

## La línea de tiempo de MINI (2001 – 2021).

2001	<p><b>26 de abril - Inicio de la producción de MINI en Oxford.</b></p> <p><b>7 de julio - Se lanza el nuevo MINI.</b> El MINI One y el MINI Cooper salen a la venta el 7 de julio de 2001 y vienen con una amplia gama de opciones para darle a cada vehículo un toque personal. Incluso los propietarios de un Mini clásico se alegraron de aprovechar la oportunidad de personalizar sus vehículos por dentro y por fuera, y cada aficionado de la marca tiene una idea clara de lo que constituye el equipamiento ideal para él o ella.</p> <p><b>24 de octubre - El MINI Cooper S debuta en el Salón del Automóvil de Tokio de 2001.</b> Tras el exitoso lanzamiento al mercado del MINI One y del MINI Cooper, el MINI Cooper S se presenta en el Salón del Automóvil de Tokio el 24 de octubre de 2001. El buque insignia de la serie de modelos hará que los corazones latan más rápido el verano siguiente.</p>
2002	<p><b>16 de mayo - Se anuncia el MINI con motor diésel.</b> Tras el lanzamiento al mercado del MINI One y del MINI Cooper en 2001, así como la inminente aparición del MINI Cooper S, se confirma en la Reunión General Anual de BMW Group que habrá un MINI con motor diésel en 2003.</p> <p><b>30 de mayo - El MINI número 100,000 sale de la línea de producción en Oxford.</b> El MINI número 100,000 ha salido de la línea de producción en la planta de BMW Group en Oxford, solo 13 meses después del lanzamiento del vehículo de producción en serie. El número 100,000, es un MINI Cooper S en color Electric Blue. Es uno de los más de 4,000 ejemplos del modelo tope de gama que ya habían pedido los clientes incluso antes de que la variante de motor turbo de 163 hp saliera a la venta en Gran Bretaña, el 8 de junio de 2002.</p>
2004	<p><b>23 de abril - Presentación del MINI Cooper S Convertible.</b> MINI anuncia los precios y detalles de equipamiento del nuevo MINI Cooper S Convertible, que completa la gama de modelos. Al igual que el MINI One Convertible y el MINI Cooper Convertible, el MINI Cooper S Convertible se fabricará en la planta de Oxford, en Gran Bretaña.</p> <p><b>BMW Group anuncia una inversión de 40 millones de libras en la Planta de Swindon.</b></p> <p><b>25 de agosto: El MINI número 500,000 es producido en la Planta de Oxford.</b> El MINI número 500,000 sale de la línea de producción en la Planta de BMW Group, en Oxford. Se han exportado más de 375,000 de estos vehículos, lo que representa más del 75 por ciento de la producción total desde su lanzamiento al mercado.</p>
2005	<p><b>500,000 motores entregados por la Planta de Hams Hall.</b></p>

