

El original, siempre nuevo: el MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas, y el MINI Convertible.

El original en el segmento Premium de vehículos pequeños pasa a la siguiente etapa de su evolución. Con un cambio de imagen intensivo para el MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible, el fabricante británico de vehículos Premium confirma la posición de los tres modelos como proveedores Premium de diversión de conducción, diseño expresivo y estilo individual.

Múnich. Los claros acentos de diseño exterior le dan una apariencia purista que enfatiza las características distintivas del diseño. Además, el innovador toldo multitono crea oportunidades únicas de individualización. En el interior, la cabina ampliamente rediseñada subraya el carácter Premium del MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible. Atractivas incorporaciones a la gama de equipamiento de serie y opcional, nuevos acabados de pintura exterior, llantas de aleación ligera, superficies interiores y de los asientos, así como una tecnología innovadora en las áreas de chasis, sistemas de asistencia al conductor, funcionamiento y conectividad completan la última actualización de modelos del pequeño de la marca británica.

20 años después del lanzamiento del MINI moderno, la última generación de modelos se presenta en plena forma. El concepto asociado con el relanzamiento de la marca, es decir, fabricar vehículos Premium para el segmento de automóviles pequeños, se ha convertido en una historia de éxito única y global. Hoy, MINI es el epítome de la conducción ágil combinada con un aspecto inconfundible; cumple con los más altos estándares en términos de tecnología y calidad en su segmento. "Con la revisión del modelo actual, el MINI ha alcanzado un nivel de madurez que lo hace más excepcional que nunca en el segmento de los vehículos pequeños en cuanto a diseño, sustancia del producto y calidad superior", afirma Bernd Körber, director de la marca MINI. "El MINI es el original que se destaca entre la multitud y sigue reinventándose una y otra vez."

El lanzamiento al mercado mundial de la última edición de los modelos MINI 3 Puertas, MINI 5 Puertas y MINI Convertible comenzará en marzo de 2021. En una versión específica del modelo, la actualización integral de diseño, tecnología y calidad Premium también da un nuevo impulso al totalmente eléctrico MINI Cooper SE (consumo de combustible combinado: 0.0 km / l (WLTP); consumo de energía combinado: 5.68 – 6.58 km / kWh (WLTP), 6.21 – 6.71 km / kWh (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas: 0 g / km) para continuar su exitoso avance en el segmento de vehículos eléctricos. La última versión de los atletas extremos, el MINI John Cooper Works (consumo de combustible combinado: 14.08 – 14.71 km / l (WLTP), 14.08 – 14.49 km / l (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas: 155-161 g / km (WLTP), 158-163 g / km (NEDC) y MINI John Cooper Works Convertible (consumo de combustible combinado: 13.51 – 14.08 km / l (WLTP), 13.51 – 14.08 km / l (NEDC); emisiones combinadas de CO₂: 161-167 g / km (WLTP), 163-169 g / km (NEDC) también se benefician de un desarrollo adicional específico del modelo de su diseño y sustancia de su producto.

MINI 3 Puertas, MINI 5 Puertas, MINI Convertible: las innovaciones en resumen.

- Aspecto purista gracias al nuevo diseño frontal.
- Faros LED ahora como equipo de serie.
- Molduras laterales “side scuttles” características en un nuevo diseño.
- Sección trasero rediseñada, luces traseras LED en diseño Union Jack ahora de serie.
- Innovación mundial: El Toldo Multitono.
- Nuevos colores de carrocería y rines de aleación ligera.
- Superficies interiores y salidas de aire de nuevo diseño.
- Volantes rediseñados, opcionalmente con calefacción por primera vez.
- Pantalla de instrumentos multifuncional con pantalla a color de 5 pulgadas.
- Grupo de instrumentos central con el nuevo acabado Piano Black de alto brillo envolvente, pantalla de 8.8 pulgadas y pantalla de gráficos modernos de serie.
- Asientos deportivos en el nuevo color Light Chequered.
- Nueva iluminación ambiental con funciones ampliadas.
- El chasis adaptable ahora cuenta con amortiguación selectiva en frecuencia.
- Freno de estacionamiento eléctrico disponible por primera vez.
- Active Cruise Control ahora con función Stop & Go.
- Mayor seguridad gracias a la nueva advertencia de cambio de carril y luz para mal clima.
- Exterior en acabado Piano Black con funciones ampliadas.
- Los nuevos paquetes de equipos permiten una individualización específica.

"El aumento de la sustancia de producto de MINI es visible a primera vista y se nota en todas partes", dice la directora de proyecto Petra Beck. "Esto se aplica al diseño, los materiales y la sensación de calidad en el interior, así como a las numerosas funciones nuevas con respecto a la operación, el manejo divertido y la asistencia al conductor".

Purificar MINI: el nuevo diseño exterior.

