



Los BMW Motorrad Days México 2020 celebran la llegada de las totalmente nuevas BMW F 900 R y BMW F 900 XR a nuestro país.

A partir de la próxima semana, las totalmente nuevas BMW F 900 R y BMW F 900 XR, estarán disponibles en los distribuidores BMW Motorrad del territorio mexicano.

Ciudad de México, a 7 de febrero del 2020. Gracias al interesante desempeño que ha logrado BMW Motorrad en el país, la marca robustece su portafolio de segmento mediano para el mercado mexicano con la llegada de las nuevas BMW F 900 R y BMW F 900 XR, dignas representantes de la filosofía MAKE LIFE A RIDE.

La nueva BMW F 900 R brinda todo el placer de conducir.

La BMW F 900 R, la nueva Roadster de la marca, es un novedoso modelo con un diseño puro y contundente que brinda el placer de conducir de forma intuitiva, gracias a su potencia, destacado rendimiento, dinamismo y sonido característico.

Debido a su condición de Dynamic Roadster, esta moto cuenta con una posición de asiento especialmente deportiva para lograr una conducción poderosa y eficaz.

La BMW F 900 XR revoluciona la gama media del segmento Adventure Sport.

Por largo que sea el trayecto, el término "XR" le proporciona a este modelo adrenalina, deportividad y confort, gracias a su posición de manejo ergonómico, lo que brinda comodidad y protege al conductor ante cualquier inclemencia climática.

El revestimiento de la columna de dirección con parabrisas regulable otorga al vehículo un aspecto deportivo y una buena protección para el pasajero ya sea contra el viento o la lluvia, gracias a la incorporación de un deflector. Asimismo, cuenta con diferentes tipos de asiento que se pueden adaptar de acuerdo con la altura que el conductor necesite, así como un chasis bajo opcional.

México acepta el #neverstopchallenging de las BMW F 900 R y BMW F 900 XR.

Las nuevas BMW F 900 R y BMW F 900 XR llegan a México con un motor de dos cilindros en línea evolucionado con 99 hp y un desarrollo del par motor más amplio, el cual ofrece una conducción dinámica gracias a su aumentada cilindrada de 895 cc, con una distancia de encendido de 270/450 grados y un dispositivo silenciador, el propulsor ofrece un modo de sonido completamente envolvente.



BMW Motorrad establece las bases tecnológicas de la gama mediana con la BMW F 900 R y la BMW F 900 XR.

Los nuevos modelos se posicionan como un referente en tecnología, al sentar las bases para el motociclismo de gama mediana gracias a sus accesorios de alta calidad como son: luces LED de serie en todo el vehículo y Connectivity. Asimismo, cuenta con diversas opciones de equipamientos disponibles entre las que se encuentran: luces adaptativas, Keyless Ride, Dynamic ESA, modos de conducción Pro, asistente de cambios Pro, ABS Pro, Dynamic Traction Control (DTC), Dynamic Brake Control (DBC).

Además del embrague antirrebote de serie, ambas motocicletas se pueden equipar, por primera vez, con control del torque de arrastre del motor (MSR), que garantiza mayor seguridad con un frenado de emergencia, acelerar bruscamente o pasar a una marcha inferior de manera repentina.

El ABS Pro ofrece mayor seguridad al frenar y permanecer bajo control, incluso durante maniobras de frenado en curva. La nueva función DBC, evita la activación involuntaria del acelerador al aprovechar al máximo la potencia de frenado en la rueda trasera, lo que mantiene la motocicleta estable y acorta la distancia al detenerse.

Con las opciones Pro como equipamientos extra, el conductor podrá experimentar con mayor intensidad las facetas deportivas de las nuevas BMW F 900 R y BMW F 900 XR. El modo de conducción Pro, permite disfrutar al máximo cada curva y cada recta, gracias a que incluye, al asistente de cambio Pro y a la suspensión electrónica BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), que proporciona la máxima seguridad de conducción y el mejor rendimiento al conjugar dinamismo deportivo y confort, otorgando el máximo placer al conducir.

El sistema Keyless Ride de los dos novedosos modelos reemplaza la llave de encendido convencional, mediante un dispositivo integrado en un control que realiza algunas funciones como: bloqueo y desbloqueo de la dirección, encendido, apertura de la tapa del tanque de combustible y los compartimientos de carga, entre otros.

La luz adaptativa para curva, única en el segmento, como equipamiento opcional disponible, aporta mayor seguridad a los modelos. Esto permite al conductor disfrutar de una mejor iluminación de los carriles en las curvas y mayor certeza al conducir de noche. Asimismo, todas las unidades de los nuevos modelos F incorporan de serie tecnología LED.



Chasis con marco de puente de acero, tanques de plástico livianos y la suspensión electrónica Dynamic ESA como extras opcionales.

