



El nuevo BMW Serie 4 Convertible.

El elemento destacado de los modelos de la nueva gama del BMW Serie 4 es la mejora cuidadosamente juzgada de sus habilidades deportivas. Y ahora, esto también se puede combinar con el placer de conducir un vehículo descapotable. Con su estilo sensacional, el nuevo diseño del toldo, la diversa gama de motores, la tecnología de chasis de primera clase y las características de equipamiento innovadoras, el nuevo BMW Serie 4 Convertible ofrece un placer de conducir en una forma particularmente exclusiva.

La destreza deportiva cautivadora es la característica definitoria de la nueva gama del BMW Serie 4, y ahora también se puede experimentar en un vehículo descapotable. Con su diseño independiente, una nueva construcción de capota suave, una diversa gama de motores, tecnología de chasis avanzada, elementos de refuerzo específicos del modelo para la estructura de la carrocería y características de equipamiento innovadoras, el nuevo BMW Serie 4 Convertible combina el placer de conducir distintivo de la marca de una manera particularmente atractiva en forma exclusiva. El descapotable de cuatro plazas sigue el ejemplo del nuevo BMW Serie 4 Coupé con un perfil extremadamente deportivo que es notablemente más nítido que su predecesor. Además, su diseño, un concepto de vehículo distintivo y una dinámica de conducción superior lo diferencian más claramente que nunca del nuevo BMW Serie 3 Sedán, que ha proporcionado el modelo tecnológico para la nueva gama del BMW Serie 4.

Con su combinación de placer de conducir deportivo y emoción al aire libre, el nuevo BMW Serie 4 Convertible se basa en una larga tradición en esta clase de modelos que comenzó hace 35 años con el lanzamiento del primer BMW Serie 3 Convertible. El perfil dinámico de la sexta generación de modelos está personificado por una nueva llegada a la gama de modelos: el BMW M440i xDrive Convertible (consumo de combustible combinado: 13.51 – 14.49 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 159 - 169 g / km). Además del motor de gasolina de seis cilindros en línea de 275 kW / 374 hp que impulsa el modelo insignia, también habrá una opción de dos unidades de gasolina de cuatro cilindros y un motor diésel de cuatro cilindros a partir del lanzamiento en marzo de 2021. Dos motores diésel de seis cilindros en línea se unirán a la gama de motores más adelante en 2021. El nuevo BMW Serie 4 Convertible se fabricará en la planta de BMW Dingolfing.

Diseño exterior: distintivo, deportivo y elegante.

Con sus proporciones dinámicamente estiradas, el nuevo BMW Serie 4 Convertible anuncia claramente su destreza deportiva líder en su clase y la elegancia de un descapotable de cuatro plazas construido para un placer de conducir exclusivo. Al



mismo tiempo, el nuevo lenguaje de diseño de la marca ha producido una interpretación muy sorprendente de la silueta baja establecida como una característica distintiva de los convertibles BMW medianos Premium. La presencia elegante pero poderosa del recién llegado también se deriva de sus mayores dimensiones exteriores. Con 4,768 milímetros, es 128 mm más largo que su predecesor, mientras que el ancho ha aumentado en 27 mm a 1,852 mm y su distancia entre ejes por 41 mm a 2,851 mm. La altura del vehículo es de 1,384 mm con el toldo cerrado. El ancho de vía aumentado (+ 28 mm en la parte delantera, + 18 mm en la parte trasera) acentúa la estatura musculosa del vehículo al tiempo que mejoran sus cualidades de manejo deportivo.

Fronte con toques de estilo expresivos y llenos de tradición.

Junto a las proporciones del vehículo, es la parte delantera del nuevo BMW Serie 4 Convertible lo que realmente resalta su carácter autónomo y lo distingue más claramente del nuevo BMW Serie 3 Sedán. El elemento definitorio es su gran parrilla doble en forma de riñón BMW con énfasis vertical, que, como en el nuevo BMW Serie 4 Coupé, ocupa un lugar de honor en el centro de la parte delantera.

La parrilla tiene una pronunciada inclinación hacia adelante y emplea tomas de aire (de serie con una estructura de malla) que indican el alto requerimiento de aire de refrigeración del potente motor detrás de escena.

