BMW
GROUP
México, Latinoamérica y el Caribe.

El nuevo BMW M340i xDrive Sedán: estreno mundial en el Auto Show de Los Ángeles 2018.

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología de suspensión específica para M, diferencial M Sport, tracción integral inteligente: BMW M GmbH presenta la variante de modelo extraordinariamente dinámica del nuevo sedán deportivo.

Múnich. El nuevo BMW Serie 3 Sedán está aumentando su velocidad en su camino al lanzamiento al mercado en la primavera de 2019. BMW M GmbH presenta ahora una variante de modelo extremadamente dinámico del nuevo sedán deportivo. El BMW M340i xDrive Sedán (consumo de combustible combinado: 13.33 km/l; emisiones de CO2 combinadas: 172 g / km *) es impulsado por un motor de gasolina de seis cilindros en línea de nuevo desarrollo con 275 kW / 374 hp. En conjunto, el alto desempeño del motor, la tecnología de suspensión específica de M y la tracción inteligente en las cuatro ruedas proporcionan una dinámica de conducción excepcional que no tiene paralelo en el segmento mediano. El carácter deportivo excepcional está subrayado por el diseño específico del modelo y las características del equipo. El Salón del Automóvil de Los Ángeles (del 30 de noviembre al 9 de diciembre de 2018) servirá de escenario para el estreno mundial del BMW M340i xDrive Sedán. El lanzamiento al mercado comenzará en los EE. UU. en julio de 2019, seguido de Europa.

Aceleración, dinámica en las curvas, agilidad, precisión, frenado: el BMW M340i xDrive Sedán está estableciendo nuevos puntos de referencia en todas las áreas relevantes para la dinámica de conducción. Hace un uso consistente en particular del concepto de vehículo del BMW Serie 3 Sedán, que está orientado al placer de conducir deportivo y comprende un centro de gravedad bajo, peso optimizado, distribución de carga entre ejes bien equilibrada, así como una mayor rigidez de la carrocería y una suspensión con montajes mejorados. Además, la tecnología de suspensión y la aerodinámica se ajustan con precisión a las características de alto desempeño de la nueva unidad de potencia. Además, la suspensión M Sport, la dirección deportiva variable, el diferencial M Sport, el sistema de frenos M Sport y los rines M de aleación ligera de 18 pulgadas con neumáticos mixtos son todas las características de serie del BMW M340i xDrive Sedán.

Motor de seis cilindros en línea con un desarrollo de potencia superior y un sonido característico.

La planta de poder desarrollada para el BMW M340i xDrive Sedán eleva las características del vehículo en áreas de desempeño, respuesta, altas revoluciones, suavidad de marcha y eficiencia, tan típicas de los motores de seis cilindros en línea de BMW, a un nuevo nivel. El motor de 3 litros cuenta

con un cárter de aluminio y una cabeza de aluminio. El sistema del turbocargador, que fue construido de acuerdo con el principio <<TwinScroll>>, también se ha vuelto a desarrollar. La integración del colector de escape de acero compacto y el turbocargador efectúa un rápido desarrollo de la presión de sobrealimentación. Un momento de inercia de masa reducido en aproximadamente un 25 por ciento mejora la respuesta de la turbina y una compuerta de residuos controlada eléctricamente de amplia apertura contribuye a mejores valores de emisión. El suministro de combustible se realiza mediante la tecnología de inyección de alta precisión, cuyos inyectores ahora funcionan a una presión de inyección aumentada hasta 350 bar. La versión actual de la tecnología M TwinPower Turbo se complementa con el control de válvula completamente variable VALVETRONIC y el control de los árboles de levas variable VANOS doble.

La tecnología de impulso, que ha sido ampliamente rediseñada y cuyos detalles se han renovado completamente, proporciona al seis cilindros un aumento en la potencia de 35 kW / 48 hp a 275 kW / 374 hp frente al motor más potente utilizado anteriormente para el BMW Serie 3, así como un aumento del par máximo en 50 Nm a 500 Nm. Como resultado, el vehículo también ha ganado claramente en destreza deportiva. El BMW M340i xDrive Sedán completa el sprint de 0 a 100 km / h en 4.4 segundos, medio segundo más rápido que el modelo de gama alta de la generación anterior del BMW Serie 3 Sedán.

