



El nuevo MINI John Cooper Works GP.

Múnich. Una rareza con los genes de carreras establece nuevos puntos de referencia para el desempeño en el segmento de vehículos compactos Premium. El nuevo MINI John Cooper Works GP (consumo combinado de combustible: 13.70 km / l, emisiones combinadas de CO₂: 167g / km) es el modelo más rápido de la marca británica que ha sido aprobado para uso en carretera. Un motor turboalimentado de 4 cilindros y 225 kW / 306 hp acelera el modelo de dos plazas, basado en el MINI 3 puertas, de cero a 100 km / h en solo 5.2 segundos. El nuevo MINI John Cooper WorksGP se presentará al público por primera vez en el Salón del Automóvil de Los Ángeles (del 22 de noviembre al 1 de diciembre de 2019) y posteriormente se producirá en una edición limitada de 3,000 unidades en la planta de MINI en Oxford. La entrega a los entusiastas de las carreras de todo el mundo saldrá en marzo de 2020.

Una sensación de competencia intensa y purista se transmite por lo que es, con mucho, el motor más potente que se haya usado en un vehículo compacto de la marca, la tecnología de suspensión que se ajusta con base en la amplia experiencia de carreras de John Cooper Works y una carrocería optimizada en términos de construcción ligera, rigidez torsional y aerodinámica. El nuevo MINI John Cooper Works GP ofrece un estilo deportivo inigualable y una agilidad abrumadora. Como tal, forma parte de una tradición fascinante que ha estado estrechamente relacionada con el nombre del legendario diseñador de la Fórmula 1 John Cooper desde el debut del Mini Classic hace 60 años. Tanto en carretera como en pista, esta combinación ha sido una fuente constante de puntos destacados deportivos: desde el primer Mini Cooper y ganar el Campeonato Británico de Turismos hasta las tres victorias generales en el Rally de Montecarlo, las carreras del MINI Challenge, los logros en el Rally Dakar y los últimos generación de los modelos John Cooper Works.

El carácter exclusivo del nuevo MINI John Cooper Works GP, orientado sin concesiones al manejo divertido extremo, se expresa tanto en la potencia del motor como en las características de rendimiento. Más claramente que nunca antes, su posición está a la vanguardia de la gama de modelos MINI y John Cooper Works. Su potencia adicional por encima de la del MINI John Cooper Works es de 55 kW / 75 hp. Como tal, la posición sobresaliente del nuevo MINI John Cooper Works GP está aún más claramente definida que la de los atletas extremos de las dos generaciones anteriores del modelo MINI, cada una de las cuales se fabricó en una pequeña serie de 2,000 unidades. El MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit, lanzado en 2006 y el MINI John Cooper Works GP de 2013, ya reflejaban un estilo de competencia inusualmente intenso con sus motores turboalimentados de 160 kW / 218 hp, su tecnología de suspensión específica y sus características exclusivas de diseño y equipamiento. El nuevo MINI John Cooper Works GP lleva la experiencia de desempeño en un vehículo compacto Premium a un nivel completamente nuevo. En el transcurso de las pruebas de manejo como parte del proceso de desarrollo de la serie, completó una vuelta del Nordschleife en Nürburgring en menos de ocho minutos, casi medio minuto más rápido que su predecesor directo.



El nuevo MINI John Cooper Works GP: una descripción general de los aspectos más destacados.

- Motor de 4 cilindros y 2.0 litros con tecnología MINI TwinPower Turbo, 225 kW / 306 hp y 450 Nm.
- 55 kW / 75 hp más potencia que el MINI John Cooper Works.
- Aceleración de cero a 100 km / h en 5.2 segundos, velocidad máxima: 265 km / h (sin corte).
- Concepto de suministro y enfriamiento de aceite específico del modelo orientado hacia el máximo desempeño.
- Sistema de escape deportivo específico del modelo para un sonido emocionalmente potente.
- Transmisión deportiva Steptronic de 8 velocidades con diferencial de bloqueo mecánico integrado para las ruedas delanteras.
- Diseño y configuración distintivos del chasis, suspensión reducida en 10 mm en comparación con el MINI John Cooper Works.
- Sistema de frenos deportivos de alto desempeño.
- Estructura de carrocería extremadamente rígida, con conexión entre motor y suspensión.
- Secciones delantera y trasera específicas del modelo.
- Alerón del toldo con contorno de doble ala.
- Salpicaderas de carbono ensanchadas.
- Interior con dos asientos y cabina de piloto específica del modelo.