Los faros delgados del nuevo BMW Serie 4 Convertible penetran profundamente en las salpicaderas. Los faros de LED completos vienen de serie. También existe la opción de Faros LED Adaptativos con BMW Laserlight, cuyas características incluyen la función de giro adaptativo con iluminación variable de la carretera optimizada para la conducción urbana y en autopista. A velocidades superiores a 60 km / h, BMW Laserlight aumenta el alcance de las luces altas a un máximo de 550 metros y sigue el curso de la carretera de forma dinámica.

Silueta elegante, línea de toldo distintiva, y parte trasera llamativa.

Su perfil lateral dinámicamente estirado ayuda a darle al nuevo BMW Serie 4 Convertible un aspecto bajo hacia la carretera que irradia un estilo deportivo, mientras que las superficies con contornos poderosos intensifican el carácter atlético del vehículo.

La posición hacia atrás de los asientos se vuelve particularmente evidente cuando el toldo está abierto y ayuda a crear el tipo de experiencia de conducción descubierta, con el sol en la cara y el viento en el cabello, por el que los convertibles BMW son famosos. Cuando está cerrado, el toldo suave se arquea con gracia sobre el habitáculo.

Las líneas precisas y las superficies esculpidas en tres dimensiones de las salpicaderas traseras se combinan para formar hombros poderosos que le dan al nuevo BMW Serie 4 Convertible una apariencia musculosa y amplia, particularmente con el toldo abajo.

Esta impresión se ve reforzada por las delgadas luces traseras que se extienden hasta los flancos. Las luces están elegantemente oscurecidas, con sus barras



traseras iluminadas uniformemente para reproducir la forma de L familiar de otros modelos de BMW.

Nuevo toldo suave con panel en forma de arco: comodidad, diseño armonioso y peso optimizado, todo en uno.

El innovador toldo suave con panel en forma de arco del nuevo BMW Serie 4 Convertible combina los puntos fuertes de un toldo rígido retráctil y el atractivo purista de un toldo de tela, combinando así lo mejor de ambos mundos. Se compone de grandes paneles en forma de arco con luneta trasera de cristal empotrada, varias capas de aislamiento y una cubierta de tejido disponible en color negro de serie y en efecto Anthracite Silver como opción. El confort acústico y térmico del toldo suave con panel en forma de arco es muy superior al de una capota suave convencional. Al mismo tiempo, es un 40% más ligero que el toldo rígido retráctil del modelo anterior.

El toldo funciona con un motor eléctrico que le permite abrirse o cerrarse en 18 segundos con solo presionar un botón, incluso mientras está en movimiento a velocidades de hasta 50 km / h. El compartimento variable de la capota permite aumentar la capacidad del equipaje de 300 a 385 litros cuando el toldo está cerrado.

Interior: cuatro asientos inmersos en un ambiente Premium de elegancia deportiva.

La mezcla de deportividad y elegancia que caracteriza al nuevo El BMW Serie 4 Convertible se traslada al diseño de su cabina. El diseño de la cabina centrado en el conductor se ve reforzado por la agrupación de pantallas grandes formadas por el cuadro de instrumentos y la pantalla de control.

La disposición ergonómicamente optimizada de los controles también revela el carácter de un vehículo construido para el disfrute del placer de conducir puro, al igual que las características estándar que incluyen asientos deportivos en la parte delantera con alimentadores de cinturón que se extienden y retraen automáticamente, tapizado en piel Vernasca, calefacción de asiento y un volante deportivo de piel, además del claro diseño de asientos individuales de los dos asientos traseros.

La consola central de ajuste alto se combina con la estructura armoniosamente coordinada del panel de instrumentos, el revestimiento del panel de la puerta y las áreas de los hombros en la parte trasera para crear un ambiente envolvente. La línea de los hombros enmarcada por una moldura continua aumenta esta sensación, especialmente cuando se conduce con el toldo abajo.

Motores de cuatro y seis cilindros con la tecnología BMW TwinPower Turbo y tecnología “mild hybrid” (solo para ciertos mercados) para un mayor dinamismo y eficiencia.

