



Llega a México la máxima expresión del segmento Adventure Sport con la nueva BMW S 1000 XR.

La totalmente renovada BMW S 1000 XR estará disponible en nuestro país a partir de julio en los distribuidores de BMW Motorrad. Una experiencia totalmente diferente a su antecesora gracias a una refinada tecnología y renovada ergonomía.

Ciudad de México, a 03 de julio del 2020. El EIMCA 2019 fue el escenario mundial en donde se presentó la nueva BMW S 1000 XR, un modelo mucho más ligero, con 10 kg menos que su antecesora sin equipamiento extra, y es mucho más maniobrable. Ahora, esta combinación que mezcla un gran desempeño para largas distancias y capacidades deportivas en el segmento Adventure Sport, llega a México a partir de julio.

La nueva BMW S 1000 XR muestra una nueva definición de las líneas Touring y Sport de la marca, que satisface las necesidades y gustos de quien la maneja, al incorporar, de serie en la versión Equipada, la suspensión Dynamic ESA: los modos Pro, ABS Pro y DTC: Hillstart Control Pro; una pantalla TFT de 6.5 pulgadas afinadamente compatible con el paquete Connectivity y un faro totalmente de LED.

Gestión de potencia y control mejorados gracias a su nuevo motor.

Basado en el sistema de propulsión de la BMW S 1000 RR, el nuevo motor de cuatro cilindros de la BMW S 1000 XR es 5 kg más ligero y alcanza los 165 hp a 11,000 rpm. El par máximo es de 114 Nm a 9,250 rpm.

Como resultado de una la relación más larga en las marchas cuarta, quinta y sexta, se reducen los niveles de ruido consumo y velocidad de motor, especialmente en carretera. La nueva BMW S 1000 XR cuenta por primera vez, con control del torque de arrastre del motor (MSR), que impide el deslizamiento de la rueda trasera al desacelerar o cambiar de marcha bruscamente.

Suspensión renovada con Dynamic ESA y Dynamic ESA Pro.

Para lograr una ligereza ideal, el bastidor y basculante pesan 2.1 kg menos. Este mismo basculante de doble brazo reduce en 1.6 kg el peso no amortiguado gracias a una conexión directa. A su vez, el motor realiza una función de soporte de carga más pronunciada en comparación con modelos anteriores.

Este nuevo modelo incorpora de serie en la versión Equipada, y opcional en la versión Sport, la suspensión electrónica de última generación BMW Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment). Como alternativa opcional, se puede elegir el Dynamic ESA Pro con dos modos de amortiguación (Road y Dynamic) con compensación automática de la carga. Por primera vez en la BMW S 1000 XR, el asistente de frenado dinámico DBC (Dynamic Brake Control) ayuda al conductor durante las maniobras de frenado.





Cuatro modos de conducción con la BMW S 1000 XR.

Rain, Road, Dynamic y Dynamic Pro, son los cuatro modos de conducción que incluye la nueva BMW S 1000 XR. Por primera vez, con el modo Dynamic Pro, el usuario contará con diversas opciones de ajuste. Además, el wheelie control, incluyendo el nuevo ajuste "Power Wheelie", se puede configurar por separado, al igual que la respuesta de aceleración, el freno con motor, regulación del ABS y control de tracción.

El ABS Pro, proporciona una mayor protección en el frenado, incluso en una posición inclinada.

Pantalla TFT de 6.5" personalizable a las necesidades del piloto.

Para brindar una mayor claridad en la visualización de instrumentos, la nueva BMW S 1000 XR ahora cuenta con una pantalla TFT de 6.5", capaz de personalizarse de acuerdo a las necesidades de cada piloto. La opción Pure Ride proporciona información esencial para la conducción normal en el camino, y la opción Core Screen permite visualizar información sobre la posición inclinada, desaceleración y control de tracción. A su vez, el monitor da a conocer las condiciones en las que se encuentra la moto. La opción de serie incluye un práctico sistema de navegación por flechas vinculado a la aplicación BMW Motorrad Connected App. El conductor puede manipular cómodamente la pantalla TFT desde el manillar a través del MMC (Motorrad Multi Controller).

Recorridos con mayor iluminación y seguridad.

Para iluminar aún mejor el camino y complementar al juego de intermitentes y la luz de marcha en la parte de atrás, este modelo incluye un faro con dos unidades LED de gran intensidad en posición asimétrica para la luz de crucero, larga y de posición.

Por otra parte, con el sistema Headlight Pro, de serie en ambas versiones, la luz adaptativa para curvas ofrece una mayor seguridad e iluminación en los viajes nocturnos que incluyen curvas en el camino. Este sistema también incluye la luz para conducción diurna DRL (Daytime Riding Light).

