



Los nuevos modelos BMW R nineT.

Amplia gama de características de serie, ajuste fino del diseño e incluso más potencia de tracción. Los nuevos modelos BMW R nineT: R nineT, R nineT Pure, R nineT Scrambler y R nineT Urban G / S. Para la próxima temporada 2021, BMW Motorrad ha perfeccionado de forma sostenible la familia R nineT con algunas modificaciones técnicas, además de ampliar significativamente la gama de equipamiento de serie y opcional.

Múnich. Cuando BMW Motorrad presentó la BMW R nineT en 2013, era más que una simple Roadster inspirada en un arquetipo clásico: desde el principio, combinaba el diseño de motocicleta clásica y la tecnología moderna con una excelente artesanía y una amplia gama de opciones de personalización. La BMW R nineT encontró atractivos derivados en el mundo de experiencias BMW Motorrad Heritage: la BMW R nineT Urban G / S, es una enduro con los genes de la legendaria BMW R 80 G / S de 1980, la BMW R nineT Scrambler como un homenaje a este distintivo género de motocicletas para los amantes de un estilo purista, reducido e inconformista, y la BMW R nineT Pure como una Roadster reducida a lo esencial. Para la próxima temporada 2021, BMW Motorrad ha perfeccionado de forma sostenible la familia BMW R nineT con algunas modificaciones técnicas, además de ampliar de forma significativa la gama de equipamiento de serie y opcional.

Motor bóxer según requisitos EU-5 con nuevas culatas, par aún mayor y diseño optimizado.

Para su uso en los nuevos modelos BMW R nineT, el motor bóxer se ha sometido a un ajuste fino tanto técnico como visual y ahora está diseñado para cumplir con los requisitos de la clase de contaminantes EU-5. Su potencia máxima es ahora de 80 kW (109 hp) a 7,250 rpm (anteriormente 81 kW (110 hp) a 7,750 rpm), mientras que el par máximo sigue siendo de 116 Nm a 6,000 rpm. Las culatas del nuevo diseño proporcionan una transición más armoniosa del exterior al interior de las aletas de refrigeración, y las piezas de la chapaleta y las tapas de culata de nuevo diseño ahora le dan a la motocicleta un atractivo estético aún mayor.

Dentro de las culatas hay un nuevo sistema de turbulencia que hace girar la mezcla para garantizar una combustión aún mejor y más limpia y un mayor par. Gracias a una potencia y una curva de par aún más completas, especialmente en el rango entre 4,000 y 6,000 rpm, los niveles de potencia de tracción son ahora tangiblemente mejores que los de su predecesor.

ABS Pro que incluye DBC (Dynamic Brake Control) y una nueva barra de suspensión con amortiguación dependiente de la carrera (WAD) ahora vienen de serie, al igual que los modos de conducción "Rain" y "Road".

Incluso en la versión de serie, los nuevos modelos BMW R nineT ahora cuentan con ABS Pro en combinación con DBC (Dynamic Brake Control) para una mayor seguridad



al frenar, tanto en ángulos de inclinación como en situaciones de dificultad. Las características de serie también incluyen un nuevo amortiguador dependiente del desplazamiento (WAD), que proporciona una mayor comodidad de suspensión y un ajuste conveniente de la precarga del resorte a través de una perilla. Los modos de conducción "Rain" y "Road" ahora también se incluyen de serie.

Instrumento circular clásico con nuevo dial, unidades de iluminación LED y toma de carga USB de serie.

El equipamiento de serie de los modelos BMW R nineT incluye un instrumento circular con una esfera de nuevo diseño con el logotipo de BMW, así como luces indicadoras que son "invisibles" cuando no están iluminadas. Del mismo modo, los nuevos modelos BMW R nineT ahora tienen de serie un faro y luces indicadoras blancas en Tecnología LED. La gama ampliada del equipamiento de serie de los nuevos modelos BMW R nineT se complementa con una toma de carga USB.

