

La nueva BMW R 1250 RT.

Durante más de cuatro décadas, la abreviatura “RT” de BMW Motorrad ha sido sinónimo en el mundo de las motocicletas dinámicas <<Touring>>. Para asegurarse de que esto siga siendo así en el futuro, BMW Motorrad ha realizado grandes cambios e innovaciones en la nueva BMW R 1250 RT.

"Le hemos dado a la BMW R 1250 RT un nuevo aspecto, un aumento integral en el equipamiento de serie y numerosas actualizaciones técnicas para lograr una experiencia de conducción completamente nueva. Como una <<Touring>> dinámica con la incomparable tecnología BMW ShiftCam, también tiene la unidad de potencia perfecta con un desempeño impresionante en todo el rango de velocidad."
Harald Spagl, director del proyecto.

La nueva BMW R 1250 RT: el punto de referencia entre las <<Touring>> dinámicas es aún más sofisticada e innovadora para el máximo disfrute de la motocicleta en viajes largos.

Durante más de cuatro décadas, la abreviatura “RT” de BMW Motorrad ha sido sinónimo en el mundo de las motocicletas dinámicas <<Touring>>, combinando comodidad en viajes largos con el placer de conducir dinámico en carreteras de campo. Más que eso: una BMW RT siempre ha establecido el punto de referencia en esta clase. Para garantizar que esto siga siendo así en el futuro, BMW Motorrad ha realizado grandes cambios e innovaciones en la nueva BMW R 1250 RT, para lograr un placer de conducir aún mayor y un disfrute del turismo al más alto nivel. Como antes, el legendario motor bóxer de 2 cilindros garantiza un desplazamiento cómodo y una propulsión dinámica. Todavía tiene una cilindrada de 1,254 cc y entrega 100 kW (136 hp) de potencia en el registro EU5 actual, también. Gracias a la tecnología BMW ShiftCam para la distribución variable de válvulas y la elevación de las válvulas en el lado de admisión, ofrece una potencia superior en todo el rango de velocidades, un funcionamiento extremadamente suave y refinado, así como unos valores de emisión y consumo de combustible excepcionales.

Control dinámico de tracción (DTC) y nuevo modo de conducción “Eco” de serie. Modos de Conducción Pro con preselección del modo de conducción y control de par de arrastre del motor (MSR) como opciones.

El control dinámico de tracción DTC de serie garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción debido a una excelente tracción, mientras que el nuevo modo de conducción de serie "Eco" ayuda al conductor a lograr la mejor eficiencia de combustible posible.

La nueva BMW R 1250 RT Adventure puede equiparse con los modos de conducción Pro como opción de fábrica. Otro componente nuevo de los modos de conducción Pro es el control de par de arrastre del motor (MSR): esto se puede usar para evitar de manera segura condiciones inestables que pueden ocurrir al conducir en forma de

veleo ("coasting") o al hacer cambios descendentes debido al deslizamiento excesivo del freno en la rueda trasera.

Nuevo sistema BMW Full Integral ABS Pro de serie.

En su última edición, la BMW R 1250 RT está equipada de serie con el nuevo sistema Full Integral ABS Pro de BMW Motorrad. Se trata de un sistema de frenado en el que al presionar ya sea la palanca de freno de mano o de pie, se aplican los frenos delantero y trasero simultáneamente. Combinado con las cualidades del ABS Pro con optimización del ángulo de inclinación lateral y distribución dinámica de la fuerza de frenado, el sistema Full Integral ABS Pro es el sistema de frenado perfecto para una motocicleta de turismo como la BMW R 1250 RT.

Nuevo faro completamente de LED con luz de giro y nuevas funciones de luz como opciones de fábrica.

El nuevo faro delantero completamente de LED de serie ya ilumina la carretera con un brillo y una claridad incomparables. El nuevo faro con función giratoria va un paso más allá: con la opción "Luz de giro adaptable", la luz de cruce del faro completamente de LED, de serie, gira durante una curva según la posición de inclinación. De esta manera, la curva está casi completamente iluminada porque la luz se mueve hacia donde se dirige la motocicleta. Gracias a las nuevas funciones de iluminación, la experiencia de conducción en la nueva BMW R 1250 RT es aún más intensa, y también hay ventajas prácticas. Por ejemplo, la función "Welcome", la función "Goodbye" para despedirse y la función "Follow me home" con fines de orientación estarán disponibles como opcionales en el futuro.

Control dinámico de velocidad crucero (DCC) de serie. Active Cruise Control (ACC): control de velocidad crucero con control de distancia integrado para viajes relajados como opción de fábrica.

En relación con el control dinámico de velocidad crucero (DCC) de serie, "dinámico" significa que la velocidad preseleccionada se mantiene a un nivel constante cuando se conduce cuesta abajo. Si el efecto de frenado del motor no es suficiente para esto, el freno completamente integral se activa automáticamente para mantener la velocidad de conducción deseada. El control activo de velocidad crucero (ACC), disponible como un extra opcional, avanza un paso más. Gracias a la tecnología de sensor de radar, permite un recorrido relajado con control de distancia, y no es necesario que el conductor adapte la velocidad al vehículo de delante.