BMW S 1000 XR.

Motor.

- Configuración: Motor de cuatro cilindros en línea y cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cada cilindro, doble árbol de levas colocado en la culata
- Cilindrada: 999 cc
- Potencia nominal: 165 hp a 11,000 rpm
- Par motor: 114 Nm a 9,250 rpm





Transmisión.

- Embrague: multidisco húmedo, con función antirebote con automultiplicación.
- Caja de cambios de 6 velocidades secuencial, integrada en la carcasa del motor.

Desempeño.

• Velocidad máxima: más de 200 km/h.

Dimensiones / pesos.

- Altura del asiento: 840 mm
- Longitud total: 2,333 mm
- Ancho total con espejos: 850 mm
- Peso en disposición de marcha (de acuerdo con la norma VO (EU) 168/2013): 226 kilogramos
- Peso total admisible: 450 kilogramos

BMW S 1000 XR Sport.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 351,800.00 MXN.

Equipo de serie.

- ABS.
- TFT.
- MSR (Dynamic engine brake control).
- Luces de conducción diurnas.
- Headlight Pro.
- Control de luz.
- Luz de niebla adicional de Led.
- Control de luz de freno.

Opcionales libres.

Paquete Touring.
 Dispositivo de preparación para GPS.
 Protector de Puños.
 Parador Central.
 Parrilla porta equipajes.





- Paquete Dynamic.

Keyless Ride.

Dymanic ESA Pro.

Asistente caja de cambios Pro.

Puños calefactables.

Cruise Control.

- Paquete M.

Defensa delantera de fibra de carbono.

Defensa trasera y protector de cadena de fibra de carbono.

Carenado lateral izquierdo y derecho de fibra de carbono.

- Línea de diseño en el rin.
- LWR.
- Parabrisas alto.
- Alarma antirrobo.
- Asiento alto.
- Asiento bajo.
- Rines forjados.
- Batería ligera.

Colores.

Ice Grey. Racing Red.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.

BMW S 1000 XR Equipada.

Precio sugerido de venta al público desde \$ 397,000.00 MXN.

Equipo de serie.

- ABS.
- TFT.
- MSR (Dynamic engine brake control).
- Faro autoadaptable.





- Luces de conducción diurnas.
- Headlight Pro.
- Control de luz.
- Control de Presión de Llantas.
- Luz de niebla adicional de Led.
- Control de luz de freno.
- Paquete "Touring".

Dispositivo de preparación para GPS.

Protector de Puños.

Parador Central.

Parrilla porta equipajes.

- Paquete "Dynamic".

Keyless Ride.

Dymanic ESA Pro.

Asistente caja de cambios Pro.

Puños calefactables.

Cruise Control.

Opcionales libres.

- Línea de diseño en el rin.
- LWR.
- Parabrisas alto.
- Alarma antirrobo.
- Asiento alto.
- Asiento bajo.
- Paquete M.

Defensa delantera de fibra de carbono.

Defensa trasera y protector de cadena de fibra de carbono.

Carenado lateral izquierdo y derecho de fibra de carbono.

- Rines forjados.
- Batería ligera.

Colores.





Ice Grey. Racing Red.

- Garantía de tres años, sin límite de kilometraje.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 133,778 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: http://twitter.com/BMWGroup

YouTube: http://www.youtube.com/BMW/Groupview Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a: Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica





Vladimir Mellovladimir.mello@bmw.com.mxJuan Bernardo Vázquez Melladobernardo.vazquezmellado@bmw.comZolveing Zúñigazolveing.zuniga@bmw.com.mxÉdgar Téllezedgar.tellez@bmw.com.mxTania Gómoratania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Christine Graeber christine.graeber@bmwgroup.com
Elizabeth Arreguín elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional - JeffreyGroup

Adriana Olmedo
Vanessa Angulo
Antonio Domínguez
Angela Del Castillo
Federico Martínez
Guillermo García

aolmedo@jeffreygroup.com
vangulo@jeffreygroup.com
adominguez@jeffreygroup.com
adelcastillo@jeffreygroup.com
fmartinez@jeffreygroup.com
ggarcia@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) - JeffreyGroup

Denys Méndez

Marisol Borbolla

Arturo Tobias

Zaira Nolasco

dmendez@jeffreygroup.com
mborbolla@jeffreygroup.com
atobias@jeffreygroup.com
znolasco@jeffreygroup.com

BMW Group pressclub

www.press.bmwgroup.com/mx.html www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es www.press.bmwgroup.com/argentina/