Una gran cantidad de nuevas opciones, desde tecnología innovadora hasta diseño individual y nuevas combinaciones de colores.

BMW Motorrad ha avanzado significativamente en los nuevos modelos BMW R nineT, tanto técnica como visualmente. Los Modos de Conducción Pro con los modos adicionales "Dyna" para la BMW R nineT y BMW R nineT Pure y "Dirt" para la BMW R nineT Scrambler y la BMW R nineT Urban G / S ahora están disponibles como nuevas opciones individuales, al igual que el DTC (Dynamic Traction Control) y el control de par de arrastre del motor (MSR). Otra nueva opción es el paquete Comfort, que incluye los Modos de Conducción Pro, control de crucero y puños calefactables en el manillar. La luz de giro y la opción de diseño del silenciador trasero también son nuevas en la gama de extras opcionales individuales.

Mientras tanto, la ya tradicional "Option 719" ofrece opciones particularmente exclusivas y de alta calidad para la personalización de la BMW R nineT para satisfacer el gusto personal del propietario. Esta gama exclusiva de piezas ahora incluye elementos tales como varios rines, paquetes de piezas fresadas y, de la gama de accesorios originales de BMW Motorrad, una conversión con el extremo trasero corto y soporte de matrícula detrás de la rueda trasera, así como un extremo trasero en estilo Tracker. Las mejoras para la familia de modelos BMW R nineT se completan con nuevos acabados de pintura de serie y opcionales. La "Edition 40 Tears GS" de la BMW R nineT Urban G / S es especialmente significativa aquí. Disponible solo como edición limitada, este modelo único viene en una combinación de colores que recuerda a la legendaria BMW R 100 GS para conmemorar el 40 aniversario de la familia GS de BMW Motorrad.

Aspectos destacados de los nuevos modelos BMW R nineT:

- Icónico motor bóxer refrigerado por aire / aceite con nuevas culatas para aumentar aún más el par en el rango medio y cumplir con la clase de contaminantes EU-5.
- 80 kW (109 hp) 7,250 rpm (anteriormente 81 kW (110 hp) a 7,750 rpm) y 116 Nm a 6,000 rpm.
- Las piezas de la culata, la tapa de la culata y la chapaleta tienen un nuevo diseño.
- ABS Pro con DBC (Dynamic Brake Control) para una seguridad aún mayor al frenar en posición inclinada.
- Nuevo arreglo resorte-amortiguador con amortiguación dependiente del recorrido (WAD) para un manejo aún más equilibrado y cómodo, de serie.



- Perilla para regular la precarga del resorte en los amortiguadores de serie.
- Modos de conducción “Rain” y “Road” de serie.
- Instrumento circular de diseño clásico con nuevo dial.
- Indicadores LED blancos de serie.
- Faros LED con luz de circulación diurna / luz de estacionamiento de serie.
- Toma de carga USB de serie.
- Diseño general mejorado con una gama más amplia de acabados de pintura exclusivos.
- Nuevas opciones de fábrica y nuevos accesorios opcionales.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 126 mil 016 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.



Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello
Juan Bernardo Vázquez Mellado
Zolveing Zúñiga
Edgar Téllez
Tania Gómora

vladimir.mello@bmw.com.mx
bernardo.vazquezmellado@bmw.com
zolveing.zuniga@bmw.com.mx
edgar.tellez@bmw.com.mx
tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín
Julián Argüelles

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodriño
Tania Silva

gonzalo.rodino@bmw.com.ar
tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo
Vanessa Angulo
Antonio Domínguez
Angela Del Castillo
Federico Martínez
Paula Argandoña

aolmedo@jeffreygroup.com
vangulo@jeffreygroup.com
adominguez@jeffreygroup.com
adelcastillo@jeffreygroup.com
fmartinez@jeffreygroup.com
pargandona@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez
Marisol Borbolla
Arturo Tobias
Zaira Nolasco

dmendez@jeffreygroup.com
mborbolla@jeffreygroup.com
atobias@jeffreygroup.com
znolasco@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/