Las nuevas BMW F 900 R y BMW F 900 XR descansan sobre un bastidor de tipo puente de acero en construcción monocasco, así como un depósito de combustible en su posición clásica enfrente del conductor. Una horquilla telescópica invertida lleva a cabo el control de la rueda delantera, mientras que la trasera cuenta con basculante de doble brazo con arreglo resorte/amortiguador central.

Una novedad en ambas motocicletas es el depósitos de combustible que está fabricado con plástico ligero soldado, la BMW F 900 XR cuenta con capacidad de 15.5 litros y para el caso del modelo BMW F 900 R de 13 litros. El cuadro trasero de acero atornillado se ha rediseñado para estos modelos con el fin de conseguir una sección más corta y esbelta a la vista. La nueva BMW F 900 R, en su condición de Roadster dinámica, apuesta por un uso deportivo y, por tanto, recorridos del resorte más cortos, en tanto que los de la BMW F900 XR son más largos, y aporta un notable grado de mayor comodidad por lo que es más versátil.

Con los equipamientos opcionales disponibles y la suspensión electrónica Dynamic ESA, prácticamente única en este segmento, se intensifica aún más la sensación de conducción dinámica, la comodidad y su capacidad para viajes y trayectos con o sin acompañante. La amortiguación trasera se adapta automáticamente a las circunstancias en función de la situación y maniobras al conducir.

Pantalla TFT a color de 6.5 pulgadas perfectamente legible al contar con BMW Motorrad Connectivity.

A la hora de seleccionar la combinación de instrumentos, los desarrolladores de BMW Motorrad quisieron ofrecer la mayor claridad posible, incluso en condiciones de poca luz. A nivel visual, los gráficos de la pantalla se han adaptado para encajar con el mundo deportivo. Si se incluyen los modos opcionales Pro, el conductor dispone de una serie de pantallas Core adicionales. Una característica única en el segmento es BMW Motorrad Connectivity de serie, el cual permite llamar cómodamente por teléfono, escuchar música o navegar mientras se conduce, gracias a la aplicación de BMW Motorrad.

BMW F 900 R.

Motor.

- Configuración: Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos, refrigerado por líquido, cuatro válvulas por cilindro, accionadas por balancines, doble árbol de levas y lubricación por cárter seco
- Cilindrada: 895 cc
- Potencia nominal: 99 hp a 8,500 rpm
- Par motor: 88 Nm a 6,750 rpm

Transmisión.



- Embrague: multidisco húmedo, con función antirebote y de accionamiento mecánico.
- Caja de cambios de 6 velocidades de toma constante, integrada en la carcasa del motor.

Desempeño.

- Velocidad máxima: más de 200 km/h.

Dimensiones / pesos.

- Altura del asiento: 815 mm
- Longitud total: 2,140 mm
- Ancho total con espejos: 815 mm
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma VO (EU) 168/2013): 211 kilogramos
- Peso total admisible: 430 kilogramos

BMW F 900 R Urbana.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 230,400 MXN.

Equipo de serie.

- ABS.
- TFT.
- Luces de conducción diurnas.
- Puños calefactables.
- Control de presión de llantas.
- Control de luz de freno.
- Faro delantero Pro.

Opcionales Libres.

- Estilo Sport.
Cubierta del asiento del pasajero.
- Alarma.
- Manillar Alto.
- Asiento Bajo.
- Asiento extra alto.



Colores.

Black Storm metálico.
Hockenheim Silver metálico/Racing Red.
San Marino Blue metálico.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.

BMW F 900 R LWR.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 252,600 MXN.

Equipo de serie.

- ABS.
 - TFT.
 - LWR (Chasis bajo).
 - Asiento bajo.
 - Faro autoadaptable.
 - DTC.
 - MSR (Dynamic engine brake control).
 - Luces de conducción diurnas.
 - Faro delantero Pro.
 - ABS Pro.
 - Control de luz de freno.
 - Control de presión de llantas.
 - Parabrisas pure.
-
- Paquete Comfort.
Keyless Ride.
Puños calefactables.
-
- Paquete Active.
Asistente caja de cambios Pro.
Modo de conducción Pro.

Opcionales libres.



- Estilo Sport.
Cubierta del asiento del pasajero.
- Alarma.
- Manillar Alto.
- Asiento extra alto.

Colores.

Black Storm metálico.
Hockenheim Silver metálico/Racing Red.
San Marino Blue metálico.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.

BMW F 900 R Equipada.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 258,400 MXN.

Equipo de serie.

- ABS.
- TFT.
- Faro autoadaptable.
- DTC.
- MSR (Dynamic engine brake control).
- Luces de conducción diurnas.
- ABS Pro.
- Control de luz de freno.
- Control de presión de llantas.
- Parabrisas pure.
- Parador central.

- Paquete Comfort.
Keyless Ride.
Puños calefactables.

- Paquete Dynamic.



Dynamic ESA.
Faro delantero Pro.