Impresionante fuente de energía: motor de 4 cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo.

Un motor de 4 cilindros diseñado para un desempeño máximo y basado en la experiencia en el deporte motor ofrece la potencia requerida para las características de rendimiento emocionantes del nuevo MINI John Cooper Works GP. El motor de 2.0 litros presenta la última generación de tecnología MINI TwinPower Turbo, así como numerosos detalles modificados con precisión que lo diferencian del motor del MINI John Cooper Work. Las modificaciones específicas del modelo incluyen un cigüeñal reforzado con un diámetro de rodamiento principal más grande, pistones específicos, bielas sin cojinete y un nuevo amortiguador de vibraciones torsionales con enfriamiento optimizado.

Además, el rendimiento extremo del motor de 4 cilindros se logra mediante un turbocargador recientemente desarrollado. Está integrado en el colector de escape y está equipado con una válvula de desvío de aire que ayuda a optimizar su respuesta. La relación de compresión del motor en el MINI John Cooper Works se ha reducido de 10.2 a 9.5 en línea con el aumento de la presión de sobrealimentación proporcionada por el sistema. El conducto de la toma de aire también se ha desarrollado recientemente. La entrada ampliada y las secciones transversales de flujo y el mayor volumen del amortiguador de ruido aseguran la máxima aceleración.

Además, la última generación de inyección directa de gasolina es propicia para el desarrollo de energía espontánea. Sus nuevos inyectores de múltiples orificios, dispuestos centralmente entre las válvulas, pueden hacer frente a un aumento del caudal, transportando el combustible a las cámaras de combustión a una presión de inyección de hasta 350 bares. La fina atomización permite una dosificación precisa del combustible y, además de una eficiencia optimizada, también resulta en una combustión particularmente limpia. La tecnología MINI TwinPower Turbo también incluye un control de válvula completamente variable basado en el sistema



VALVETRONIC patentado por BMW Group y control de eje de cámara variable en los lados de admisión y escape (doble VANOS).

Además, el nuevo MINI John Cooper Works GP presenta un cárter de aceite de motor específico para el modelo con mayor volumen y una geometría distintiva. Esto garantiza un suministro de aceite confiable en todo momento, incluso durante una conducción extremadamente deportiva que implica altos niveles de aceleración longitudinal y lateral.

Suministro de energía espontánea, empuje desenfrenado.

Las amplias modificaciones en el motor y en la tecnología MINI TwinPower Turbo dan como resultado una respuesta particularmente espontánea a cada movimiento del pedal del acelerador, así como un desarrollo continuo de potencia en el rango de alta velocidad del motor. El motor de 4 cilindros desarrolla su par máximo de 450 Nm a una velocidad de 1,750 rpm, manteniendo este par en el rango de 4,500 rpm. La potencia máxima de 225 kW / 306 hp está disponible entre 5,000 y 6,250 rpm.

La potencia de empuje resultante se puede utilizar para maniobras de aceleración excepcionalmente espirituales. El nuevo MINI John Cooper Works GP corre desde el reposo a los 100 km / h en sólo 5.2 segundos. Gracias a la alta elasticidad de su motor, también es capaz de dejar atrás los vehículos deportivos de categoría superior en sprints intermedios. No existe un límite artificial para el impulso del nuevo MINI John Cooper Works GP, incluso a velocidades más altas. La velocidad máxima es de 265 km / h.

El sistema de escape específico del modelo genera un sonido emocionalmente potente.

El desarrollo espontáneo de la potencia y la aceleración desenfrenada del motor se ven subrayadas por la producción de sonido emocionalmente impactante del sistema de escape, que fue desarrollado específicamente para el modelo. La acústica del manejo expresa auténticamente las características de desempeño sobresalientes del nuevo MINI John Cooper Works GP. Al conducir de manera relajada en el rango de baja velocidad del motor, el vehículo produce un sonido sonoro y restringido. Bajo carga completa, el desarrollo de energía enérgico se apoya en la baja presión de escape y se acompaña de un sonido inspirado en las carreras. Esta acentuación acústica del carácter extremadamente deportivo del vehículo contribuye además a la experiencia de rendimiento para el conductor y el pasajero.

