



## **Nuevo motor, mejores prestaciones y menor consumo: las nuevas BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT llegan a México.**

A partir de noviembre en todos los distribuidores nacionales de BMW Motorrad.

**Ciudad de México, 31 de octubre de 2018.** Con un motor completamente renovado, equipado con la tecnología BMW ShiftCam, que ofrece una serie de mejoras en la potencia, emisiones y consumo de combustible, llegan a México las BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT.

Las nuevas motocicletas de BMW Motorrad serán las compañeras ideales para todos aquellos viajeros que disfrutan de recorridos de largas distancias o de una escapada de fin de semana.

El motor bóxer bicilíndrico en los modelos BMW Motorrad GS y RT se ha posicionado por más de tres décadas como símbolo de propulsión distintiva, potente y confiable y durante más de 25 años BMW Motorrad ha utilizado la tecnología de 4 válvulas, combinada con inyección electrónica de combustible y tecnología de convertidor catalítico de circuito cerrado para lograr mayor potencia y rendimiento.

### **Motor bóxer & tecnología BMW ShiftCam.**

Los nuevos modelos BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT brindan una mayor potencia, mejoran el refinamiento y la suavidad de funcionamiento, en especial en rangos bajos de velocidad del motor que proporciona mejores niveles de consumo de combustible y un sonido característico gracias a la tecnología ShiftCam.

Entre los cambios técnicos que incorpora el motor destacan el accionamiento del árbol de levas, que ahora se realiza por una cadena dentada, en vez de una de rodillos, un mejor suministro de aceite, válvulas de inyección gemelas y un nuevo sistema de escape.

### **Mayor comodidad en la conducción.**

En esta ocasión, los modelos incorporan dos modos de conducción, el control automático de estabilidad, ASC por sus siglas en inglés, que proporciona un alto nivel de seguridad y el Hill Start Control que brinda un arranque más cómodo en terrenos inclinados.

Los modos de conducción pro estarán disponibles como un elemento de equipamiento opcional, entre ellos destacan el control dinámico de tracción, DTC por sus siglas en inglés, y Dynamic, mientras que, en la BMW R 1250 GS, también se incluyen los modos de conducción "Dynamic Pro", "Enduro" y "Enduro Pro". Por su parte, el ABS Pro permite tener un mejor control en



el frenado, incluso en curvas. El nuevo Asistente Dinámico de Frenado (DBC) proporciona seguridad adicional al frenar, a través de la intervención en el control del motor, mantiene la motocicleta estable y acorta la distancia de frenado.

### **Mayor potencia y capacidad de cilindrada**

BMW Motorrad aumentó la potencia en este par de modelos de 136 hp a 7,750 rpm y 143 Nm a 6,250 rpm, anteriormente de 125 hp a 7,750 rpm y 125 Nm a 6,500 rpm. Mientras que, la capacidad de cilindrada pasó de 1,170 cc a 1,254 cc para ambos casos.

### **Suspensión electrónica Dynamic ESA “Next Generation”**

Por primera ocasión la BMW R 1250 RT incorpora este tipo de suspensión que permite que la amortiguación se adapte de manera automática de acuerdo a la conducción y maniobras que permite una conducción estable y máximo amortiguamiento.

### **Pantalla TFT full-colour y numerosas funciones.**

La conectividad es una característica nueva para estos modelos que permite al conductor acceder de una forma rápida y cómoda a las funciones de la BMW R 1250 GS por medio de una pantalla de 6.5 pulgadas y en el caso de la BMW R 1250 RT la pantalla es de 5.7 pulgadas con velocímetro y tacómetro analógicos.