2006	<p><b>21 de febrero - El MINI Cooper S con el kit John Cooper Works GP es presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra.</b> El MINI Cooper S con el kit John Cooper Works GP se presenta al público por primera vez en el Salón del Automóvil de Ginebra. El MINI más rápido y potente hasta la fecha alcanza una velocidad de 100 km/h en menos de 6.5 segundos y tiene una velocidad máxima de 235 km/h. Tiene una potencia de 218 hp y un par máximo de 245 Nm.</p> <p><b>14 de agosto - Presentación de la tercera generación del MINI.</b> El abrumador éxito de su predecesor, lanzado en 2001, allanó el camino para que el nuevo MINI se consolidara y expandiera su posición en el segmento Premium que creó. En cinco años, se han vendido más de 800,000 vehículos en todo el mundo. El diseño exterior del nuevo MINI es fiel al de su predecesor, con un éxito fenomenal, pero cada parte de la carrocería es diferente. El equipo de diseño de MINI prefirió la evolución a la revolución, y el diseño de MINI sigue siendo inconfundible.</p> <p><b>19 de septiembre - Gran inversión e inicio del suministro de motores desde Hams Hall a Oxford, creando el triángulo de producción MINI por primera vez.</b> + Se crean 450 nuevos puestos de trabajo por parte de BMW Group, y se realiza una inversión de 200 millones de libras. + Proveedores, con sede en Gran Bretaña, invierten 40 millones de libras y crean 750 nuevos puestos de trabajo. + Triángulo de producción MINI establecido entre tres plantas en Gran Bretaña. + La cuota de fabricación de Gran Bretaña para el nuevo MINI aumenta del 40 al 60 por ciento. + La capacidad de producción aumenta de 200,000 a 240,000 vehículos al año en el mediano plazo.</p> <p><b>16 de noviembre - Inicio de las ventas del nuevo MINI.</b></p>
2007	<p><b>16 de enero: El MINI One y el MINI Cooper D se unen a la gama MINI.</b> La nueva gama de modelos MINI se completa con la presentación al público de los nuevos modelos MINI One y MINI Cooper D en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, el 8 de marzo de 2007. El MINI One de entrada está equipado con un motor de gasolina de 1.4 litros y 95 hp, mientras que el MINI Cooper D ofrece manejo divertido y eficiencia con un motor turbodiésel de 1.6 litros, totalmente nuevo, con 110 hp.</p> <p><b>La planta de MINI en Oxford es pionera en tecnología de pintura innovadora.</b> La planta de Oxford es el primer sitio de producción de BMW Group en utilizar el proceso IPP (proceso integrado de pintura por sus siglas en inglés). Este sistema altamente innovador ofrece ahorros de energía y reducciones de emisiones de más del diez por ciento en la pintura de carrocerías. El proceso IPP no solo aumenta la eficiencia de todo el proceso de pintura, sino que también</p>

	respalda los objetivos ambientales de BMW Group al eliminar la necesidad de una imprimación a base de solvente.
2008	<p><b>30 de julio - Se lanza el MINI Clubman.</b> El nuevo MINI Clubman sale a la venta en Gran Bretaña a partir de noviembre de 2007. Basado en un concepto mostrado por primera vez en el Salón del Automóvil de Frankfurt en 2005, el nuevo modelo es una interpretación moderna de modelos históricos de la gama de modelos Mini clásicos, incorporando todos los requisitos y tecnologías del siglo XXI. El MINI Clubman está disponible desde su lanzamiento al mercado en tres variantes de motor: como MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper Clubman y MINI Cooper S Clubman. El nuevo modelo ofrece un uso flexible del espacio, un acceso más fácil gracias a los conceptos innovadores de las puertas, más espacio para los pasajeros traseros y un alto nivel de seguridad y opciones de personalización, sin sacrificar la reconocida dinámica de manejo de MINI.</p> <p><b>1 de diciembre: lanzamiento de la tercera generación del MINI Convertible.</b> El 28 de marzo de 2009 se lanza una versión completamente nueva del descapotable de cuatro plazas. En el lanzamiento al mercado, los modelos MINI Cooper Convertible y MINI Cooper S Convertible se ofrecerán con tecnología de motor innovadora. Los fanáticos del nuevo MINI Convertible, compacto y de alta calidad, tienen así garantizado el desempeño, la economía, los costos de funcionamiento mínimos y una imagen única, de serie.</p>
2009	<p><b>8 de mayo: 50 años de producción de MINI en la Planta de Oxford.</b> En este día, 50 años atrás, el primer Mini salió de la línea de producción en Cowley, ahora la planta de Oxford. Por primera vez en medio siglo, este mismo vehículo regresa a su lugar de nacimiento para celebrar los 50 años de producción. El Morris Mini-Minor, pintado en Old English White y con el número de registro 621 AOK, se encuentra en la planta de Oxford durante un día para conmemorar el cumpleaños de la marca con estilo.</p> <p><b>24 de junio - Comienzan las pruebas del MINI E, con el apoyo del gobierno británico.</b> Los vehículos MINI E, totalmente eléctricos, estarán en la carretera para una prueba de campo global para evaluar los aspectos técnicos y sociales de vivir con un vehículo totalmente eléctrico en un entorno del mundo real. Este proyecto jugará un papel importante en futuras decisiones estratégicas y tecnológicas.</p> <p><b>La Antorcha Olímpica pasa por la planta de MINI en Oxford, llevada por la empleada Jodie Evans.</b></p>
2010	<p><b>20 de enero - Se presenta el MINI Countryman.</b> MINI amplía la familia de vehículos con un cuarto modelo, abriendo una nueva dimensión a la inconfundible sensación MINI. Como un verdadero crossover, el MINI Countryman cierra la brecha entre el concepto clásico de MINI y un Sports Activity Vehicle moderno. Con sus posibilidades ampliadas en movilidad urbana y más allá, el MINI Countryman ofrece el típico manejo divertido MINI para nuevos grupos objetivo que necesitan un aumento en el espacio y la flexibilidad. Como primer modelo de la gama de modelos MINI con cuatro puertas y un portón</p>