El conducto de tubería recta del sistema de escape conduce a un silenciador trasero particularmente grande con un diseño interior específico. Desde allí, dos tubos de escape con molduras de acero inoxidable cepillado mate y un diámetro de 90 milímetros cada uno se bifurcan centralmente en la parte trasera. Estos también proporcionan un escaparate visual auténtico para el carácter puro de la tecnología de accionamiento, que está orientada al máximo desempeño. Una de las características que optimiza la respuesta de emisión del sistema de escape es un filtro de partículas del motor de gasolina. La purificación del gas de escape en el nuevo MINI John Cooper Works GP cumple con la norma de emisiones Euro 6d-TEMP.



Concepto de enfriamiento independiente desarrollado en base a la experiencia en carreras.

Las características de desempeño del motor marcan el camino para un rendimiento excepcional que se puede experimentar tanto en la carretera como en la pista de carreras. Los requisitos de gestión de temperatura que esto implica se cumplen mediante un concepto de enfriamiento desarrollado especialmente para el nuevo MINI John Cooper Works GP basado en la experiencia en carreras. Dos enfriadores externos para el circuito de alta temperatura, un tanque de expansión de especificación de modelo con mayor volumen, un sistema de almacenamiento de refrigerante por módulos diseñado específicamente y un ventilador eléctrico con mayor potencia aseguran que el motor mantenga su temperatura de funcionamiento óptima en todo momento, incluso bajo altas cargas y con un estilo de conducción extremadamente deportivo.

El sistema de enfriamiento del cárter se puede apagar temporalmente mediante una nueva válvula de enfriamiento dividida para optimizar la respuesta de calentamiento del motor. Además, la transmisión también tiene un circuito de enfriamiento separado.

Nueva transmisión Steptronic de 8 velocidades con bloqueo mecánico del diferencial.

El motor de alto rendimiento del nuevo MINI John Cooper Works GP está colocado transversalmente en la parte delantera de acuerdo con el principio de marca distintivo. La tecnología adaptada de las competencias también se utiliza para transferir la potencia excepcional del motor a las ruedas delanteras. El nuevo MINI John Cooper Works GP está equipado de serie con una transmisión Steptronic de 8 velocidades específica para el modelo, con bloqueo del diferencial integrado y adaptada a las características de rendimiento del motor y alto par. La última generación de características de transmisión aumenta la eficiencia interna y la entrega de potencia y par motor. El embrague del convertidor de par, que se cierra inmediatamente después del arranque, garantiza un enlace directo al motor y una sensación de conducción espontánea. Un nuevo sistema de control de la transmisión permite una estrategia de cambio particularmente deportiva. El confort acústico está optimizado por un amortiguador de torsión recientemente desarrollado. La transmisión Steptronic de 8 velocidades funciona a través de un interruptor selector de marchas electrónico específico del modelo. La intervención manual en la selección de marchas también es posible utilizando las levas de cambio, de serie, en el volante.

El ajuste específico de la transmisión Steptronic de 8 velocidades es otro elemento del paquete general de tecnología de transmisión y suspensión que está orientado con precisión al máximo desempeño, lo que le da al nuevo MINI John Cooper Works GP sus propiedades únicas. Esto se refleja en las características de cambio que están orientadas a una conducción extremadamente deportiva, por ejemplo, con cambios descendentes para frenar más agresivos y cambios descendentes múltiples directos durante una aceleración forzada. Además, el aumento del nivel de velocidad del motor, la retroalimentación directa sobre los comandos de cambio y un aumento adicional en la dinámica de cambio también se notan en el modo deportivo automático (modo de transmisión DS).

El bloqueo del diferencial mecánico integrado en la transmisión garantiza que el par motor se distribuya entre las ruedas delanteras para promover la tracción durante las curvas particularmente dinámicas. Está conectado en red con el sistema DSC (Dynamic StabilityControl) y actúa como un bloqueo transversal para reducir la



diferencia de velocidad entre las ruedas delanteras. Bajo demanda de carga, es posible generar un efecto de bloqueo de hasta el 31 por ciento. El bloqueo mecánico contrarresta cualquier pérdida de tracción, tanto en el caso de diferentes coeficientes de fricción como donde hay una diferencia de velocidad entre las ruedas motrices derecha e izquierda. Para este propósito, dirige una mayor proporción del par motor a la rueda con el mejor agarre de la rueda que gira más lentamente, asegurando que cualquier tendencia a subviraje o sobreviraje se evite desde el principio. Esto hace que la dirección del MINI John Cooper Works GP sea particularmente ágil y que pueda acelerar aún más dinámicamente en las curvas.

