



## **El placer de conducir de forma eléctrica en el segmento de desempeño de lujo: los modelos híbridos conectables del nuevo BMW Serie 7.**

**Motor de gasolina de 6 cilindros en línea y una batería de alto voltaje más avanzada para el nuevo BMW 745e, el nuevo BMW 745Le y el nuevo BMW 745Le xDrive: la potencia del sistema se incrementó hasta 290 kW / 394 hp en modo SPORT. Puramente eléctrico, la conducción local sin emisiones ahora es posible con una autonomía aumentada a 58 kilómetros\*: lanzamiento al mercado junto con otros modelos del nuevo BMW Serie 7 en la primavera de 2019 (dependiendo del mercado).**

**Múnich.** BMW presenta una forma de lujo automotriz particularmente contemporánea y tecnológicamente avanzada. Los avanzados modelos híbridos conectables del sedán de lujo también se alinean para el lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 7 en la primavera de 2019. Combinan el estilo deportivo, el confort de viaje y el ambiente agradable de los mejores modelos de la marca con un nivel particularmente alto de eficiencia, así como la posibilidad de disfrutar de una experiencia de manejo puramente eléctrica, localmente libre de emisiones y virtualmente silenciosa. Esta experiencia del conductor orientada hacia el futuro en el segmento de desempeño de lujo está disponible en una selección de tres variantes de modelo: el BMW 745e, el BMW 745Le de versión larga y el BMW 745Le xDrive con distancia entre ejes extendida y tracción integral inteligente. Su sistema híbrido conectable ahora incluye un motor de gasolina de 6 cilindros en línea y una batería de alto voltaje más avanzada con capacidad ampliada. El progreso con respecto a los modelos anteriores se refleja en un aumento en la potencia y el par, así como en cifras mejoradas para el rango de potencia eléctrica, el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Con su nueva tecnología de propulsión, el BMW 745e, el BMW 745Le y el BMW 745Le xDrive representan el carácter típico del sedán de lujo más que nunca. Su sistema híbrido conectable ahora incluye un motor de gasolina de 6 cilindros en línea de la actual familia de motores BMW EfficientDynamics que se ha adaptado de forma específica para cada modelo para producir una potencia máxima de 210 kW / 286 hp y ofrece una potencia de aceleración inconfundible y funcionamiento suave, un motor eléctrico con una potencia nominal de 83 kW / 113 hp y un par nominal de 265 Nm, junto con una nueva batería de iones de litio con la tecnología más reciente de celdas de batería y mayor capacidad de almacenamiento. La electrónica de potencia, igualmente avanzada, cuenta con una gestión inteligente de la energía para una interacción controlada con precisión entre las dos unidades de potencia



y, con la función de vista previa activada, la asignación eficiente del reparto eléctrico a las secciones de ruta que deben cubrirse con cero emisiones. Hay una mejora en el rendimiento dinámico generado por el impulso eléctrico y perceptible en una respuesta del motor altamente espontánea, así como un aumento en la eficiencia debido a la asistencia eléctrica. Cuando el botón de experiencia de manejo se establece en el modo SPORT, está disponible una potencia total del sistema de 290 kW / 394 hp. Para una maniobra de compensación particularmente potente, incluso es posible recurrir a un par máximo del sistema de 600 Nm.

El nuevo sistema de propulsión proporciona a los modelos híbridos conectables de la nueva capacidad optimizada de aceleración del Serie 7 de BMW. El nuevo BMW 745e acelera en 5.2 segundos de cero a 100 km/h, mientras que el nuevo BMW 745Le toma 5.3 segundos. Mientras tanto, el nuevo BMW 745Le xDrive alcanza la marca de 100 km/h desde el reposo en 5.1 segundos. La velocidad máxima para los tres modelos se limita electrónicamente a 250 km/h.

La nueva batería de alto voltaje para los modelos híbridos conectables del BMW Serie 7 ahora tiene un contenido de energía bruta que se ha aumentado a 12.0 kWh. El aumento de la capacidad de almacenamiento de la batería de iones de litio crea la base para expandir la cuota de conducción puramente eléctrica, localmente libre de emisiones y prácticamente silenciosa en sedanes de lujo mucho más allá del ámbito de la movilidad urbana. En el modo HYBRID, el nuevo BMW 745e, el nuevo BMW 745Le y el nuevo BMW 745Le xDrive pueden viajar a una velocidad de hasta 110 km/h, esto es 20 km/h más rápido que los modelos anteriores, en modo puramente eléctrico. El motor de combustión no se presenta hasta que se alcanza una velocidad mayor, que requiere una carga particularmente alta. En el modo ELECTRIC, la potencia del motor eléctrico sólo es incluso suficiente para alcanzar una velocidad de 140 km/h. La autonomía eléctrica del nuevo BMW 745e oscila entre 54 y 58 kilómetros \*, mientras que el nuevo BMW 745Le alcanza los 52 a 55 kilómetros \*. El nuevo BMW 745Le xDrive alcanza una autonomía eléctrica de 50 a 54 kilómetros.