	<p>trasero de amplia apertura, el MINI Countryman ofrece aún más libertad para un uso versátil, una posición de asiento ligeramente mejorada y una comodidad de conducción optimizada. La completa integración de los pasajeros en el vehículo crea la experiencia de manejo típica de MINI. El MINI Countryman conserva la típica sensación de go-kart MINI, por lo que el MINI ALL4 de tracción integral opcional ofrece un toque adicional.</p> <p><b>19 de diciembre - Presentación del MINI Paceman Concept.</b></p>
2011	<p><b>24 de febrero - El MINI Rocketman Concept es presentado en la Semana de la Moda de Milán 2011.</b> El estudio, que también se mostrará en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra a principios de marzo de 2011, recuerda al Mini clásico en sus dimensiones exteriores, mientras que su tecnología apunta al futuro del diseño automotriz. Como un 3 + 1 plazas con 3 puertas y una longitud de poco más de 3 metros, el MINI Rocketman Concept responde a los requisitos fundamentales del estilo de vida móvil en las grandes ciudades del futuro y agrupa los valores fundamentales de la marca en un concentrado formulario. Funcionalidad ingeniosa, agilidad, eficiencia y un diseño irresistible se combinan para crear un concepto de mini-automóvil típico excepcionalmente atractivo e innovador para el segmento Premium.</p> <p><b>23 de septiembre: se anuncia el MINI Coupé.</b> Primer deportivo MINI biplaza con un diseño independiente, una característica sensación de go-kart, un amplio equipamiento de serie que incluye un alerón trasero activo y amplias posibilidades de individualización. Hay tres motores de gasolina y uno diésel disponibles, el MINI John Cooper Works Coupé ofrece la aceleración y la velocidad máxima más potentes. El MINI Coupé se produce en la planta de MINI en Oxford y se vende por primera vez el 1 de octubre de 2011.</p>
2012	<p><b>Se anuncia el MINI London 2012 Edition.</b></p> <p><b>16 de abril: se anuncia el MINI Roadster.</b> El MINI Roadster es el primer modelo Premium de este tipo en el segmento de los vehículos pequeños. El biplaza abierto transmite manejo divertido deportivo y pasión por la individualidad. También, está disponible en una versión particularmente potente como el MINI John Cooper Works Roadster.</p> <p><b>Segunda generación del MINI John Cooper Works GP presentado en el Salón del Automóvil de París (2,000 unidades en todo el mundo).</b></p> <p><b>15 de noviembre - MINI rompe el récord mundial: 28 aficionados MINI se apretujan en un MINI 2012 y salen sin inconvenientes.</b></p>
2013	<p><b>8 de marzo: MINI celebra 100 años de producción de automóviles en Oxford.</b></p> <p><b>12 de marzo - Se produce el MINI Countryman número 250,000.</b></p>

