



## **El primer BMW Serie 2 Gran Coupé.**

El primer BMW Serie 2 Gran Coupé (consumo de combustible combinado: 14.08 – 23.81 km/l; emisiones de CO2 combinadas: 110 - 162 g / km \*) ve a BMW traer el concepto coupé de cuatro puertas que ya ha tenido un gran éxito en las clases de vehículos superiores en el segmento compacto Premium por primera vez. Esta alternativa más elegante al sedán clásico celebra su llegada con una nueva dosis de individualidad, atractivo estético y compromiso emocional, respaldado por un innovador control, operación y tecnología de conectividad, excelente usabilidad diaria y la capacidad dinámica por la que BMW es famoso. El BMW Serie 2 Gran Coupé saldrá a la venta en todo el mundo, el coupé extrovertido de cuatro puertas proporcionará una puerta de entrada particularmente atractiva a la gama de productos BMW.

Construido en Leipzig, el BMW Serie 2 Gran Coupe recibirá su estreno mundial en el Auto Show de Los Ángeles en noviembre de 2019. El recién llegado tiene todos los ingredientes para alimentar el entusiasmo de los nuevos clientes liderados por el diseño en áreas urbanas para el placer de conducir característico de BMW.

Representa una adición atractiva a la línea de modelos, en particular en los mercados donde el estilo de carrocería sedán goza de gran popularidad. El lanzamiento al mercado comenzará en marzo de 2020.

Al igual que sus hermanos coupé de cuatro puertas de las gamas BMW Serie 6, BMW Serie 4 y BMW Serie 8, el BMW Serie 2 Gran Coupé revela un fuerte enfoque en el diseño con líneas atrevidas, deportivas y emocionalmente ricas, puertas laterales sin marco y una expresión muy expresiva, aspecto extravagante. Y combina estos elementos con un alto nivel de practicidad cotidiana, que incluye un excelente espacio interior y un gran compartimento de carga.

Como su aspecto deportivo implica, el BMW Serie 2 Gran Coupé establece un nuevo criterio dinámico en su clase. Los fundamentos de esta potencia son proporcionados por la arquitectura avanzada de tracción delantera de BMW, que el BMW Serie 2 Gran Coupé comparte, además de con una serie de otros desarrollos tecnológicos, con el nuevo BMW Serie 1. Equipado con tecnología de chasis de vanguardia y sistemas innovadores, en el campo de la tecnología de sistemas de control, el coupé de cuatro puertas también eleva la referencia en términos de dinámica de conducción y agilidad, y es la opción perfecta para clientes jóvenes y urbanos, para quienes buscan deportividad, conectividad de vanguardia y amplio rango de espacio a bordo. Y la versión BMW M235i xDrive, viene de serie con la tracción total BMW xDrive.

### **Silueta estirada dinámicamente con detalles exclusivos.**

El BMW Serie 2 Gran Coupé transfiere sin problemas la elegante estética defendida por sus compañeros más grandes a la clase compacta Premium. La característica sobresaliente del BMW Serie 2 Gran Coupé es su silueta estirada dinámicamente que, como las cuatro puertas laterales sin marco, se levanta del modelo clásico del



coupé. El nuevo modelo Gran Coupé también agrega detalles exclusivos, como las barras de la parrilla contorneadas con una hendidura llamativa, una parrilla de malla para el buque insignia BMW M235i xDrive y, lo más sorprendente, el diseño completamente nuevo de las luces traseras, que se extienden bien en el centro de la parte trasera. Se entregan a una banda negra de alto brillo, que corre y rodea la insignia de BMW ubicada en el centro. Esta combinación de las luces traseras y el elemento de conexión hace una declaración horizontal y acentúa el ancho de la parte trasera. El Serie 2 Gran Coupé mide 4,526 milímetros de largo y 1,800 milímetros de ancho, pero mide solo 1,420 milímetros de alto. A pesar de su aspecto deportivo y bajo, los pasajeros están bien atendidos en cuanto al espacio, gracias a la distancia entre ejes de 2,670 milímetros. Además, el compartimento de carga de 430 litros se puede ampliar de varias maneras. Todo lo cual aumenta significativamente la gama de aplicaciones del vehículo en el uso diario.

