

Tres millones de unidades BMW fabricadas en Leipzig.

El siguiente hito en la historia de la planta. El vehículo del récord es un BMW Serie 2 Convertible.

Leipzig. Los asociados de la planta de BMW Group en Leipzig ahora pueden considerarse multimillonarios. Dieciséis años después de la puesta en marcha de la planta, el vehículo BMW número 3,000,000 "fabricado en Sajonia" ha salido de las líneas de producción: un BMW M240i Convertible en color Sunset Orange.

"El hecho de que hayamos fabricado 3,000,000 de vehículos en dieciséis años se debe al arduo trabajo y al compromiso de nuestros empleados altamente motivados. El equipo aquí en Leipzig es fantástico", dijo el Director de la Planta, Hans-Peter Kemser, en honor al trabajo de todos los asociados. Está especialmente orgulloso de la movilidad eléctrica en Leipzig: "Los 3,000,000 que celebramos hoy incluyen más de 200,000 vehículos del BMW i3, y la producción de vehículos totalmente eléctricos sigue desarrollándose. La próxima vez que celebremos un aniversario, será con un nuevo miembro de la familia, el MINI Countryman de Leipzig, que vendrá con una opción de motor de combustión o propulsión totalmente eléctrica".

El Presidente del Comité de Trabajo, Jens Köhler, también enfatizó la contribución y los logros de los empleados: "3,000,000 de vehículos fabricados aquí son un testimonio impresionante del hecho de que la Planta de Leipzig es una parte integral de la red mundial de producción de BMW. BMW ha depositado su confianza en nuestra planta y también en nuestros empleados, que ofrecen un rendimiento máximo todos los días."

El último vehículo histórico fue debidamente enviado a su nuevo propietario, un cliente en Baviera, el hogar de BMW, con el alcalde de Leipzig, Burkhard Jung, el Director de la Planta de BMW Group en Leipzig, Hans-Peter Kemser, y el Presidente del Comité de Trabajo en la Planta de Leipzig, Jens Köhler, en asistencia.

El alcalde de Leipzig, Burkhard Jung, quedó visiblemente impresionado por el crecimiento de la planta de BMW en su ciudad. "En 2016 vine aquí para celebrar el vehículo número 2,000,000 de la Planta de Leipzig. ¡Ahora estoy deseando volver por el 4,000,000! A juzgar por la forma en que BMW invierte constantemente en el desarrollo de esta instalación, eso será en los próximos cinco años. Además, me complace particularmente que, después del BMW i3, la Planta de Leipzig fabricará otro vehículo totalmente eléctrico, un MINI."

Alineados de punta a punta, los 3,000,000 de vehículos fabricados en la Planta de Leipzig se extenderían unos 13,000 kilómetros, aproximadamente la distancia de vuelo desde Leipzig hasta la ciudad más septentrional de Australia, Darwin.

El primer vehículo BMW "hecho en Leipzig" salió de la línea de producción en marzo de 2005, un BMW 320i. Seis años más tarde se fabricó el vehículo número 1,000,000,

en diciembre de 2011, un BMW 116d Alpine White que se obsequió a la organización sin fine de lucro, Joblinge. El vehículo número 2,000,000 llegó incluso más rápido, en octubre de 2016, un BMW i3 en color Protonic Blue para un cliente en Estados Unidos.

El miembro del Consejo de Administración de BMW AG para Producción, Milan Nedeljković, también está muy emocionado por el aniversario: "Como pionera en electromovilidad, la Planta de Leipzig es de particular importancia en la red de producción de BMW Group. Cuando comencemos a producir el sucesor del actual MINI, Leipzig será la primera instalación de BMW en fabricar vehículos tanto BMW como MINI". Nedeljković fue Jefe de Ensamble y Director de la Planta de Leipzig entre 2010 y 2015.

