



## **BMW logra la vigésima victoria general en las 24 Horas de Nürburgring: Nick Catsburg, Alexander Sims y Nick Yelloly triunfan con el BMW M6 GT3 de ROWE Racing.**

**Nürburg.** Victoria de aniversario para BMW en el 'Infierno Verde': el equipo ROWE Racing ganó las 24 Horas de Nürburgring (Alemania) para presentar al fabricante bávaro su vigésima victoria general en el clásico de resistencia. 50 años después de la carrera inaugural de Eifel, el BMW M6 GT3 #99 cruzó la línea de meta en primer lugar después de 85 vueltas de carrera. Nick Catsburg (Países Bajos), Alexander Sims (Gran Bretaña) y Nick Yelloly (Gran Bretaña) se alternaron al volante en una carrera llena de acontecimientos y mojada, que fue interrumpida durante aproximadamente nueve horas en la noche debido a una fuerte lluvia. El trío se defendió con fuerza el domingo para obtener la primera victoria general de BMW desde 2010. Al final de un clímax exasperante, Catsburg cruzó la línea de meta 15.452 segundos por delante del segundo clasificado. El equipo BMW Team Schnitzer completó el podio en tercer lugar, con los pilotos Augusto Farfus (Brasil), Jens Klingmann (Alemania), Martin Tomczyk (Alemania) y Sheldon van der Linde (Arabia Saudita).

La carrera fue una montaña rusa de emociones. El sábado, los BMW M6 GT3 no pudieron igualar el ritmo en la parte delantera en la lluvia y, en consecuencia, perdieron terreno. Cuando la pista se mojó demasiado y la visibilidad era demasiado pobre, el control de la carrera suspendió la carrera a última hora del sábado por la noche. La acción solo se reanudó a las 08:00 de la mañana del domingo. A medida que la pista comenzó a secarse, los equipos de BMW se volvieron cada vez más rápidos y se acercaron a los líderes. En una etapa final extremadamente emocionante de la carrera, el equipo ROWE Racing acertó con sus elecciones de neumáticos y tomó la delantera, con Catsburg para sellar la victoria con estilo. El BMW M6 GT3 #42 del equipo BMW Team Schnitzer fue seguido en la línea de meta en cuarto lugar por el vehículo #98 de ROWE Racing, con Lucas Auer (Austria), Tom Blomqvist (Gran Bretaña), Philipp Eng (Austria) y Marco Wittmann (Alemania) al volante. El BMW M6 GT3 #101 de Walkenhorst Motorsport llegó en duodécimo. El vehículo #100 en la clase AM no fue clasificado después de múltiples incidentes y una larga pausa por reparaciones.

El BMW Junior Team terminó su debut en una carrera de 24 horas con estilo. A pesar de las difíciles condiciones, Dan Harper (Gran Bretaña), Max Hesse (Alemania) y Neil Verhagen (Estados Unidos), en el BMW M4 GT4 #73, condujeron una carrera prácticamente impecable para ganar la clase SP8T y terminar 19º en la general. Eso los convirtió en el mejor equipo no GT3 en todo el campo.



El vehículo para medios, el BMW M2 CS Racing, que lucía una diseño especial de aniversario, retrocedió por el campo después de una colisión con un vehículo más rápido aproximadamente a cuatro horas del final de la carrera. Sin embargo, el Pixum CFN Adrenalin Motorsport pudo realizar las reparaciones necesarias para permitir que el auto terminara la carrera. Al volante estaban los pilotos de carreras profesionales Dirk Adorf (Alemania) y Tom Coronel (Países Bajos), así como los periodistas Christian Gebhardt y Niki Schelle (ambos de Alemania).

### **Citas sobre la victoria de BMW en las 24 horas de Nürburgring:**

**Jens Marquardt (Director de Motorsport de BMW Group):** “¡Qué fantástica victoria! 50 años después de la primera victoria general de BMW en las 24 Horas de Nürburgring, hemos completado el círculo con nuestro vigésimo triunfo. Felicitaciones a todo el equipo ROWE Racing, así como a los pilotos Nick Catsburg, Alexander Sims y Nick Yelloly. Se apegaron al plan, a pesar de todas las dificultades que tuvimos principalmente en mojado, y luego hicieron una magnífica remontada en las últimas horas cuando la pista comenzó a secarse antes de que volviera la lluvia. Gracias a un esfuerzo de equipo perfecto, todos los responsables tomaron todas las decisiones correctas en el momento adecuado. Las etapas finales, cuando cada segundo contaba, fueron increíblemente estresantes. Hemos intentado muchas veces con el BMW M6 GT3 ganar esta carrera icónica, que es extremadamente importante para BMW Motorsport. Ahora lo hemos logrado, y la alegría por este logro es enorme. Las tripulaciones de los vehículos #42 y #98 también se abrieron camino de regreso a la carrera de manera excelente y lograron resultados muy fuertes con el tercer y cuarto lugar. Felicitaciones al equipo BMW Team Schnitzer en su podio. También estoy muy satisfecho con la victoria en su clase del BMW Junior Team y su BMW M4 GT4. Los muchachos pasaron la prueba en condiciones extremadamente difíciles y pueden estar orgullosos de sí mismos. Ellos hicieron un gran trabajo. También lo hicieron los numerosos equipos de clientes, que compitieron aquí a pesar de las extraordinarias circunstancias resultantes de la pandemia. Aunque la carrera de 24 horas de este año se desarrolló en condiciones excepcionales debido a la situación actual, y extrañamos a los muchos fanáticos del circuito, esta carrera es un punto culminante increíblemente emocional de lo que ha sido un año difícil en el deporte motor hasta ahora. Gracias a todos aquellos cuyo arduo trabajo ha hecho posible este éxito.”