	<p><b>21 de marzo - Se presenta el MINI Paceman.</b> Un diseño único, un chasis rebajado y una emocionante reinterpretación del interior familiar caracterizan al nuevo modelo, que se erige junto al MINI Countryman como un Sports Activity Coupé de cuatro plazas. Cinco variantes de modelo están disponibles en el lanzamiento al mercado. El MINI Paceman es el séptimo miembro de la actual familia de modelos MINI.</p> <p><b>18 de noviembre - Se presenta el MINI de cuarta generación.</b> El nuevo MINI, que ahora está fuera de la línea de producción en Oxford, se caracteriza por una arquitectura de vehículo completamente nueva, un diseño evolutivo y una serie de motores particularmente eficientes. El cambio de modelo estará vinculado a una inversión de 750 millones de libras en las tres instalaciones de producción de BMW Group en Gran Bretaña, incluida una nueva línea de carrocería con 1,000 robots en la Planta de MINI, en Oxford.</p>
2014	<p><b>13 de marzo - Lanzamiento de la nueva generación del MINI 3 Puertas.</b> Aunque el nuevo MINI se reconoce al instante, el modelo es completamente nuevo. Cada componente ha sido reelaborado para optimizar la función, el rendimiento y el estilo. El resultado es "The New Original", un MINI inconfundiblemente familiar, pero mejorado en todos los sentidos. Ofrece importantes avances en tecnología, eficiencia y prestaciones, manejo divertido, calidad e individualización.</p> <p><b>Se presenta el MINI Superleggera™ Vision en el Concurso de Elegancia Villa d'Este 2014.</b> Esta interpretación exclusiva de un descapotable de dos plazas fue creada por MINI y Touring Superleggera, la casa de construcción de carrocerías y diseño impregnado de tradición con sede en Milán. El MINI Superleggera™ Vision es, por un lado, un roadster clásico, compacto y ágil biplaza, que expresa el estilo de conducción más minimalista y emocional; y, por otro lado, su tren de propulsión eléctrica le da al vehículo una dinámica de conducción claramente moderna. En colaboración con MINI, Touring Superleggera™ ha diseñado y construido un modelo único construido de forma elaborada, que combina la tradición de la construcción de carrocerías clásicas con el auténtico estilo británico de MINI, para crear un atractivo estético atemporal.</p> <p><b>4 de junio - Se presenta el primer MINI de 5 Puertas.</b> Pocos meses después de la presentación del nuevo MINI, la gama de modelos se amplía con una variante de carrocería completamente nueva: el MINI 5 Puertas. Es el primer modelo del vehículo pequeño en la historia de la marca que tiene dos puertas traseras. El nuevo modelo ofrece más comodidad y versatilidad en el interior gracias a la distancia entre ejes extendida. Los pasajeros traseros ahora tienen 72 milímetros más de espacio para las piernas en comparación con el modelo hermano de 3 puertas. Además, hay un tercer asiento disponible en la fila trasera.</p>