- Paquete Active.
Asistente de cambios Pro.
Modo de conducción Pro.

Opcionales libres.

- Estilo Sport.
Cubierta del asiento del pasajero.
- Alarma.
- Manillar Alto.
- Asiento Bajo.
- Asiento extra alto.

- Paquete Touring.
Dispositivo de preparación para GPS.
Cruise Control.
Parador Central.
Soporte de maletas.

Colores.

Black Storm metálico.
Hockenheim Silver metálico/Racing Red.
San Marino Blue metálico.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.



BMW F 900 XR.

Motor.

- Configuración: Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos, refrigerado por líquido, cuatro válvulas por cilindro, accionadas por balancines, doble árbol de levas y lubricación por cárter seco
- Cilindrada: 895 cc
- Potencia nominal: 99 hp a 8,500 rpm
- Par motor: 88 Nm a 6,750 rpm

Transmisión.

- Embrague: multidisco húmedo, con función antirebote y de accionamiento mecánico.
- Caja de cambios de 6 velocidades de toma constante, integrada en la carcasa del motor.

Desempeño.

- Velocidad máxima: más de 200 km/h.

Dimensiones / pesos.

- Altura del asiento: 825 mm
- Longitud total: 2,160 mm
- Ancho total con espejos: 860 mm
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma VO (EU) 168/2013): 219 kilogramos
- Peso total admisible: 438 kilogramos

BMW F 900 XR Sport.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 254,700 MXN.

Equipo de Serie.

- ABS.
- TFT.
- MSR (Dynamic engine brake control).
- Dynamic ESA.
- Luces de conducción diurnas.
- Control de presión de llantas.
- Control de luz de freno.



- Paquete Dynamic.
Faro delantero Pro.
Asistente de cambios Pro.

- Paquete Active.
DTC.
Modo de conducción Pro.
Puños calefactables.
ABS Pro.
Soporte de maletas.

Opcionales Libres.

- Estilo Sport.
Parabrisas deportivo.

- Estilo Exclusive.
Protector de puños.

- Alarma.
- Asiento bajo.

Colores.

Light White.
Racing Red.
Galvanic Gold metálico.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.

BMW F 900 XR LWR.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 272,200 MXN.

Equipo de serie.



- ABS.
- TFT.
- LWR (Chasis bajo).
- Asiento bajo.
- Faro autoadaptable.
- MSR (Dynamic engine brake control).
- Keyless Ride.
- Luces de conducción diurnas.
- Control de presión de llantas.
- Control de luz de freno.

- Paquete Touring.
Dispositivo de preparación para GPS.
Cruise control.

- Paquete Dynamic.
Faro delantero Pro.
Asistente de cambios Pro.

- Paquete Active.
DTC.
Modo de conducción Pro.
Puños calefactables.
ABS Pro.
Soporte de maletas.

Opcionales Libres.

- Estilo Sport.
Parabrisas deportivo.

- Estilo Exclusive.
Protector de puños.

- Alarma.

Colores.



Light White.
Racing Red.
Galvanic Gold metálico.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.

BMW F 900 XR Equipada.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 277,900 MXN.

Equipo de serie.

- ABS.
- TFT.
- Faro autoadaptable.
- MSR (Dynamic engine brake control).
- Luces de conducción diurnas.
- Control de presión de llantas.
- Control de luz de freno.

- Paquete Comfort.
Dynamic ESA.
Keyless Ride.
Parador central.

- Paquete Touring.
Dispositivo de preparación para GPS.
Cruise control.

- Paquete Dynamic.
Faro delantero Pro.
Asistente caja de cambios Pro.

- Paquete Active.
DTC.
Modo de conducción Pro.
Puños calefactables.



ABS Pro.
Soporte de maletas.

Opcionales Libres.

- Estilo Sport.
Parabrisas deportivo.
- Estilo Exclusive.
Protector de puños.
- Alarma.
- Asiento Bajo.

Colores.

Light White.
Racing Red.
Galvanic Gold metálico.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2 millones 520 mil vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 9 mil 815 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 97 mil 480 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2018, BMW Group tenía una mano de obra de 134,682 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>



Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Édgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Christine Graeber	christine.graeber@bmwgroup.com
Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva	tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo	aolmedo@jeffreygroup.com
Vanessa Angulo	vangulo@jeffreygroup.com
Antonio Domínguez	adominguez@jeffreygroup.com
Angela Del Castillo	adelcastillo@jeffreygroup.com
Federico Martínez	fmartinez@jeffreygroup.com
Guillermo García	ggarcia@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez	dmendez@jeffreygroup.com
Marisol Borbolla	mborbolla@jeffreygroup.com
Arturo Tobias	atobias@jeffreygroup.com
Zaira Nolasco	znolasco@jeffreygroup.com

**BMW
GROUP**
Latinoamérica



BMW Group pressclub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/