### **Bajo, ancho, deportivo y con faros LED de serie.**

El BMW Serie 2 Gran Coupé tiene una postura deportiva, baja y amplia en la carretera. Su aspecto seguro se deriva del dinámico frontal con su nueva interpretación de los íconos clásicos de BMW. Los faros ligeramente angulados, que cuentan con tecnología LED completa de serie con la opción de una variante adaptativa, forman la prominente cara de cuatro ojos de BMW y llaman la atención sobre la familiar parrilla doble en forma de riñón de BMW. La parrilla toma la forma de un elemento grande y conectado, además de extenderse más hacia ambos lados. En un ajuste de estilo exclusivo del coupé compacto de cuatro puertas Premium, las barras de la parrilla en forma de riñón están contorneadas, una sangría vertical llamativa en las barras que proporciona un efecto tridimensional cuando las barras de riñón se especifican en aluminio satinado. Un identificador visual exclusivo del buque insignia deportivo de la línea, el BMW M235i xDrive, es su llamativo diseño de rejilla con una pronunciada malla tridimensional en lugar de las barras clásicas. El diseño de malla es inspirado en los autos de carreras y brinda profundidad adicional y calidad percibida en la parte delantera. Las entradas de aire exterior también son más grandes en el BMW M235i xDrive.

### **Línea del toldo que fluye y hombros prominentes.**

Las líneas precisas en los flancos, que crean una interacción fascinante de luces y sombras, enfatizan las proporciones ágiles y la elegancia distintiva de un coupé BMW moderno. La línea del toldo tiene un flujo elegante, el largo gráfico de la ventana reduce visualmente el peso sobre la parte trasera y, más abajo, la línea del hombro, que se extiende bien hacia atrás, tiene un efecto de alargamiento en el cuerpo. Además, un afilamiento lateral distintivo en el pilar C inyecta una sensación de deportividad en la sección del hombro por encima de los poderosos contornos de las ruedas traseras. Esto también resalta el ancho del vehículo cuando se ve desde la parte trasera y le da una posición amplia en la carretera. Al igual que los faros, las luces traseras anchas y delgadas son de LED completo de serie. Proporcionan una versión completamente nueva de la familiar forma de "L" de BMW con un único elemento de luz delgada y un barrido distintivo a un lado. El aspecto general reducido le da a la parte trasera un sentido elegante de modernidad también encapsulado por el portón trasero de forma elaborada con un estilo de cuatro piezas. Los tubos de escape cromados con un diámetro de 90 milímetros (el BMW M235i xDrive tiene llamativos tubos de forma libre) establecen el sello de la estética deportiva. Todas las variantes del BMW Serie 2 Gran Coupé estarán equipadas con rines de aleación ligera, con diámetros que van desde 16 pulgadas en el modelo básico hasta 18 pulgadas en el modelo M Sport y el BMW M235i xDrive. Los rines de aleación ligera con un diámetro de 19 pulgadas están disponibles como opción, al igual que un techo panorámico grande operado eléctricamente.



### **El interior cuenta con un toque deportivo y una amplitud impresionante.**

El interior del BMW Serie 2 Gran Coupé combina un toque deportivo con materiales exquisitos y un uso del espacio diseñado teniendo en cuenta la vida familiar y los viajes de larga distancia. Su modernidad se ve subrayada por innovadoras soluciones de detalles, como las molduras retroiluminadas disponibles como opción, o como parte de líneas de equipos superiores, con una opción de seis colores diferentes. El BMW Serie 2 Gran Coupé desmiente su elegante forma de coupé con generosos niveles de espacio en la cabina, que da la bienvenida a los pasajeros traseros con una entrada significativamente más fácil y 33 milímetros de espacio adicional sobre el BMW Serie 2 Coupé. La posición del asiento también es 12 milímetros más alta. El maletero tiene 430 litros de volumen (40 litros más que el coupé de dos puertas) y esto se puede ampliar aún más abatiendo el respaldo del asiento trasero dividido 40/20/40. La banca trasero se puede liberar completamente del compartimento de carga. El portón trasero se abre automáticamente con solo presionar un botón o, si se especifica el Acceso Confort opcional, con solo mover un pie.