Un nuevo lenguaje de diseño exterior pone ahora el aspecto inconfundible de MINI en una luz decididamente purista. Sobre todo, la estética mejorada asegura que las características de diseño centrales de MINI se vuelvan aún más aparentes y modernas por medio de la reducción. La vista frontal del MINI 3 Puertas, incluido el MINI Cooper SE, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible, es particularmente expresiva. Está dominado más que nunca por la característica parrilla del radiador, cuyo marco hexagonal ahora ocupa mucho más espacio, y por los distintivos faros redondos MINI. Las luces de posición se sustituyen por entradas de aire verticales situadas muy al exterior, que sirven de apertura a las cortinas de aire para optimizar la aerodinámica. La banda del parachoques central, que también funciona como un soporte de placa numérica, ahora es del color de la carrocería en lugar de negro.

"El nuevo diseño de MINI es más moderno, más fresco y más claro", dice Oliver Heilmer, Jefe de Diseño de MINI. "Todas las innovaciones siguen una misión común: ¡Purificar MINI! Menos complejidad, más individualidad".

Las proporciones típicas de MINI y los voladizos cortos continúan definiendo la vista lateral. Los nuevos contornos del paso de rueda rodean un impresionante. Además, los intermitentes laterales integrados en las laterales "side scuttles" rediseñadas ahora cuentan con tecnología LED. Un diseño de superficie reducida caracteriza la vista trasera de las variantes del modelo MINI con motor de combustión. Un borde negro recoge la forma hexagonal de la rejilla del radiador. La luz antiniebla trasera ahora está integrada en el faldón trasero como una unidad LED estrecha.

Cada techo es único: el exclusivo toldo multitono.

Los colores contrastantes del toldo y las carcasas de los retrovisores exteriores se encuentran entre las características de diseño más llamativas que han convertido a MINI en un pionero en lo que a personalización se refiere. Además de la pintura Jet Black, Aspen White y Melting Silver, así como Chili Red para el MINI John Cooper Works, se ofrece una variante innovadora y única en todo el mundo del acabado de pintura para el toldo del MINI 3 Puertas y el MINI 5 Puertas. El nuevo toldo multitono presenta un degradado de color desde el San Marino Blue pasando por el Pearly Aqua hasta el Jet Black, creado con una nueva técnica de pintura y extendiéndose desde el marco del parabrisas hacia la parte trasera. Para ello, los tres tonos de color se aplican uno tras otro en un húmedo ("wet-on-wet"). Este acabado de pintura, conocido como "Spray Tech", está completamente integrado en el proceso de producción en la planta de MINI, en Oxford, en el Reino Unido. Sin embargo, se producen ligeras desviaciones en el patrón de color debido a las condiciones ambientales cambiantes, por lo que cada MINI con toldo multitono ya es único.

"El nuevo toldo multitono para MINI no solo es la forma más expresiva de pintura de contraste hasta la fecha, sino que también lleva las opciones de personalización de fábrica del sello distintivo de la marca a un nuevo nivel", dice Oliver Heilmer, director de MINI Design. "Y debido a que cada toldo se ve un poco diferente y es tan único, vale la pena mirar más cerca que nunca".

Tres nuevos acabados de pintura exterior y cinco nuevos rines de aleación ligera.

La elección de los acabados de pintura para la carrocería incluye tres nuevos colores. Además de los acabados de pintura exterior Rooftop Grey metálico y Island Blue metálico, también estará disponible la variante Zesty Yellow, inicialmente solo disponible para el MINI Convertible. Como parte de la opción exterior Piano Black, las manijas de las puertas, los guardabarros laterales, el tapón de combustible, los logotipos MINI en el capó y la tapa del maletero y las letras del modelo y los tubos de escape del sistema de escape ahora están acabados en color negro de alto brillo, además de los bordes de los faros, parrilla del radiador y luces traseras.

La gama de rines de aleación ligera disponibles para MINI también se ha renovado ampliamente. Hay cinco nuevas variantes disponibles: los rines de 17 pulgadas ahora también están disponibles en el diseño Tentacle Spoke negro, en el diseño Scissor Spoke, anteriormente solo disponible para el MINI Sidewalk Convertible, y en una versión negra de la variante Pedal Spoke, que se había introducido previamente exclusivamente para los modelos 60 Years Edition. Además, están los rines de aleación ligera de 18 pulgadas con diseño Pulse Spoke, con un aspecto bicolor concéntrico que crea acentos de diseño particularmente impresionantes, así como los rines de aleación John Cooper Works en diseño negro Circuit Spoke.

Faros delanteros oscuros, carreteras muy iluminadas: ahora las luces LED son de serie.

Una nueva versión de diseño expresivo de los faros LED será el equipamiento de serie del MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible. La carcasa interior de las características luces redondas ya no es de cromo, sino en color negro. Las unidades LED para la luz de cruce y la luz de carretera garantizan una iluminación brillante y uniforme de la carretera. Una banda luminosa circular asume la función de las luces de circulación diurna y de las intermitentes.

