

20 años de manejo divertido moderno en MINI.

La marca MINI y las plantas de producción británicas de BMW Group en Oxford y Swindon celebran 20 años de producción del original en el segmento Premium de vehículos pequeños para el siglo XXI.

Múnich/Oxford/Swindon. Un éxito que ha durado dos décadas: a principios de 2001, comenzó la producción de piezas para la carrocería del MINI en Swindon. Y un poco más tarde, el 26 de abril de 2001, el primer MINI nuevo salió de la línea de producción en Oxford. Desde entonces, MINI ha fabricado más de cinco millones de vehículos Premium en Gran Bretaña. Solo en la planta de Oxford, se están construyendo actualmente el MINI 3 Puertas, el MINI 5 Puertas y el MINI Clubman, así como el MINI Cooper SE, totalmente eléctrico, todos en la misma línea de producción.

El Presidente del Consejo de Administración de BMW Group, Oliver Zipse, estuvo a cargo de la fabricación en la planta de MINI en Oxford de 2007 a 2008. Con motivo del vigésimo aniversario del inicio de la producción, comentó: „Felicitaciones a todos en las Plantas de MINI en Oxford y Swindon por haber alcanzado un gran hito en la fabricación. Todavía tengo muy buenos recuerdos de mi tiempo en Oxford. Fue un verdadero placer trabajar en el hogar y en el corazón de la marca MINI con personas tan comprometidas y apasionadas, casi una cuarta parte de las cuales se han dedicado estos 20 años o más a la construcción de nuestros vehículos.”

Actualmente, más de 4,500 empleados altamente calificados trabajan en las Plantas de MINI en Oxford y Swindon, incluidos 130 aprendices. Juntos, este sólido equipo asegura que alrededor de 1,000 unidades MINI nazcan en la isla todos los días; uno cada 67 segundos.

Peter Weber, Director de las Plantas de Oxford y Swindon desde 2019, agregó: “Estoy extremadamente orgulloso de nuestros equipos en Oxford y Swindon, así como del increíble trabajo que realizan. Su continuo compromiso y pasión durante los últimos 20 años han ayudado a fortalecer la reputación de MINI en todo el mundo.”

Las plantas de Oxford y Swindon ya tienen una larga tradición como lugares de producción: se han construido automóviles allí durante 65 años, en Swindon, e incluso 108 años en Oxford. Durante mucho tiempo esto se hizo en silencio, pero en los últimos años la planta de Oxford se ha convertido en un imán para los turistas. Mientras tanto, el galardonado recorrido por la fábrica de MINI ha deleitado a unos 26,000 fanáticos de MINI.

La planta de Oxford dio un paso enérgico hacia el futuro en 2020, cuando el MINI Cooper SE, el primer modelo completamente eléctrico de la marca, salió de la línea de producción.

Y eso fue solo el comienzo: a principios de la década de 2030, MINI será la primera marca de BMW Group cuya gama completa de modelos funcionará exclusivamente con electricidad. Durante los últimos 20 años, las Plantas de Oxford y Swindon han desempeñado un papel decisivo para hacer que la producción de MINI sea más sustentable y son indispensables para la estrategia de BMW Group de reducir aún más las emisiones.

La marca MINI y la fabricación en Gran Bretaña:

26 de abril de 2001	Inicio de la producción de MINI en la planta de Oxford.
2002	Solo 13 meses después del inicio de la producción, el MINI número 100,000 ya ha salido de la línea de producción en la planta de Oxford.
2004	BMW Group anuncia una inversión de 40 millones de libras en la Planta de Swindon. Se presenta el MINI Convertible.
2006	La planta de Hams Hall produce una nueva generación de motores y LOS suministra Oxford para la producción de MINI, creando el triángulo de producción británico de MINI con tres plantas. Se presenta el MINI Cooper S con el kit John Cooper Works GP.
2007	La Planta de MINI en Oxford es pionera en la tecnología de pintura innovadora. La planta de Oxford es el primer sitio de producción de BMW Group en utilizar IPP (proceso integrado de pintura por sus siglas en inglés). Este sistema altamente innovador trae ahorros de energía y reducciones de emisiones de más del diez por ciento en la pintura de carrocerías.
2008	Se lanza el nuevo MINI Clubman.
2009	Inicio de las pruebas del MINI E, con el apoyo del gobierno británico. Prueba de campo mundial de BMW Group para evaluar los aspectos técnicos y sociales de vivir con un vehículo totalmente eléctrico en la vida cotidiana.
2010	Se lanza el primer modelo de tracción integral de la marca: el MINI Countryman.
2011	Ampliación de la gama de modelos para incluir el MINI Coupé.
2012	Se lanza el MINI Roadster. Se presenta la segunda generación del MINI John Cooper Works GP en el Autoshow de París (2,000 unidades para todo el mundo).