### **Cabina con gran enfoque en el conductor.**

Los diversos controles están orientados directamente al conductor y agrupados de manera armónica, por ejemplo, para calefacción, aire acondicionado y las diferentes funciones de conducción, facilitan la operabilidad. El acceso a la oferta de información y entretenimiento opcional proporcionada por el nuevo sistema operativo BMW 7.0 - con control de gestos opcional - es a través de una agrupación de pantallas cuyas dos pantallas grandes están disponibles con una diagonal de hasta 10.25 pulgadas (con el BMW Live Cockpit Professional), mientras que la forma y la disposición del diseño del BMW Live Cockpit hacen referencia a la cara de cuatro ojos de BMW. La pantalla de control de alta resolución está montada de forma centralizada, sensible al tacto y en ángulo, de la forma habitual de BMW, hacia el conductor, que puede configurar esta combinación de pantalla grande según sus necesidades individuales. El BMW Head-Up Display de 9.2 pulgadas a todo color (opcional) proporciona al conductor información sin desviar la vista de la carretera.

### **Operación mediante iDrive Controller, táctil, voz o gestos.**

El BMW Serie 2 Gran Coupé permite al usuario combinar varias opciones de operación de acuerdo con la situación en cuestión y sus preferencias. Además de los botones habituales en la consola central y el volante, otros elementos de control de primera línea incluyen el controlador iDrive, con panel táctil de BMW Live Cockpit Plus hacia arriba, y la pantalla de control estándar de 8.8 pulgadas con funcionalidad de pantalla táctil. BMW Live Cockpit Plus también agrega un sistema de navegación y control de voz inteligente con procesamiento de voz en línea. Finalmente, está el BMW Live Cockpit Professional opcional, que también incluye el Asistente Personal Inteligente de BMW y se basa en el nuevo Sistema Operativo BMW 7.0. BMW Live Cockpit Professional reúne la pantalla totalmente digital y el sistema operativo (incluidas dos pantallas de 10.25 pulgadas) con la máxima conectividad y personalización. Las características destacadas incluyen un sistema de navegación adaptativo y un sistema multimedia basado en disco duro. El control de gestos opcional comprende siete gestos diferentes, dos de los cuales pueden asignarse a funciones que elija el cliente.



### **Cinco líneas de equipamiento y un modelo insignia.**

El nuevo y dinámico BMW Serie 2 Gran Coupé ofrece a los clientes una variedad de opciones de individualización en forma de una variante básica y otras cinco líneas de equipos. Por ejemplo, el modelo Luxury Line utiliza elementos de diseño en aluminio satinado y vestiduras en piel Dakota para destacar principalmente la comodidad y el aspecto sofisticado del automóvil. Y luego hay tres niveles de enfoque deportivo. Las variantes Sport Line traen aplicaciones en color negro de alto brillo y contornos de las ventanas en BMW Individual High-gloss Shadow Line. El modelo M Sport lleva a los propietarios un paso más estilísticamente al buque insignia BMW M235i xDrive, cortesía de un faldón delantero con entradas de aire especialmente esculpidas y elementos de acabado en color negro de alto brillo, barras de la parrilla en aluminio satinado y un faldón trasero BMW M en Dark Shadow. También comparte el Volante deportivo M y asientos deportivos de ajuste estándar con vestiduras en Trigon / Sensatec con el modelo de gama alta. Señales de estilo exclusivas y acentos de color en Cerium Grey subrayan el estado del BMW M235i xDrive como punta de lanza deportiva en la alineación. El M235i xDrive también tiene una exclusiva parrilla de diseño de malla de BMW, un difusor trasero BMW M en color negro de alto brillo y un alerón trasero BMW M en el color de la carrocería en el portón trasero.

### **Suprema agilidad y destreza dinámica.**

Al igual que el nuevo BMW Serie 1, el primer BMW Serie 2 Gran Coupé emplea la sofisticada arquitectura de tracción delantera de BMW. Producto de muchos años de experiencia acumulada por BMW Group con sus modelos de tracción delantera, esta arquitectura también se beneficia de una transferencia de tecnología de BMW i a la marca principal de BMW. El BMW Serie 2 Gran Coupé reúne dinámicas de conducción de referencia para su segmento y un interior espacioso. La agilidad excepcional es el resultado de la interacción perfectamente orquestada entre la ingeniería de chasis de vanguardia, las tecnologías innovadoras y los componentes integrados y los sistemas de control que afectan la dinámica de conducción del vehículo. Las respuestas rápidas y precisas del BMW Serie 2 Gran Coupé son claramente perceptibles y elevan la experiencia de manejo a alturas envidiables. El crédito aquí va en parte a la transferencia de tecnología de BMW i a la marca principal de BMW. La tecnología de limitación de deslizamiento de la rueda del actuador cercano (ARB) familiar de BMW i3s, y de serie en el BMW Serie 2 Gran Coupé mejora significativamente la tracción al alejarse, tomar curvas o acelerar en carreteras secas y mojadas, en condiciones mixtas, nevadas o heladas, y permite controlar el deslizamiento de las ruedas con mucha más precisión y rapidez que antes. El controlador de deslizamiento se coloca directamente en la unidad de control del motor en lugar de en la unidad de control para el sistema DSC (Control dinámico de estabilidad). Eliminar rutas de señal largas significa que la información se transmite tres veces más rápido, mientras que el conductor percibe que el deslizamiento de la rueda se controla hasta diez veces más rápido. La limitación de deslizamiento de la rueda del actuador cercano funciona en conjunto con el sistema DSC para reducir significativamente el subviraje de potencia, un inconveniente típico de los vehículos con tracción delantera, sin la necesidad de entradas correctivas para estabilizar la dinámica lateral.