La tecnología “mild hybrid” está disponible en mercados seleccionados en el nuevo BMW M440i xDrive Convertible y en todas las variantes del modelo diésel para impulsar tanto el dinamismo como la eficiencia. La instalación de un potente



generador de arranque de 48 V y una segunda batería permite que se regenere y almacene mucha más energía de frenado. Esta energía se utiliza para alimentar el sistema eléctrico, aligerar la carga de trabajo del motor de combustión y aumentar su potencia. El generador de arranque produce un efecto de impulso eléctrico que instantáneamente dispone de 8 kW / 11 hp adicionales para rebases o incluso salidas del carril más dinámicas.

Al motor de seis cilindros en línea de 275 kW / 374 hp bajo el capó del modelo insignia se unen a la gama dos unidades de gasolina de cuatro cilindros, que generan una potencia de 135 kW / 184 hp en el nuevo BMW 420i Convertible (consumo de combustible combinado: 16.39 – 17.54 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 131-140 g / km) y 190 kW / 258 hp en el nuevo BMW 430i Convertible (consumo de combustible combinado: 15.63 – 16.67 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 138 - 147 g / km).

Un motor diésel de cuatro cilindros de 140 kW / 190 hp impulsa el nuevo BMW 420d Convertible (consumo de combustible combinado: 22.22 – 23.81 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 111 - 119 g / km). Esta unidad en particular, así como el motor de seis cilindros en línea del nuevo BMW 430d Convertible (consumo de combustible combinado: 17.86 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 147 g / km; cifras basadas en el ciclo de prueba WLTP, seguirán las cifras de NEDC), ahora cuentan con tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor de dos etapas. Dos turbocompresores de diferentes tamaños también garantizan una entrega de potencia excepcionalmente rápida en el nuevo BMW M440d xDrive Convertible (consumo de combustible combinado: 15.87 km / l; emisiones de CO₂ combinadas: 165 g / km; cifras basadas en el ciclo de prueba WLTP, Seguirán las cifras de NEDC). Todos los modelos cumplen con la Norma de emisiones Euro 6d.

Transmisión Steptronic de ocho velocidades de serie para todos los modelos, con opción de levas de cambio y nueva función Sprint.

Esta es la primera vez que todas las variantes de la gama del BMW Serie 4 Convertible se han equipado con una transmisión Steptronic de ocho velocidades de serie. La última versión de la transmisión automática transmite el par motor del motor con características de cambio optimizadas y mayor eficiencia.

La transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades instalada de serie en los vehículos BMW M y el modelo M Sport y disponible como opción para todas las demás variantes ofrece una dinámica de cambio aún más nítida, viene con levas de cambio en el volante e introduce la nueva función Sprint. Esto hace que el sistema de propulsión y las características de cambio maximicen el desempeño dinámico al acelerar o rebasar repentinamente.

Rigidez mejorada de la carrocería y del ajuste del chasis.

La estructura extremadamente rígida de la carrocería se refuerza aún más mediante la adición de características tales como refuerzos específicos para convertibles, un panel para esfuerzo cortante de aluminio en la parte inferior de la parte delantera y faldones laterales con extremadamente alta rigidez torsional. Como resultado, la rigidez torsional estática del nuevo El BMW Serie 4 Convertible es un cuatro por ciento más alto en general que sus antecesores. Una mezcla inteligente de materiales sirve para optimizar tanto el peso como la seguridad en caso de colisión.



El bajo centro de gravedad del vehículo, las propiedades aerodinámicas mejoradas y los ajustes específicos del modelo en la geometría del chasis, el montaje y la configuración dan como resultado una agilidad y precisión de manejo aún más nítidas.

Las suspensiones estándar y M Sport incorporan amortiguadores especialmente ajustados con elevación. Los clientes también pueden optar por la suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente. La dirección deportiva variable se incluye con las dos variantes de suspensión opcionales. El nuevo BMW Serie 4 Convertible se monta de serie con rines de aleación ligera de 17 pulgadas. Los frenos M Sport opcionales están disponibles con una selección de cálipers azules o rojos. La lista de equipamiento de serie para los dos modelos insignia incluye rines de aleación ligera M de 18 pulgadas y un diferencial deportivo M con función de bloqueo completamente variable controlada electrónicamente en el diferencial trasero. Este artículo también está disponible como opción para el nuevo BMW 430i Convertible junto con la suspensión M Sport o la suspensión M adaptativa.