2013	Estreno del MINI Paceman.
2014	<p>Se lanza el primer MINI 5 puertas.</p> <p>Uno de los parques solares más grandes montados en algún techo de Gran Bretaña está instalado en la Planta de MINI, en Oxford. En el techo del área de carrocería, el parque solar cuenta con más de 11,500 paneles, que cubren 20,000 metros cuadrados (cinco campos de fútbol). Genera suficiente electricidad para alimentar el equivalente a 850 hogares (más de 3 megavatios). Esto permite a la Planta de Oxford reducir su huella de carbono en aproximadamente 1,500 toneladas de CO₂ por año.</p> <p>Se presenta el MINI Superleggera™ Vision en el Concurso de Elegancia Villa d'Este 2014.</p>
2015	Se presenta la generación más reciente del MINI Clubman.
2016	Se anuncia la generación más reciente del MINI Convertible.
2017	Se presenta la segunda generación del MINI Countryman.
2019	<p>La planta de MINI, en Oxford, construye su MINI número 10,000,000.</p> <p>Se anuncian dos nuevos aspectos destacados en la gama de modelos: el tercer MINI John Cooper Works GP y el primer vehículo de producción totalmente eléctrico de la marca: el MINI Cooper SE.</p>
Enero 2020	La producción del MINI Cooper SE comienza en la planta de Oxford. El MINI puramente eléctrico está completamente integrado en el proceso de producción. Esto la convierte en la primera planta de BMW Group en ejecutar vehículos eléctricos en la misma línea que los modelos con motores de combustión, lo que permite una producción flexible en línea con la demanda global.

	A finales de 2020, se habían vendido y entregado un total de 17,580 vehículos a clientes de todo el mundo.
Octubre 2020	MINI anuncia planes de productos futuros y una nueva estrategia, centrándose en la movilidad eléctrica, la introducción de un nuevo modelo crossover y la producción de modelos en China a partir de 2023.
Marzo 2021	MINI confirma que el último modelo de la marca con motor de combustión interna se presentará en 2025. Desde principios de la década de 2030, la marca se conducirá exclusivamente de forma eléctrica.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 31 instalaciones de producción y ensamble en 15 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

En 2020, BMW Group vendió más de 2.3 millones vehículos y más de 169,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2020 fue de aproximadamente 5 mil 222 millones de euros sobre ingresos, que ascienden a 98 mil 990 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2020, BMW Group contaba con una mano de obra de 120,726 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La compañía marcó el rumbo del futuro en una etapa temprana y de manera consistente, haciendo que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean fundamentales para su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción hasta el final de la vida útil de todos los productos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2019 el 25 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual inició operaciones en 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

**Para mayor información favor de contactar a:
Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica**

Vladimir Mello

Juan Bernardo Vázquez Mellado

Zolveing Zúñiga

Edgar Tellez

vladimir.mello@bmw.com.mx

bernardo.vazquezmellado@bmw.com.mx

zolveing.zuniga@bmw.com.mx

edgar.tellez@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

Julián Argüelles

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

julian.arguelles@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño

Tania Silva

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

tania.silva@partner.bmw.com.ar

Agencia de relaciones públicas regional – JeffreyGroup

Adriana Olmedo

Karina Durán

Angela Del Castillo

Federico Martínez

María José García

Paula Argandoña

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Latinoamérica

aolmedo@jeffreygroup.com

kduran@jeffreygroup.com

adelcastillo@jeffreygroup.com

fmartinez@jeffreygroup.com

mgarcia@jeffreygroup.com

pargandona@jeffreygroup.com

bmwgrouplatam@jeffreygroup.com

Planta San Luis Potosí (México) – JeffreyGroup

Georgina Vázquez

Eduardo Santiago

Brenda Rodríguez

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Planta SLP

gvazquez@jeffreygroup.com

esantiago@jeffreygroup.com

brodriguez@jeffreygroup.com

bmwplantaslp@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/