



El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé.

Se ha agregado un vehículo deportivo de cuatro puertas a la nueva gama de la Serie 8 de BMW. Con su concepto de carrocería independiente, además de la tecnología del tren motriz y el chasis diseñados para generar una capacidad dinámica suprema, el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé incorpora una marca de estilo deportivo único en el segmento de lujo. Al unirse al BMW Serie 8 Coupé y al BMW Serie 8 Convertible como el tercer modelo de la gama Serie 8, el Gran Coupé tiene un carácter propio, que combina rendimiento y diseño inductores de sonrisas, moldeados por el dinamismo y la elegancia, con un espacio significativamente mayor para los pasajeros en los asientos traseros. Mientras tanto, las características exclusivas del equipo y las últimas innovaciones en las áreas de control / operación, asistencia al conductor y conectividad representan un caso de estudio en el lujo moderno.

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé es el único modelo en su segmento derivado directamente de un vehículo deportivo de dos puertas. Su potencial dinámico resultante, una distancia entre ejes más larga y puesta a punto del chasis específico del modelo, crean un equilibrio inconfundible entre el rendimiento deportivo y el confort de marcha. Todo lo cual significa que los clientes del Serie 8 Gran Coupé pueden esperar altos niveles de practicidad diaria y capacidad para cubrir kilómetros. Cuatro variantes de modelo estarán disponibles desde el lanzamiento. El BMW M850i xDrive Gran Coupé (consumo de combustible combinado: 10.0 – 10.1 km / l; emisiones de CO2 combinadas: 226 - 229 g / km *) funciona con un motor de gasolina V8 que entrega sus 390 kW / 530 hp en imponente estilo. El BMW 840d xDrive Gran Coupé (consumo de combustible combinado: 15.87 – 16.13 km / l; emisiones de CO2 combinadas: 162 - 166 g / km *) subraya las cualidades del modelo de cuatro puertas como una máquina consumada para larga distancia con su motor diésel de seis cilindros en línea y 235 kW / 320 hp. Y el BMW 840i Gran Coupé (consumo de combustible combinado: 13.33 – 13.51 km / l; emisiones de CO2 combinadas: 168 - 170 g / km *) y BMW 840i xDrive Gran Coupé (consumo de combustible combinado: 12.82 – 12.99 km / l; emisiones de CO2 combinadas: 176 - 179 g / km *) disfrutan de los servicios de un motor de gasolina de seis cilindros en línea con altas revoluciones con una potencia máxima de 250 kW / 340 hp.

El lanzamiento mundial del nuevo vehículo comenzará en septiembre de 2019.

Diseño exterior: exclusividad deportiva, atractivo individual.

La combinación de líneas dibujadas con precisión y superficies expansivas que se extienden como un hilo a través del nuevo lenguaje de diseño de la marca BMW ayuda al exterior del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé a lograr un equilibrio único entre dinamismo y elegancia. El concepto de coupé de cuatro puertas se ha traducido en una carrocería de elegancia destacada y progresividad. El modelo de cuatro puertas tiene una distancia entre ejes de 3,023 milímetros (un aumento de



201 milímetros sobre el BMW Serie 8 Coupé) y mide 5,082 milímetros de longitud (+ 231 mm), 1,932 milímetros de ancho (+ 30 mm) y 1,407 milímetros de altura (+ 61 mm). La sección frontal del Gran Coupé es idéntica al diseño del Serie 8 Coupé, hasta el punto en el que comienzan los pilares A. La parte delantera ancha y baja tiene una intención deportiva y una presencia segura. Los faros LED adaptativos se montan de serie. El BMW Laserlight opcional con haz selectivo produce un alcance de haz alto de alrededor de 600 metros.

Además de sus proporciones distintivas, el diseño de los flancos y la parte trasera del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también lo distingue claramente de sus compañeros de la Serie 8. Debido a que el marco del parabrisas es más vertical, la línea del techo también es más alta, lo que significa espacio adicional tanto en la parte delantera como en la trasera. La línea del techo se fusiona con la parte trasera en un barrido elegante, a través de una transición en forma de aleta cerca de los pilares C que enfatizan la silueta alargada. La ventana trasera, mientras tanto, también sigue una línea ligeramente más empinada para producir una apertura de arranque más grande. Una línea de carácter adicional acentúa la gran elegancia del cuerpo y las poderosas superficies acampanadas integran los hombros pronunciados en el efecto general. El gráfico de la ventana lateral llega a su conclusión en la parte trasera en otra marca de diseño de BMW. En el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, el contra balanceo en el borde posterior del gráfico de la ventana lateral, la curva Hofmeister, tiene una forma muy vertical, enfatizando aún más la solidez de esta área del cuerpo.