### **Distintos estilos; distintas personalidades.**

Varios estilos están disponibles en ambos modelos. En el caso de la BMW R 1250 GS, los clientes pueden elegir además de la configuración Básica y Equipada, la versión Style HP Motorsport con los colores White Light, Racing Blue y Racing Red, así como los rines y cálibres en dorado, además de los protectores de puños en color blanco. Además, la versión Style Exclusive, incorpora el color Blackstorm metálico en combinación con el Black night mate, el cuadro en color Achat Grey, y cálibres dorados. Ambos estilos vienen con los elementos del motor en color negro, y para todas las versiones se puede solicitar asiento bajo y/o reducción en la altura de la suspensión y chasis, por lo que la motocicleta se puede adaptar a cualquier persona.

Por su parte la BMW R 1250 RT se puede pedir en la versión Style Elegance, que viene en color Carbon Black metálico, o en la versión Style Sport con los colores Mars Red metálico / Slate Dark mate, que también incorpora el tren motriz en color negro. En este modelo, también es posible pedir un asiento bajo o un asiento alto de manera opcional .

### **Mayor nivel de personalización con los accesorios Option 719 Spezial.**

Los accesorios Option 719 Spezial siguen estando disponibles para la motocicleta del segmento Tour, mientras que por primera vez se incorporan en una motocicleta GS.



Para la BMW R1250 GS, se puede solicitar desde fábrica el escape HP Sport, los tubos de escape cromados, así como los paquetes de piezas maquinadas Classic, Storm y HP. Además la batería está disponible únicamente para la versión HP Motorsport.

Por su parte, la BMW R 1250 RT puede incorporar de fábrica el escape HP Sport, los tubos de escape cromados, asiento Spezial, Llantas Classic o Sport, los paquetes de piezas maquinadas Classic, Storm o HP, así como los colores Planet Blue metálico o Sparkling Storm metálico.

Los modelos BMW R 1250 GS y BMW R 1250 RT se suman a la gama de BMW Motorrad que ofrecen en cada aventura un mayor placer de conducir, gracias a la nueva garantía de 3 años sin límite de kilometraje.

### **BMW R 1250 GS**

Precio sugerido de venta al público desde \$326,500 MXN

#### **Motor**

- Nuevo motor bóxer de dos cilindros, enfriado por líquido y aire, doble árbol de levas a la cabeza, y sistema variable de tiempo BMW ShiftCam
- Cilindrada: 1,254 cc
- Potencia nominal: 136 hp a 7,750 rpm
- Par motor: 143 Nm a 6,250 rpm

#### **Transmisión**

- Embrague: húmedo, accionado hidráulicamente.
- Caja de cambios de seis velocidades con engranes helicoidales.

#### **Desempeño**

- Velocidad máxima: más de 200 km/h

#### **Dimensiones / Pesos**

- Altura del asiento: 850 mm
- Longitud total: 2,207 mm
- Ancho total con espejos: 952.5 mm
- Peso en disposición de marcha: 249 kilogramos
- Peso total admisible: 465 kilogramos.

#### **Equipo de Serie**

ABS

Conectividad TFT

Faro de led

**Opcionales Libres**

DTC  
Control Brake Light  
ABS PRO  
LWR Reducción de altura

**Paquete "Comfort"**

Silenciador Cromado  
Puños Calefactables  
Control Presión Llantas  
Protector de Puños

**Paquete "Touring"**

ESA "Dynamic"  
Keyless Ride  
Dispositivo de preparación para GPS  
Cruise control  
Soporte de Maletas

**Paquete "Dynamic"**

Luces de conducción diurnas  
Asistente de cambios Pro  
Modos de conducción Pro  
Indicadores de Led

Asiento Alto Comfort  
Alarma antirrobo  
Rines de Rayos  
Asiento confort  
Asiento Bajo  
Llantas Off-road

**Opciones exclusivos para el Style HP****Kit de Pasajero**

Asiento Estándar  
Parador Central  
Parabrisas Estándar

**Kit de pasajero para versión LWR**

Asiento Estándar  
Parador Central  
Parabrisas Estándar

Asiento Extra Alto  
Suspención Sport  
Asiento Rallye

**Opcionales Spezial**

Tubos de Escape Cromados  
Escape HP Sport  
Batería HP (Solo con versión HP MOTORSPORT)



Paquete Classic  
Paquete Storm  
Paquete HP

### **Style Exclusive**

Powertrain black

### **Style HP**

Asiento rallye bajo  
No incluye parador Central  
Powertrain black  
Rines de Rayos

Nota: algunos equipos pueden no ser configurables entre sí.