**Hans-Peter Naundorf (Director del equipo ROWE Racing):** “Es fantástico que BMW haya sido la estrella de la carrera aquí. Juntos, mostramos de lo que realmente es capaz el BMW M6 GT3. La clave del éxito fue el espíritu de equipo y nuestra gran plantilla de pilotos, que no cometió ningún error. Todos los pilotos hicieron un trabajo magnífico y estuvieron al límite, incluso en condiciones difíciles. Obviamente hubo mucha tensión en las últimas vueltas, porque estaba muy cerca. Sin embargo, Nicky Catsburg hizo un muy buen trabajo al cerrarlo. Fue una de las carreras más duras en las que hemos estado involucrados. Un gran agradecimiento a los organizadores, los otros equipos y fabricantes, y todos los que lograron superar el evento. No hay nada mejor. Estamos muy contentos.”



**Nick Catsburg (BMW M6 GT3 #99, ROWE Racing):** “Estoy increíblemente feliz. He querido ganar esta carrera durante tanto tiempo. El Nordschleife es mi circuito favorito. Lo hemos intentado tantas veces y ahora finalmente lo hemos logrado. Un gran agradecimiento a mis compañeros de equipo Alexander Sims, Nick Yelloly y a todo el equipo. Nuestro objetivo era mantener el vehículo en la pista y no cometer errores. Eso es exactamente lo que hicimos.”

**Alexander Sims (BMW M6 GT3 #99, ROWE Racing):** “Es simplemente fantástico haber ganado esta carrera. Casi se siente un poco extraño estar relativamente renovado al final de una carrera tan dura, porque tuvimos el descanso en la noche. Es una sensación fantástica. Lo hemos intentado durante mucho tiempo, primero con el BMW Z4 GT3, luego con el BMW M6 GT3. Eso hace que el éxito de hoy sea especial.”

**Nick Yelloly (BMW M6 GT3 #99, ROWE Racing):** “Esa fue mi primera carrera de 24 horas, ya que no pude conducir aquí el año pasado. La presión estaba encendida, ya que realmente queríamos obtener esa vigésima victoria, 50 años después de la primera victoria de BMW. Mis compañeros de equipo y el automóvil eran increíbles y tomamos las decisiones correctas en el momento adecuado. Al final, logramos pasar la carrera sin un solo error. Este es definitivamente el mayor éxito de mi carrera hasta ahora.”

**Herbert Schnitzer (Director del equipo BMW Team Schnitzer):** “Fue un gran éxito para BMW. Felicitaciones por la tan esperada victoria número 20 en la carrera de 24 horas en el Nordschleife. Hace diez años, en Schnitzer Motorsport conseguimos la última victoria. Nuestros colegas de ROWE Racing han repetido ahora la hazaña. Merecieron ganar hoy y estamos encantados de haber contribuido al éxito de hoy con el tercer lugar. Definitivamente podríamos haberlo hecho aún mejor. Nuestros pilotos hicieron un trabajo excelente en condiciones difíciles, y el BMW M6 GT3 también estuvo excelentemente preparado. Simplemente no estaba destinado a ser. Sin embargo, lo principal es que es un gran día para BMW.”

**Augusto Farfus (BMW M6 GT3 #42, BMW Team Schnitzer):** “Es un éxito fantástico, ver a dos equipos de BMW en el podio. Hicimos una carrera absolutamente limpia. No teníamos el ritmo del automóvil ganador en condiciones secas. A pesar de eso, es fantástico volver al podio diez años después de nuestra última victoria en la que estuve involucrado.”

**Jens Klingmann (BMW M6 GT3 #42, BMW Team Schnitzer):** “En las condiciones extremadamente difíciles en las primeras etapas de la carrera, el desafío era simplemente permanecer en la pista. En general, estamos contentos con el tercer lugar. ROWE Racing fue un poco más rápido que nosotros en la carrera, por lo que se merecían la victoria. No cometimos ningún error y el automóvil no tiene un solo rasguño. Como tal, podemos estar orgullosos de nosotros mismos. Estoy muy



contento por BMW Motorsport de que el trofeo finalmente regrese a Múnich después de diez años.”