### **Comportamiento de dirección neutral con BMW Performance Control.**

El sistema ARB es asistido en su tarea por el sistema de distribución de momento lateral BMW Performance Control. También se incluye de serie en el BMW Serie 2 Gran Coupé; esta característica aumenta la agilidad de manejo al aplicar de manera inteligente los frenos en las ruedas en el interior de la curva antes de alcanzar el umbral de deslizamiento. Esto suprime cualquier subviraje inicial y asegura un



comportamiento de dirección neutral. La tecnología ARB y BMW Performance Control también se incluyen en el BMW M235i xDrive, cuya especificación de serie incluye no sólo el sistema de tracción integral, sino también un diferencial mecánico de deslizamiento limitado Torsen recientemente desarrollado, que le da al vehículo una ventaja aún más deportiva al crear un efecto de bloqueo entre las ruedas delanteras. El diferencial está integrado en la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades del modelo. La función Launch Control pone el par máximo de 450 Nm en la primera y segunda marcha. La relación más directa y una respuesta aún más aguda de la dirección M Sport producen un aumento notable en la agilidad del vehículo y se suman a su apetito saludable por las curvas. Mientras tanto, los frenos M Sport ofrecen una excelente resistencia al *fading* y abundantes reservas de potencia de frenado en todo momento. La dirección M Sport y los frenos M Sport también están disponibles como extras opcionales para otros modelos BMW Serie 2 Gran Coupé.

### **Tres opciones de suspensión.**

La suspensión de serie para el BMW Serie 2 Gran Coupé ya tiene instintos dinámicos finos y está especialmente ajustada a las diferentes variantes del motor. Pero los clientes también pueden sumergirse en la lista de opciones para especificar la suspensión M Sport con una reducción de 10 mm en la altura de manejo o la suspensión adaptativa que incluye VDC (Control de amortiguación variable). Esta variante en particular permite al conductor elegir entre dos configuraciones de respuesta de amortiguación diferentes. El botón de control de experiencia de conducción se puede usar para seleccionar Confort, para una mejor comodidad de conducción en condiciones de camino en mal estado, o Sport para obtener mayor dinamismo. El montaje de la barra estabilizadora con alta precarga se incluye con la suspensión adaptativa y la suspensión M Sport. Todos los modelos BMW Serie 2 Gran Coupé desde el nivel de entrada hacia arriba tienen un eje trasero de brazos múltiples. Para ofrecer a todos sus clientes un vehículo adaptado a sus preferencias dinámicas, BMW ha presentado tres recomendaciones opcionales: desde una configuración cómoda con la suspensión de serie hasta una conducción extremadamente deportiva con la suspensión M Sport, se completa con la dirección M Sport y los frenos M Sport. La combinación de la suspensión adaptativa que incluye VDC con los frenos M Sport ofrece el espectro de conducción más amplio posible.

