



La nueva BMW R 1250 R, la nueva BMW R 1250 RS y la nueva BMW R 1250 GS Adventure.

La nueva BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure - Roadster, Sports Touring y Adventure en forma optimizada y en una nueva dimensión de manejo.

Durante décadas, el motor boxer en los modelos R, RS y GS Adventure de BMW Motorrad han personificado la propulsión distintiva, potente y confiable cuando se trata de una conducción dinámica a lo largo de caminos rurales, conducción deportiva o disfrutar de viajes de larga distancia y aventuras en motociclismo al máximo. Durante más de 25 años, BMW Motorrad ha utilizado la tecnología de 4 válvulas en esta conexión, combinada con la inyección electrónica de combustible y la tecnología de convertidor catalítico de circuito cerrado para lograr la mayor potencia posible y la entrega de par, la eficiencia y la compatibilidad ambiental.

Motor bóxer más avanzado con la tecnología BMW ShiftCam para un aumento adicional de la potencia en todo el rango de velocidad del motor, reducción de los niveles de emisión y consumo de combustible, optimización del refinamiento y el perfeccionamiento del funcionamiento.

Con el motor bóxer mucho más avanzado, las nuevas BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure no sólo logran un nuevo nivel de potencia y par. También fue posible optimizar significativamente el refinamiento y la suavidad del funcionamiento, especialmente dentro del rango inferior de velocidad del motor. Además, el nuevo motor ofrece niveles mejorados de emisión y consumo de combustible, así como un sonido particularmente satisfactorio. Para este propósito, la tecnología BMW ShiftCam se ha utilizado por primera vez en la producción en serie de los motores BMW Motorrad: esto permite la variación de los tiempos de las válvulas y la carrera de la válvula en el lado de admisión. Además, los árboles de levas de admisión están diseñados para la apertura asincrónica de las dos válvulas de admisión, lo que da como resultado un giro mejorado de la mezcla nueva y entrante y, por lo tanto, una combustión más efectiva. Otros cambios técnicos en el motor se relacionan con el accionamiento del árbol de levas, ahora impulsado por una cadena dentada (anteriormente una cadena de rodillos), un suministro de aceite optimizado, válvulas de inyección de doble chorro y un nuevo sistema de escape.

Dos modos de conducción, ASC y Hill Start Control de serie.

Hay dos modos de conducción disponibles de serie para poder adaptar la motocicleta a las preferencias de los pasajeros. El control de estabilidad automático (ASC) de serie, garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción debido a la mejor tracción posible. El asistente de arranque en



pendientes (Hill Start Control) es también una característica de serie en los tres modelos, que permite un cómodo arranque en pendientes.

Modos de conducción Pro, con modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro, Hill Start Control Pro y Dynamic Brake Assistant (DBC), disponibles como equipamiento opcional de fábrica.

Los Modos de conducción pro ahora están disponibles como un elemento de equipo opcional, con el modo de conducción adicional "Dynamic" y "Dynamic Pro" (configurable), DTC, y en la BMW R 1250 GS Adventure, también los modos de conducción "Enduro" y "Enduro Pro" (configurable). El DTC permite una aceleración aún más eficiente y segura, especialmente cuando se realizan posiciones de inclinación. El ABS Pro ofrece una seguridad aún mayor al frenar, incluso en una posición inclinada. La nueva función Dynamic Brake Control (DBC), proporciona seguridad adicional al frenar, también en situaciones difíciles, al evitar la activación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par motor se reduce durante el frenado para aprovechar al máximo la potencia de frenado en la rueda trasera. Esto mantiene la moto estable y acorta la distancia de frenado.

Faro LED para los modelos BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure de serie y luz de conducción diurna LED para los tres modelos como equipo opcional de fábrica.

Las nuevas BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure ahora cuentan con un faro LED de serie. Además de esto, la luz de conducción diurna LED está disponible como un elemento de equipo opcional para la BMW R 1250 RS y la BMW R 1250 GS Adventure, así como para la BMW R 1250 R, que tiene faros de halógeno.

Suspensión electrónica Dynamic ESA "Next Generation" con opción de compensación de carga totalmente automática.

Con el equipo opcional BMW Motorrad Dynamic ESA "Next Generation", la amortiguación se adapta automáticamente a la situación según el estado de conducción y las maniobras, y también hay compensación automática en todos los estados de carga. Esto permite una adaptación precisa de la motocicleta a los estados de conducción, logrando una comodidad de amortiguación óptima y una respuesta de conducción muy estable.

“Conectividad”: grupo de instrumentos multifuncional con pantalla TFT a todo color de 6.5 pulgadas que ofrece muchas funciones de serie.

Los tres nuevos modelos con motor bóxer ahora tienen la característica de equipo “Conectividad” de serie, incluida una pantalla TFT a todo color de 6.5 pulgadas. Junto con el controlador múltiple de BMW Motorrad de serie, esto significa que el conductor puede acceder a las funciones de conectividad y del vehículo de forma particularmente rápida y conveniente.

**Llamada de emergencia inteligente como opción de fábrica (disponible en ciertos mercados).**

Garantizar la asistencia más rápida posible en caso de accidente o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar la vida de las personas. El elemento de equipo opcional Llamada de emergencia inteligente convoca la asistencia a la escena lo más rápido posible.

