



## **Protección y superioridad sin compromisos: el nuevo BMW X5 Protection VR6.**

**Múnich.** Con la última generación del vehículo de seguridad construido sobre la base de un Sports Activity Vehicle (SAV) para el segmento de lujo, el fabricante de vehículos Premium BMW ahora cumple con la necesidad creciente de protección individual y superioridad en cualquier situación. El nuevo BMW X5 Protection VR6 (consumo combinado de combustible: 7.69 km/l; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 298 g / km \*) ofrece a los particulares y a las personas en riesgo protección personalizada contra ataques violentos, secuestros o delincuencia organizada. Este es a menudo un criterio decisivo, especialmente en regiones como América del Sur, África o Rusia.

La integración de los componentes de serie y el equipamiento adicional relacionado con la seguridad del BMW X5 Protection VR6 en la arquitectura del vehículo ya se tuvo en cuenta durante el desarrollo. La producción se lleva a cabo de acuerdo con los estrictos estándares de producción definidos por BMW Group. Por lo tanto, el BMW X5 Protection VR6 combina una gama estándar de equipos de protección integrados con la dinámica de conducción, la comodidad y la tecnología avanzada del BMW X5. Esto se complementa con la apariencia igualmente suprema y discreta del nuevo vehículo de seguridad, que es casi idéntico al modelo de producción en términos de características de conducción, interior de alta calidad y diseño.

El nuevo BMW X5 Protection VR6 cumple los requisitos de la clase de resistencia VR6 de acuerdo con los criterios de prueba oficialmente reconocidos internacionalmente de VPAM (Prüfstellen für Angriffshemmende Materialien und Konstruktionen; Asociaciones de institutos de pruebas para materiales y construcciones resistentes al ataque). La certificación oficial se llevó a cabo de acuerdo con las Directrices para vehículos resistentes a balas (BRV 2009), vehículos resistentes a explosivos (ERV 2010) y PAS 300, que definen la resistencia a las balas y la fuerza explosiva de los vehículos de seguridad.

### **Máxima protección gracias a un concepto de seguridad integral.**

La integración del equipo de protección que representa el nuevo vehículo de seguridad BMW X5 de la clase de resistencia VR6 ya se tuvo en cuenta durante el desarrollo del SAV. De esta forma, era posible implementar un concepto de seguridad integral que abarcara todas las áreas de protección pasiva y activa de pasajeros. Los componentes moldeados de blindaje y el acristalamiento de seguridad se desarrollaron exclusivamente para cada modelo. Se mezclan armoniosamente con el concepto general del vehículo en términos de función y diseño. Por lo tanto, tanto en el exterior como en el interior, el nuevo BMW X5 Protection VR6 apenas se distingue del vehículo de producción convencional. El anonimato resultante de esto constituye un aspecto de seguridad adicional.

A diferencia del blindaje posterior no de serie, también hay ventajas decisivas con respecto a la efectividad del equipo de protección y las características de manejo. El concepto de seguridad integral del nuevo BMW X5 Protection VR6 permite

identificar durante la etapa de desarrollo posibles debilidades, como las uniones de la carrocería y las transiciones entre el metal y el acristalamiento, e integrar medidas de protección efectivas. La certificación incluye el vehículo completo y no sólo los materiales utilizados. Esta es la única forma de hacer una evaluación realista de la efectividad de la celda protectora específica del modelo. Del mismo modo, la suspensión y los frenos en el nuevo BMW X5 Protection VR6 están alineados con el mayor peso en comparación con el vehículo de producción para garantizar la agilidad distintiva de BMW también en situaciones críticas de manejo.