### **Tres motores desde el lanzamiento.**

El nuevo BMW Serie 2 Gran Coupé estará disponible desde el lanzamiento con una opción de tres motores (uno diesel y dos de gasolina) de la familia BMW EfficientDynamics de última generación. Una serie de medidas individuales les ha dado una mejor economía de combustible, menores emisiones y, en algunos casos, más potencia que antes. El motor de nivel de entrada es la unidad de tres cilindros en el BMW 218i con 103 kW (140 hp), mientras que el diésel de cuatro cilindros y dos litros que impulsa el BMW 220d genera 140 kW (190 hp). La línea está encabezada por el motor de cuatro cilindros más potente de BMW Group, cuya potencia de 225 kW (306 hp) confiere al BMW M235i xDrive un desempeño súper deportivo. El modelo insignia corre a 100 km / h desde el reposo en sólo 4.9 segundos (4.8 segundos con el paquete M Performance) en ruta a una velocidad máxima limitada de 250 km / h. Tanto el BMW M235i xDrive como el BMW 218i están equipados con un filtro de partículas de gasolina, el BMW 220d con un filtro de partículas diésel, catalizador de adsorción de NOx y tecnología SCR (reducción



catalítica selectiva). Los tres motores cumplen con el estricto estándar de emisiones Euro 6d-TEMP. El BMW 228i xDrive, cuyo motor de cuatro cilindros y dos litros desarrolla 170 kW (231 hp), solo está disponible en los Estados Unidos.

### **Se implementaron tres tecnologías de transmisión diferentes.**

En el BMW 218i, la potencia del motor se transmite de serie a través de una caja de cambios manual de seis velocidades mejorada, aunque los clientes pueden especificar la altamente sofisticada transmisión Steptronic de doble embrague de siete velocidades como opción. Se han realizado mejoras adicionales en la comodidad del cambio y las propiedades acústicas de la transmisión Steptronic de ocho velocidades instalada en el BMW 220d y la transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades en el BMW M235i xDrive. La conectividad inteligente permite que las dos transmisiones automáticas adapten su estrategia de cambio de acuerdo con la ruta planificada y la situación de conducción.

### **Soporte innovador de los modelos superiores.**

El BMW Serie 2 Gran Coupé se beneficia de una serie de innovadores sistemas de asistencia al conductor que se filtran desde los modelos BMW más arriba en la escala. Dependiendo del sistema en cuestión, las imágenes de la cámara y los datos recopilados por el radar y los sensores ultrasónicos se utilizan para monitorear el área circundante del vehículo y alertar al conductor de los peligros o minimizar el riesgo de un accidente mediante el frenado y la dirección correctivos. El equipo de serie en Europa incluye advertencia de colisión y peatones con función de frenado en la ciudad, que también alerta al conductor sobre la presencia de ciclistas. También se incluye de serie el sistema de advertencia de cambio de carril con retorno de carril activo, que funciona de 70 a 210 km / h. Las opciones incluyen Control de velocidad cruceo activo con función Stop & Go, que puede activarse hasta 160 km / h y el Asistente de conducción, que comprende el sistema de Advertencia de cambio de carril, advertencia de colisión trasera y advertencia de tráfico cruzado.

### **Asistente de estacionamiento con innovador asistente de reversa.**

También está disponible una amplia asistencia con el estacionamiento y las maniobras como opción en el BMW Serie 2 Gran Coupé en forma del Control de distancia de estacionamiento (PDC), cámara de visión trasera o Asistente de estacionamiento. Este último permite el estacionamiento asistido automático en espacios paralelos o perpendiculares a la carretera, así como la maniobra automática fuera de los espacios de estacionamiento paralelos. También está disponible en la lista de opciones el innovador asistente de reversa, que almacena los movimientos de dirección para cualquier sección que el vehículo haya avanzado a no más de 36 km / h. Luego, el sistema puede conducir el vehículo en reversa, para distancias de hasta 50 metros a un máximo de 9 km / h, exactamente a lo largo de la misma línea que tomó al avanzar.

### **Convertir un teléfono inteligente en la llave de un vehículo.**

Dos nuevas funciones inteligentes tomadas de los modelos de BMW que están más arriba están disponibles como opciones: la BMW Digital Key y el Asistente Personal Inteligente BMW. La BMW Digital Key opcional permite bloquear y desbloquear el vehículo desde un teléfono inteligente utilizando la tecnología de comunicación de campo cercano (NFC). Sostener el teléfono inteligente contra la manija de la puerta abre el vehículo, incluso si la batería del teléfono está agotada. El motor se puede encender tan pronto como el teléfono se haya colocado en la bandeja del teléfono inteligente o en la bandeja de carga inalámbrica. El conductor puede compartir la BMW Digital Key con hasta cinco personas más. Está disponible para los modelos



Samsung Galaxy compatibles con NFC de alta especificación con Android 8.0 y superior.

