



Los nuevos BMW M3 Sedán y BMW M3 Competition Sedán. Los nuevos BMW M4 Coupé y BMW M4 Competition Coupé.

35 años después de que el primer BMW M3 subiera al escenario, BMW M GmbH presenta la última generación de sus vehículos deportivos de alto desempeño en el extremo Premium del segmento mediano. El nuevo BMW M3 Sedán (consumo de combustible combinado: 9.26 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 248 g / km), nuevo BMW M3 Competition Sedán (consumo de combustible combinado: 9.80 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 234 g / km), nuevo BMW M4 Coupé (consumo de combustible combinado: 9.26 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 248 g / km) y nuevo BMW M4 Competition Coupé (consumo de combustible combinado: 9.80 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 234 g / km) elevan su combinación inconfundible de desempeño optimizado para la pista y facilidad de uso diario suprema a un nivel completamente nuevo.

El lanzamiento al mercado de los nuevos vehículos de alto desempeño comenzará en marzo de 2021. Al igual que sus distintos conceptos de vehículo, uno es un sedán con espacio para hasta cinco ocupantes y el otro un coupé de cuatro asientos, la gama de opciones de tren motriz disponibles también ofrece a los clientes inusualmente generoso margen para configurar los vehículos a sus necesidades personales. El nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé están equipados con un motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo, cuyos 353 kW / 480 hp se canalizan a las ruedas traseras a través de una caja de cambios manual de seis velocidades única en su segmento. En el nuevo BMW M3 Competition Sedán y el nuevo BMW M4 Competition Coupé, la versión de 375 kW / 510 hp de la unidad de altas revoluciones se combina con una transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. Los dos modelos Competition también estarán disponibles (estimado a partir del verano de 2021) con el sistema de tracción integral M xDrive.

Por lo tanto, los clientes pueden elegir entre tres perfiles de carácter diferentes para su sedán o coupé. Los importantes avances dinámicos logrados con respecto a sus predecesores son el producto de un proceso de desarrollo y puesta a punto típicamente M realizado en parte junto con las pruebas para el nuevo vehículo de carreras BMW M4 GT3. Otro punto en común entre los nuevos vehículos BMW M es el espectro de emociones provocadas por su tren motriz y chasis, diseño visualmente expresivo y nuevo sistema de control / operación específico de M. Estos van desde el placer de conducir un vehículo tan capaz en largas distancias



pero tan dinámico en el uso diario, hasta la emoción de una máquina deportiva suelta en carreteras cerradas.

Motor de seis cilindros en línea con entrega de potencia instantánea y características de altas revoluciones exclusivas de M.

Los motores que impulsan los nuevos vehículos de alto desempeño combinan las tendencias de altas revoluciones por las que los modelos M son famosos con la última versión de la tecnología M TwinPower Turbo. El resultado es un nuevo punto culminante para las unidades de gasolina de seis cilindros en línea de BMW en términos de potencia y par. El diseño liviano y la rigidez excepcional son atributos destacados de los componentes del motor básico que maximizan el rendimiento. Dos turbocargadores con refrigeración por aire de carga indirecta, un sistema de admisión de aire con flujo optimizado y un sistema de inyección directa de gasolina que funciona con una presión máxima de 350 bar ayudan a generar la entrega de potencia instantánea del motor y el apetito de revoluciones, que mantiene sin interrupción en los tramos superiores del rango de velocidad del motor.

El motor que impulsa al nuevo BMW M3 Sedán y al nuevo BMW M4 Coupé ofrece un par máximo de 550 Nm desde las 2,650 hasta las 6,130 rpm. Su potencia máxima de 353 kW / 480 hp está disponible a 6,250 rpm. La unidad instalada en los modelos Competition también mantiene el par máximo en una amplia banda de revoluciones, con 650 Nm disponibles entre 2,750 y 5,500 rpm. La potencia máxima de 375 kW / 510 hp se desarrolla a 6,250 rpm, y la línea roja del motor llega a 7,200 rpm.