**Espacio protegido: habitáculo blindado y cristales de seguridad.**

El interior del nuevo BMW X5 Protection VR6 ofrece a los pasajeros un nivel extremadamente alto de protección contra ataques con armas de fuego y / o dispositivos explosivos. El elemento clave del equipo de protección es el compartimento blindado de pasajeros del SAV. Los componentes moldeados hechos de acero de alta resistencia se adaptan perfectamente al contorno de la carrocería dentro del área de las puertas, el marco lateral, el toldo y la pared frontal. Además, un protector de aluminio contra esquirlas debajo de la carrocería, la división del maletero y el acristalamiento de seguridad son estándar y contribuyen a una protección integral del interior. Vidrio de seguridad multicapa con un grosor de aproximadamente 33 mm para el parabrisas, las puertas y la división del maletero también soporta ataques con armas de impacto y está equipado con una capa interna de policarbonato como protección adicional contra esquirlas. Además, se evita la penetración de balas o fragmentos mediante una protección herméticamente sellada y la superposición de placas de blindaje, por ejemplo, dentro de las áreas sensibles de los huecos de las puertas y las juntas de la carrocería, así como las transiciones entre los paneles de la carrocería y el acristalamiento.

La combinación de carrocería con capas de blindaje y cristales de seguridad facilita la protección efectiva contra ataques con pistolas y armas de fuego largas usando municiones de hasta un calibre de 7.62 × 39 FeC o 7.62 × 39 SC respectivamente, como se usa en armas de tipo AK-47, una de las armas más utilizadas arma en el mundo. Además, el compartimento blindado de pasajeros soporta explosiones laterales de hasta 15 kilogramos de TNT desde una distancia de cuatro metros. La innovadora tecnología de protección Post Blast para el acristalamiento de seguridad garantiza una protección particularmente efectiva contra ataques secundarios. Incluso después de una detonación, todas las ventanas permanecen firmemente en su posición, eliminando así cualquier formación de espacios entre el cristal y la carrocería.

El piso blindado ofrece protección contra granadas de mano del tipo DM51. Opcionalmente, está disponible un refuerzo inferior que comprende materiales compuestos de fibra, que también resiste el ataque con granadas de mano del tipo HG85. Un toldo especialmente blindado está disponible como una opción adicional. El refuerzo adicional que comprende materiales compuestos de acero y fibra de seguridad ofrece protección certificada contra ataques de drones con cargas explosivas de la categoría DTG5, que,



entre otras cosas, incluye hasta 200 gramos de C4 y más de 500 fragmentos.

Otro componente integral específico del modelo del equipo de serie para el nuevo BMW X5 Protection VR6 es el tanque de combustible autosellable. Un revestimiento especial asegura que el tanque se cierre automáticamente después de un ataque para evitar derrames de combustible. Los neumáticos runflat de serie con paredes laterales reforzadas permiten al conductor continuar el viaje incluso después de una pérdida completa de presión de los neumáticos. Las funciones opcionales posteriores a una colisión específicas del modelo también sirven para retener la movilidad en situaciones extremas. Se aseguran de que el motor del nuevo BMW X5 Protection VR6 no se apague después de una colisión y que el suministro de energía no se interrumpa.

#### **Motores superiores, suspensión específica del modelo.**

No sólo en términos de diseño, el nuevo BMW X5 Protection VR6 casi no se distingue del modelo de producción correspondiente. Un alto grado de agilidad en la carretera y un impresionante desempeño <<off-road>> proporcionan condiciones perfectas para dominar con seguridad cualquier situación. La potencia necesaria proviene de un motor de gasolina V8 extremadamente eficiente que cuenta con la tecnología BMW TwinPower Turbo. El paquete de tecnología consta de dos turbocargadores ubicados dentro del espacio V entre los bancos de cilindros, uno que funciona a una presión máxima aumentada de 350 bar y las últimas versiones del sistema de control de la apertura variable de las válvulas VALVETRONIC, así como el control de los árboles de levas doble VANOS.