### **Interacción natural con el Asistente personal inteligente de BMW.**

El Asistente personal inteligente de BMW visto por primera vez en el BMW Serie 3 Sedán también forma parte del concepto de control y operación. Al pronunciar el breve mensaje "Hey / Hi / Hello BMW", es posible acceder a varias funciones del vehículo y obtener información simplemente hablando. El Asistente Personal Inteligente de BMW es un experto genuino de BMW y también un personaje digital, que puede aprender rutinas y hábitos y luego aplicarlos en el contexto apropiado o proporcionar una conversación informal, incluso arrojando bromas ocasionales o relatando historias interesantes ("Hola BMW, ¿te sientes deportivo? ", "Hola BMW, dime una anécdota "). Una característica única sobre otros asistentes digitales es que los conductores pueden darle a éste, un nombre de su elección.

### **Navegación conectada para un viaje más relajado.**

Los servicios de navegación conectados permiten tener en cuenta la información interna y externa en la planificación de la ruta. Los conductores del BMW Serie 2 Gran Coupé podrán enviar destinos desde varias aplicaciones directamente al sistema de navegación de su vehículo, almacenarlos y sincronizarlos. El Asistente de Espacio de Estacionamiento propone varias opciones de estacionamiento al conductor antes de que llegue a su destino. Este servicio incluye proporcionar información sobre el estacionamiento más cercano y sugerir rutas que ofrecen una oportunidad particularmente buena de encontrar un lugar de estacionamiento cerca del destino. La información existente sobre estacionamiento en la calle y los servicios PARK NOW se incorporan de manera inteligente en el proceso. Incluso es posible pagar tarifas de estacionamiento automáticamente en ciertas ciudades.

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible / energía eléctrica y las emisiones de CO2 son provisionales.

El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango que se muestra considera los diferentes tamaños de los rines / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipo opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se traducen nuevamente a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO2, los valores de CO2 pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente directriz se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO2 de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO2 y electricidad consumo de energía de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.



En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2 millones 490 mil vehículos y más de 165 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 9 mil 815 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 97 mil 480 millones de euros. El 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 134,682 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

**[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

**Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:**

**Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Vladimir Mello	<a href="mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx">vladimir.mello@bmw.com.mx</a>
Juan Bernardo Vázquez Mellado	<a href="mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com">bernardo.vazquezmellado@bmw.com</a>
Zolveing Zúñiga	<a href="mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx">zolveing.zuniga@bmw.com.mx</a>
Édgar Téllez	<a href="mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx">edgar.tellez@bmw.com.mx</a>
Tania Gómora	<a href="mailto:tania.gomora@bmw.com.mx">tania.gomora@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**

Christine Graeber	<a href="mailto:christine.graeber@bmwgroup.com">christine.graeber@bmwgroup.com</a>
Elizabeth Arreguín	<a href="mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx">elizabeth.arreguin@bmw.com.mx</a>

**Comunicación Corporativa - Argentina**

Gonzalo Rodiño	<a href="mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar">gonzalo.rodino@bmw.com.ar</a>
----------------	--

**Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup**

Adriana Olmedo	<a href="mailto:aolmedo@jeffreygroup.com">aolmedo@jeffreygroup.com</a>
Vanessa Angulo	<a href="mailto:vangulo@jeffreygroup.com">vangulo@jeffreygroup.com</a>
Antonio Domínguez	<a href="mailto:adominguez@jeffreygroup.com">adominguez@jeffreygroup.com</a>
Angela Del Castillo	<a href="mailto:adelcastillo@jeffreygroup.com">adelcastillo@jeffreygroup.com</a>
Guillermo García	<a href="mailto:ggarcia@jeffreygroup.com">ggarcia@jeffreygroup.com</a>
Pablo Bou	<a href="mailto:pbou@jeffreygroup.com">pbou@jeffreygroup.com</a>

**Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup**

Denys Méndez	<a href="mailto:dmendez@jeffreygroup.com">dmendez@jeffreygroup.com</a>
Marisol Borbolla	<a href="mailto:mborbolla@jeffreygroup.com">mborbolla@jeffreygroup.com</a>
Arturo Tobias	<a href="mailto:atobias@jeffreygroup.com">atobias@jeffreygroup.com</a>

**BMW  
GROUP**  
Latinoamérica



Zaira Nolasco

[znolasco@jeffreygroup.com](mailto:znolasco@jeffreygroup.com)

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>