Las poderosas salpicaderas y el ancho de vía también desempeñan un papel definitorio en la forma de la parte trasera. Las líneas horizontales y los contornos superficiales esculturales dan a la parte trasera un aspecto amplio pero también ligero. Los delgados grupos de luces traseras totalmente LED se extienden profundamente en los flancos. Y los tubos de escape dobles con un contorno trapezoidal se colocan a ambos lados de la sección inferior del delantal trasero.

Interior: dinamismo y lujo en perfecta armonía.

El estilo distintivo del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también se expresa en el diseño de su interior. La experiencia de conducción tanto en la parte delantera como en la trasera se define por una simbiosis impecable de dinamismo y lujo. La longitud adicional de la distancia entre ejes y la apertura de las puertas de generosas dimensiones brindan a los pasajeros en la parte trasera espacio para las piernas sin precedentes para un coupé BMW, y también pueden entrar y salir con más facilidad que nunca. Los que están en los asientos traseros también se benefician de un espacio para los hombros y un espacio para la cabeza considerablemente más grandes que en la versión de dos puertas del nuevo BMW Serie 8, lo que hace que los asientos de la segunda fila sean aún más cómodos para viajar.

El techo panorámico de vidrio opcional ayuda a dar al interior del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé una sensación excepcionalmente luminosa. Es particularmente generoso en anchura y su superficie de vidrio mide alrededor de 1,5 metros cuadrados. El resultado es una superficie de vidrio ininterrumpida que se extiende desde el parabrisas hasta la ventana trasera. La sección frontal del toldo y las persianas interiores se abren y se cierran con solo tocar un botón o con el control remoto de la radio, lo que proporciona un suministro controlado de aire fresco. La persiana trasera también se puede abrir y cerrar desde el compartimiento trasero. Un sistema de control de clima automático de cuatro zonas y persianas eléctricas para las ventanas laterales traseras y la ventana trasera están disponibles



exclusivamente para la variante de cuatro puertas en la nueva gama del BMW Serie 8.

Ambiente deportivo en todos los asientos.

La iluminación ambiental incorporada de serie en el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé acentúa las líneas que apuntan hacia el interior del vehículo hasta lograr un efecto dramático. La especificación estándar para el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé también incluye un panel de instrumentos y hombros de la puerta envueltos en integralmente en piel, asientos deportivos operados eléctricamente con reposacabezas integrados estilísticamente en los respaldos del asiento y adornos de piel Vernasca. Los asientos multifunción equipados de serie en el BMW M850i xDrive Gran Coupé vienen en vestidura de piel Merino con detalles extendidos. Otra opción disponible para el BMW M850i xDrive Gran Coupé y en los vehículos con el paquete M Sport son los nuevos asientos M Sport con un estilo distintivo de asiento de tipo cubo.

La consola central extendida es exclusiva del nuevo modelo BMW Serie 8 Gran Coupé, al igual que la unidad del asiento trasero con asientos diseñados como asientos individuales. Los contornos y patrones de costura de los asientos traseros están modelados en los asientos deportivos en la parte delantera. Los asientos traseros también ofrecen un excelente soporte lateral y reposacabezas integrales, lo que permite que sus ocupantes también compartan esa sensación de auto deportivo sin diluir. Un tercer asiento para uso en viajes cortos se encuentra entre los dos asientos posteriores y cuenta con un completo sistema de cinturones de seguridad, lo que hace que el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupe sea un 4 + 1 plazas.

La configuración del maletero del vehículo se puede variar con la mayor facilidad, gracias al respaldo trasero abatible y dividido 40: 20: 40, cuyas secciones individuales se pueden plegar desde el maletero con una palanca. Con una capacidad de 440 litros, el maletero es lo suficientemente grande como para acomodar tres bolsas de golf.

Aerodinámica optimizada, peso minimizado.

Las propiedades aerodinámicas del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé se han perfeccionado con características que incluyen una parte inferior casi completamente sellada, un control activo de los <<flaps>>, <<Air Curtains>> y las bases para espejos exteriores súper delgadas. Mientras tanto, una mezcla inteligente de materiales ha ayudado a reconciliar las exigentes demandas de rigidez de la carrocería con el objetivo de minimizar el peso. Además de las puertas y el revestimiento exterior del toldo, el cofre, el panel corta fuego frontal, el bastidor auxiliar del motor, el panel de esfuerzo cortante frontal y el soporte del parachoques trasero están fabricados en aluminio. La tapa del maletero, el soporte de la cabina de magnesio y el uso de polímero reforzado con fibra de carbono en el túnel central ayudan a reducir el peso y lo distribuyen para lograr un efecto óptimo. Como resultado, la penalización de peso de la versión de cuatro puertas sobre el BMW Serie 8 Coupé se ha limitado a alrededor de 70 kilogramos. La instalación del toldo de fibra de carbono opcional reduce aún más el centro de gravedad del vehículo y también existe la opción de un paquete exterior de carbono M que incluye barras de admisión de aire, cubiertas de retrovisores, y un inserto de difusor trasero, todos hechos de CFRP.