La respuesta espontánea y el desarrollo de potencia superior caracterizan el nuevo ocho cilindros en la cartera de motores para el BMW X5. A partir de un desplazamiento de 4.4 litros, moviliza una potencia de salida máxima de 390 kW / 530 hp dentro de un rango de velocidad de entre 5,500 y 6,000 rpm. La unidad de potencia ofrece un par máximo de 750 Nm a 1,800 rpm, que permanece disponible hasta 4,600 rpm. Por lo tanto, el nuevo BMW X5 Protection VR6 es, por mucho, el vehículo más potente dentro del entorno competitivo. La potencia suprema de su motor V8 facilita la aceleración de 0 a 100 km / h en solo 5.9 segundos. La velocidad máxima del nuevo BMW X5 Protection VR6 está limitada electrónicamente a 210 km / h.

El diseño y el ajuste de la suspensión para el nuevo BMW X5 Protection VR6 están orientados hacia el desempeño sobresaliente del motor y el peso específico del modelo del vehículo de seguridad. Los componentes y sistemas, que se han alineado con precisión y se han combinado en un paquete global armonioso, garantizan la máxima agilidad y un excelente nivel de confort. La construcción de la suspensión comprende un eje delantero de doble brazo oscilante y un eje trasero de cinco brazos, así como un sistema de resorte de acero específicamente reforzado y amortiguadores



controlados electrónicamente con diagramas característicos independientes. Los rines de aleación ligera de 20 pulgadas con neumáticos mixtos permiten una aceleración lateral mejorada y una estabilidad máxima de la pista durante el curvado dinámico. El sistema de frenos deportivos también garantiza un alto rendimiento de frenado constante incluso en condiciones extremas.

La estabilización activa del balanceo contribuye adicionalmente a las características de manejo supremo del nuevo BMW X5 Protection VR6. Motores giratorios eléctricos aseguran una compensación rápida y precisa del balanceo de la carrocería durante las curvas dinámicas. Además, contrarrestan activamente las vibraciones provocadas por las irregularidades de la carretera. Como resultado, el comportamiento del vehículo con auto-dirección y los cambio de carga están notablemente optimizados. Por lo tanto, la estabilización activa del balanceo mejora la comodidad, la agilidad y la estabilidad del nuevo BMW X5 Protection VR6.

Además, el equipamiento d serie del vehículo de seguridad también incluye la Dirección Activa Integral. Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas o giran en la misma dirección dependiendo de la velocidad actual. Por lo tanto, se mejora la agilidad durante las curvas y la estabilidad durante el cambio de carril, al igual que la maniobrabilidad del tráfico y el estacionamiento del vehículo.

### **Características completas de confort y seguridad, opciones individuales.**

Gracias a su concepto de seguridad integrado, el nuevo BMW X5 Protection VR6 está equipado para hacer frente a las condiciones de tráfico cotidianas, así como a situaciones que requieren una protección especial y reacciones flexibles. Al mismo tiempo, ofrece el grado de deportividad, versatilidad y comodidad que es característico del BMW X5. Hay cuatro asientos disponibles en el interior de generosas dimensiones. Debido al concepto de desarrollo holístico, la entrada y salida son convenientes, así como la visibilidad completa que ofrece el vehículo de producción, se conservan por completo.

El parabrisas y la sección frontal de las ventanas laterales vienen de serie con la función de calefacción. Cuenta con ventana eléctrica en el lado del conductor. Opcionalmente, la ventana eléctrica también se pueden instalar en el lado del pasajero. Además, la altura de apertura de las ventanas en la parte delantera se puede limitar a unos diez centímetros para permitir la comunicación con el mundo exterior y el intercambio de documentos al tiempo que evita que entren objetos más grandes en el vehículo.

Las características de serie específicas del modelo del BMW X5 Protection VR6 incluyen un intercomunicador y un sistema de alarma de ataque. El intercomunicador facilita la comunicación con personas fuera del vehículo sin la necesidad de abrir puertas o ventanas. Para este propósito, se utilizan micrófonos integrados en el espejo exterior, un altavoz externo y un micrófono manos libres, que se instala en el revestimiento del techo, así



como altavoces internos adicionales. La función de alarma de ataque asegura al presionar un botón que las puertas se bloquean automáticamente y las ventanas del lado del conductor y del pasajero se cierran. Además, se activan alarmas sonoras y visuales. Los elementos de control para el sistema, además de otras funciones específicas del modelo, se instalan en un panel de interruptores adicional frente a la palanca de cambios.