Montaje justo del motor, estructura del cuerpo y conexión de la suspensión con un alto grado de rigidez.

La conexión específica del modelo del motor, la transmisión y la suspensión junto con una estructura de carrocería extremadamente rígida aseguran una respuesta altamente espontánea y precisa a las maniobras de dirección y a los movimientos del pedal del acelerador. Las características particularmente sobresalientes incluyen un soporte de motor especialmente desarrollado para el nuevo MINI John Cooper Works GP. La estrecha conexión del motor y la transmisión a la carrocería optimiza la respuesta de la unidad.

En el área debajo de la carrocería, el puente del túnel ha sido reemplazado por un soporte sólido para el miembro del eje trasero igualmente modificado. El marco de puntal rectangular de dimensiones generosas proporciona las condiciones ideales para una configuración de suspensión orientada hacia los niveles más altos de aceleración tardía. En la parte delantera, la conexión de la suspensión se optimiza mediante una abrazadera en el puntal.

Configuración de suspensión específica del modelo, DSC con modo GP.

Con cinemática y elastocinética específicas del modelo, la tecnología de suspensión del nuevo MINI John Cooper Works GP abre una dimensión completamente nueva de la sensación característica de go-kart. En el curso de un programa de pruebas intensivo en Nürburgring Nordschleife y otras pistas de carreras, se ajustó con precisión a la potencia extremadamente alta del motor y al concepto de vehículo de un atleta excepcional dentro del segmento de vehículos compactos. Las versiones específicas para el modelo del arreglo resorte-amortiguador de articulación simple para las ruedas delanteras y el eje trasero multienlace también se optimizaron con respecto a la rigidez de los componentes. Para aumentar la agilidad, se aumentaron los anchos de vía y el cuerpo bajó 10 milímetros en comparación con el MINI John Cooper Works. Los resortes de suspensión especialmente ajustados son tan parte de la suspensión específica del modelo como los resortes auxiliares, amortiguadores y estabilizadores especialmente adaptados. Los rodamientos giratorios de nuevo diseño permiten aumentar los niveles de inclinación en las ruedas delanteras. Junto con el aumento de los niveles de inclinación de las ruedas traseras, esto aumenta el potencial para transmitir fuerzas laterales durante las curvas dinámicas. Rodamientos estabilizadores en los ejes delantero y trasero con un soporte de precarga optimizado particularmente alto durante los movimientos de dirección espontáneos.

Además de su conexión, el diseño de la suspensión también cuenta con amplias medidas para aumentar la rigidez. Las características de manejo precisas del nuevo



MINI John Cooper Works GP se ven reforzadas por cojinetes de goma más rígidos en los soportes de los ejes delantero y trasero, por ejemplo. Las cuatro horquillas del eje trasero están equipadas en el exterior con juntas de libre tolerancia con rodamientos de metal en lugar de soportes de goma, mientras que en el interior hay soportes de goma altamente rígidos. El puntal en el compartimento del motor está atornillado directamente a los cojinetes de soporte del eje delantero.

Las funciones estándar de la dirección asistida electromecánica incluyen soporte de dirección relacionado con la velocidad para obtener la máxima precisión al aumentar a velocidad y para maniobrar cómodamente a bajas velocidades. Como alternativa a la configuración estándar, el DSC también ofrece un modo GP que se puede activar mediante un interruptor de palanca. Este ajuste eleva los umbrales para estabilizar las intervenciones por parte del sistema de frenado y el sistema de control del motor. En combinación con el bloqueo de diferencial mecánico temático, esto proporciona un soporte aún más intenso para el manejo ágil del nuevo MINI John Cooper Works GP. Además, el interruptor de palanca para controlar el sistema de estabilidad de conducción también se puede utilizar para acceder al modo DSC desactivado.

Sistema de frenos deportivos y rines forjados de aleación ligera en formato exclusivo.

El sistema de frenos deportivos en el nuevo MINI John Cooper Works GP garantiza un rendimiento de desaceleración constantemente alto incluso cuando está sujeto a un uso intensivo. Se compone de frenos de disco de cálipers fijos de 4 pistones en las ruedas delanteras y frenos de cáliper flotante de un solo pistón en las ruedas traseras. El sistema de frenos deportivos se caracteriza por una alta estabilidad y una sensación de pedal directa y claramente definida. Los cálipers delanteros están hechos de aluminio y se combinan con discos ventilados de 360 × 30 mm. Están acabados en color Chili Red y llevan el logo de John Cooper Works.