Característico motor de gasolina V8, y majestuosas unidades de seis cilindros en línea.

La imponente entrega de potencia del motor V8 de 4.4 litros en el nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé se acompaña de una banda sonora rica en carácter y amplificada por el sistema de escape M Sport. Con su potencia máxima de 390 kW / 530 hp y un par máximo de 750 Nm, el nuevo motor V8 en el BMW M850i xDrive Gran Coupé acelera de 0 a 100 km / h en 3.9 segundos.

Una respuesta instantánea emocionante y un inconfundible apetito por las revoluciones son los rasgos característicos del nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea instalado en los modelos BMW 840i Gran Coupé y BMW 840i xDrive Gran Coupé. Produce una potencia máxima de 250 kW / 340 hp y un par motor máximo a 500 Nm. La unidad de 3.0 litros con tecnología BMW TwinPower Turbo pesa alrededor de seis kilogramos menos que el motor al que reemplaza y deja su marca con una elasticidad notablemente mejorada en todo el rango de revoluciones. Estos son los dos factores clave en la maniobrabilidad ágil y veloz. El nuevo BMW 840i Gran Coupé alcanza los 100 km / h desde el reposo en 5.2 segundos, mientras que el nuevo BMW 840i xDrive Gran Coupé en 4.9 segundos.

La presencia sin precedentes de un motor diésel en este segmento hace posible combinar cualidades deportivas con una capacidad sobresaliente de larga distancia. La unidad diésel de seis litros con seis cilindros en línea que monta el nuevo BMW 840d xDrive Gran Coupé incluye todas las herramientas adecuadas para el trabajo. La potencia máxima de 235 kW / 320 hp y el par máximo de 680 Nm crean un motor igual de adepto cuando se viaja sin esfuerzo a bajas revoluciones, o cuando se pone en una potente ráfaga de velocidad. El BMW 840d xDrive Gran Coupé corre de 0 a 100 km / h en 5.1 segundos.

Transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades, sistema BMW xDrive, y diferencial M Sport.

Todos los motores disponibles para el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé cumplen con el estándar Euro 6d-TEMP. Se acoplan a una transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades, que viene con levas de cambio en el volante de serie para que el conductor también pueda cambiar de marcha manualmente. La última generación del sistema de tracción integral inteligente BMW xDrive garantiza que la potencia se canalice hacia el camino con un dinamismo y una seguridad superiores. La configuración orientada hacia las ruedas traseras del sistema proporciona una agilidad y precisión excepcionales en situaciones de manejo dinámico. El BMW 840i Gran Coupé ve la potencia generada por su motor de gasolina de seis cilindros en línea que se envía sólo a las ruedas traseras. El diferencial M Sport de serie del BMW 840i Gran Coupé con función de bloqueo activo en el eje trasero acentúa la sensación del placer de conducir de BMW en su forma clásica. El diferencial M Sport también forma parte de la especificación del BMW M850i xDrive Gran Coupé.

Chasis: repertorio único de habilidades, desde manejo dinámico hasta comodidad para larga distancia.

La excepcional agilidad, precisión y rendimiento del chasis del BMW Serie 8 Gran Coupé son el producto de los principios de diseño que lo sustentan y una configuración optimizada utilizando la experiencia en carreras de BMW M GmbH. La distancia entre ejes del Gran Coupé es 201 milímetros más larga que la de su hermano Coupé. Esto mejora el confort de marcha al permitir que se modifique el ajuste del chasis sin comprometer sus instintos deportivos.



Todos los sistemas de suspensión de serie y opcionales, junto con los componentes básicos del chasis, se han ajustado con precisión a las características fundamentales del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, definido por sus dimensiones y distribución de peso. Esto ha permitido que las extraordinarias cualidades de rendimiento del BMW Serie 8 Coupé pasen a su hermano de cuatro puertas. La especificación de serie incluye la suspensión Adaptive M con amortiguadores controlados electrónicamente. Las respuestas de resortes y amortiguadores finamente medidas aseguran que el conductor reciba únicamente información relevante sobre la superficie del camino. La Dirección Activa Integral incorporada de serie en las variantes de modelo de tracción integral y como opción para el nuevo BMW 840i Gran Coupé hace que la maniobra sea aún más liviana, aumenta la agilidad a velocidades moderadas y permite a los conductores negociar cambios de carril y curvas de alta velocidad con todavía más equilibrio y seguridad. La función de estabilización activa del balanceo incluida en la suspensión opcional Adaptive M Professional inicia una compensación del balanceo de la carrocería particularmente rápida y precisa cuando el conductor explora el potencial dinámico del vehículo. Sus motores eléctricos giratorios también contrarrestan las fuerzas disruptivas resultantes de las imperfecciones de la superficie de la carretera en un lado del vehículo, aumentando el confort en la línea recta.