El desarrollo de potencia y el aumento de velocidad se acompañan del sonido característico del motor de seis cilindros en línea, que ha ganado presencia adicional gracias a la unidad de escape M Sport. Sobre todo en los modos SPORT y SPORT +, que pueden activarse a través del botón de Control de Experiencia de Conducción, el sistema de escape controlado por válvula genera un sonido especialmente distintivo. El desarrollo de sonido que acompaña a la entrega de potencia dinámica del motor también es perceptible intensamente dentro del BMW M340i xDrive Sedán. El sistema de escape M Sport de doble tubería está equipado con dos filtros de partículas de gasolina, lo que permite que el BMW M340i xDrive Sedán cumpla con los requisitos de la norma de emisiones Euro 6d-TEMP. El consumo combinado de combustible es de 13.33 km/l * y las emisiones de CO2 son de 175 gramos por kilómetro. *

Características de serie: transmisión deportiva Steptronic de 8 velocidades y BMW xDrive con preferencia por el eje trasero.
El BMW M340i xDrive Sedán viene de serie con la transmisión deportiva Steptronic de 8 velocidades de última generación, que se caracteriza, entre otras cosas, por un sistema de control hidráulico optimizado y una dinámica de cambio excepcionalmente alta. Las relaciones cortas para los engranajes inferiores mejoran la aceleración, y la función Launch Control se puede utilizar para acelerar con el mayor dinamismo desde el reposo. Las levas de cambio en el volante facilitan la selección manual de las velocidades en cualquier momento.

Con una distribución de potencia totalmente variable entre el eje delantero y el trasero, la tecnología inteligente de tracción integral que presenta el BMW M340i xDrive Sedán garantiza la máxima tracción, agilidad y estabilidad del vehículo. La preferencia por el eje trasero del sistema BMW xDrive es compatible con la experiencia de conducción típica de la marca y es particularmente eficaz en los modos de control de la experiencia del conductor SPORT y SPORT +. La transferencia dirigida de la fuerza motriz a las ruedas traseras mejora la agilidad cuando se dirige a las curvas.

Además, el BMW M340i xDrive Sedán está equipado de serie con el diferencial M Sport. La función de bloqueo de la rueda trasera totalmente variable, controlada electrónicamente, contribuye notablemente no sólo a aumentar la tracción, sino que también mejora la estabilidad y la agilidad del vehículo.

La tecnología de suspensión específica de M transforma el desempeño en dinámica de manejo.

El concepto de construcción utilizado para la suspensión del nuevo BMW Serie 3 Sedán ofrece los requisitos previos ideales para el manejo deportivo. Los componentes del eje delantero con doble puntal doble del arreglo resorte-amortiguador y el eje trasero de cinco brazos, ambos optimizados en términos de peso y rigidez, mejoran la dinámica en las curvas y la precisión de la dirección, al igual que los anchos de vía más grandes y los ángulos de inclinación óptimos de las ruedas. . Además de un vehículo que baja 10 mm, la suspensión de serie M Sport del BMW M340i xDrive Sedán incluye elastocinemática M específica y la nueva función de control de la elevación del amortiguador. La suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente también está disponible opcionalmente.

Otra parte integral de la suspensión M Sport y la suspensión M adaptativa es la función de dirección deportiva variable, que soporta curvas ágiles con una respuesta excelente, así como una respuesta espontánea y precisa.