La gama de funciones de los faros LED adaptables opcionales incluye la luz de curva, la luz de carretera de matriz y la luz de mal tiempo. Al girar, un rayo de luz separado cae automáticamente sobre el carril al que se dirige el conductor. La luz de carretera también se controla automáticamente de acuerdo con la situación de tráfico respectiva a velocidades de más de 70 km / h. Para ello, la unidad LED correspondiente se divide en cuatro segmentos que pueden activarse y desactivarse de forma independiente entre sí. Esta función de matriz permite no deslumbrar a otros usuarios de la vía. Tan pronto como la cámara frontal del MINI registra un vehículo que se aproxima o un vehículo que circula por delante, el espacio que ocupa el vehículo solo se ilumina con el brillo de las luces bajas. La luz de mal tiempo también se puede activar con solo tocar un botón. Cuando la visibilidad es limitada, por ejemplo debido a la niebla o la lluvia intensa o la nieve, la luz de cruce se puede complementar con una luz de curva atenuada para iluminar la carretera con mayor intensidad.

Las luces traseras en diseño Union Jack ahora son de serie.

Las características luces traseras con diseño Union Jack ahora también forman parte de la gama de equipamiento de serie del MINI 3 Puertas, MINI 5 Puertas y MINI Convertible. El gráfico inspirado en la bandera británica de las luces traseras se enfatiza particularmente con una versión más oscura del patrón. Todas las funciones de las luces traseras están en tecnología LED, a excepción de la luz de marcha atrás.

Interior: diseño claro, acabado de alta calidad.

El interior rediseñado del MINI 3 Puertas, MINI 5 Puertas y MINI Convertible es sofisticado, moderno y de una calidad particularmente alta. Nuevos en la gama son los asientos deportivos en la variante de color Light Chequered, que complementan a la perfección el acabado de pintura exterior Zesty Yellow. La conocida calidad de la tela Black Pearl adquiere un nuevo y expresivo aspecto a cuadros en el característico estilo británico MINI. Las costuras en la transición al cuero sintético negro de las fundas de los asientos presentan un esquema de color que combina con el tejido de las superficies de los asientos.

El diseño de la línea de colores, que antes se podía seleccionar como opción individual, ahora se combina armoniosamente con el color de la tapicería del asiento respectivo. El número de elementos cromados se ha reducido significativamente en todo el interior. Las dos salidas de aire exteriores circulares ahora están enmarcadas por paneles negros. Las salidas de aire internas se han rediseñado por completo y ahora están empotradas para quedar al ras con la superficie interior. La superficie interior, que está disponible opcionalmente en las nuevas variantes Silver Chequered y MINI Yours Aluminium, así como en Electric para el MINI Cooper SE, ahora se extiende por todo el ancho del panel de instrumentos hasta el área del conductor.

También se ha optimizado el aspecto Premium del emblemático instrumento central. Una pantalla táctil a color de 8.8 pulgadas, botones favoritos sensibles al tacto y superficies en acabado Piano Black de alto brillo ahora son características de serie. Además, la unidad de control de audio y los botones de función para las luces de emergencia y los sistemas de asistencia al conductor están integrados aún más armoniosamente en la unidad de control circular. Junto con la opción de luz ambiental, un nuevo diseño de superficie con grabado láser optimiza la apariencia del anillo de luz LED que rodea el instrumento central. El controlador del sistema operativo ubicado en la consola central ahora presenta una superficie completamente negra junto con un sistema de navegación.

Volante deportivo de piel ahora de serie, cabina digital opcional.

Un volante deportivo de piel de nuevo diseño con botones multifunción formará parte del equipamiento de serie de todas las variantes de modelos del MINI 3 Puertas, MINI 5 Puertas y el MINI Convertible. Una nueva estructura para los teclados optimiza el funcionamiento de las funciones de audio y teléfono, el control por voz y los sistemas de asistencia al conductor. Los paquetes de equipamiento John Cooper Works, MINI Yours y MINI Electric cuentan con una versión particularmente de alta calidad del volante deportivo de piel. Cuenta con una superficie de piel napa y reposa pulgares más grandes. Por primera vez, la calefacción del volante también está disponible como un extra opcional para los modelos MINI.

Una pantalla de instrumentos multifuncional detrás del volante es un componente de la opción Connected Media. La pantalla digital en color con diseño de panel negro, que es de serie en el MINI Cooper SE, tiene un diámetro de 5 pulgadas y muestra toda la información relevante para la conducción, así como mensajes de control de verificación y pantallas de estado de los sistemas de asistencia a la conducción. En el MINI totalmente eléctrico, también sirve como indicador de estado de carga mientras está conectado a la red eléctrica.

Elección de colores de pantalla y ambiente de iluminación: los nuevos modos "Lounge" y "Sport".

Hay una opción de dos esquemas de color para la pantalla central de instrumentos y la pantalla digital de la cabina, que se pueden ajustar en el menú del sistema de control. En el modo "Lounge", el contenido que se muestra está en un entorno de color relajante que varía entre el turquesa y el azul petróleo. Si el modo "Sport" está activo, los fondos de pantalla son rojos y antracita. En los vehículos equipados con los modos de conducción MINI opcionales, la combinación de colores está vinculada a la configuración del vehículo seleccionada. En los modos MID y GREEN, se activa la visualización de la pantalla de estilo "lounge" y, al conducir en el modo "SPORT", también se activa el esquema de color correspondiente del mismo nombre. Opcionalmente, se puede configurar un esquema de color uniforme para todos los modos de conducción MINI en el menú del sistema de control.