El consumo de combustible y las cifras de emisiones de escape de los sedanes de lujo con unidad híbrida conectable también se han optimizado aún más. Para el nuevo BMW 745e, se midió un rendimiento de combustible combinado de 2.3 a 2.1 litros por 100 kilómetros \*, un consumo de energía combinado de 15.6 a 15.1 kWh / 100 kilómetros \* y emisiones de CO<sub>2</sub> de 52 a 48 gramos por kilómetro. Las cifras correspondientes para el nuevo BMW 745Le son de 43.48 a 47.62 km/l \*, de 6.37 a 6.41 km/kWh \* y de 50 a 53 gramos por kilómetro \*. El nuevo BMW 745Le xDrive alcanza un nivel de 38.46 a 43.48 km/l \*, de 6.13 a 6.33 km/kWh\* y de 52 a 59 gramos por kilómetro \*.

El motor eléctrico de los modelos híbridos conectables está integrado en la transmisión Steptronic de 8 velocidades. En las fases de frenado y planeo, actúa como un generador que alimenta energía a la batería de alto voltaje por medio de la recuperación. La batería de iones de litio también sirve para



alimentar la red de a bordo. Además, se puede usar energía para ejecutar el sistema de aire acondicionado auxiliar. La batería de alto voltaje se coloca debajo de los asientos traseros, mientras que el tanque de combustible de 46 litros está ubicado sobre el eje trasero. Esto significa que el volumen del maletero de los modelos híbridos conectables está sólo ligeramente restringido. Además, el volumen de equipaje de 420 litros se puede ampliar según sea necesario mediante la función de serie de división y plegado 40:20:40 que ofrecen los respaldos traseros.

La configuración del vehículo y el modo de operación del sistema de propulsión pueden seleccionarse presionando un botón, usando un panel de control conjunto en la consola central. Aquí, el interruptor de la experiencia de conducción ofrece los modos SPORT para una configuración particularmente dinámica y ADAPTIVE para una configuración que se adapta al estilo y la situación de conducción relevantes, así como a los tres modos de operación HYBRID, ELECTRIC y BATTERY CONTROL. El modo HYBRID sirve como configuración estándar que activa una configuración equilibrada y una interacción optimizada entre el motor de combustión y el motor eléctrico. Al presionar el botón HYBRID dos veces, este modo de operación se activa en una versión de eficiencia optimizada (HYBRID ECO PRO). En este modo se admite la conducción con un consumo de combustible reducido. La función de planeo es uno de los factores que contribuye a este efecto. Aquí, el refuerzo eléctrico solo está disponible para maniobras de <<kick-down>>. También es posible seleccionar el modo ELECTRIC como el ajuste estándar a través del menú iDrive. Este modo es para la conducción puramente eléctrica. Un sonido distintivo creado especialmente para los modelos BMW electrificados se utiliza para la protección acústica de los peatones, emitido a través de un sistema de altavoces. El diseño de sonido en el rango de baja velocidad irradia una presencia acústica vibrante, sin afectar el confort acústico de los ocupantes del vehículo.

En el modo SPORT, el motor eléctrico no se usa solo, sino únicamente en apoyo al motor de combustión. La configuración BATTERY CONTROL sirve para mantener el estado de carga de la batería de alto voltaje en un nivel determinado por el conductor. Por ejemplo, cuando se conduce en una autopista, las reservas de energía se pueden ahorrar o incluso aumentar para usarlas más tarde, por ejemplo, para una conducción local sin emisiones en la ciudad.

El modo de operación seleccionado se muestra como parte del nuevo diseño del panel de instrumentos, identificado fácil y claramente por medio del color relevante. La conducción eléctrica sigue siendo fácilmente reconocible por medio de áreas marcadas en azul en el velocímetro, así como en la pantalla de salida / medidor de potencia. Esto también muestra claramente los límites de arranque adicionales para el motor de combustión y los límites de salida y velocidad que se aplican a la conducción eléctrica. Al cargar la batería de



alto voltaje, el conductor puede ver toda la información relevante en el panel de instrumentos, como el nivel y la duración de la carga, la corriente de carga, el rango eléctrico disponible en la actualidad y la próxima hora de salida seleccionada, así como el nivel de acondicionamiento elegido. Esta información también se puede ver claramente fuera del vehículo.

