valores de consumo de combustible y CO₂ de acuerdo con el ciclo NEDC.

Se incluye más información acerca de las cifras oficiales de consumo de combustible y de los valores específicos de emisiones de CO₂ de vehículos nuevos de pasajeros en el siguiente lineamiento: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Lineamiento para consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de potencia eléctrica de vehículos nuevos de pasajeros), el cual se puede obtener sin costo en todos los puntos de venta y en <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y



productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2016, el Grupo BMW vendió aproximadamente 2 millones 367 mil vehículos y alrededor de 145 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2016 fue de aproximadamente 9 mil 67 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 94 mil 16 millones de euros. El 31 de diciembre de 2016, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 124,729 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Almut Stollberg	almut.stollberg@bmw.de
Elizabeth Arreguin	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Allan Díaz	allan.diaz@partner.bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Dan Christian Menges	Christian.Menges@bmw.com.ar
----------------------	--

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

**BMW
GROUP**

México, Latinoamérica y el Caribe.



Martha Reséndiz Teléfono: 52 5 5010 3210
Claudia Ledezma Teléfono: 52 5 5010 3279
Pablo Durán Teléfono: 52 5 5010 3214

martha.resendiz@porternovelli.mx
claudia.ledezma@porternovelli.mx
pablo.duran@porternovelli.mx

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web.com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>