El modelo M Sport ofrecido para el nuevo BMW Serie 4 Convertible como alternativa a la especificación estándar se destaca por sus tomas de aire delanteras extremadamente grandes, faldón trasero sorprendentemente esculpido, suspensión M Sport, rines de aleación ligera M de 18 pulgadas, asientos deportivos tapizados en piel Vernasca específico de M, rodilleras en la consola central y otras características interiores especialmente diseñadas. Su especificación se puede mejorar aún más optando por el paquete M Sport Pro, que agrega aspectos destacados como rines de aleación ligera M de 19 pulgadas, una banda sonora de motor deportivo en la cabina y un sistema de altavoces de alta fidelidad.

Los modelos BMW M se pueden identificar por sus acentos exteriores en Cerium Grey. Tanto ellos como el modelo M Sport también están disponibles con un paquete exterior M Carbon. Además, los clientes también podrán solicitar una amplia selección de accesorios M Performance desde el lanzamiento del nuevo BMW Serie 4 Convertible.

Opciones específicas del modelo: deflector de viento y calentadores de cuello.

Se puede agregar una gran cantidad de extras opcionales de alta calidad para mejorar aún más la comodidad del vehículo y el sentido individual del estilo, y el placer de conducir con el toldo abajo. El deflector de viento opcional dirige cuidadosamente el flujo de aire a través de la cabina. Se puede quitar fácilmente, incluso con el toldo cerrado, colocarlo en la bolsa de diseño ideal que se suministra con él y guardarlo de forma segura detrás del respaldo trasero plegable. Los calentadores de cuello integrados en las cabeceras delanteras aumentan la sensación de comodidad al conducir en exteriores de baja temperatura.

El tapizado de piel ampliado BMW Individual Merino y el tapizado de piel completo BMW Individual estarán disponibles en una fecha posterior como alternativa al tapizado de piel Vernasca de serie. Los asientos deportivos ajustables



eléctricamente vienen de serie, mientras que los asientos climáticos opcionales también están ahora disponibles por primera vez. Otras opciones incluyen molduras interiores BMW Individual de calidad particularmente fina, un tablero de instrumentos en Sensatec o tapizado de BMW Individual en piel.

El control de temperatura automático de tres zonas y un paquete de almacenamiento se incluyen de serie en el nuevo BMW Serie 4 Convertible, mientras que un sistema de calefacción auxiliar, iluminación ambiental con alfombra de luz de bienvenida y un acoplamiento de remolque que se extiende y retrae eléctricamente son algunas de las características que se pueden especificar como opciones.

Amplia gama de sistemas de asistencia al conductor.

Una selección mucho más amplia de sistemas de asistencia al conductor en comparación con la generación anterior del BMW Serie 4 Convertible sirve para aumentar la comodidad en viajes largos y aumentar la seguridad en situaciones en las que el conductor no tiene una visión clara. Control de distancia de estacionamiento con sensores en la parte delantera y trasera, advertencia de colisión frontal con intervención de freno, advertencia de salida de carril que incluye retorno de carril con asistencia de dirección y el sistema de información de límite de velocidad ahora instalado de serie. El Driving Assistant Professional opcional agrega una serie de características, incluido el asistente de control de dirección y carril con la nueva función de navegación activa, que le permite usar datos de navegación para detectar cualquier cambio de carril necesario. También hay un nuevo asistente de carril de emergencia para guiar automáticamente el nuevo BMW Serie 4 Convertible al lado más apropiado de su carril en la autopista. En conjunto con el BMW Live Cockpit Professional, visualización en 3D del área alrededor presenta tanto la situación del tráfico como los posibles cursos de acción ofrecidos por los sistemas de asistencia al conductor activados como un gráfico en el centro del cuadro de instrumentos totalmente digital.

La última generación de BMW Head-Up Display utiliza un área de proyección que ahora es un 70% más grande para mostrar información relacionada con la conducción en el campo de visión del conductor. El asistente de estacionamiento que también se encuentra en la lista de opciones ahora incluye el asistente de reversa.