Junto con la nueva opción de luz ambiental, los mundos de color de las pantallas también se pueden combinar con el control de la luz interior. Hay una selección de seis colores de luz interior para cada uno de los dos modos "Lounge" y "Sport". Pueden ajustarse cada uno mediante un interruptor de palanca ubicado en la parte superior del marco del parabrisas. La luz de color correspondiente se emite desde el anillo de LED grabado con láser del instrumento central, desde la parte inferior ahora indirectamente iluminada de las superficies interiores, a lo largo de los contornos de los paneles de las puertas, en las manijas del conductor y del pasajero, desde la base del toldo, así como en la zona delantera de la consola central y en los espacios para los pies. Esto proporciona un ambiente de iluminación individualmente configurable y siempre armonioso en el interior del MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible. Además, la opción de luz ambiental también ilumina las manijas exteriores de las puertas y las áreas de entrada en los lados del conductor y del pasajero.

Preguntas a Oliver Heilmer sobre el nuevo MINI.

¿Qué representa el nuevo modelo MINI en su opinión?

El nuevo MINI es ante todo un MINI auténtico y ha ganado aún más en personalidad y sustancia. Bajo el lema "Purificar", refinamos y enfatizamos todas aquellas cosas que hacen de MINI lo que es: calidad, modernidad e identidad. Aquí también era importante para nosotros lograr una diferenciación aún mayor entre las distintas variantes de motor. Por primera vez, no existe un diseño específico para el MINI One, y el Cooper, Cooper S, Cooper SE y John Cooper Works se pueden distinguir claramente entre sí.

¿Cuál fue el enfoque con el desarrollo de este modelo?

MINI tiene una gran historia. Esto significa que en MINI Design se nos ha encomendado repetidamente la fascinante tarea de lograr el equilibrio adecuado entre la herencia y el futuro. ¿Qué cosas mantienes, qué reconfiguras? Una estrategia importante para nosotros aquí fue una "reducción" intencionada a los aspectos esenciales, para que pudiéramos centrarnos en los elementos específicos y mejorar su presencia visual. Con el nuevo MINI, la revolución está en los detalles. Nos propusimos modernizarnos donde pudiéramos, conservando al mismo tiempo la sustancia establecida del vehículo. Por ejemplo, omitir el cromo en los faros por primera vez muestra de manera aún más efectiva el aspecto característico de MINI creado por las luces circulares de conducción diurna. Lo mismo ocurre con la parrilla del radiador: la reducción de ciertos elementos da a la parrilla y, por lo tanto, al frente en su conjunto una apariencia más clara y moderna. E incorporar el color de la carrocería en la rejilla por primera vez agrega otro punto culminante visual.

¿Cuáles son algunas de las características especiales de diseño del nuevo MINI?

Las revoluciones en MINI a menudo comienzan con temas relacionados con el color y los materiales. Siempre hemos sido bastante audaces en esta área, y ese es el caso nuevamente con el nuevo MINI. Con el toldo multicolor, un diseño visualmente expresivo compuesto de múltiples colores, estamos haciendo una verdadera declaración de estilo y dando el siguiente paso en el desarrollo del diseño del toldo de colores de contraste que establecimos originalmente. El acabado de pintura de este nuevo toldo progresa desde el azul oscuro, pasando por el azul claro, hasta el negro. El proceso de fabricación especial que desarrollamos en la Planta de Oxford para el trabajo en cuestión garantiza que cada toldo sea único, ya que el método de pintura húmedo sobre húmedo (wet-on-wet) crea inherentemente ligeras diferencias en las transiciones de color. Y así, a cada cliente se le dará un ejemplo único del vehículo; no se puede hacer más individual. Además, somos el primer fabricante de vehículos en ofrecer este tipo de diseño de toldo. Otra característica del exterior son los nuevos rines radiales de 18 pulgadas. Estos representan un mayor desarrollo de los rines clásicos del Mini, ahora con superficies fresadas. El diseño bicolor de los rines crea un contraste muy efectivo, y el patrón concéntrico agrega el toque final a su apariencia dinámica y moderna.

A primera vista, el interior es típicamente MINI, pero mira de nuevo y se revela la variedad de actualizaciones detalladas que hemos introducido. Menos uniones y botones dan a la cabina una sensación más sofisticada y moderna. El diseño claro de la cabina con el nuevo volante multifunción integra más funciones y reduce el número de superficies de control. El grupo de instrumentos digitales en la columna de dirección y el icónico instrumento central con una interfaz de usuario completamente nueva señalan el camino hacia la era digital de la marca. Una característica del vehículo que quizás no pueda ver como tal, pero que yo diría que es igualmente importante, es el uso de material 100% reciclado para las superficies de los asientos deportivos en el nuevo diseño Light Chequered. Después de todo, nuestro objetivo es hacer que el futuro no solo sea moderno sino también más sostenible.

Se han realizado importantes actualizaciones en la interfaz de usuario, ¿cómo surgieron?

