

Jake Dennis será el segundo piloto de BMW i Andretti Motorsport junto a Maximilian Günther en la Temporada 7.

BMW i Andretti Motorsport disputará la séptima temporada del Campeonato del Mundo ABB FIA de Fórmula E con los dos pilotos Jake Dennis (Gran Bretaña) y Maximilian Günther (Alemania).

Múnich. BMW i Andretti Motorsport disputará la séptima temporada del Campeonato del Mundo de ABB FIA Fórmula E con los dos pilotos Jake Dennis (Gran Bretaña) y Maximilian Günther (Alemania). Dennis se ganó a los que tomaron la decisión en un proceso de selección intensivo y a través de sus actuaciones durante las pruebas de conducción en el BMW iFE.20 y en el simulador de BMW Motorsport. El joven de 25 años sucede a Alexander Sims (Gran Bretaña) junto a Günther.

“Bienvenido Jake Dennis a la familia BMW y como nuevo miembro del equipo BMW i Andretti Motorsport”, dijo el director de BMW Group Motorsport, Jens Marquardt. “Estoy encantado de haber podido contratar a un piloto joven, talentoso y versátil como él para nuestro proyecto de Fórmula E. Sus actuaciones en el simulador de BMW Motorsport y durante las pruebas de conducción en el BMW iFE.20 fueron impresionantes, por lo que decidimos ofrecerle la cabina junto a Maximilian Günther. Jake se hizo un nombre a través de sus apariciones en el DTM y con su podio en las 12 Horas de Bath, entre otras cosas. También es un simulador y piloto de desarrollo de Aston Martin Red Bull Racing en la Fórmula 1. Pero nuestra decisión no se basó únicamente en si alguien ha competido en el DTM o en la Fórmula 1. Para tener éxito en la Fórmula E con todos sus desafíos únicos, un piloto debe cumplir algunos criterios muy especiales. Consideramos todos esos y probamos a nuestros candidatos a fondo con estos en mente. Al final, nos quedó claro que Jake Dennis trae el paquete completo perfecto que deseamos de un piloto de Fórmula E”.

Dennis disputó el DTM para R-Motorsport Aston Martin en 2019 y, con un sexto lugar, obtuvo el mejor resultado de la temporada para un piloto de Aston Martin. En el mismo año, consiguió la pole position en las 12 Horas de Bath (Austria) y terminó en P2 en la carrera para subir al podio. Realizó pruebas de manejo para el equipo Aston Martin Red Bull Racing de Fórmula 1 en 2018, donde trabaja regularmente como simulador y piloto de desarrollo. Con apariciones y éxitos en la Fórmula 1, el DTM, las carreras de GT y las carreras de monoplazas, lleva demostrando su gran versatilidad desde hace muchos años.

"Tengo muchas ganas de afrontar el nuevo desafío que me espera en la Fórmula E y me gustaría agradecer a todos los responsables de BMW i Andretti Motorsport por su confianza", dijo Dennis. "Soy consciente de que me enfrentaré a requisitos únicos en la Fórmula E, a los que primero tendré que acostumbrarme, pero la versatilidad siempre ha sido uno de mis puntos fuertes, y estoy seguro de que, con la ayuda del equipo y de mi compañero piloto Maximilian Günther, me orientaré rápidamente. La Fórmula E es una de esas series de carreras en las que, como piloto de carreras,

realmente quieres participar en este momento porque el nivel de fabricantes, equipos y pilotos es más alto que en cualquier otro lugar. No veo la hora de empezar una carrera de Fórmula E con el BMW iFE.21 por primera vez".

El perfil de Jake Dennis:

Fecha de nacimiento: 16 de junio de 1995

Lugar de nacimiento: Nuneaton (Gran Bretaña)

Carrera:

2020: Serial de Resistencia Blancpain

2019: DTM, 2do lugar en las 12 horas de Bathurst

2018-2020: piloto de desarrollo y simulador de Aston Martin Red Bull Racing

2018: pruebas de conducción de Fórmula 1 para Aston Martin Red Bull Racing

2016: 4º puesto GP3

2015: 3º puesto en el Campeonato de Europa de Fórmula 3 de la FIA

2013: 4º puesto en la Eurocup Formula Renault 2.0

2012: 1º puesto en Fórmula Renault 2.0 NEC, ganador del premio McLaren Autosport BRDC

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2019, BMW Group vendió más de 2.5 millones vehículos y más de 175 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group tenía una mano de obra de 126 mil 016 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello

vladimir.mello@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Téllez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Tania Gómora

tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

Tania Silva

tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo

aolmedo@jeffreygroup.com

Vanessa Angulo

vangulo@jeffreygroup.com

Antonio Domínguez

adominguez@jeffreygroup.com

Angela Del Castillo

adelcastillo@jeffreygroup.com

Federico Martínez

fmartinez@jeffreygroup.com

Paula Argandoña

pargandona@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Denys Méndez

dmendez@jeffreygroup.com

Marisol Borbolla

mborbolla@jeffreygroup.com

Arturo Tobias

atobias@jeffreygroup.com

Zaira Nolasco

znolasco@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/