Combinando una configuración extremadamente deportiva - encabezada por un corto recorrido del pedal y un punto de presión distinto - el sistema de frenos M Sport, que también viene de serie, proporciona una potencia de detención efectiva. Los frenos M Sport logran esto con una relación más directa, así como una configuración hidráulica diferente que incluye cuatro pistones, cálipers fijos y discos de 348 milímetros en la parte delantera y un solo pistón, cálipers flotantes y con discos de 345 milímetros en la parte trasera. Los cálipers pintados de azul llevan el logotipo M. Los rines de serie de aleación ligera de 18 pulgadas M se combinan con neumáticos mixtos. Los neumáticos del formato 225/45 R18 se montan en las ruedas delanteras, mientras que los neumáticos de tamaño 255/40 R18 se utilizan en la parte trasera. Los rines de aleación ligera M de 19 pulgadas en dos diseños y los rines de aleación ligera BMW Individual de 19 pulgadas, también equipados con neumáticos mixtos, también están disponibles como opción. Los rines

de aleación ligera M de 19 pulgadas vienen con llantas de alto desempeño que facilitan una transferencia particularmente efectiva de fuerzas longitudinales y laterales.

Diseño y características de equipamiento con un claro énfasis en la deportividad.

Las características de desempeño superiores del nuevo BMW M340i xDrive Sedán se reflejan en el diseño específico del modelo y las características del equipo. El diseño de las salpicaderas delanteras, los laterales y el extremo posterior optimizan el suministro de aire de refrigeración y la aerodinámica. Los elementos de diseño únicos incluyen la parrilla doble en forma de riñón de BMW con un diseño de malla, el alerón trasero en color de la carrocería y molduras de escape trapezoidales. El aspecto exclusivo del vehículo también se complementa con las cubiertas de los retrovisores exteriores, los puntales de admisión de aire, los contornos de la parrilla doble, las salidas de escape y las letras del modelo, todas acabadas en Cerium Grey metálico.

En el interior del vehículo, los asientos deportivos con vestiduras M específicas en Sensatec / Alcantara, el revestimiento interior del toldo BMW Individual en antracita, el volante M revestido en piel con levas de cambio y las franjas de adorno interior en aluminio Tetragon brindan un ambiente orientado al placer de condicuir intensificado . El grupo de instrumentos digitales lleva la inscripción "M340i". Otra característica de diseño exclusivo del BMW M340i xDrive Sedán son los estribos delanteras que también cuentan con el modelo de letras.

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible / energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con la Regulación Europea (EC) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de rines/neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados de equipo opcional, y pueden variar durante la configuración.
Los valores ya están basados en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se vuelven a traducir a valores equivalentes de NEDC con el fin de asegurar la capacidad de comparación entre los vehículos. En relación con estos vehículos, para impuestos relacionados con el vehículo y otras obligaciones basadas (por lo menos entre otras cosas) en las emisiones de CO2, los valores de CO2 pueden diferir de los valores aquí establecidos (dependiendo de la legislación nacional).
Se incluye más información de las cifras oficiales de consumo de combustible y de los valores específicos de emisiones de CO2 de vehículos nuevos de pasajeros en el siguiente lineamiento: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de ahorro de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica de vehículos nuevos de pasajeros), el cual se puede obtener de manera gratuita en todos los puntos de venta, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Osfildern-Scharnhausen y en http://www.dat.de/co2/.

BMW
GROUP
México, Latinoamérica y el Caribe.

***

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países. En 2017, el Grupo BMW vendió 2 millones 463 mil 500 vehículos y más de 164 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 10 mil 655 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 98 mil 678 millones de euros. El 31 de diciembre de 2017, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 129,932 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com

Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras , Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Edgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Christine Graeber	christine.graeber@bmwgroup.com
Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Allan Díaz	allan.diaz@partner.bmw.com.mx

BMW
GROUP
México, Latinoamérica y el Caribe.

Comunicación Corporativa - Argentina
Vladimir Mello vladimir.mello@bmw.com.mx

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli
Martha Reséndiz Teléfono: 52 5 5010 3210 martha.resendiz@porternovelli.mx
Pablo Durán Teléfono: 52 5 5010 3214 pablo.duran@porternovelli.com

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: http://www.bmw.tv/web/com/video.do
BMW Youtube channel: http://www.youtube.com/user/BMW