Nos centramos en el control táctil en el nuevo MINI, ya que esto es algo con lo que nuestros clientes ya están familiarizados con los dispositivos que utilizan fuera del vehículo. Por lo tanto, la unidad debería ofrecer una extensión intuitiva de esta lógica de control. El diseño también es visualmente claro y de ejecución moderna. Ahora tenemos widgets en vivo, que los usuarios pueden adaptar o seleccionar deslizando el dedo. Y estamos usando dos mundos

de color para resaltar los modos de conducción "Lounge" y "Sport" en la pantalla de información central. Estos modos también se combinan con la iluminación ambiental extendida. Cuando el conductor selecciona un modo, la iluminación ambiental cambia por completo y permite que el conductor se sumerja de manera discreta y aún más profunda en la experiencia de conducción.

¿Qué margen habrá para la personalización?

La personalización siempre ha sido un tema central en MINI. Con esto en mente, ciertamente no hemos vuelto a marcar las cosas con el nuevo MINI; en cambio, estamos ofreciendo aún más formas de adaptar el vehículo al estilo y la personalidad individual del cliente. Como dije antes, es difícil pensar en una característica más individual que el todo multicolor. Y también estamos agregando tres nuevos tonos de color exterior a la selección de acabados de pintura para este modelo. Como era de esperarse, una vez más estamos ofreciendo una variedad de equipos de alta calidad y opciones de acabados para el interior que ayudarán a los propietarios a configurar su MINI de forma única. Junto con el todo multicolor, esto significa que estamos abriendo un abanico de posibilidades más amplio que nunca.

¿Qué nos dice el nuevo MINI sobre el futuro (del diseño) de MINI?

El principio de reducción jugará un papel importante en la configuración de la cara futura de MINI. Después de todo, creemos que, en este mundo cada vez más complejo, será cada vez más importante centrarse en los aspectos esenciales. No vemos la reducción como "prescindir". Más bien, dejar las cosas fuera a propósito nos permite resaltar y enfatizar aquellas que quedan con el mejor efecto posible. En nuestros ojos, la reducción representa una elección clara, para elementos que luego se beneficiarán de toda nuestra pasión, atención por los detalles y experiencia.

Motores con tecnología MINI TwinPower Turbo y estándar de emisiones Euro 6.

Los potentes y eficientes motores de gasolina de tres o cuatro cilindros constituyen la gama de propulsión del MINI de 3 Puertas, el MINI de 5 Puertas y el MINI Convertible. Su tecnología MINI TwinPower Turbo se compone de una unidad de sobrealimentación integrada en el colector de escape, inyección directa de gasolina y distribución variable de válvulas. Los motores de 3 cilindros, cada uno con una capacidad de 1.5 litros, están disponibles en tres versiones con potencias que van desde 55 kW / 75 hp a 75 kW / 102 hp y 100 kW / 136 hp. El motor de 4 cilindros y 2.0 litros genera una potencia máxima de 131 kW / 178 hp o 170 kW / 231 hp en los dos modelos John Cooper Works. Gracias a la tecnología de control de emisiones constantemente optimizada, que incluye un filtro de partículas en el motor de gasolina, todas las variantes del modelo cumplen con la norma de emisiones Euro 6.

Con su motor eléctrico de 135 kW / 184 hp, el MINI Cooper SE proporciona diversión de conducción sin emisiones. La potencia se transmite a través de una caja automática de una relación. La batería de iones de litio de alto voltaje, que está ubicada profundamente en el piso del vehículo y tiene un contenido de energía bruta de 32.6 kWh, permite una autonomía de 203 a 234 kilómetros según lo determinado en el ciclo de prueba WLTP.

Los motores de combustión del MINI 3 Puertas, MINI 5 Puertas y MINI Convertible se combinan de serie con una caja de cambios manual de 6 velocidades. A excepción del motor básico para el MINI 3 Puertas y el MINI 5 Puertas, También pueden entregar su potencia a las ruedas delanteras a través de una transmisión Steptronic de 7 velocidades con doble embrague (modelos John Cooper Works: transmisión Steptronic de 8 velocidades).

Hay cuatro unidades de propulsión disponibles tanto para el MINI de 3 Puertas como para el MINI 5 Puertas, las cuales variarán de acuerdo al mercado:

MINI One First 3 Puertas: 55 kW / 75 hp, 0 - 100 km / h en 13.4 segundos, velocidad máxima: 173 km / h, consumo de combustible: 17.24 - 18.52 km / l (WLTP), 18.52 - 19.23 km / l (NEDC), emisiones de CO₂: 122 - 133 g / km (WLTP), 119 - 122 g / km (NEDC).

MINI One 3 Puertas: 75 kW / 102 hp, 0-100 km / h en 10.3 segundos (10.3 segundos), velocidad máxima: 193 km / h (193 km / h), consumo de combustible: 16.67 - 18.52 km / l (16.39 - 18.18 km / l) (WLTP), 18.87 - 19.23 km / l (20.0 - 20.41 km / l) (NEDC), Emisiones de CO₂: 123 - 136 g / km (124 - 138 g / km) (WLTP), 118-122 g / km (111-115 g / km) (NEDC).