Estas características de desempeño brindan una experiencia de conducción profundamente impresionante. El nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé requieren solo 4.2 segundos para pasar de 0 a 100 km / h. De 0 a 200 km / h tarda 13.7 segundos. Los modelos Competition aceleran de 0 a 100 km / h en 3.9 segundos y de 0 a 200 km / h en 12.5 segundos. Un sistema de escape específico para el modelo con chapaletas controladas eléctricamente proporciona una banda sonora emocionalmente rica.

Un sistema de refrigeración a medida garantiza que se mantengan las temperaturas de funcionamiento óptimas en todo momento para todos los componentes del tren motriz, en la conducción diaria en distancias cortas y en la ciudad, pero también cuando se empuja al límite del rendimiento en la pista. Un módulo de refrigeración central está unido por dos radiadores para alta temperatura remotos en las salpicaderas. En los modelos Competition, el sistema también incluye un enfriador de aceite de motor adicional y un enfriador de aceite de transmisión separado. La experiencia acumulada en el deporte motor de BMW M GmbH también se ha hecho sentir en la concepción del sistema de suministro de aceite. El cárter de aceite del motor tiene dos cámaras separadas y un canal de succión integrado. Una etapa de succión adicional permite que la bomba de aceite controlada por mapeo extraiga lubricante de la cámara más pequeña, que interviene cuando se necesita capacidad adicional. Esto asegura un suministro confiable de aceite en todo momento, incluso bajo una aceleración lateral y longitudinal extrema.



Variedad inigualable: caja de cambios manual de seis velocidades, transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic, tracción trasera y M xDrive.

La combinación de un motor de seis cilindros en línea y una caja de cambios manual de seis velocidades en el nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé ofrece una experiencia clásica de conducción de alto desempeño. La caja de cambios manual cuenta con el asistente de cambio de marchas, que utiliza el control de velocidad de acoplamiento para garantizar un funcionamiento sin deslizamientos al hacer cambios descendentes al frenar en las curvas.

La transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic en los modelos Competition se distingue por el ajuste de las relaciones perfectamente en sincronía con las características del motor y una amplia gama de relaciones generales. Permite cambios de marcha totalmente automáticos y cambios manuales con la palanca selectora específica de M o las levas de cambio en el volante. Las características de cambio de la transmisión se ajustan mediante el botón Drivelogic integrado en la palanca selectora. El conductor puede acceder a tres configuraciones claramente diferenciadas en modo automático y manual.

Por primera vez en la historia del BMW M3 y del BMW M4, los clientes podrán especificar un sistema de tracción integral para los vehículos deportivos de alto desempeño, estimado a partir del verano de 2021, como alternativa a la tracción trasera tradicional. El sistema M xDrive tiene una tendencia a las ruedas traseras y se conecta con el diferencial activo M en el eje trasero. El conductor puede acceder al menú de configuración para elegir entre los modos 4WD y 4WD Sport, este último dirige una mayor proporción del par del motor a las ruedas traseras. Y apagar el DSC (Dynamic Stability Control) trae el modo 2WD a la ecuación. Enviar potencia solo a las ruedas traseras y suspender las intervenciones estabilizadoras de los sistemas de control ofrece a los conductores experimentados una experiencia de conducción más directa.

Chasis específico de M, rigidez torsional extremadamente alta.

La rigidez torsional extremadamente alta de la carrocería y el montaje del chasis es un factor clave para proporcionar la combinación de dinamismo, agilidad y precisión por la que son reconocidos los modelos BMW M, además de una acumulación lineal de fuerzas laterales en todo el rango de aceleración lateral y comportamiento de la dirección que permanece neutral incluso en el límite. Un paquete específico de elementos de refuerzo para el compartimiento del motor, un subchasis del eje delantero con panel cortante de aluminio, elementos de refuerzo bajo el piso y un subchasis del eje trasero con una conexión rígida a la carrocería, todos juegan un papel en el manejo precisamente controlable de los vehículos en incluso situaciones dinámicamente intensas.

La suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente y cinemática y elastocinemática específicas de M para los ejes delantero y trasero son características de serie del nuevo BMW M3 Sedán y del nuevo BMW M4 Coupé. También tienen dirección M Servotronic con una relación variable y una versión específica de M del sistema de frenado integrado, que presenta al conductor dos



configuraciones diferentes de respuesta de frenado y sensación de pedal. La introducción de una función de limitación de deslizamiento de las ruedas integrada permite que el sistema DSC funcione con mayor precisión. Además, la inclusión de serie del M Dynamic Mode abre la puerta a una experiencia de conducción particularmente deportiva, completa con capacidad de deslizamiento controlada. La especificación de serie también incluye rines M forjados de aleación ligera, en formato de 18 pulgadas en el eje delantero y de 19 pulgadas en la parte trasera. Los neumáticos son elementos 275/40 ZR18 en la parte delantera y 285/35 ZR19 en la parte trasera.

El diseño llamativo aumenta el atractivo emocional.

El diseño distintivo de la carrocería del nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé transmite una declaración más audaz que nunca de la supremacía del desempeño y la experiencia de conducción emocionalmente atractiva que tenemos a mano. Las características de diseño específicas de M, firmemente invertidas en los requisitos funcionales de los vehículos deportivos de alto desempeño, se integran armoniosamente en el lenguaje de diseño moderno. Los factores que contribuyen a la apariencia visualmente impactante de los dos modelos incluyen la versión específica de M de la gran parrilla doble en forma de riñón vertical de BMW con barras horizontales, las salpicaderas poderosamente esculpidas con llamativas branquias M y los estribos laterales prominentemente extendidos con piezas de fijación para las secciones delantera y trasera. El sedán y el coupé también tienen un toldo hecho de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) con aletas optimizadas aerodinámicamente, un alerón trasero y los dos pares de tubos de escape que ahora son una característica habitual de los vehículos M.

Los faros completamente de LED vienen de serie, mientras que los faros de LED adaptativos con BMW Laserlight se pueden especificar como opción. La selección de acabados de pintura exterior incluye los nuevos y exclusivos tonos Sao Paulo Yellow no metálico, Toronto Red metálico y Isle of Man Green metálico. Se puede pedir un paquete exterior M Carbon opcional y accesorios BMW M Performance específicos del modelo desde el lanzamiento.

Dentro del nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé, las superficies claramente estructuradas y un diseño de cabina ergonómicamente impecable aseguran que el conductor se concentre al cien por ciento en la intensa experiencia de conducción. Los asientos deportivos M de nuevo desarrollo, eléctricamente ajustables, y el tapizado de piel Merino de grano fino con características extendidas vienen de serie, con ventilación de asiento también disponible por primera vez. Un aspecto destacado de la lista de opciones son los nuevos asientos tipo cubo M Carbon con un diseño basado en la estructura, que combinan la funcionalidad de las carreras con una construcción liviana, comodidad en largas distancias y una mano de obra suntuosa. Estos innovadores asientos tienen reposacabezas integrales que se pueden desmontar para conducir en pista, una placa de modelo iluminada y ajuste eléctrico. Su estructura inspirada en los vehículos de carreras también permite el uso de cinturones de seguridad multipunto.

Sistema de control / operación específico de M para una experiencia de desempeño personalizable.



El sistema de control y visualización del nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé comprende una serie de nuevas características que juegan su papel en la refrescante y envolvente experiencia de conducción de los vehículos. El sistema M Drive Professional opcional, que hace su debut aquí, ha sido diseñado específicamente para la conducción en pista. Incluye el nuevo e innovador Control de Tracción M, que permite que la nueva función integrada de limitación de deslizamiento de las ruedas, del sistema DSC, se ajuste (a través de diez etapas) a las preferencias y necesidades personales del conductor. Otros elementos del M Drive Professional son el M Drift Analyzer, que registra y califica las estadísticas de conducción publicadas en las maniobras dinámicas en las curvas, y el M Laptimer, que proporciona tiempos de vuelta y otra información generada durante las sesiones en pista.