El diseño exterior Pure Excellence y el paquete M Sport están disponibles como opciones para el nuevo BMW 745e, el nuevo BMW 745Le y el nuevo BMW 745Le xDrive. Todos los sistemas de asistencia al conductor también están disponibles, al igual que la gama completa de equipos opcionales para mejorar la comodidad y también, con la excepción de la opción Executive Drive Pro, todos los sistemas de suspensión del nuevo BMW Serie 7.

A partir del verano de 2019, estarán disponibles nuevos servicios digitales para los modelos híbridos conectables del BMW Serie 7 que hacen que la carga de la batería de alto voltaje sea aún más atractiva y conveniente. Al seleccionar una estación de carga pública, el sistema de navegación también proporciona al conductor una lista de hoteles, restaurantes, cafés, atracciones turísticas e instituciones culturales cercanas recomendados. Además, el cliente cuenta con un pronóstico de ocupación de la estación de carga. BMW también permite a los clientes de ChargeNow reservar una estación de carga adecuada por un tiempo limitado directamente desde su vehículo.

Además, el Asistente Inteligente Personal de BMW en los modelos híbridos conectables del nuevo BMW Serie 7 ayuda a facilitar la vida del conductor. Entre otros, esto incluye seleccionar una experiencia interior como una combinación de acondicionamiento de asiento, masaje de asiento, temperatura interior, fragancia y sombreado según los modos de experiencia específicamente definidos. La búsqueda de espacios de estacionamiento y opciones de carga también es compatible con el Asistente Inteligente Personal de BMW.

Todas las cifras relativas al rendimiento de conducción, el consumo, las emisiones y el alcance son provisionales.

El consumo de combustible, las cifras de emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía se midieron utilizando los métodos requeridos de acuerdo con la Regulación VO (EC) 2007/715, según enmendada. Las cifras se calculan utilizando un vehículo equipado con equipo básico en Alemania, los rangos indicados tienen en cuenta las diferencias en los tamaños seleccionados de rines y neumáticos, así como el equipo opcional. Pueden cambiar durante la configuración.

Los detalles marcados \* ya se han calculado en base al nuevo ciclo de prueba WLTP y se han adaptado a NEDC para fines de comparación. En estos vehículos, se pueden aplicar cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de impuestos y otros derechos relacionados con los vehículos que (también) se basan en las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Última revisión: 16. 01. 2019

Para obtener más detalles sobre las cifras oficiales de consumo, las emisiones de CO<sub>2</sub> oficiales específicas y el consumo de energía de los autos nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía de los autos nuevos"



disponible de forma gratuita en todos los puntos de venta, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfilden-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2 millones 490 mil 000 vehículos y más de 165 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 10 mil 655 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 98 mil 678 millones de euros. El 31 de diciembre de 2017, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 129,932 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia..

### **[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

### **Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe**



Vladimir Mello	<a href="mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx">vladimir.mello@bmw.com.mx</a>
Juan Bernardo Vázquez Mellado	<a href="mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com">bernardo.vazquezmellado@bmw.com</a>
Zolveing Zúñiga	<a href="mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx">zolveing.zuniga@bmw.com.mx</a>
Edgar Téllez	<a href="mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx">edgar.tellez@bmw.com.mx</a>
Tania Gómora	<a href="mailto:tania.gomora@bmw.com.mx">tania.gomora@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**

Christine Graeber	<a href="mailto:christine.graeber@bmwgroup.com">christine.graeber@bmwgroup.com</a>
Elizabeth Arreguín	<a href="mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx">elizabeth.arreguin@bmw.com.mx</a>
Allan Díaz	<a href="mailto:allan.diaz@partner.bmw.com.mx">allan.diaz@partner.bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - Argentina**

Gonzalo Rodiño	<a href="mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar">gonzalo.rodino@bmw.com.ar</a>
----------------	--

**Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli**

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	<a href="mailto:martha.resendiz@porternovelli.mx">martha.resendiz@porternovelli.mx</a>
Pablo Durán	Teléfono: 52 5 5010 3214	<a href="mailto:pablo.duran@porternovelli.com">pablo.duran@porternovelli.com</a>
Osvelia Ramírez	Teléfono: 52 5 5010 3268	<a href="mailto:osvelia.ramirez@porternovelli.com">osvelia.ramirez@porternovelli.com</a>

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>