Las características de serie del equipo incluyen, entre otras cosas, control automático del clima de 4 zonas, un sistema de altavoces de alta fidelidad, luz ambiental, cierre automático suave para las puertas y el volante M de piel. Las características estándar adicionales son el BMW Live Cockpit Professional, cuya configuración de múltiples pantallas comprende un grupo de instrumentos completamente digital y una pantalla de control de 12.3 pulgadas que permite al conductor del BMW X5 Protection VR6 utilizar los diversos servicios en línea de BMW Connected y BMW ConnectedDrive. Esto también incluye el Asistente Personal Inteligente de BMW, un sistema que facilita la operación de numerosas funciones mediante comandos de voz naturales.

La gama de equipos opcionales también incluye, entre otros, asientos confort, ventilación activa del asiento y una función de masaje, asiento trasero, entretenimiento profesional y aplicaciones de cristal para elementos de control seleccionados. Además, todos los colores exteriores, tapizados de los asientos y molduras interiores disponibles para el SAV se pueden elegir para individualizar el BMW X5 Protection VR6. La cámara de marcha atrás y la función Surround View proporcionan una mayor facilidad de maniobrabilidad, incluida la función Remote 3D View, que transmite una imagen en vivo del vehículo y sus alrededores al teléfono inteligente del cliente. BMW Laser Light con haz selectivo, que aumenta el alcance de la luz de carretera a más de 500 metros, también está disponible para el vehículo de seguridad como alternativa a los faros LED de serie.

Además, las características opcionales adicionales diseñadas para adaptarse a cada modelo están disponibles para cada propósito deseado. Por lo tanto, el nuevo BMW X5 Protection VR6 puede equiparse adicionalmente, por ejemplo, con luces intermitentes delanteras LED en las parrillas, luces intermitentes traseras, luces montadas en el toldo, que incluyen un sistema de tono de señal, una antena de toldo con receptor adicional para radio digital y blindaje para las baterías del vehículo. Un soporte para banderín también está disponible para fines de representación.

BMW ofrece a los clientes consejos discretos y confidenciales de expertos. Un alto grado de flexibilidad con respecto a las necesidades del cliente conduce a soluciones individuales. Una red adicional de socios de servicio BMW calificados garantiza un soporte confiable con respecto al mantenimiento, reparación y suministro de piezas. También se ofrece capacitación especial para conductores.

**El nuevo BMW X5 Protection VR6: un auténtico BMW para una protección personalizada.**

Al igual que todos los vehículos de seguridad de la marca bávara, el nuevo BMW X5 Protection VR6 se sometió a un completo régimen de pruebas. Esto incluye unidades de prueba y calibración en el marco del proceso de desarrollo en serie, que garantizan un rendimiento y una función fiables también en condiciones extremas.

El vehículo de seguridad ya está equipado con su tecnología de suspensión única en la planta de BMW Spartanburg en el estado federal de Carolina del Sur de Estados Unidos, donde el nuevo BMW X5 Protection VR6 se produce junto a las variantes del modelo de producción del SAV. La posterior integración de equipos de protección y otras características de seguridad específicas del modelo por parte de expertos altamente calificados en la planta especial del fabricante en Toluca, México, ofrece una implementación sin compromisos del concepto de seguridad holística. A diferencia de los vehículos blindados por terceros, que pueden comprometer la seguridad o tener componentes sujetos a cargas excesivas, la producción se lleva a cabo de acuerdo con los estrictos estándares de calidad de BMW.