El nuevo MINI John Cooper Works GP está equipado de serie con rines forjados ligeros de 18 pulgadas. Los rines de aleación ligera en forma de 8.0 J × 18 pesan menos de nueve kilogramos y están equipados con neumáticos de alto rendimiento especialmente desarrollados para este vehículo excepcionalmente deportivo. Las tapas de las mazas en los exclusivos rines de aleación ligera llevan el logo GP. La estructura y el perfil de los neumáticos 225/35 R 18 están diseñados para garantizar la máxima precisión de la dirección, la transmisión óptima de las fuerzas laterales en las curvas en un estilo deportivo y una mayor tracción durante la aceleración y la desaceleración.

Diseño inconfundible, propiedades aerodinámicas optimizadas.

El nuevo MINI John Cooper Works GP tiene características de diseño específicas del modelo que hacen que su posición como atleta excepcional sea inconfundible desde la línea de partida. Estos también contribuyen significativamente a las características de conducción del vehículo, a saber, la estabilidad y la capacidad de control precisa incluso en situaciones muy dinámicas. La carrocería, que se ha modificado en detalle, optimiza principalmente el equilibrio aerodinámico del vehículo y el suministro específico de aire de refrigeración a las unidades de propulsión y al sistema de frenos. El gran alerón del toldo con contornos de doble ala, el diseño específico del borde del faldón delantero conocido como Blackband y el borde del alerón delantero del nuevo MINI John Cooper WorksGP forman un paquete coordinado con precisión diseñado para reducir la elevación. Como resultado, los valores de elevación en los ejes delantero y trasero se reducen significativamente en comparación con el MINI John Cooper Works.



Además, el faldón delantero tiene entradas de aire particularmente grandes. El alerón del toldo, que se extiende mucho más allá de la línea lateral, tiene un papel clave que desempeñar en la optimización de la dinámica de conducción. Con su perfil de ala invertido, genera la fuerza máxima con la menor resistencia aerodinámica posible para presionar el vehículo hacia la carretera a altas velocidades.

Borde de las salpicaderas de polímero reforzado con fibra de carbono.

Las características visualmente inconfundibles que son importantes en términos de las propiedades aerodinámicas del vehículo también incluyen los grandes y llamativos adornos de las salpicaderas del nuevo MINI John Cooper Works GP. Permiten combinar el uso de anchos de vía muy grandes y ruedas anchas con conductos de aire optimizados en la sección lateral del vehículo.

Los paneles del arco de la rueda se fabrican mediante un proceso especial y con una combinación de materiales utilizada por primera vez por BMW Group que consiste en una subestructura termoplástica y una carcasa exterior de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP). La construcción inteligente y ligera va de la mano con el uso sustentable de los recursos. La materia prima para las carcasas exteriores, que están hechas de lana CFRP particularmente ligera, es un material refinado que se recicla de la producción del BMW i3 y el BMW i8. Los cuatro componentes de CFRP requeridos para cada vehículo individual se producen utilizando una herramienta compartida de prensado en húmedo. De esta forma, se puede aplicar un proceso de producción altamente eficiente que anteriormente sólo se implementaba en la producción de alto volumen. Además, las cubiertas del arco de las ruedas con su estructura CFRP cosida hexagonalmente, doble acabado mate y numeración consecutiva le dan a cada uno de los 3,000 vehículos producidos un estilo visual único. El nuevo MINI John Cooper Works GP es el primer vehículo de producción de BMW Group que presenta un recubrimiento CFRP mate expuesto. La numeración individual con los números "0001" a "3000" se aplica a las superficies de los paneles de la salpicadera delantera mediante un proceso de transferencia de pintura desarrollado recientemente.

Las acentuaciones de diseño específicas del modelo señalan un estilo deportivo purista.

El carácter purista del nuevo MINI John Cooper Works GP, orientado al máximo desempeño, se destaca aún más por las acentuaciones diseñadas implementadas con precisión. Sólo el acabado exclusivo Racing Grey metálico está disponible para la pintura exterior. Mientras tanto, las cubiertas de los retrovisores exteriores y del toldo están acabados en el color contrastante Melting Silver. Al igual que el faldón delantero, el faldón trasero con luces antiniebla traseras integradas tiene una forma distintiva. Al otro lado de la rejilla hexagonal del radiador, los insertos en la entrada de aire más baja y el interior del alerón del toldo están acabados en color Chili Red de alto brillo. Mientras tanto, los logotipos GP en la parte delantera y trasera, los lados exteriores del alerón del toldo y los acabados del umbral de la puerta, así como las láminas sobre las faldas laterales, están terminados con un estilizado "GP" en color Rosso Red mate metálico.