	<p><b>1 de julio: el primer MINI 5 Puertas sale de la línea de producción en la Planta de Oxford.</b></p> <p>Uno de los parques solares más grandes montado en un techo de Gran Bretaña está instalado en la Planta de MINI, en Oxford. En el techo de la línea de carrocería, el parque solar cuenta con más de 11,500 paneles, que cubren 20,000 metros cuadrados (cinco campos de fútbol). Genera suficiente electricidad para alimentar el equivalente a 850 hogares (más de 3 megavatios). Esto permite a la Planta de Oxford reducir su huella de carbono en aproximadamente 1,500 toneladas de CO<sub>2</sub> por año.</p>
2015	<p><b>25 de junio: MINI recibe un nuevo logotipo.</b></p> <p><b>3 de noviembre - Lanzamiento al mercado del nuevo MINI Clubman.</b></p> <p>Además del muy popular MINI 3 Puertas y MINI 5 Puertas presentados con éxito, aparece el MINI Clubman. Con este modelo, la marca británica entra en el segmento de los compactos Premium. El nuevo MINI Clubman ofrece el más alto nivel de comodidad de conducción. Además, hay un diseño inconfundible, un interior espacioso y de uso variable, así como un concepto de carrocería único con cuatro puertas laterales y dos puertas traseras divididas.</p>
2016	<p><b>23 de enero: se anuncia la más reciente generación del MINI Convertible.</b></p> <p>El nuevo MINI Convertible se venderá a partir de marzo de 2016, sucediendo a un modelo de gran éxito.</p> <p><b>La Planta de MINI, en Oxford, celebra su 15º aniversario.</b></p> <p><b>2 de diciembre: la Planta de Oxford celebra el lanzamiento de MINI número 3,000,000 de la línea de producción.</b></p> <p>El modelo ha estado saliendo continuamente de la línea de producción desde 2001.</p>
2017	<p><b>17 de enero - Se presenta la segunda generación del MINI Countryman.</b></p> <p>El nuevo MINI Countryman es el modelo más grande y versátil lanzado en la historia de la marca. Con sus mayores dimensiones exteriores y un mayor espacio en el interior y el maletero, ofrece a los ocupantes aún más comodidad y un ambiente Premium real. Las nuevas funciones útiles, como el portón trasero eléctrico con apertura sin contacto y opciones únicas, incluida una banca de picnic plegable en la parte trasera, hacen que el todoterreno sea aún más atractivo.</p> <p><b>30 de agosto – el MINI Electric Concept en el IAA de Frankfurt.</b></p> <p>MINI abre una ventana al futuro de la movilidad eléctrica urbana. Con un enfoque en el manejo divertido y un diseño inspirador, el MINI Electric Concept lleva la tradición urbana de la marca a la era eléctrica, dando a la movilidad eléctrica un toque nuevo y particularmente atractivo. La versión de serie del primer MINI totalmente eléctrico se dará a conocer en 2019.</p>
2018	<p><b>BMW Group lanza un programa británico de aprendices en las Plantas de Oxford, Swindon y Hams Hall</b></p>
2019	<p><b>MINI celebra el 60 aniversario de la marca.</b></p>

	<p><b>9 de julio - Se anuncia el MINI Electric.</b> El nuevo MINI Electric se presenta en la Planta de MINI, en Oxford, hogar de la marca, donde se construyó el primer Mini clásico hace 60 años. Después de que 15,000 clientes potenciales ya hayan expresado su interés en el modelo puramente eléctrico, también se abrirán los libros de pedidos oficiales. La producción en la Planta de MINI, en Oxford, comenzará a finales de 2019 y el modelo se entregará con el nombre de MINI Cooper SE a partir de la primavera de 2020. Exportaciones desde Oxford a todo el mundo.</p> <p><b>9 de agosto - El MINI número 10,000,000 construido en la Planta de MINI, en Oxford.</b> Mientras MINI continúa celebrando el 60 aniversario de la marca, seguirá otro aniversario en la Planta de Oxford. Allí, el MINI número diez millones salió de la línea de producción. El vehículo es un MINI 60 Years Edition, de aniversario.</p> <p><b>25 de septiembre: Hams Hall celebra la producción de 5,000,000 de motores entre BMW y MINI.</b></p> <p><b>20 de noviembre - Se anuncia el tercer MINI John Cooper Works GP.</b> Tras el éxito de los dos atletas extremos anteriores, el nuevo MINI John Cooper Works GP se construirá en la Planta de Oxford. El resultado es una pequeña serie de 3,000 unidades.</p>
2020	<p><b>Enero: comienza la producción del MINI Cooper SE.</b> La producción del MINI Cooper SE, totalmente eléctrico, está totalmente integrada en el proceso de producción en la Planta de Oxford. Esto la convierte en la primera planta de BMW Group en ensamblar vehículos eléctricos en la misma línea que los modelos con motores de combustión interna, lo que permite una producción flexible en línea de producción, con la demanda global. A finales de 2020, se venderán y entregarán un total de 17,580 unidades a clientes de todo el mundo.</p> <p><b>Entre el 23 de marzo y el 18 de mayo, la producción se suspende debido a la pandemia de coronavirus.</b></p> <p><b>27 de octubre: MINI revela planes de productos futuros.</b> MINI presenta planes para la gama de productos y la estrategia de marca centrados en la movilidad eléctrica, un nuevo modelo de tipo crossover que se fabricará en la planta de Leipzig, y la producción de vehículos en China a partir de 2023.</p>
2021	<p><b>17 de marzo - MINI confirma que el último modelo con motor de combustión interna se dará a conocer en 2025 y que la marca se conducirá únicamente de manera eléctrica a partir de principios de la década de 2030.</b></p>