MINI Cooper 3 Puertas: 100 kW / 136 hp, 0-100 km / h en 8.2 segundos (8.1 segundos), velocidad máxima: 210 km / h (210 km / h), consumo de combustible: 16.39 - 18.18 km / l (16.39 - 18.18 km / l) (WLTP), 18.52 - 18.87 km / l (19.61 - 20.41 km / l) (NEDC), Emisiones de CO₂: 124 - 138 g / km (124 - 138 g / km) (WLTP), 120 - 124 g / km (112 - 117 g / km) (NEDC).

MINI Cooper S 3 Puertas: 131 kW / 178 hp, 0-100 km / h en 6.7 segundos (6.6 segundos), velocidad máxima: 235 km / h (235 km / h), consumo de combustible: 14.93 - 16.13 km / h (15.63 - 17.24 km / l) (WLTP), 15.63 - 16.13 km / l (18.18 - 18.87 km / l) (NEDC), Emisiones de CO₂: 140 - 151 g / km (132 - 144 g / km) (WLTP), 142-147 g / km (121-126 g / km) (NEDC).

MINI One First 5 Puertas: 55 kW / 75 hp, 0 - 100 km / h en 13.9 segundos, velocidad máxima: 172 km / h, consumo de combustible: 16.95 - 18.52 km / h (WLTP), 18.52 - 18.87 km / l (NEDC), emisiones de CO₂: 124 - 135 g / km (WLTP), (121 - 125 g / km (NEDC).

MINI One 5 Puertas: 75 kW / 102 hp, 0-100 km / h en 10.6 segundos (10.6 segundos), velocidad máxima: 192 km / h (192 km / h), consumo de combustible: 16.39 - 18.18 km / l (16.13 - 18.18 km / l) (WLTP), 18.52 - 18.87 km / l (19.61 - 20.0 km / l) (NEDC), Emisiones de CO₂: 124 - 138 g / km (126 - 140 g / km) (WLTP), 120 - 125 g / km (118 - 114 g / km) (NEDC).

MINI Cooper 5 Puertas: 100 kW / 136 hp, 0-100 km / h en 8.4 segundos (8.3 segundos), velocidad máxima: 207 km / h (207 km / h), consumo de combustible: 16.39 - 18.18 km / l (16.13 - 17.86 km / l) (WLTP),

18.52 – 18.87 km / l (19.23 – 20.0 km / l) (NEDC),
Emisiones de CO₂: 126-139 g / km (126-140 g / km) (WLTP),
120 - 125 g / km (115 - 119 g / km) (NEDC).

MINI Cooper S 5 Puertas: 131 kW / 178 hp, 0-100 km / h en 6.8 segundos (6.7 segundos),
velocidad máxima: 235 km / h (235 km / h), consumo de combustible:
14.71 – 16.13 km / l (15.38 – 16.95 km / l) (WLTP),
15.38 – 15.87 km / l (18.18 – 18.87 km / l) (NEDC), Emisiones de CO₂: 141-154 g / km (134-
147 g / km) (WLTP),
144 - 149 g / km (121 - 126 g / km) (NEDC).

Hay tres motores disponibles para el MINI Convertible, los cuales variarán de acuerdo al mercado:

MINI One Convertible: 75 kW / 102 hp, 0 - 100 km / h en 11.0 segundos, velocidad máxima:
190 km / h, consumo de combustible: 15.87 – 17.24 km / l (WLTP), 17.86 – 18.18 km / l
(NEDC), emisiones de CO₂: 133 - 143 g / km (WLTP), (125 - 129 g / km (NEDC).

MINI Cooper Convertible: 100 kW / 136 hp, 0 - 100 km / h en 8.8 segundos (8.7 segundos),
velocidad máxima: 206 km / h (205 km / h), consumo de combustible: 15.63 – 16.95 km / l
(15.63 – 16.95 km / l) (WLTP), 17.24 – 17.86 km / l (18.52 – 19.23 km / l) (NEDC),
Emisiones de CO₂: 134-144 g / km (135-146 g / km) (WLTP),
127 - 132 g / km (120 - 124 g / km) (NEDC).

MINI Cooper S Convertible: 131 kW / 178 hp, 0 - 100 km / h en 7.1 segundos (6.9 segundos),
velocidad máxima: 230 km / h (230 km / h), consumo de combustible: 14.49 – 15.38 km / l
(15.15 – 16.13 km / l) (WLTP), 14.93 – 15.38 km / l (17.24 – 17.86 km / l) (NEDC),
Emisiones de CO₂: 148-157 g / km (141-151 g / km) (WLTP),
149 - 153 g / km (128 - 132 g / km) (NEDC).

También disponible:

MINI Cooper SE: 135 kW / 184 hp, 0 - 100 km / h en 7.3 segundos, velocidad máxima: 150
km / h, consumo de energía: 5.68 – 6.58 km / kWh (WLTP), 6.21 – 6.71 km / kWh (NEDC),
emisiones de CO₂: 0 g / km,
Alcance: 203-234 km (WLTP).

MINI John Cooper Works: 170 kW / 231 hp, 0 - 100 km / h en 6.3 segundos (6.1 segundos),
velocidad máxima: 246 km / h (246 km / h), consumo de combustible: 14.08 – 14.71 km / l
(14.49 – 15.15 km / l) (WLTP), 14.08 – 14.49 km / l (16.13 – 16.67 km / l) (NEDC),
Emisiones de CO₂: 155-161 g / km (150-157 g / km) (WLTP),
158-163 g / km (137-142 g / km) (NEDC).