**Martin Tomczyk (BMW M6 GT3 #42, BMW Team Schnitzer):** “Fue una carrera de 24 horas realmente difícil, con mucha lluvia y muchos incidentes. Sin embargo, en realidad estamos bastante acostumbrados a eso en el Nordschleife. Lo importante es que hoy ganó un BMW. Ese era el objetivo de todos nosotros. Victoria número 20 en 2020. Estoy encantado por Nicky, Alex y Nick. Como piloto de carreras, obviamente siempre quieres ganar. Hoy, sin embargo, el bien común tuvo prioridad, y el tercer puesto en una carrera de 24 horas es fantástico para nosotros. Por esa razón, me gustaría dar las gracias al equipo BMW Team Schnitzer y a mis compañeros de equipo Augusto, Sheldon y Jens.”

**Sheldon van der Linde (BMW M6 GT3 #42, BMW Team Schnitzer):** “Estoy encantado con nuestro podio y, obviamente, con la victoria de BMW. ROWE Racing tuvo un gran ritmo en la carrera y mereció ganar. Hicimos lo mejor que pudimos. Nuestro automóvil ha estado muy bien, sobre todo en la salida de esta mañana. Es bueno tener a BMW de nuevo en la cima después de diez años. Nos gustaría dedicar nuestro tercer lugar a Charly Lamm. Estoy seguro de que habría estado encantado de terminar en el podio aquí con el BMW M6 GT3.”

**Philipp Eng (BMW M6 GT3# 98, ROWE Racing):** “Estoy encantado con BMW Motorsport. Eso fue increíblemente importante. Después de diez años sin ganar, las estrellas finalmente volvieron a brillar sobre nosotros en la carrera del 50 aniversario, y BMW finalmente puede celebrar su victoria número 20 en esta carrera. Felicitaciones a mis compañeros de equipo. Desafortunadamente, nos perdimos el podio con el BMW M6 GT3 #98, pero hoy se trata de la victoria general para el equipo y BMW Motorsport.”

**Henry Walkenhorst (Director del equipo Walkenhorst Motorsport):** “Fue una de las carreras más espectaculares, interesantes y exigentes de los últimos años aquí. La suerte no estaba necesariamente de nuestro lado. A pesar de eso, la familia BMW tiene motivos para celebrar. Felicitaciones a ROWE Racing por la victoria general. Estoy muy contento por ellos. El primer puesto para el BMW Junior Team en la clase SP8T también fue sensacional. Los muchachos hicieron un gran trabajo.”

**Dan Harper (BMW M4 GT4 #73, BMW Junior Team):** “Terminar nuestra primera carrera de 24 horas como ganadores de clase y el mejor automóvil que no es GT3 es una sensación fantástica. Muchas gracias al equipo Walkenhorst Motorsport y a BMW Motorsport por darnos la oportunidad de participar en esta carrera. También me gustaría dar las gracias a mis compañeros de equipo y a Jochen Neerpasch, junto con BMW Motorsport, por seleccionarnos para el BMW Junior Team. Con suerte, ahora estamos bien equipados para hacerlo en un automóvil GT3 la próxima temporada.”

\*\*\*



### **Acerca de BMW Group**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 126,016 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

### **[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

### **Para mayor información favor de contactar a:**

#### **Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Vladimir Mello	<a href="mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx">vladimir.mello@bmw.com.mx</a>
Juan Bernardo Vázquez Mellado	<a href="mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com">bernardo.vazquezmellado@bmw.com</a>
Zolveing Zúñiga	<a href="mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx">zolveing.zuniga@bmw.com.mx</a>
Édgar Téllez	<a href="mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx">edgar.tellez@bmw.com.mx</a>
Tania Gómora	<a href="mailto:tania.gomora@bmw.com.mx">tania.gomora@bmw.com.mx</a>

#### **Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín	<a href="mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx">elizabeth.arreguin@bmw.com.mx</a>
Julian Argüelles	<a href="mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx">julian.arguelles@bmw.com.mx</a>



**Comunicación Corporativa - Argentina**

Gonzalo Rodiño [gonzalo.rodino@bmw.com.ar](mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar)  
Tania Silva [tania.silva@partner.bmw.com.ar](mailto:tania.silva@partner.bmw.com.ar)

**Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup**

Adriana Olmedo [aolmedo@jeffreygroup.com](mailto:aolmedo@jeffreygroup.com)  
Vanessa Angulo [vangulo@jeffreygroup.com](mailto:vangulo@jeffreygroup.com)  
Antonio Domínguez [adominguez@jeffreygroup.com](mailto:adominguez@jeffreygroup.com)  
Angela Del Castillo [adelcastillo@jeffreygroup.com](mailto:adelcastillo@jeffreygroup.com)  
Federico Martínez [fmartinez@jeffreygroup.com](mailto:fmartinez@jeffreygroup.com)  
Guillermo García [ggarcia@jeffreygroup.com](mailto:ggarcia@jeffreygroup.com)

**Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup**

Denys Méndez [dmendez@jeffreygroup.com](mailto:dmendez@jeffreygroup.com)  
Marisol Borbolla [mborbolla@jeffreygroup.com](mailto:mborbolla@jeffreygroup.com)  
Arturo Tobias [atobias@jeffreygroup.com](mailto:atobias@jeffreygroup.com)  
Zaira Nolasco [znolasco@jeffreygroup.com](mailto:znolasco@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)  
[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)  
[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)