Junto con el BMW i3, la Planta de Leipzig fabrica actualmente el BMW Serie 1, el BMW Serie 2 y su versión más potente, el BMW M2 Competition. La producción totaliza más de 1,000 vehículos al día y alcanzó unas buenas 200,000 unidades el año pasado.

Después de 3,000,000 de vehículos, la planta y el equipo no se van a dormir en sus laureles. En cambio, están ocupados preparándose para el próximo crossover de MINI, sucesor del actual MINI Countryman, que se fabricará a partir de 2023.

Desde que entró en funcionamiento en 2005, la capacidad de producción en la Planta de Leipzig ha aumentado gradualmente. Actualmente, la instalación es capaz de entregar hasta 350,000 vehículos al año, en comparación con unos 54,000 en el primer año de operaciones. Ahora tiene la mirada puesta firmemente en los próximos millones de unidades y también está dando los próximos pasos hacia una mayor sustentabilidad y convertirse en una "planta verde". Milan Nedeljković: "La próxima etapa de desarrollo verá a BMW Group fortalecer el papel de la Planta de Leipzig como un factor importante y confiable en la economía de la región de Leipzig y Halle."

En la planta de BMW Group en Leipzig, el uso moderado y eficiente de la energía siempre ha sido una de las principales prioridades, con fuentes regenerativas utilizadas siempre que sea posible. Desde 2013, la producción del BMW i3 ha sido impulsada por energía verde de cuatro turbinas eólicas en las instalaciones de la planta, lo que significa que el primer modelo completamente eléctrico de BMW Group se ha fabricado con energía verde de origen local desde el primer día. Pero ahora la planta apunta aún más alto: "Para 2030 tenemos la intención de reducir las emisiones de CO₂ de la producción en un 80 por ciento en comparación con 2006. Nuestra visión es descarbonizar completamente la producción reemplazando los combustibles fósiles con hidrógeno", dijo el Director de la Planta de Leipzig de BMW Group. Hans-Peter Kemser.

Todos los modelos de BMW fabricados en la Planta de Leipzig de BMW Group en un vistazo.		
Modelo	Periodo de Producción	Cantidad
BMW Serie 3 Sedán E90	2005 - 2007	333,427
BMW Serie 1 Tres Puertas E81	2007 - 2011	187,263
BMW Serie 1 Coupé E82	2007 - 2013	130,205
BMW Serie 1 Convertible E88	2008 - 2011	131,664
BMW X1 E84	2009 - 2015	635,194
BMW 1M Coupé E82	2011 - 2012	6,342
BMW Serie 1 Cinco Puertas F20	2012 - 2015	424,111
BMW Serie 2 Coupé F22	2015 - *	163,697
BMW i3 i01	2013 - *	211,743
BMW i8 i12	2013 - 2020	16,581
BMW i8 Roadster i15	2018 - 2020	3,884
BMW Serie 2 Active Tourer F45	2014 - *	362,758
BMW Serie 2 Convertible F23	2014 - *	114,072
BMW M2 F87	2015 - 2018	60,701
BMW Serie 1 Cinco Puertas F40	2019 - *	151,801
BMW Serie 2 Gran Coupé F44	2020 - *	66,557
* Cifras hasta 03/2021		

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2020, BMW Group vendió más de 2.3 millones vehículos y más de 169,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que

la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Vladimir Mello

vladimir.mello@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

Zolveing Zúñiga

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Tellez

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

Tania Silva

tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo

aolmedo@jeffreygroup.com

Karina Durán

kduran@jeffreygroup.com

Angela Del Castillo

adelcastillo@jeffreygroup.com

Federico Martínez

fmartinez@jeffreygroup.com

María José García

mgarcia@jeffreygroup.com

Paula Argandoña

pargandona@jeffreygroup.com

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Georgina Vázquez

gvazquez@jeffreygroup.com

Eduardo Santiago

esantiago@jeffreygroup.com

Brenda Rodríguez

brodriguez@jeffreygroup.com

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es



www.press.bmwgroup.com/argentina/