## **BMW R 1250 RT**

Precio sugerido de venta al público desde \$ 423,300 MXN

### **Motor**

- Nuevo motor bóxer de dos cilindros, enfriado por líquido y aire, doble árbol de levas a la cabeza, y sistema variable de tiempo BMW ShiftCam
- Cilindrada: 1,254 cc
- Potencia nominal: 136 hp a 7,750 rpm
- Par motor: 143 Nm a 6,250 rpm

### **Transmisión**

- Embrague: húmedo, accionado hidráulicamente.
- Caja de cambios de seis velocidades con engranes helicoidales.

### **Desempeño**

- Velocidad máxima: más de 200 km/h

### **Dimensiones / Pesos**

- Altura del asiento: 805 mm
- Longitud total: 2,222 mm
- Ancho total con espejos: 985 mm
- Peso en disposición de marcha: 279 kilogramos
- Peso total admisible: 505 kilogramos

### **Equipo de Serie**

ABS  
Control Brake Light  
Puños Calefactables



Faro adicional de niebla

ABS PRO

Pantalla TFT

Radio Software

Interface bluetooth

DTC

Keyless Ride

Asistente de cambios Pro

Control de iluminación

**Paquete "Comfort"**

Silenciador Cromado

Sistema de cerrado central

Control de presión de llantas

Alarma antirrobo

Socket

**Paquete "Touring"**

ESA "Dynamic"

Dispositivo de preparación para GPS

Asiento calefactable

Cruise control

**Paquete "Dynamic"**

Luces de conducción diurnas

Faro delantero Pro

Modo de conducción Pro

Sistema de Audio

**Opcionales Libres**

Asiento alto

Asiento bajo

**Opcionales Spezial**

Tubo de escape cromado

Escape HP Sport

Asiento Special

Llantas Classic

Llantas Sport

Paquete Classic

Paquete Storm

Paquete HP

**Style Elegance**

**Style Sport**

Parabrisas sport

Parabrisas Alto

Powertrain black

Nota: algunos equipos pueden no ser configurables entre sí.



\*\*\*

**Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países. En 2017, el Grupo BMW vendió 2 millones 463 mil 500 vehículos y más de 164 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 10 mil 655 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 98 mil 678 millones de euros. El 31 de diciembre de 2017, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 129,932 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

**[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>**Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:****Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**Vladimir Mello [vladimir.mello@bmw.com.mx](mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx)Juan Bernardo Vázquez Mellado [bernardo.vazquezmellado@bmw.com](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com)Zolveing Zúñiga [zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)Edgar Téllez [edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)Tania Gómora [tania.gomora@bmw.com.mx](mailto:tania.gomora@bmw.com.mx)**Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**Christine Graeber [christine.graeber@bmwgroup.com](mailto:christine.graeber@bmwgroup.com)Elizabeth Arreguín [elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)Allan Díaz [allan.diaz@partner.bmw.com.mx](mailto:allan.diaz@partner.bmw.com.mx)**Comunicación Corporativa - Argentina**



México, Latinoamérica y el Caribe.



Vladimir Mello

[vladimir.mello@bmw.com.mx](mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx)

**Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli**

Martha Reséndiz Teléfono: 52 5 5010 3210 [martha.resendiz@porternovelli.mx](mailto:martha.resendiz@porternovelli.mx)  
Pablo Durán Teléfono: 52 5 5010 3214 [pablo.duran@porternovelli.com](mailto:pablo.duran@porternovelli.com)  
Osvelia Ramírez Teléfono: 52 5 5010 3268 [osvelia.ramirez@porternovelli.com](mailto:osvelia.ramirez@porternovelli.com)

**[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)**

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>