Las pruebas balísticas son realizadas por una autoridad estatal independiente de pruebas para verificar el efecto de resistencia del blindaje y del cristal de seguridad de acuerdo con las directrices reconocidas internacionalmente. Sin embargo, las pruebas balísticas superan con mucho los requisitos habituales. Además de las pruebas balísticas requeridas de 90 y 45 grados, el escenario de prueba se complementa con disparos de ángulos adicionales para reflejar mejor las condiciones realistas. Las pruebas oficiales y la certificación de todo el vehículo demuestran la fiabilidad del concepto de seguridad en su conjunto.

**Experiencia única: el primer vehículo de seguridad BMW fue construido hace más de 40 años.**

En todo el mundo, particulares, funcionarios y celebridades confían en los vehículos de seguridad de BMW. La alta reputación se basa en una tradición única. BMW Group tiene más de 40 años de experiencia en el desarrollo y producción de vehículos de seguridad con equipos de protección específicos para cada modelo. Ya en 1978, BMW presentó el primer vehículo de seguridad basado en un sedán BMW Serie 7. Incluso entonces, el BMW 733i High Security ofreció un concepto de seguridad integral y, por lo tanto, ventajas considerables en comparación con los vehículos de seguridad blindados por terceros. Para cada una de las siguientes generaciones, también se produjo una versión de alta seguridad del sedán de lujo.

Se construyeron más vehículos de seguridad basados en el BMW Serie 3 y el BMW Serie 5. En 2004, el BMW X5 Security fue el primer Sports Activity Vehicle con equipo de protección específico del modelo en llegar al mercado. En 2009, el BMW X5 Security Plus fue el primer vehículo de su clase en cumplir con los requisitos de la clase de resistencia 6. Con el nuevo BMW X5 Protection VR6, la cuarta generación del SAV ahora se ofrece como





un vehículo de seguridad. Las características del equipo diseñadas para ofrecer protección contra ataques y otros peligros se han desarrollado constantemente durante el transcurso del tiempo. Así, una vez más, el nuevo BMW X5 Protection VR6 establece puntos de referencia en la protección de las personas en riesgo.

\*\*\*

#### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2 millones 490 mil vehículos y más de 165 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 9 mil 815 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 97 mil 480 millones de euros. El 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 134,682 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

#### **[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

#### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la producción de la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

#### **Para mayor información favor de contactar a:**

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Vladimir Mello

[vladimir.mello@bmw.com.mx](mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmellado@bmw.com](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com)

Zolveing Zúñiga

[zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)

Edgar Téllez

[edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)

Tania Gómora

[tania.gomora@bmw.com.mx](mailto:tania.gomora@bmw.com.mx)

##### **Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**



Christine Graeber  
Elizabeth Arreguín

[christine.graeber@bmwgroup.com](mailto:christine.graeber@bmwgroup.com)  
[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

**Comunicación Corporativa - Argentina**

Gonzalo Rodiño

[gonzalo.rodino@bmw.com.ar](mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar)

**Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup**

Adriana Olmedo  
Vanessa Angulo  
Antonio Domínguez  
Angela Del Castillo  
Guillermo García  
Pablo Bou

[aolmedo@jeffreygroup.com](mailto:aolmedo@jeffreygroup.com)  
[vangulo@jeffreygroup.com](mailto:vangulo@jeffreygroup.com)  
[adominguez@jeffreygroup.com](mailto:adominguez@jeffreygroup.com)  
[adelcastillo@jeffreygroup.com](mailto:adelcastillo@jeffreygroup.com)  
[ggarcia@jeffreygroup.com](mailto:ggarcia@jeffreygroup.com)  
[pbou@jeffreygroup.com](mailto:pbou@jeffreygroup.com)

**Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup**

Denys Méndez  
Marisol Borbolla

[dmendez@jeffreygroup.com](mailto:dmendez@jeffreygroup.com)  
[mborbolla@jeffreygroup.com](mailto:mborbolla@jeffreygroup.com)

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

Facebook: <https://www.facebook.com/bmw.motorrad.mx/>

Twitter: [https://twitter.com/BMWMotorrad\\_Mx](https://twitter.com/BMWMotorrad_Mx)

Instagram: <https://www.instagram.com/bwmotorrad.mexico/>