Los sistemas de frenos disponibles para el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé se distinguen por su inmensa potencia de frenado, alta estabilidad térmica, respuestas rápidas y excelente sensación. Todas las versiones combinan frenos de cuatro pistones, cálipers fijos en la parte delantera y frenos de un pistón, con cálipers flotantes en la parte trasera. El equipo estándar para el nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé incluye potentes frenos M Sport, que también forman parte del Paquete M Technic Sport disponible para las otras variantes del modelo.

Estableciendo el sello de la tecnología de chasis centrada en el desempeño del nuevo BMW M850i xDrive Gran Coupé, están los rines M de aleación ligera de 20 pulgadas, que están calzados con neumáticos de alto desempeño (delanteros: 245/35 R20, traseros: 275/30 R20), desarrollado específicamente para el Serie 8 de BMW. Los otros modelos de la gama también salen de fábrica con neumáticos de tamaño mixto, con equipos de serie que incluyen rines de aleación ligera de 18 pulgadas.

Los sistemas de asistencia al conductor de vanguardia mejoran aún más la comodidad y seguridad.

Una variedad de sistemas de asistencia al conductor de vanguardia llevan la comodidad y seguridad del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé a otro nivel. La especificación de serie incluye Head-Up Display, Driving Assistant, la advertencia de colisión, advertencia de peatones con función de frenado en la ciudad, la advertencia de abandono de carril y la advertencia de cambio de carril, la información de límite de velocidad, la advertencia de tráfico cruzando atrás y la advertencia de colisión trasera. Entre los sistemas en la lista de opciones están el control de velocidad crucero activo con función Stop & Go, Driving Assistant Professional (que también cuenta con un asistente de control y dirección de carril, entre otros) y el sistema de visión nocturna de BMW. Entre las características del asistente de estacionamiento también se incluyen la cámara de visión trasera y el asistente de reversa.



Operación intuitiva y conectividad ininterrumpida: Sistema Operativo BMW 7.0 y BMW Intelligent Personal Assistant.

El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé viene de serie con el BMW Live Cockpit Professional. Comprende un sistema de navegación y multimedia, además de un grupo de instrumentos totalmente digital y de alta resolución detrás del volante con una diagonal de pantalla de 12.3 pulgadas y una pantalla de control que mide 10.25 pulgadas de ancho. El nuevo Sistema Operativo de BMW 7.0 destaca por sus modernas funciones digitales adaptadas a las necesidades del conductor. Para una operación intuitiva, el conductor puede elegir entre la función de pantalla táctil de la pantalla de control, el controlador iDrive, los botones del volante, el control por voz y el control por gestos.

El BMW Intelligent Personal Assistant tiene un papel clave que desempeñar en el sistema operativo. El acompañante digital se puede activar con el mensaje hablado "Hey BMW" y ayuda al conductor a usar las funciones del vehículo. Además, seguirá adquiriendo nuevas habilidades todo el tiempo gracias a las actualizaciones transmitidas por remotamente. El BMW Intelligent Personal Assistant también se puede utilizar para seleccionar los tres modos de experiencia para el interior. Se pueden activar durante el tiempo que se desee y adaptar las funciones de las luces interiores, el sistema de control de clima, el grado de sombra, la calefacción / ventilación del asiento y la música (según las especificaciones del vehículo) perfectamente a las necesidades del conductor.

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible / energía eléctrica y las emisiones de CO2 son provisionales. Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO2 se determinan de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de las ruedas / llantas seleccionadas y los elementos seleccionados del equipo opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se vuelven a traducir en valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO2, los valores de CO2 pueden diferir de los valores aquí establecidos (según la legislación nacional).

Correcto como en: 01.06.2019

En la siguiente guía se incluye información adicional sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO2 de los turismos nuevos: "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guía del ahorro de combustible, emisiones de CO2 y electricidad consumo de energía de los nuevos turismos), que se puede obtener de forma gratuita de todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2 millones 490 mil vehículos y más de 165 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2018 fue de aproximadamente



9 mil 815 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 97 mil 480 millones de euros. El 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 134,682 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Édgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Christine Graeber	christine.graeber@bmwgroup.com
Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Allan Díaz	allan.diaz@partner.bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
----------------	--

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

Martha Reséndiz	Teléfono: 52 5 5010 3210	martha.resendiz@porternovelli.com
Pablo Durán	Teléfono: 52 5 5010 3214	pablo.duran@porternovelli.com
Osvelia Ramírez	Teléfono: 52 5 5010 3268	osvelia.ramirez@porternovelli.com

www.press.bmwgroup.com/mx.html

**BMW
GROUP**
Latinoamérica



BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW YouTube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>