Como antes, esta característica se puede pedir para los tres modelos en ciertos mercados.

BMW Motorrad Spezial: funciones de personalización de alta calidad como equipamiento opcional de fábrica.

BMW Motorrad Spezial es una gama de características de personalización icónicas que mejoran tanto el desempeño como el valor, disponible como equipo opcional de fábrica. La atención se centra en la integración armoniosa del vehículo como un todo, el uso de materiales de la más alta calidad, la elaboración manual elaborada y la atención característica al detalle.

Los paquetes Option 719 Classic y HP están disponibles para los nuevos modelos con motor bóxer, por ejemplo.

Las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS también pueden equiparse con los rines Classic o Sport, así como la pintura exclusiva y el asiento Option 719.

Un silenciador deportivo HP también está disponible de fábrica para los tres nuevos modelos del bóxer.

Nuevos colores atractivos y variantes de estilo.

Los nuevos modelos con motor bóxer cuentan con un acabado básico cada uno, así como dos sorprendentes variantes de estilo. El Acabado de pintura especial Option 719 también está disponible para las nuevas BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS y BMW R 1250 GS Adventure:

- Motor bóxer de nuevo desarrollo con la tecnología BMW ShiftCam para la variación de los tiempos de válvula y la carrera de la válvula en el lado de admisión.
- Incluso más potencia en todo el rango de velocidad del motor; el consumo de combustible y los niveles de emisión optimizados; mayor suavidad de funcionamiento y refinamiento.
- Mayor potencia y par: 100 kW (136 hp) a 7,750 rpm y 143 Nm a 6,250 rpm (anteriormente: 92 kW (125 hp) / 125 Nm a 6,750 rpm y 125 Nm a 6,500 rpm).



- Capacidad aumentada a 1,254 cc (anteriormente: 1,170 cc).
- Apertura asíncrona de la válvula en el lado de admisión para un giro optimizado y por lo tanto una combustión más efectiva.
- Movimiento del árbol de levas ahora a través de una cadena dentada (anteriormente cadena de rodillos)
- Optimización del suministro de aceite y enfriamiento de la base del pistón.
- Sistema de sensor de detonación para optimizar la idoneidad del viaje.
- La última generación de control del motor BMS-O y el uso de válvulas de inyección de chorro doble para una combustión aún más efectiva.
- Nuevo sistema de escape para características de rendimiento óptimo.
- Dos modos de conducción, ASC y Hill Start Control de serie.
- Modos de conducción Pro, con modos de conducción adicionales, control dinámico de tracción (DTC), ABS Pro, Hill Start Control Pro y Dynamic Brake Assistant (DBC), disponibles como equipo opcional de fábrica.
- Suspensión electrónica Dynamic ESA "Next Generation" con compensación de carga completamente automática.
- La capacidad de ajuste de la altura del asiento en la R 1250 GS Adventure de serie (excepto en el Style HP), así como una amplia gama de variantes de altura del asiento de fábrica.
- Nuevos manillares deportivos opcionales para la BMW R 1250 R para una posición de conducción más dinámica.
- Faro frontal LED para la BMW R 1250 RS (diseño completamente nuevo) y BMW R 1250 GS Adventure de serie; luz de conducción diurna LED para todos los modelos como equipo opcional de fábrica.
- Conectividad: grupo de instrumentos multifuncional con pantalla TFT a todo color de 6.5 pulgadas que ofrece muchas funciones de serie.
- Llamada de emergencia inteligente como opción de fábrica disponible en ciertos mercados.
- BMW Motorrad Spezial: características de personalización como equipo opcional de fábrica.
- Amplia gama de equipos opcionales y accesorios originales BMW Motorrad.



- La nueva BMW R 1250 R: dinámico personaje de motocicleta <<naked>> en un color básico, dos variantes de estilo (Exclusive y HP), y acabados Spezial Option 719.
- La nueva BMW R 1250 RS: personaje deportivo y de viaje en un color básico, dos variantes de estilo (Exclusive y HP), y acabados Spezial Option 719.
- Nuevo alerón delantero y cubierta de la cabina (BMW R 1250 R y BMW R 1250 RS).
- Acabado superior de nuevo diseño (BMW R 1250 RS).
- La nueva R 1250 GS Adventure: destreza fuera del asfalto y la aventura en dos acabados básicos modernos y dos variantes de estilo llamativo (Exclusive y HP).
- La nueva BMW R 1250 GS Adventure con nuevas características del carenado como la tapa granulada en color negro del compartimento de almacenamiento con el logotipo GS en relieve, acabado para el tubo de aspiración, acabado del radiador por electrodeposición, soporte del tanque y barras de protección del motor adaptadas al diseño del bastidor.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países. En 2017, el Grupo BMW vendió 2 millones 463 mil 500 vehículos y más de 164 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 10 mil 655 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 98 mil 678 millones de euros. El 31 de diciembre de 2017, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 129,932 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país.



En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@hmv.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Christine Graeber	christine.graeber@bmwgroup.com
Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Allan Díaz	allan.diaz@partner.bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
----------------	--

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	martha.resendiz@porternovelli.mx
Pablo Durán	Teléfono: 52 5 5010 3214	pablo.duran@porternovelli.com

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>