MINI John Cooper Works Convertible: 170 kW / 231 hp, 0 - 100 km / h en 6.6 segundos (6.5
segundos), velocidad máxima: 242 km / h (241 km / h), consumo de combustible: 13.51 – 14.08
km / l (14.08 – 14.49 km / l) (WLTP), 13.51 – 14.08 km / l (15.63 – 16.13 km / l) (NEDC),
Emisiones de CO₂: 161-167 g / km (156-162 g / km) (WLTP),
163-169 g / km (142-147 g / km) (NEDC)

(Las cifras entre paréntesis se aplican a vehículos con transmisión automática).

“Go-kart feeling” redefinido: suspensión adaptativa que optimiza el equilibrio entre deportividad y comodidad.

La entrega de potencia instantánea de los motores, la dirección precisa, los potentes frenos y la suspensión y el ajuste de los amortiguadores diseñados para un manejo enérgico son lo que caracterizan la conducción ágil del MINI. Una nueva versión de la suspensión adaptable, disponible por primera vez en los modelos MINI, redefine ahora el “go-kart feeling” distintivo de la marca. Logra un equilibrio notablemente optimizado entre deportividad y comodidad de conducción mediante el uso de una amortiguación continua selectiva por frecuencia. Una válvula adicional que actúa en el lado de tracción se encarga de suavizar los picos de presión repentinos dentro del amortiguador. La fuerza del amortiguador se ajusta entre 50 y 100 milisegundos.

Según la situación de conducción y las condiciones de la carretera, las fuerzas de amortiguación se pueden reducir hasta en un 50 por ciento. Esto aumenta significativamente la comodidad de conducción y el manejo superior al compensar ligeros baches en la carretera, mientras que se mantienen las características deportivas de la amortiguación al girar en una curva, por ejemplo. La innovadora tecnología de amortiguación está disponible para todos los modelos, excepto el MINI One First, el MINI One y el MINI Cooper SE.

El MINI Cooper SE viene con un freno de estacionamiento eléctrico de serie. Se activa y suelta con un botón en la consola central y también está disponible en las otras variantes de modelo, con la excepción del MINI One First, en combinación con una transmisión automática, el paquete de asistencia a la conducción opcional y rines de aleación ligera de al menos 17 pulgadas.

Mantener el rumbo en todo momento: Advertencia de salida de carril:

El paquete de asistencia al conductor, disponible como extra opcional para el MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible, garantiza el máximo confort y seguridad con una amplia gama de funciones. La advertencia de cambio de carril nuevo, que es un componente de esta opción, ayuda al conductor a mantenerse seguro en el curso elegido a velocidades entre 70 y 210 km / h. Para evitar una salida involuntaria del carril, el sistema registra las marcas en el borde del carril y alerta al conductor si existe riesgo de desviación al hacer vibrar el volante.

Mantener la velocidad y la distancia de forma más cómoda: el nuevo Control de Velocidad de Crucero Activo, ahora con función Stop & Go.

Al evaluar las imágenes de la cámara frontal, se crean las condiciones para otro sistema de asistencia al conductor. Esta característica está disponible por primera vez para el MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible. El nuevo Driver Assistance Package Plus incluye Active Cruise Control, que ahora también ofrece una función Stop & Go junto con una transmisión automática. Mantiene automáticamente la velocidad deseada y la distancia a los vehículos de adelante en cuatro etapas. El sistema utiliza los datos registrados por la cámara frontal instalada en la parte superior del marco del parabrisas para ajustar la velocidad y la distancia según la situación.

El control combinado de velocidad y distancia se puede utilizar en un rango entre 30 y 140 km / h. Si es necesario, el sistema puede frenar el vehículo hasta detenerlo. Para arrancar de nuevo desde parado, solo necesita pisar brevemente el pedal del acelerador.

Los nuevos paquetes de equipamiento y acabados permiten una individualización específica.

Una gama recientemente estructurada de acabados y paquetes de equipamiento permite a los clientes personalizar de forma óptima el MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Convertible. Permite a los clientes añadir sus opciones favoritas a la gama ampliada de equipamiento de serie del MINI de forma sencilla y coherente. Las molduras se distinguen sobre todo por sus características de diseño exterior e interior independientes y armoniosamente coordinadas. Los deseos individuales en cuanto a comodidad, asistencias a la conducción, funcionamiento y conexión a la red también se pueden cumplir gracias a una clara selección de paquetes de equipos. Además, queda un número reducido de opciones individuales para la configuración final del vehículo, orientadas al estilo personal del cliente.

Los acabados disponibles para complementar la amplia gama de equipamiento de serie también incluyen las opciones Ambient Light y MINI Driving Modes. El acabado Classic también incluye acabados de pintura exterior particularmente atractivos y rines de aleación ligera, así como asientos deportivos en la combinación de tela / piel sintética Black Pearl / Carbon Black y la superficie interior en la variante Piano Black.