El contraste del color negro del marco de los faros delanteros, la rejilla central del radiador y las luces traseras, la tapa del depósito de combustible y las manijas de las puertas, así como la incrustación en el capó y el logotipo de MINI en la parte delantera y trasera del vehículo proporcionan un contraste sorprendente. Las incrustaciones negras en los faros delanteros y las luces traseras con diseño Union Jack oscurecidas al máximo también enfatizan el estilo deportivo sin compromisos del nuevo MINI John Cooper Works GP.

Cabina deportiva con dos asientos y aislamiento acústico reducido.

Dos asientos y un aislamiento acústico reducido con el fin de optimizar el peso también le dan al interior del nuevo MINI John Cooper Works GP un auténtico estilo deportivo. El equipo de serie incluye asientos deportivos John Cooper Works en combinación Dinamica / piel con bordes plateados, costuras de acentuación rojas, una insignia GP debajo de los reposacabezas integrados y cinturones de seguridad rojos. La moldura interior en el lado del pasajero lleva la numeración del vehículo respectivo. Esto se produce individualmente para cada uno de los 3,000 atletas extremos mediante la impresión 3D.

El volante de piel John Cooper Works específico del modelo también adquiere su carácter exclusivo de las acentuaciones producidas mediante el proceso de impresión 3D. Además de las costuras de acentuación rojas, el borde del volante hecho de piel Napa suave también presenta una marca de centro de metal para la posición de las 12 en punto creada usando el proceso de fabricación aditiva. Las levas de cambio en el volante también están impresas en 3D en metal. Además del logotipo de GP, se puede ver una estructura de panal característica en las superficies de la leva. Los logotipos de GP rojos en los tapetes proporcionan acentuaciones de color en la cabina de otra manera oscura, haciendo coincidir las rayas dobles en la palanca de velocidades y la barra pintada en color Chili Red detrás de los asientos. Esto sirve como un escudo para evitar que los artículos de equipaje se deslicen hacia adelante en caso de frenado repentino.

Cuadro de instrumentos digital e instrumento central con pantallas específicas del modelo.

Las características opcionales para el nuevo MINI John Cooper Works GP incluyen control de clima automático, el paquete Connected Navigation Plus, que también incluye telefonía con carga inalámbrica y un sistema de alarma. El sistema Connected Media viene de serie: muestra información específica del modelo en la pantalla de 6.5 pulgadas en el panel de instrumentos central. El ajuste estándar también incluye un grupo de instrumentos digitales en la columna de dirección. La pantalla a color de 5 pulgadas de alta resolución muestra la velocidad de la carretera tanto numéricamente como a escala. La pantalla específica del modelo incluye retroalimentación temporal y visualización permanente después de la activación del modo GP. Un logotipo GP se muestra permanentemente en la parte superior de la pantalla. La animación gráfica antes del arranque del vehículo muestra una imagen específica del modelo que incluye el logotipo de GP.

Nota: Todas las cifras relacionadas con el rendimiento de conducción, el consumo de combustible y las emisiones de CO2 son provisionales.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y



productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2 millones 490 mil vehículos y más de 165 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 9 mil 815 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 97 mil 480 millones de euros. El 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 134,682 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Édgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Christine Graeber	christine.graeber@bmwgroup.com
Elizabeth Arreguin	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
----------------	--

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo	aolmedo@jeffreygroup.com
Vanessa Angulo	vangulo@jeffreygroup.com
Antonio Domínguez	adominguez@jeffreygroup.com
Angela Del Castillo	adelcastillo@jeffreygroup.com
Guillermo García	ggarcia@jeffreygroup.com
Pablo Bou	pbou@jeffreygroup.com



Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez

dmendez@jeffreygroup.com

Marisol Borbolla

mborbolla@jeffreygroup.com

Arturo Tobias

atobias@jeffreygroup.com

Zaira Nolasco

znolasco@jeffreygroup.com

www.press.bmwgroup.com/mx.html

BMW TV: <http://www.bmw.tv/web/com/video.do>

BMW Youtube channel: <http://www.youtube.com/user/BMW>