\*\*\*

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2020, BMW Group vendió más de 2.3 millones vehículos y más de 169,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

#### **Acerca de BMW Group Latinoamérica**

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

#### **Para mayor información favor de contactar a:**

##### **Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Vladimir Mello

[vladimir.mello@bmw.com.mx](mailto:vladimir.mello@bmw.com.mx)

Juan Bernardo Vázquez Mellado

[bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx](mailto:bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx)

Zolveing Zúñiga

[zolveing.zuniga@bmw.com.mx](mailto:zolveing.zuniga@bmw.com.mx)

Edgar Tellez

[edgar.tellez@bmw.com.mx](mailto:edgar.tellez@bmw.com.mx)

##### **Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)**

Elizabeth Arreguín

[elizabeth.arreguin@bmw.com.mx](mailto:elizabeth.arreguin@bmw.com.mx)

Julián Argüelles

[julian.arguelles@bmw.com.mx](mailto:julian.arguelles@bmw.com.mx)

##### **Comunicación Corporativa - Argentina**

Gonzalo Rodiño

[gonzalo.rodino@bmw.com.ar](mailto:gonzalo.rodino@bmw.com.ar)

Tania Silva

[tania.silva@partner.bmw.com.ar](mailto:tania.silva@partner.bmw.com.ar)

##### **Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup**

Adriana Olmedo

[aolmedo@jeffreymgroup.com](mailto:aolmedo@jeffreymgroup.com)

Karina Durán

[kduran@jeffreymgroup.com](mailto:kduran@jeffreymgroup.com)

Angela Del Castillo

[adelcastillo@jeffreymgroup.com](mailto:adelcastillo@jeffreymgroup.com)

Federico Martínez

[fmartinez@jeffreymgroup.com](mailto:fmartinez@jeffreymgroup.com)

María José García  
Paula Argandoña  
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

[mgarcia@jeffreygroup.com](mailto:mgarcia@jeffreygroup.com)  
[pargandona@jeffreygroup.com](mailto:pargandona@jeffreygroup.com)  
[bmwgrouplatam@jeffreygroup.com](mailto:bmwgrouplatam@jeffreygroup.com)

**Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup**

Georgina Vázquez  
Eduardo Santiago  
Brenda Rodríguez  
Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

[gvazquez@jeffreygroup.com](mailto:gvazquez@jeffreygroup.com)  
[esantiago@jeffreygroup.com](mailto:esantiago@jeffreygroup.com)  
[brodriguez@jeffreygroup.com](mailto:brodriguez@jeffreygroup.com)  
[bmwplantaslp@jeffreygroup.com](mailto:bmwplantaslp@jeffreygroup.com)

**BMW Group PressClub**

[www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)  
[www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es](http://www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es)  
[www.press.bmwgroup.com/argentina/](http://www.press.bmwgroup.com/argentina/)