Con el acabado John Cooper Works, que está disponible para todas las versiones del modelo, con la excepción del MINI One First y el MINI Cooper SE, se logra una conducción divertida y un atractivo deportivo adicional. Esto se garantiza mediante una selección específica de acabados de pintura exterior, el kit aerodinámico John Cooper Works, la opción exterior Piano Black y rines de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño Track Spoke Black o rines de aleación ligera de 18 pulgadas con diseño Circuit Spoke para el MINI John Cooper Works, y modelos MINI John Cooper Works Convertible. Además, el chasis adaptable es parte del ajuste John Cooper Works. En el interior, los asientos deportivos John Cooper Works en la combinación Dinamica / piel Carbon Black, el volante de piel napa con el logotipo de John Cooper Works, la superficie interior en Piano Black, las molduras de los umbrales de las puertas John Cooper Works, el revestimiento del toldo de color antracita y los pedales de acero inoxidable se suman a la diversión de manejar un MINI aún más.

El acabado MINI Yours le da al vehículo un toque particularmente elegante con pintura exterior de alta calidad y logotipos MINI Yours en las columnas B y C de los modelos MINI de 3 Puertas y MINI de 5 Puertas respectivamente, así como rines de aleación ligera de 18 pulgadas en diseño británico Spoke MINI Yours y rines de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño Roulette Spoke para el MINI Cooper SE. El ambiente exclusivo en el interior lo proporcionan los asientos deportivos en la versión MINI Yours Leather Lounge Carbon Black, el volante de piel napa con el logotipo MINI Yours, el toldo interior en antracita, los tapetes MINI Yours y la superficie interior en la nueva versión MINI Yours Aluminium. El acabado MINI Yours se ofrece para todas las variantes de modelo con la excepción del MINI One First.

El acabado Electric está disponible exclusivamente para el MINI Cooper SE e incluye un acabado de pintura White Silver metálico con un toldo negro y carcasas de los retrovisores exteriores amarillos y rines de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño Electric Power Spoke, así como tapicería de piel Cross Punch Carbon Black, un volante de piel napa con logotipo MINI Electric y toldo interior en antracita.

Los paquetes de equipamiento recientemente compilados incluyen funciones opcionales de comodidad, asistencia al conductor y conectividad. El nuevo paquete de Comfort, por ejemplo, incluye aire acondicionado automático, el reposabrazos central, el retrovisor interior con función automática antideslumbramiento, el paquete de retrovisores exteriores y el paquete de almacenamiento. El paquete Comfort Plus agrega acceso cómodo, asientos con calefacción y volante.

El paquete de asistencia al conductor incluye control de distancia de estacionamiento con sensores en la parte trasera y la cámara de visión trasera, así como control de velocidad crucero con función de frenado y asistente de conducción que incluye la advertencia de cambio de carril nuevo. Con el Driver Assistance Package Plus, estas funciones se complementan con el asistente de estacionamiento y el control de velocidad crucero activo con función Stop & Go.

Nuevo sistema operativo con pantalla gráfica moderna y funciones de conectividad adicionales.

El sistema operativo del MINI 3 Puertas, MINI 5 Puertas y MINI Convertible es ahora más avanzado que nunca gracias a una nueva pantalla gráfica y opciones más desarrolladas para seleccionar y controlar las funciones del vehículo, sistema de audio, sistema de teléfono manos libres, navegación y aplicaciones. La pantalla con símbolos y texto blanco sobre fondos de nuevos colores tiene un aspecto particularmente alto y moderno.

Los elementos de menú deseados se muestran como "widgets en vivo" y se pueden llamar deslizando la pantalla táctil, después de lo cual se muestran de forma ampliada en el centro de la pantalla. Esto escenifica el contenido de forma aún más vívida.

Las funciones avanzadas de conectividad, audio y navegación se combinan en tres paquetes de equipos adicionales que se complementan entre sí. La pantalla de instrumentos multifuncional, MINI Connected, ConnectedDrive y Remote Services son todos componentes del paquete Connected Media. El paquete de navegación conectada agrega el sistema de navegación MINI que incluye información de tráfico en tiempo real y preparación para Apple CarPlay. El paquete Connected Navigation Plus también agrega MINI Connected XL, Concierge Services, MINI Head-UpDisplay y telefonía con carga inalámbrica.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2020, BMW Group vendió más de 2.3 millones vehículos y más de 169,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2019 fue de aproximadamente 7 mil 118 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 104 mil 210 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2019, BMW Group contaba con una mano de obra de 126,016 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group Latinoamérica se compone de 28 países: Antigua, Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Brasil, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 28 ofrecen la marca BMW, 15 ofrecen la marca MINI, 15 ofrecen la marca BMW Motorrad y 7 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello

vladimir.mello@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Téllez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Tania Gómora

tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

Tania Silva

tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo

aolmedo@jeffreygroup.com

Vanessa Angulo

vangulo@jeffreygroup.com



Angela Del Castillo
Federico Martínez
Paula Argandoña

adelcastillo@jeffreygroup.com
fmartinez@jeffreygroup.com
pargandona@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Georgina Vázquez
Arturo Tobias

gvazquez@jeffreygroup.com
atobias@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/