Nueva pantalla a color TFT de 10.25" con navegación de mapas integrada para una planificación de rutas conveniente y una amplia conectividad de serie.

La nueva BMW R 1250 RT está equipada con una pantalla TFT a color de 10.25 pulgadas con navegación y conectividad de mapas integrados. Su excelente legibilidad, navegación por menús clara y concepto de funcionamiento altamente integrado colocan a la nueva BMW R 1250 RT en la cima de la gama de motocicletas de producción en serie. Por primera vez en una motocicleta, la nueva pantalla a color de 10.25 pulgadas permite mostrar un mapa de navegación en el grupo de instrumentos, por lo que no se necesita una pantalla adicional.

Junto con la introducción de la conectividad de serie y el mapa de navegación que se muestra en la pantalla, está disponible la nueva opción "Telefonía confortable con conexión extendida a un teléfono inteligente". Un teléfono inteligente puede colocarse

de forma segura en un compartimento de almacenamiento protegido de salpicaduras de agua y ventilado por un ventilador eléctrico, y su batería se puede mantener lista para su uso de forma inductiva o mediante una conexión USB. Con el Audio System 2.0, la nueva BMW R 1250 RT ofrece una experiencia de sonido aún más intensa que su predecesora.

La nueva BMW R 1250 RT: capacidad de desplazamiento mejorada y rendimiento dinámico gracias al nuevo carenado. Carácter de viaje exclusivo en un atractivo acabado de pintura básica y variantes de estilo refinado.

Gracias a un carenado delantero de nuevo desarrollo, la nueva BMW R 1250 RT no solo se ve más fresca y dinámica, sino que también tiene cualidades de viaje y turismo mejoradas gracias a avances aerodinámicos adicionales. El nuevo carenado delantero no solo encierra los nuevos faros completamente de LED, por ejemplo, sino que la sección superior del carenado ahora también tiene una altura reducida. Esto da como resultado un campo de visión más amplio para el conductor, mientras que hace que la nueva BMW R 1250 RT parezca más liviana y dinámica. Además de la atractiva versión básica en Alpine White 3, la nueva BMW R 1250 RT también está disponible en las refinadas variantes de estilo "Elegance", "Sport" y "Option 719".

Lo más destacado de la nueva BMW R 1250 RT:

- Auténtico motor bóxer con tecnología BMW ShiftCam para variar los tiempos de las válvulas y la carrera de las válvulas en el lado de admisión.
- Potente respuesta en todo el rango de régimen del motor, consumo de combustible ejemplar, niveles de emisiones, suavidad y refinamiento de funcionamiento.
- Potencia y par motor: 100 kW (136 hp) a 7,750 rpm y 143 Nm a 6,250 rpm.
- Sistema de sensor de detonaciones para optimizar la idoneidad de viaje.
- Nuevo sistema Full Integral ABS Pro BMW Motorrad de serie.
- Tres modos de conducción de serie.
- Nuevo modo de conducción "Eco" para una conducción especialmente económica, de serie.
- Modos de Conducción Pro con modo de conducción adicional "Dynamic" y nuevo control de par de arrastre del motor (MSR) como opción de fábrica.
- Control dinámico de tracción (DTC) de serie.
- Suspensión electrónica dinámica ESA "Next Generation" con compensación de carga totalmente automática como extra opcional.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) con función ampliada como opción de fábrica.



- Carenado delantero de nuevo desarrollo con aerodinámica optimizada.
- Nuevo faro LED de serie y nuevo faro completamente de LED con luz de giro adaptativa como opción de fábrica
- Conectividad: nuevo grupo de instrumentos multifuncional con pantalla TFT a todo color de 10.25 pulgadas y muchas otras características de serie.
- Nueva opción “Telefonía de confort con conexión de teléfono inteligente ampliada”.
- Nueva opción Audio System 2.0.
- Nuevo claxon de doble tono de serie.
- Llamada de emergencia inteligente como opción de fábrica.
- Atractivo acabado de pintura básica junto con las tres variantes Style “Elegance”, “Sport” y “Option 719” como opciones de fábrica.
- Amplia gama de accesorios opcionales y accesorios originales BMW Motorrad.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 126,016 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación

que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello	vladimir.mello@bmw.com.mx
Juan Bernardo Vázquez Mellado	bernardo.vazquezmellado@bmw.com
Zolveing Zúñiga	zolveing.zuniga@bmw.com.mx
Édgar Téllez	edgar.tellez@bmw.com.mx
Tania Gómora	tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín	elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Julian Argüelles	julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño	gonzalo.rodino@bmw.com.ar
Tania Silva	tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo	aolmedo@jeffreygroup.com
Vanessa Angulo	vangulo@jeffreygroup.com
Antonio Domínguez	adominguez@jeffreygroup.com
Angela Del Castillo	adelcastillo@jeffreygroup.com
Federico Martínez	fmartinez@jeffreygroup.com
Guillermo García	ggarcia@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez	dmendez@jeffreygroup.com
Marisol Borbolla	mborbolla@jeffreygroup.com
Arturo Tobias	atobias@jeffreygroup.com
Zaira Nolasco	znolasco@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/