Nuevos servicios digitales: BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, integración de teléfonos inteligentes y actualización remota de software.

El conductor y los pasajeros del nuevo BMW Serie 4 Convertible se beneficiarán de la gran cantidad de posibilidades que ofrece la introducción del sistema operativo BMW 7. El contenido de la pantalla se puede configurar individualmente, mientras que la pantalla táctil de la pantalla de control, el probado controlador iDrive, los botones multifunción en el volante y el control por voz proporcionan una interacción multimodal intuitiva entre el conductor y el vehículo, según la situación.

El BMW Live Cockpit Plus de serie incluye el sistema operativo iDrive con pantalla de control de 8.8 pulgadas y un controlador táctil, un grupo de instrumentos de panel negro centrado alrededor de una pantalla a color de 5.1 pulgadas, además de



un sistema multimedia y de navegación, dos puertos USB para datos transferencia y una interfaz WiFi.

Una tarjeta SIM incorporada con conectividad 4G LTE y el Connected Package Professional igualmente de serie permiten el uso del Asistente personal inteligente de BMW y otros servicios digitales, incluidos BMW TeleServices, Llamada de emergencia inteligente, Información de tráfico en tiempo real, los servicios remotos y servicios de Concierge.

Mientras tanto, el BMW Live Cockpit Professional opcional presenta una agrupación de pantallas totalmente digital que comprende un grupo de instrumentos digitales (con una diagonal de pantalla de 12.3 pulgadas) detrás del volante y una pantalla de control de 10.25 pulgadas. La pantalla de instrumentos totalmente digital de la cabina ofrece suficiente espacio para acomodar un extracto del mapa de navegación, indicadores de estado para los sistemas de asistencia al conductor o visualización en 3D del área alrededor.

Además de calcular rutas y tiempos de llegada con notable velocidad y precisión y actualizar los datos de tráfico en tiempo real a intervalos frecuentes, el sistema de navegación en la nube BMW Maps también permite a los conductores ingresar cualquier palabra cuando buscan el destino del viaje. Gracias a la función de integración optimizada de teléfonos inteligentes, también incluida de serie, el sistema operativo del vehículo ahora es compatible con Android Auto además de Apple CarPlay. La función de actualización remota de software permite que se importen por aire funciones mejoradas del vehículo y servicios digitales adicionales al vehículo.

Todas las cifras relativas a rendimiento, consumo de combustible / energía eléctrica y emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelo indicadas, características de equipamiento, datos técnicos, consumo de combustible / energía eléctrica y cifras de emisiones se refieren a la oferta en el mercado alemán. Las dimensiones y medidas se refieren a vehículos con configuración básica en Alemania. Estos pueden variar según el tamaño del rin / neumático y los elementos del equipo opcional seleccionado.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica se determinaron de acuerdo con el Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Las cifras se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. El rango mostrado considera los diferentes tamaños de las rines / neumáticos seleccionados y los elementos seleccionados del equipo opcional, y pueden variar durante la configuración.

Las cifras se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se traducen de nuevo a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos (BMW 430d Convertible y BMW M440d xDrive Convertible: cifras basadas en el ciclo de prueba WLTP, seguirán las cifras NEDC).



Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros derechos basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO2, los valores de CO2 pueden diferir a partir de los valores indicados aquí (según la legislación nacional).

A continuación se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisión de CO2 de los turismos nuevos en la siguiente dirección: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía del combustible economía, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica de los turismos nuevos), que se pueden obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 126,016 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.



Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Édgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julian Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva	tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo	aolmedo@jeffreygroup.com
Vanessa Angulo	vangulo@jeffreygroup.com
Antonio Domínguez	adominguez@jeffreygroup.com
Angela Del Castillo	adelcastillo@jeffreygroup.com
Federico Martínez	fmartinez@jeffreygroup.com
Guillermo García	ggarcia@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez	dmendez@jeffreygroup.com
Marisol Borbolla	mborbolla@jeffreygroup.com
Arturo Tobias	atobias@jeffreygroup.com
Zaira Nolasco	znolasco@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/