



La nueva BMW M 1000 RR.

Tecnología de carreras pura para los más altos requerimientos de desempeño en el deporte motor y en la carretera.

Múnich. BMW Motorrad ya presentó la exitosa estrategia de oferta de vehículos M a finales de 2018 para motocicletas y desde entonces ha estado ofreciendo equipamiento opcional M y piezas de desempeño M. Con la nueva BMW M 1000 RR, (en lo sucesivo denominado M RR para más breve), el primer modelo M de BMW Motorrad basado en la S 1000 RR (RR para más breve) celebra ahora su estreno mundial. BMW Motorrad sigue la filosofía de la letra más poderosa del mundo: M representa en todo el mundo el éxito en el deporte motor y la fascinación por los modelos BMW de alto desempeño y está dirigido a clientes con exigencias particularmente altas en cuanto a rendimiento, exclusividad e individualidad.

Con una potencia de motor de 156 kW (212 hp), un peso en vacío del vehículo DIN de solo 192 kg y una suspensión y aerodinámica diseñadas para un desempeño máximo en pista, la nueva M RR cumple con las principales expectativas en el segmento superior de Superbikes.

Motor de la M RR de cuatro cilindros basado en el motor de la RR para competencias. Más potencia máxima y mayor velocidad máxima del motor.

La nueva M RR utiliza un motor de cuatro cilindros en línea refrigerado por líquido basado en el tren motriz de la RR con tecnología BMW ShiftCam para variar la sincronización de válvulas y la elevación de válvulas que se ha modificado de manera integral hacia un motor deportivo de carreras. Alcanza su potencia máxima de 156 kW (212 CV) a 14,500 rpm. El par máximo de 113 Nm se aplica a 11,000 rpm. Además de una velocidad máxima aumentada a 15,100 rpm, el motor M RR tiene amplias optimizaciones técnicas, como nuevos pistones forjados de 2 anillos, que provienen de Mahle, cámaras de combustión adaptadas, compresión aumentada a 13.5, bielas de titanio más largas y ligeras, que provienen de Pankl, balancines más delgados y ligeros, puertos de admisión totalmente maquinados con nueva geometría de conductos, así como optimizaciones en los árboles de levas y el área de admisión. El sistema de escape liviano también está hecho de titanio. El nuevo motor M RR es incluso más potente que el tren motriz de la RR en el rango de 6,000 rpm a 15,100 rpm, un rango que es particularmente relevante para la dinámica de conducción en una pista de carreras, pero sin perder sus cualidades como fuente fascinante de potencia para la conducción deportiva en carretera.

“Winglets” M y parabrisas alto: frenar más tarde y acelerar antes gracias a la carga aerodinámica sin reducción de la velocidad máxima.



La aerodinámica fue un punto decisivo en las especificaciones técnicas para el trabajo de desarrollo de la M RR. Además de una velocidad máxima lo más alta posible y absolutamente necesaria para ganar carreras, había otro objetivo en las especificaciones técnicas de la M RR: establecer el mejor contacto posible de las ruedas con el piso, especialmente al acelerar. Los “winglets” M forman parte de las molduras frontales, y se desarrollaron durante pruebas intensivas en la pista de carreras y en el túnel de viento de BMW Group. Están hechos de carbono con recubrimiento transparente, y producen carga aerodinámica, por lo que también producen cargas adicionales en las ruedas, de acuerdo con la velocidad. La carga adicional de la rueda delantera contrarresta la inclinación al hacer un wheelie, el control de tracción regula menos, la mayor potencia de conducción se convierte en aceleración y el conductor logra tiempos de vuelta más rápidos. El efecto de los “winglets” también se nota en las curvas y al frenar, la carga aerodinámica permite frenar posteriormente y garantiza una mayor estabilidad en las curvas.

Diseño de chasis recortado para uso en pistas de carreras con geometría modificada, distribución optimizada de la carga de las ruedas y ajuste extendido del punto de pivote del brazo oscilante.

El chasis de la nueva M RR se basa en la RR con el marco del puente de aluminio en su pieza central. Tiene una horquilla invertida optimizada, así como un puntal de resorte central revisado con resorte azul y cinemática Full Floater Pro. El objetivo principal del diseño del chasis era lograr los mejores tiempos de vuelta posibles en la pista de carreras. Por tanto, el chasis de la M RR está diseñado completamente para la pista de carreras, pero también convence por sus cualidades para carretera. Se prestó especial atención a optimizar la capacidad de conducción, el control de frenado y al anti-squat, así como la mejor sensación posible del conductor con la rueda delantera y trasera.

Frenos M por primera vez en BMW Motorrad, así como rines M carbon de serie.

Con la nueva M RR, ahora hay una motocicleta BMW con un freno M por primera vez, como los vehículos M de BMW M GmbH. Fue desarrollado directamente a partir de la experiencia con los frenos de carreras de BMW Motorrad en el Campeonato Mundial de Superbikes y proporciona la máxima estabilidad y capacidad de control ante el “fading”. Externamente, los cálipers de freno M tienen un revestimiento anodizado color azul en combinación con el logotipo M. Con los rines M carbon, la nueva M RR tiene más componentes de alta tecnología para un desempeño máximo en la pista y en la carretera.

Cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 6.5 pulgadas perfectamente legible e interfaz OBD que se puede utilizar con el código de activación para el registrador de datos M GPS y M GPS laptrigger.

El cuadro de instrumentos de la nueva M RR tiene el mismo diseño básico que la RR y tiene una animación de inicio M. Como parte del equipo opcional, se puede utilizar un código de activación (parte del paquete M competition) para proporcionar material de datos completo para el uso del M GPS laptrigger y el registrador de datos M GPS (Accesorios originales BMW Motorrad) a través de la interfaz OBD del grupo de instrumentos.