El botón “Setup” en la consola central brinda acceso directo a las opciones de configuración del motor, el chasis, el sistema de dirección y frenos, además, según el modelo y la especificación, el sistema M xDrive, el Asistente de cambios de marchas y el control de tracción. A continuación, se pueden almacenar dos configuraciones compuestas individualmente para la configuración general del vehículo y recuperarlas instantáneamente en cualquier momento utilizando los botones M en el volante.

El panel de control de la consola central también alberga el botón de modo M de serie. Esto se puede usar para ajustar las respuestas y características de los sistemas de asistencia al conductor y las pantallas en el cuadro de instrumentos y Head-Up Display para brindar una experiencia de conducción adecuada a la situación en cuestión y digna de la insignia M. El conductor puede elegir entre la configuración ROAD y SPORT, y con el modo TRACK desarrollado para salidas en circuitos de carreras agregado al arsenal cuando se especifica el sistema M Drive Professional.

Amplia especificación de serie, opciones de alta calidad que brindan los niveles deseados de comodidad, seguridad y desempeño.

Una serie de nuevas incorporaciones a las listas de equipos de serie y opcionales garantizan que el nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé eleven el referente aún más, no solo en términos de estilo de carrera, sino también de comodidad y funcionalidad. Los sistemas de asistencia al conductor de vanguardia alivian la carga de trabajo del conductor en situaciones monótonas o poco claras en la carretera. Ambos modelos vienen de serie con control de distancia de estacionamiento con sensores en la parte delantera y trasera, advertencia de colisión frontal y advertencia de cambio de carril, además del sistema de detección de señales de tráfico Speed Limit Info. Las opciones incluyen Driving Assistant Professional, completo con el asistente de dirección y control de carril, función de navegación activa, asistente de carril de emergencia, BMW Drive Recorder y la última generación del BMW Head-Up Display con contenido específico de M. El asistente de estacionamiento también opcional incluye funciones como el asistente de reversa.



El equipo de serie que incluye control de clima automático de tres zonas, iluminación interior LED con iluminación ambiental y un sistema de altavoces de alta fidelidad mejora la comodidad en la conducción diaria y en viajes más largos. BMW Live Cockpit Professional, con su agrupación de pantallas totalmente digital, sistema de navegación basado en la nube BMW Maps y BMW Intelligent Personal Assistant, también vienen de serie para el nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé. Y la integración actualizada de teléfonos inteligentes permite el uso de Apple CarPlay y Android Auto a través del sistema operativo del vehículo.

Un toldo de acero con techo corredizo / inclinable de vidrio integral está disponible como una opción sin costo para ambos modelos como alternativa a la versión de serie de fibra de carbono. Mientras tanto, el nuevo paquete M Race Track ofrece una reducción específica del peso del vehículo. Este paquete incluye frenos carbono-cerámicos M, rines de aleación ligera M de peso mínimo (disponibles como opción con neumáticos “semi-slick”) y los asientos tipo cubo M Carbon.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se determinan según el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La gama que se muestra considera los diferentes tamaños de los rines / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipo opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se traducen de nuevo a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores aquí establecidos (según la legislación nacional).

En la siguiente dirección se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de ahorro de combustible, emisiones de CO₂ y energía eléctrica consumo de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 126,016 empleados.



El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Édgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julian Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva	tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo	aolmedo@jeffreygroup.com
Vanessa Angulo	vangulo@jeffreygroup.com
Antonio Domínguez	adominguez@jeffreygroup.com
Angela Del Castillo	adelcastillo@jeffreygroup.com
Federico Martínez	fmartinez@jeffreygroup.com
Guillermo García	ggarcia@jeffreygroup.com



Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez dmendez@jeffreygroup.com
Marisol Borbolla mborbolla@jeffreygroup.com
Arturo Tobias atobias@jeffreygroup.com
Zaira Nolasco znolasco@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/