Nacido para las carreras: el diseño M y el lenguaje de forma dinámico de la MRR indican el máximo desempeño en la pista de carreras.

La nueva M RR enfatiza sus genes de carreras con la pintura Light Wight con el esquema de color M Sport en los colores básicos Light Blue, Dark Blue y Red. Otras características de la M RR son las cubiertas del motor en gris granito y el tapón de llenado de combustible pintado en negro.

Sin concesiones en diseño y tecnología: la M RR con paquete M competition.

Para aquellos que todavía no están satisfechos con la nueva M RR en el acabado de serie, el paquete de M competition proporciona una fascinante mezcla de componentes con clase para la tecnología de carreras y la estética al mismo tiempo. Además del software del M GPS laptrigger y el código de activación correspondiente, el paquete M competition también incluye el paquete de piezas maquinadas M, el paquete de carbono M, así como un brazo oscilante plateado 220 g más ligero, y la cadena M Endurance, optimizada para la fricción, libre de mantenimiento y con recubrimiento DLC, así como el paquete de pasajeros, que incluye la cubierta de la cola.

Lo más destacado de la nueva BMW M 1000 RR.

- Motor M RR de cuatro cilindros basado en el motor de la RR para competición deportiva. Incluso más potencia máxima, mayor par motor en el rango medio y 500 rpm más de velocidad máxima.
- Potencia de 156 kW a 14,500 rpm y, por tanto, 4 kW más que en la RR. Par máximo de 113 Nm a 11,000 rpm.
- Nuevo pistón forjado de 2 anillos 12 g más ligero, cámara de combustión adaptada y compresión aumentada a 13.5. Además, balancines más delgados y ligeros.
- Puertos de admisión totalmente maquinados con nueva geometría de conducto y tecnología BMW ShiftCam para variar el tiempo de control de la válvula y la elevación de la válvula.
- Válvulas de titanio, en el lado de escape con nuevo conjunto de resorte, balancines más delgados y un 6% más ligeros y árboles de levas optimizados.
- Bloque motor muy ligero y compacto con bielas de titanio más largas y de 85 g de peso ligero de Pankl para reducir la fuerza de fricción y reducir el peso.
- Embrague anti-rebote sin auto-refuerzo para un óptimo Launch Control.
- Sistema de admisión diferenciado optimizado con embudos de admisión más cortos para un intercambio de gases optimizado a altas velocidades de rotación.



- Nuevo sistema de escape 3,657 g más ligero con colector de escape, silenciador delantero y silenciador trasero de titanio.
- “Winglets” M y parabrisas alto: Frenar más tarde y acelerar antes y más estabilidad en las curvas gracias a la fuerza aerodinámica sin reducción de la velocidad máxima.
- Modos de conducción “Rain”, “Road”, “Dynamic”, “Race” “y “Race Pro1-3” y la última generación del Control Dinámico de Tracción (DTC) y la función Wheelie DTC con caja de sensores de 6 ejes.
- Dos curvas de aceleración características ajustables para configuraciones de respuesta óptimas. Freno de motor con par de arrastre del motor triple ajustable en modo "Race Pro".
- Asistente de cambios Pro para cambiar de marcha hacia arriba y hacia abajo sin embrague. Sencilla reversibilidad del patrón de cambio para uso en pista de carreras.
- Launch Control para inicios de carrera perfectos y Pit-Lane-Limiter para una velocidad precisa en el carril de pits.
- Hill Start Control Pro para un cómodo arranque en pendientes.
- Diseño de chasis recortado para uso en pistas de carreras con geometría modificada, distribución optimizada de la carga de las ruedas y capacidad de ajuste extendida del punto de pivote del brazo oscilante.
- Horquilla invertida optimizada y puntal de resorte central revisado con cinemática Full Floater Pro.
- Frenos M por primera vez en BMW Motorrad: la M RR con el máximo rendimiento de frenado para la pista de carreras.
- Rines M carbon: componentes de alta tecnología con clase para un rendimiento máximo en pistas de carreras y carreteras.
- Grupo de instrumentos con pantalla TFT grande y perfectamente legible de 6.5 pulgadas, animación inicial con el logotipo M e interfaz OBD que se puede usar con el código de activación para el registrador de datos M GPS y M GPS laptrigger.
- Batería M ligera, toma de carga USB en la parte trasera, potentes unidades de iluminación LED, control de crucero adaptativo electrónico y puños calefactables.
- El diseño M y el lenguaje de forma dinámica indican el máximo rendimiento en la pista de carreras.



- Paquete M competition con M GPS laptrigger y código de activación, paquete de piezas M maquinadas, paquete de carbono M, basculante plateado 220 g más ligero, cadena M Endurance con recubrimiento de DLC y paquete de pasajero que incluye la cubierta de la cola.
- Completos accesorios opcionales y equipos opcionales de fábrica.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 126,016 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.



Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Édgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julian Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva	tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo	aolmedo@jeffreygroup.com
Vanessa Angulo	vangulo@jeffreygroup.com
Antonio Domínguez	adominguez@jeffreygroup.com
Angela Del Castillo	adelcastillo@jeffreygroup.com
Federico Martínez	fmartinez@jeffreygroup.com
Guillermo García	ggarcia@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez	dmendez@jeffreygroup.com
Marisol Borbolla	mborbolla@jeffreygroup.com
Arturo Tobias	atobias@jeffreygroup.com
Zaira Nolasco	znolasco@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/